

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ «СВЕТОФОР»

СОГЛАСОВАНО  
Педагогическим советом  
ООО «Светофор»  
Протокол № 02 от 02.12.2024 г.

УТВЕРЖДЕНО  
Приказом от 02.12.2024 г. № 02

**МАТЕРИАЛЫ**  
для проведения итоговой аттестации

Итоговая аттестация (квалификационный экзамен) проводится в соответствии с Образовательными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств ООО «Светофор», разработанных согласно Приказу Министерства просвещения Российской Федерации от 08.11.2021 № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» и согласованных в установленном порядке; Приказа МВД России от 20.02.2021 № 80 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений», а также согласно с Постановлением Правительства РФ от 24.10.2014 № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами» (вместе с «Правилами проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений»).

### **1. Проведение теоретического экзамена**

1.1. Экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска обучающихся к практическому экзамену.

1.2. При проведении теоретического экзамена проверяются знания обучающихся в области:

- а) правил дорожного движения Российской Федерации;
- б) основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;
- в) законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и гражданской ответственности водителей транспортных средств;
- г) основ безопасного управления транспортным средством;
- д) порядка оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортном происшествии.

1.3. Экзамен проводится по вопросам, включенным в актуальные на момент проведения аттестации экзаменационные билеты (далее - билеты), утвержденные Главным управлением ГИБДД МВД России.

1.4. Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько вариантов ответов, один из которых правильный.

### **2. Организация проведения теоретического экзамена**

2.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких обучающихся одновременно.

2.2. Теоретический экзамен проводится методом письменного опроса по билетам.

2.3. Для ответа на билет обучающемуся предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

2.4. Хронометраж времени ведется экзаменатором с момента подачи команды, разрешающей обучающимся приступить к работе с билетом.

2.5. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается обучающимся самостоятельно.

2.6. Экзамен проводится в учебном классе автошколы. Планировка и оборудование учебного класса должны позволять экзаменатору осуществлять визуальный контроль за действиями обучающихся.

2.7. Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка - "СДАЛ", отрицательная - "НЕ СДАЛ". При проведении экзамена ошибкой считается неправильный ответ на вопрос или отсутствие ответа на вопрос.

2.8. Результат проведения теоретического экзамена считается положительным и обучающемуся выставляется оценка "СДАЛ", если обучающийся в отведенное время правильно ответил на 20 вопросов билета или допустил 2 ошибки в разных блоках.

Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется и экзамен прекращается, если обучающийся в отведенное время:

- при ответе на вопросы билета допустил три ошибки;

- при ответе на вопросы билета пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц;
  - покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационный билет).
- 2.9. Обучающемуся, показавшему отрицательный результат, разъясняются допущенные ошибки, порядок и сроки проведения повторного теоретического экзамена.
- 2.10. Обучающемуся, показавшему положительный результат, разъясняется порядок назначения даты, времени и места проведения практического экзамена.

### **3. Порядок проведения теоретического экзамена**

3.1. Экзаменатор знакомит обучающихся с формой, методами и порядком проведения экзамена, порядком работы с билетом в зависимости от метода приема экзамена, разъясняет систему оценки.

3.2. Независимо от метода проведения экзамена экзаменационный билет формируется следующим образом.

Все экзаменационные вопросы объединены в 4 группы по 40 тематических блоков, состоящих из 5 вопросов каждый (первая группа содержит все вопросы №№ 1-5 экзаменационных билетов; вторая - №№ 6-10; третья - №№ 11-15 и четвертая - №№ 16-20). Билет состоит из четырех тематических блоков, каждый из которых выбран случайным образом из соответствующей группы. Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

3.3. При проведении письменного опроса по билетам экзаменатор предлагает обучающемуся выбрать билет. Экзаменационному билету присвоен номер, он указывается экзаменуемым в соответствующей графе экзаменационного листа, а так же указывается дата сдачи (чч.мм.гггг).

3.4. На каждый вопрос билета обучающийся из числа предложенных ответов выбирает один. Номер выбранного ответа на каждый вопрос обучающийся заносит в графу с номером соответствующего вопроса экзаменационного листа чернильной или шариковой ручкой. После ответа на все вопросы билета или истечения установленного времени экзаменационный лист подписывается обучающимся и вместе с билетом сдается экзаменатору.

3.5. Экзаменатор проверяет правильность ответов на вопросы билета.

3.6. Ответ на вопрос, имеющий исправления, считается неправильным.

3.7. При наличии неправильных ответов их номера отмечаются экзаменатором в экзаменационном листе и указываются номера правильных ответов в строке «Отметки экзаменатора».

3.8. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

### **4. Проведение практического экзамена**

4.1. Экзамен проводится с целью проверки у обучающегося навыков управления ТС конкретной категории и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения.

