

«УТВЕРЖДАЮ»
Директор ЧУ ДПО
«Спортивно-технический клуб «МОТОР»



С.А.Телек

«09» января 2019 г.

ИНСТРУКЦИЯ

**по технике безопасности для обучающегося вождению автомобиля
в ЧУ ДПО «Спортивно-технический клуб «МОТОР»**

1. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

1.1. Данная инструкция распространяется на всех обучающихся в учреждении, осуществляющем подготовку водителей. Учащиеся должны овладеть практическими навыками по вождению автомобиля, безопасному выполнению работ по его обслуживанию и пройти проверку полученных знаний и навыков.

1.2. К обучению вождению автомобиля допускаются учащиеся с 16-летнего возраста, предоставившие справку о медицинском осмотре, прошедшие вводный инструктаж (при приеме на учёбу), а также при наличии необходимых знаний правил дорожного движения и основ безопасности дорожного движения.

1.3. В начале первого занятия в автошколе каждый учащийся должен ознакомиться с инструкцией техники безопасности.

1.4. Необходимо помнить, что при обработке практических вопросов и задач по устройству, техническому обслуживанию и вождению автомобиля, учащийся может получить травму или заболевание от: - незащищённых (не закрытых) вращающихся частей автомобиля, особенно вращающихся лопастей вентилятора при работающем двигателе; - нагретых частей двигателя (особенно от выпускного коллектора и при открывании пробки-термостата радиатора); - электрического тока (высоковольтным разрядом); - падающего автомобиля из-за неправильного применения домкрата; - отравления выхлопными газами, а также газовым топливом автомобиля; - отравления парами бензина и антифриза (тосола); - шума, загазованности и запылённости; - острых кромок и заусенец на деталях и механизмах; - срыва ключа или излома воротка; - пониженной или повышенной температуры воздуха; - отдельных компонентов, входящих в состав технических и специальных жидкостей и лакокрасочных материалов, оказывающих вредное воздействие через покров или дыхательные пути.

1.5. В процессе обучения учащиеся обязаны: - выполнять указание мастера (преподавателя, инструктора); - выполнять только его задания; - при вождении выполнять требования знаков, дорожной разметки, светофоров и сигналов регулировщика, соблюдать правила дорожного движения; - содержать в чистоте и исправности СИЗ, инструмент и рабочее место, а также выполнять правила личной гигиены; - уметь применять огнетушители и оказывать первую помощь пострадавшему при несчастных случаях.

1.6. В условиях недостаточной видимости, освещённости и обзорности соблюдать особую осторожность при движении.

1.7. Обучаемому запрещается: - без разрешения мастера (инструктора) и в его отсутствие садиться в автомобиль, запускать двигатель, приводить автомобиль в движение, устанавливать домкрат и поднимать им автомобиль, производить любые регулировочные и ремонтные операции (даже отработываемые в ходе обучения), заправлять автомобиль топливом и открывать капот при работающем двигателе, производить любые работы с аккумуляторной батареей, открывать крышку горячего радиатора; - стоять спереди и сзади автомобиля в непосредственной близости от него при нахождении за рулём одного из обучаемых.

2. ТРЕБОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПЕРЕД НАЧАЛОМ УРОКОВ ВОЖДЕНИЯ (ВЫПОЛНЯЕТСЯ МАСТЕРОМ ИНСТРУКТОРОМ)

2.1. Пройти ежедневный (предрейсовый) медосмотр и получить путевой и маршрутный листы.

2.2. Лично убедиться, что автомобиль укомплектован, исправен и на нём можно проводить занятие. Если будут выявлены какие-либо дефекты, их следует устранить, при невозможности сообщить администрации автошколы для принятия решения.

2.3. Проведение инструктажа с обучаемым о порядке (схеме) данного урока вождения, напомнить основные требования ПДД и требования п.п. 1.8. данной инструкции.

3. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ВО ВРЕМЯ УРОКА ВОЖДЕНИЯ

3.1. При управлении автомобилем руководствоваться Правилами дорожного движения.

3.2. В случае предстоящего усложнения обстановки обучения (выезд на дорогу с интенсивным движением, проезд сложных перекрёстков, площадей, железнодорожных переездов, изменения погодных условий и т.п.) инструктор проводит дополнительный инструктаж обучаемого.

3.3. При движении автомобиля двери должны быть плотно закрыты.

3.4. При остановке автомобиль должен быть поставлен на ручной тормоз.

3.5. Запрещается пересекать железнодорожные пути в не установленных местах.

4. ТРЕБОВАНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ В АВАРИЙНЫХ СИТУАЦИЯХ

4.1. В случае вынужденной остановки, особенно на подъёме или на спуске, необходимо, не отключая трансмиссию, заглушить двигатель, затормозить ходовую часть, подложить под колёса инвентарные упоры, установить знак аварийной остановки, выяснить причину и устранить неисправность. Устранение неисправности при работающем двигателе (кроме регулировочных работ) - запрещено. Если устранить неисправность невозможно необходимо сообщить о случившемся в автошколу и дождаться техпомощи.

4.2. В случае возгорания автомобиля необходимо срочно остановиться, заглушить двигатель, затормозить ходовую часть, высадить людей, перекрыть подачу топлива, вызвать пожарную команду, приступить к ликвидации очага пожара, используя имеющиеся средства пожаротушения. Помнить, что бензин бесполезно гасить водой. По возвращении в Автошколу сообщить администрации.

4.3. При необходимости оказания первой помощи пострадавшему нельзя: - самому вправлять вывихи; - при подозрении на травму позвоночника - перемещать пострадавшего; - при воздействии на человека электрического тока - брать за него руками (с целью оттащить в сторону); в начале надо принять меры по собственной защите от поражения электротоком;

4.4. Пострадавшему при несчастном случае следует немедленно оказать первую помощь, устранить воздействие на организм человека опасных и вредных факторов, угрожающих здоровью и жизни пострадавшего (погасить горящую одежду, освободить от действия электрического тока и т.п.), оказать первую доврачебную помощь, вызвать «скорую медицинскую помощь» или доставить пострадавшего в ближайшее лечебное учреждение, сохранить до расследования обстановку и состояние оборудование таким, каким оно было в момент происшествия, если это не угрожает жизни и здоровью других лиц и не приведет к аварии.

4.5. При ожогах (пламенем, горячими предметами) нельзя: - промывать раны; - прокалывать пузыри; - срезать кожу и «приварившуюся» одежду; - смазывать рану какими-либо маслами. Необходимо наложить на рану сухую стерильную повязку.

4.6. При переломах, вывихах, ушибах; - остановить кровотечение и наложить стерильную повязку, а также обеспечить покой повреждённому органу; - остановить кровотечение тугой повязкой (или жгутом), которую следует наложить выше места повреждения (в качестве жгута можно использовать резиновую трубу, подтяжки, ремень и т.п.); под жгут обязательно подложить записку с указанием времени его наложения, т.к. держать его можно не более 1,5-2 часа, иначе наступит омертвление конечности; - перелом зафиксировать наложением шины (палки, доски,

куском фанеры и т.д.); - при закрытом переломе шину накладывают поверх одежды; - к месту травмы прикладывают холод (резиновый пузырь со льдом, снегом, холодной водой, холодные примочки) для уменьшения боли.