4.2. При проведении практического экзамена на право управления транспортными средствами соответствующих категорий, у обучающегося проверяются навыки управления транспортным средством указанных категорий и подкатегорий путем выполнения следующих маневров:

- а) постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов;
- б) постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом;
- г) разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом;
- д) остановка и начало движения на подъеме и на спуске;
- е) проезд регулируемого перекрестка (при его наличии);
- ж) проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии);
- з) проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- и) левые и правые повороты;
- л) проезд железнодорожного переезда (при наличии);

- м) перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии);
- н) обгон или опережение;
- о) движение с максимальной разрешенной скоростью;
- п) проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств;
- р) торможение и остановка при движении на различных скоростях;
- с) постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед;

4.3. Для адаптации к экзаменационному ТС (в случае, если подготовка проводилась на другом ТС) обучающемуся предоставляется право осуществить пробную поездку в пределах площадки продолжительностью не более 2 мин. Ошибки, допущенные в ходе пробной поездки, не протоколируются и не влияют на результат экзамена. После выполнения пробной поездки обучающийся может заявить о своей неготовности и отказаться от сдачи экзамена.

## **5. Организация проведения практического экзамена**

5.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная.

5.2. Маршрут обеспечивает возможность выполнения обучающимся заданий, указанных в пункте 4.2. настоящих Материалов.

5.3. Практический экзамен проводится путем последовательного или поочередного выполнения упражнений.

5.4. При последовательном выполнении упражнений обучающимся выполняются все упражнения, предусмотренные для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, в последовательности, определенной схемой организации движения на автодроме.

5.5. В случае отсутствия условий для последовательного выполнения упражнений проведение экзамена осуществляется путем их поочередного выполнения, при котором обучающиеся поочередно выполняют одно из упражнений, предусмотренных для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, и затем приступают к выполнению следующего упражнения.

5.6. Выполнение упражнений начинается по команде экзаменатора.

## **6. Порядок проведения практического экзамена**

6.1. Экзаменатором осуществляется ознакомление обучающегося с порядком проведения и системой оценки результатов практического экзамена.

6.2. По команде экзаменатора обучающийся занимает водительское место.

6.3. В экзаменационном листе проведения практического экзамена на право управления транспортными средствами, экзаменатор указывает дату и время проведения экзамена, фамилию, имя, отчество и дату рождения обучающегося, марку, модель, государственный регистрационный номер, категорию (подкатеорию) и тип трансмиссии транспортного средства.

6.4. При проведении экзамена в экзаменационном транспортном средстве обучающийся находится за органами управления, а экзаменатор за дублирующими органами управления транспортного средства. При наличии мест для сидения, не считая мест обучающегося и экзаменатора, допускается при наличии согласия обучающегося, сдающего экзамен, нахождение должностных лиц организации, осуществляющей образовательную деятельность, других обучающихся, сдающих соответствующий экзамен.

6.5. Перед началом экзамена экзаменатором должно быть обеспечено выполнение следующих условий: двигатель транспортного средства прогрет, органы управления коробкой переключения передач переведены в нейтральное положение (для автоматической трансмиссии органы управления режимами трансмиссии переведены в положение «Р»), стояночный тормоз включен, средства аудио-видеорегистрации процесса проведения практического экзамена включены.

6.6. Обучающийся осуществляет подготовку к движению, информирует экзаменатора о готовности к сдаче экзамена, по команде экзаменатора начинает движение по маршруту.

6.7. При движении по маршруту обучающийся по команде экзаменатора выполняет маневры. Последовательность выполнения маневров определяется экзаменатором в процессе проведения экзамена.

6.8. Экзаменатор в ходе проведения практического экзамена: заблаговременно подает команды обучающемуся о направлении движения на маршруте и выполнении маневров;

- контролирует ход выполнения маневров, соблюдение Правил дорожного движения;
- оценивает навыки обучающегося управления транспортным средством, умение контролировать дорожную обстановку и принимать решения в случае ее изменения;
- проставляет отметки в экзаменационном листе о проверке навыков;
- фиксирует ошибки (нарушения) в экзаменационном листе в соответствии с контрольной таблицей (согласно Приказу МВД России от 20 февраля 2021 г. № 80 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений»);
- вмешивается в процесс управления транспортным средством в целях предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия или наезда на препятствие;
- по результатам проведенного экзамена указывает в экзаменационном листе нарушенные пункты Правил дорожного движения, совершенные ошибки (нарушения), предусмотренные контрольной таблицей, соответствующие выставленным штрафным баллам.

6.9. Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка – «СДАЛ», отрицательная – «НЕ СДАЛ».

6.10. Фиксация процесса проведения экзамена средствами аудио-видеорегистрации осуществляется от момента подачи соответствующей команды обучающемуся занять водительское место до завершения экзамена.

6.11. В случае возникновения технической неисправности транспортного средства в процессе проведения экзамена его проведение прекращается и возобновляется после устранения неисправности либо на другом транспортном средстве. Проверенные навыки повторной проверке не подлежат.

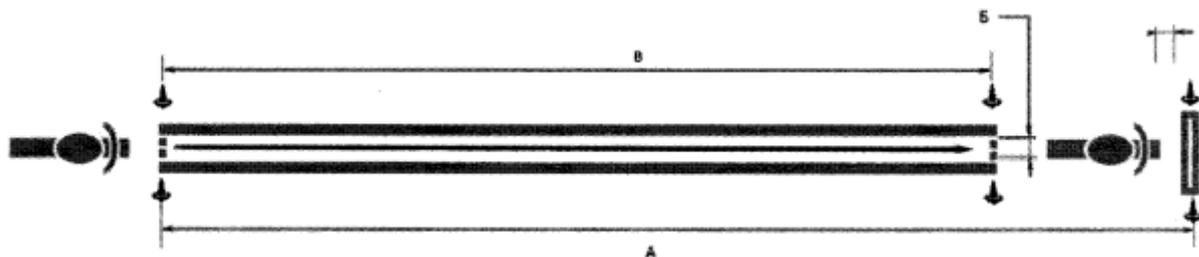
6.12. Результатом завершения экзамена является получение обучающимся итоговой оценки по результатам проведенного практического экзамена.

## **7. Общие условия выполнения упражнений**

### **Упражнения для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий «А» и «М» и подкатегории «А1»**

#### **Упражнение № 1 «Проезд по «колейной доске»**

При выполнении упражнения № 1 «Проезд по «колейной доске» у обучающегося проверяются навыки управления мототранспортным средством путем выполнения маневра, предусмотренного подпунктом «а» пункта 13 Правил проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 (далее - Правила), по управлению мототранспортным средством на малой скорости по «колейной доске» (рисунок 1).



А	10 м	Е	0,5 м
Б	0,25 м	Высота "колейной доски"	не менее 0,02 м и не более 0,05 м
В	6 м		

Рисунок 1. Схема и размеры упражнения № 1

Обучающийся:

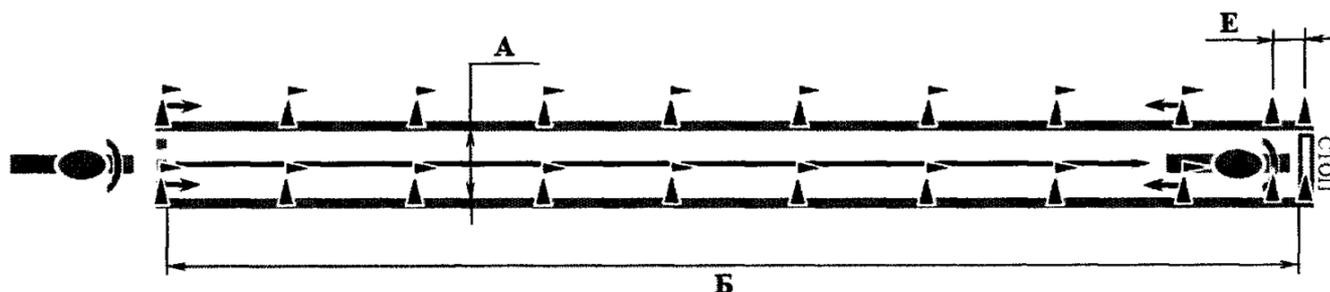
1. осуществляет движение по «колейной доске»;
2. останавливается перед линией «СТОП» после проезда по «колейной доске» (по проекции переднего габарита);
3. включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на мототранспортном средстве с механической коробкой переключения передач), о чем информирует поднятой вверх левой рукой и удерживает транспортное средство в неподвижном состоянии, коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки;
4. выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию «СТОП».

### Упражнение № 2 «Габаритный коридор»

При выполнении упражнения № 2 «Габаритный коридор» у обучающегося проверяются навыки управления мототранспортным средством путем выполнения маневра, предусмотренного подпунктом «б» пункта 13 Правил, по управлению мототранспортным средством на малой скорости в габаритном коридоре (рисунок 2).

Обучающийся:

1. осуществляет движение в габаритном коридоре;
2. останавливается на расстоянии, не превышающем значение «Е» от линии «СТОП» (по проекции переднего габарита);
3. включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на мототранспортном средстве с механической коробкой переключения передач), о чем информирует поднятой вверх левой рукой и удерживает транспортное средство в неподвижном состоянии, коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки;
4. выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию «СТОП».



А	1,2 м	Е	0,5 м
Б	19,5 м		

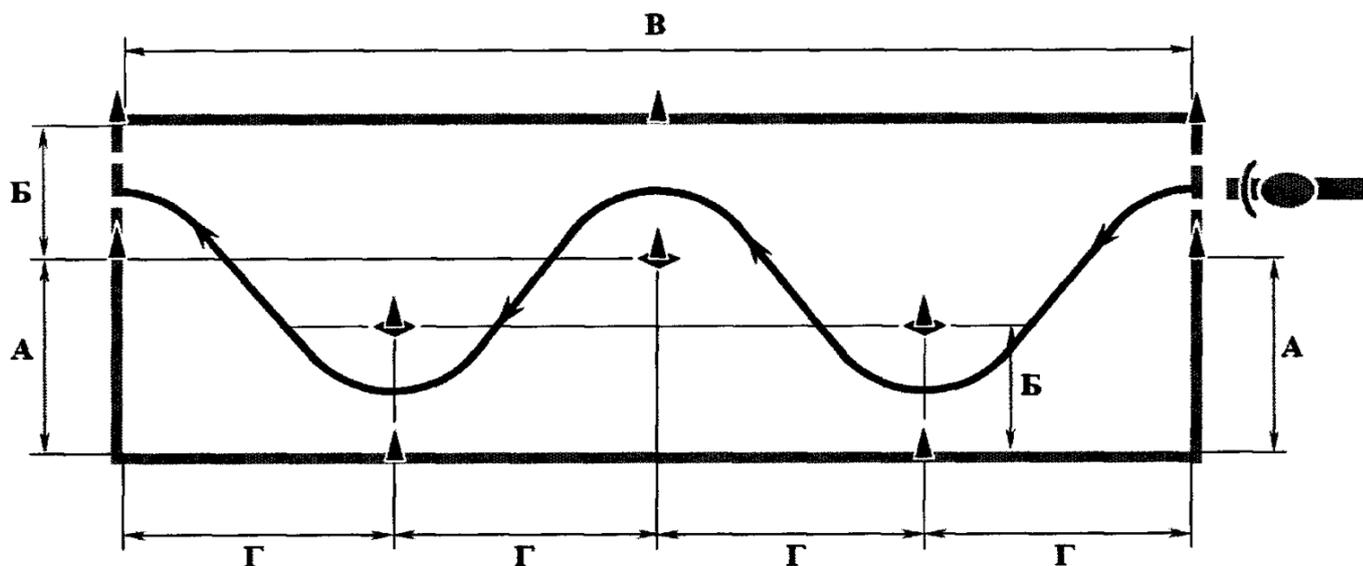
Рисунок 2. Схема и размеры упражнения № 2

### Упражнение № 3 «Змейка»

При выполнении упражнения № 3 «Змейка» у обучающегося проверяются навыки управления мототранспортным средством путем выполнения маневра, предусмотренного подпунктом «в» пункта 13 Правил, по маневрированию на малой скорости (рисунок 3).

Обучающийся:

1. осуществляет движение по заданной траектории; последовательно объезжает разметочные конуса с левой и правой сторон;
2. пересекает линию окончания выполнения упражнения.



А	3 м	В	16 м
Б	2 м	Г	4 м

Рисунок 3. Схема и размеры упражнения № 3

### Упражнение № 4 «Скоростное маневрирование»

При выполнении упражнения № 4 «Скоростное маневрирование» у обучающегося проверяются навыки управления мототранспортным средством путем выполнения маневров, предусмотренных подпунктами «г» и «д» Правил, по скоростному маневрированию, торможению и остановке при движении на различных скоростях, включая экстренное торможение (рисунки 4 и 5).

Обучающийся:

1. осуществляет движение, объезжая по заданной траектории разметочные конуса;
2. пересекает контрольную линию (контрольные линии при выполнении упражнения по «Б»);
3. последовательно проезжает габаритные ворота 1, 2 и 3;
4. останавливается на расстоянии, не превышающем значение «П» от линии «СТОП» (по проекции переднего габарита);
5. удерживает мототранспортное средство в неподвижном состоянии (на мототранспортном средстве с механической трансмиссией включает нейтральную передачу), коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки, о чем информирует поднятой вверх левой рукой;
6. выезжает из зоны выполнения упражнения.

Время выполнения упражнения от момента пересечения передним колесом мототранспортного средства линии начала выполнения упражнения до момента пересечения задним колесом мототранспортного средства линии «СТОП» не должно превышать 35 секунд.

Выполнение упражнения в соответствии со схемой «Б» осуществляется в случае невозможности размещения упражнения в пределах габаритных размеров автодрома, автоматизированного автодрома или закрытой площадки в соответствии со схемой «А».

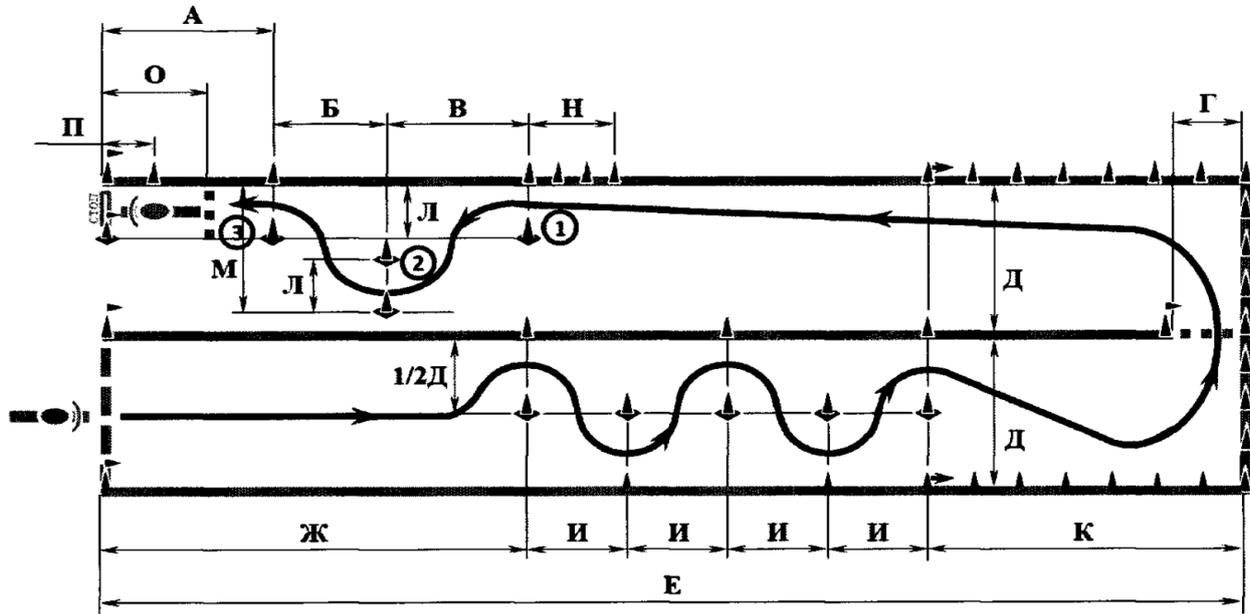


Рисунок 4. Схема «А» упражнения № 4

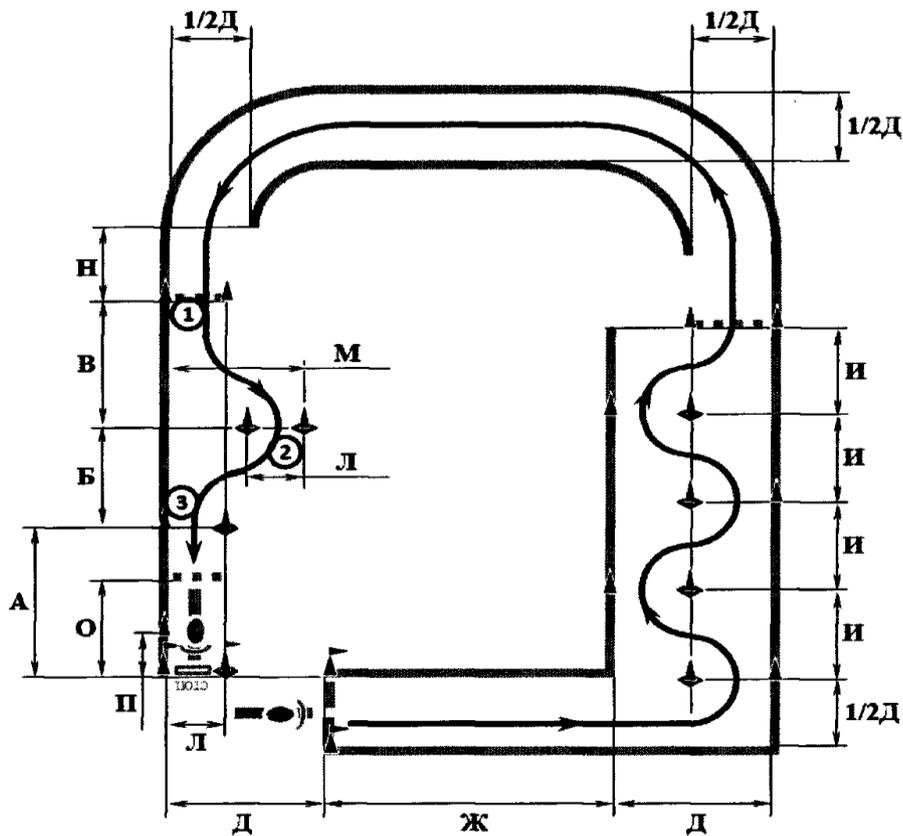


Рисунок 5. Схема «Б» упражнения № 4

А	12 м	Д	5,5 м	К	22 м	О	4 м
Б	8 м	Е	80 м	Л	1 м	П	0,5 м
В	10 м	Ж	30 м	М	2,3 м	Р*	70 м
Г	4,5 м	И	7 м	Н	6 м	t	35 сек

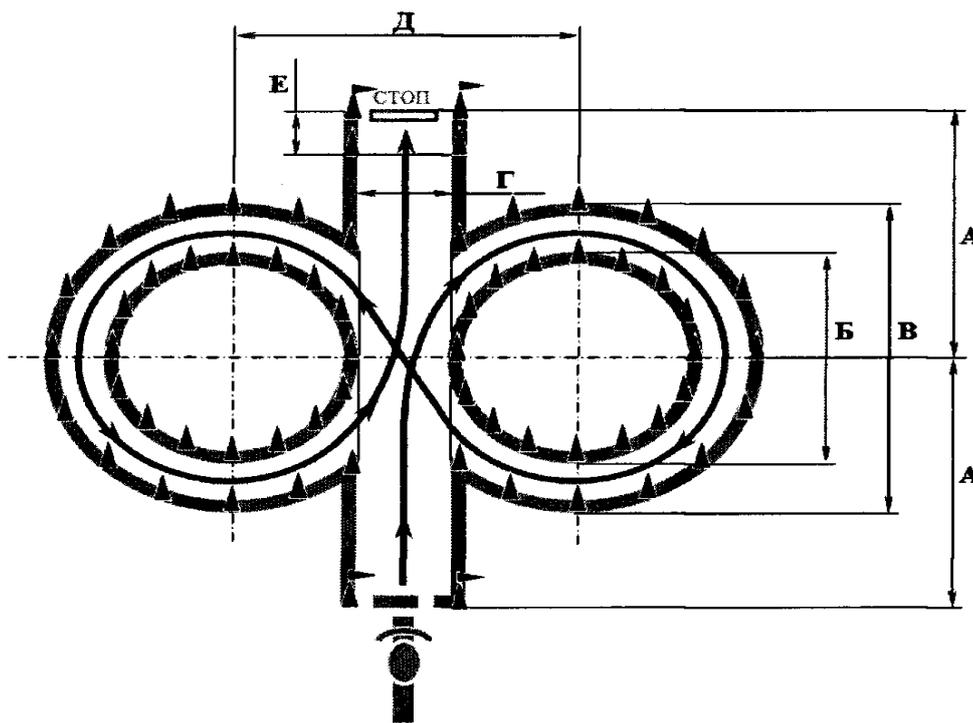
\* Расстояние по кривой между контрольными линиями № 1 и 2.

### Упражнение № 5 «Габаритная восьмерка»

При выполнении упражнения № 5 «Габаритная восьмерка» у обучающегося проверяются навыки управления мототранспортным средством путем выполнения маневра, предусмотренного подпунктом «е» пункта 13 Правил, по маневрированию в ограниченном пространстве (рисунок 6).

Обучающийся:

1. осуществляет движение по заданной траектории;
2. останавливается на расстоянии, не превышающем значение «Е» от линии «СТОП» (по проекции переднего габарита);
3. включает нейтральную передачу (на мототранспортном средстве с механической трансмиссией), о чем информирует поднятой вверх рукой и удерживает транспортное средство, коснувшись ногой (ногами) поверхности площадки.

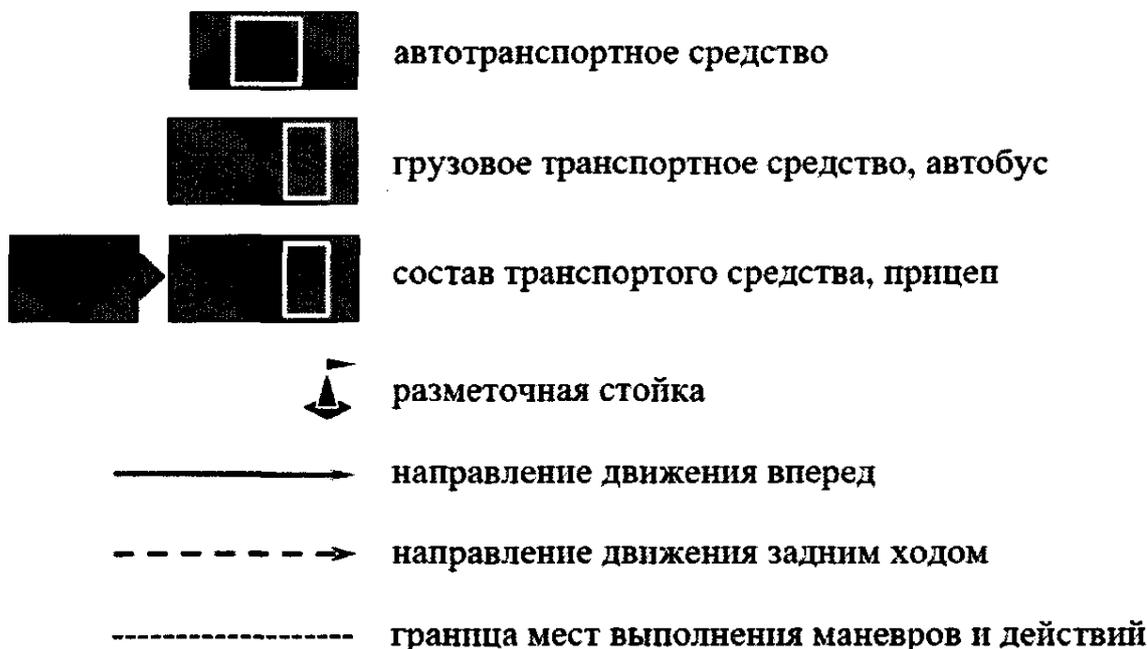


А	5 м	Г	1,5 м
Б	4 м	Д	5,5 м
В	6 м	Е	0,5 м

Рисунок 6. Схема и размеры упражнения № 5

## Маневры практического экзамена на право управления транспортными средствами категорий "В"

### I. Условные обозначения



При проведении практического экзамена на право управления транспортными средствами категории «В» проверка навыков управления транспортными средствами указанной категории при выполнении маневров (далее - проверка выполнения маневра) предусмотренных подпунктами "а", "б" и "д" пункта 14 Правил проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. N 1097 (далее - Правила), осуществляется на закрытых площадках, автодромах, в том числе автоматизированных, территориях, имеющих твердое покрытие и ограниченных для движения иных транспортных средств и пешеходов (далее – закрытая территория), и (или) участках дорог с малоинтенсивным движением, тупиковых участках дорог, преимущественно за пределами жилой застройки (далее - участок дороги с малоинтенсивным движением).

Проверка выполнения маневров, предусмотренных подпунктами "а" - "д" и "у" пункта 14 Правил, осуществляется в соответствии со схемами (рисунками) и размерами, указанными в настоящем приложении к Административному регламенту.

Для контроля соблюдения условий выполнения маневров используются линии дорожной разметки, бордюры, края дороги (территорий), разметочные конуса или иные способы обозначения границ (далее - граница)

В целях контроля пересечения габаритами транспортного средства (состава транспортных средств) задних границ в случаях, установленных подпунктом 20.3 пункта 20 настоящего приложения к Административному регламенту, могут применяться разметочные стойки в местах, указанных в схемах (рисунках) настоящего приложения к Административному регламенту. Высота разметочных стоек должна быть не менее 1 м.

В целях проверки выполнения обучающимся маневров, предусмотренных подпунктами "а" - "г" и "у" пункта 14 Правил, допускается нахождение экзаменатора и обучающегося снаружи экзаменационного транспортного средства после завершения маневра или прекращения его выполнения в случае, установленном пунктом 6 настоящего приложения к Административному регламенту, и остановки транспортного средства.

Проверка выполнения маневра, определенного подпунктом "д" пункта 14 Правил, осуществляется на наклонном участке дороги (территории) или эстакаде с продольным уклоном в пределах 8 - 16 процентов включительно.

В случае совершения обучающимся ошибок, предусмотренных критериями принятия решения о выполнении маневров, указанных в подпунктах "а" - "в", "д" и "у" пункта 14 Правил, обучающемуся предоставляется возможность повторного выполнения данного маневра.

### **Маневры и действия для оценки навыков управления транспортным средством**

#### **Маневр «Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов»**

Проверка выполнения маневра на транспортном средстве категории «В» осуществляется на участках дорог с малоинтенсивным движением с использованием имеющихся размеченных мест для стоянки (парковки) (рисунок 1).

В случае отсутствия условий для выполнения, проверка выполнения маневра осуществляется в соответствии со схемой и размерами, указанными на рисунке 2.

При выполнении маневра обучающийся:

1. маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство на месте стоянки (парковки) так, чтобы проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) после завершения маневра не пересекали границы, при этом допускается повторное включение передачи заднего хода (рисунки 1, 2);
2. фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору о завершении маневра;
3. по команде экзаменатора покидает место стоянки (парковки).

Маневр может выполняться как с левой, так и с правой стороны от места стоянки (парковки). Направление выезда из места стоянки (парковки) определяется экзаменатором.

Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

- Отсутствие использования включения передачи заднего хода три и более раз.
- Отсутствие пересечения габаритами транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом на боковые или заднюю границы в ходе выполнения маневра.
- По завершении маневра транспортное средство расположено внутри места стоянки (парковки), при этом проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) не пересекают границ.

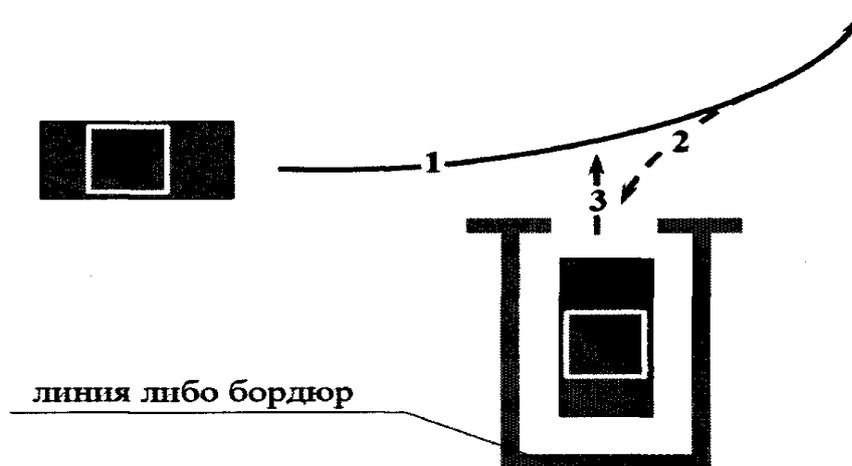
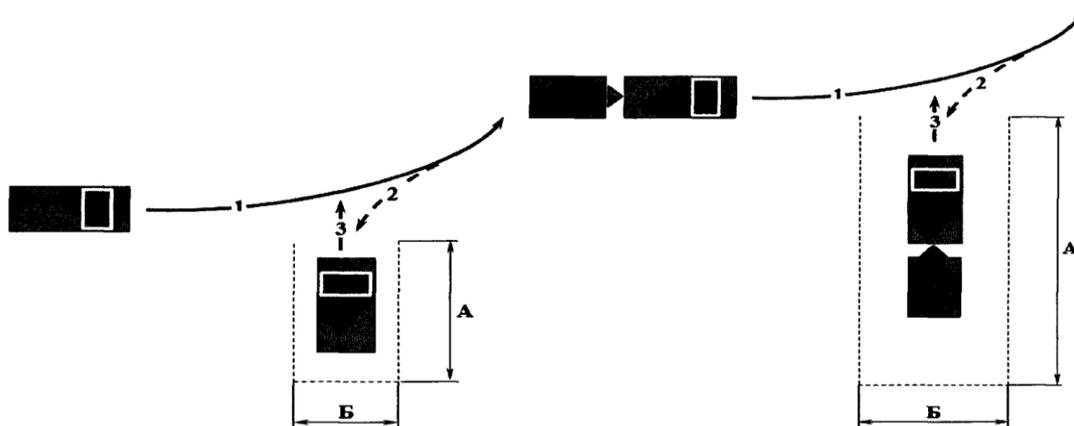


Рисунок 1. Схема маневра "Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов"



		Категория (подкатегория) ТС			
		"B"	"C1" и "D1"	"C" и "D"	"BE", "C1E" и "D1E"
A	5 м	длина ТС + 1 м	длина ТС + 1 м	1,5 длины состава ТС	1,5 длины состава ТС
B	2,5 м	$\geq$ ширины ТС + 1 м $\leq$ ширины ТС + 2 м	$\geq$ ширины ТС + 2 м $\leq$ ширины ТС + 3 м	$\geq$ 2 ширины состава ТС $\leq$ 2 ширины состава ТС + 1 м	$\geq$ 2 ширины состава ТС + 1 м $\leq$ 2 ширины состава ТС + 2 м

Рисунок 2. Схема и размеры маневра «Постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов»

### Маневр «Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом»

Проверка выполнения маневра на транспортном средстве категории "B" осуществляется на участках дорог с малоинтенсивным движением с использованием имеющихся размеченных мест для стоянки (парковки) (рисунок 3).

В случае отсутствия условий для выполнения маневра, маневр осуществляется в соответствии со схемой и размерами, указанными на рисунке 4.

При выполнении маневра обучающиеся:

1. маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство на месте стоянки (парковки) так, чтобы проекции правого габарита транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) после завершения маневра не пересекали границы, при этом допускается повторное включение передачи заднего хода (рисунки 3 - 5);
2. фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии и сообщает экзаменатору о завершении маневра;
3. по команде экзаменатора покидает место стоянки (парковки).

Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

- Отсутствие использования включения передачи заднего хода три и более раз.
- Отсутствие наезда на боковую границу места стоянки (парковки), находящуюся справа от транспортного средства, два и более раз.
- Отсутствие пересечения габаритами транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) либо наезда колесом на переднюю или заднюю границы в ходе выполнения маневра.

- По завершении маневра транспортное средство расположено внутри места стоянки (парковки), при этом проекции габаритов транспортного средства (за исключением боковых зеркал заднего вида) не пересекают границы места стоянки (парковки).

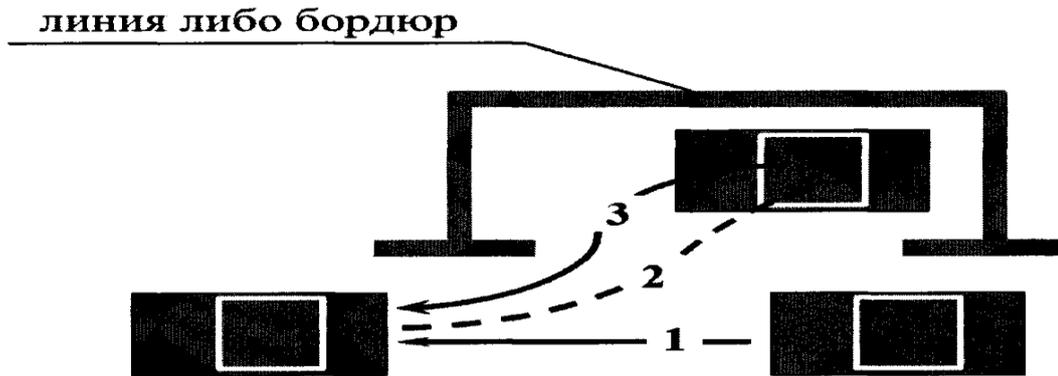
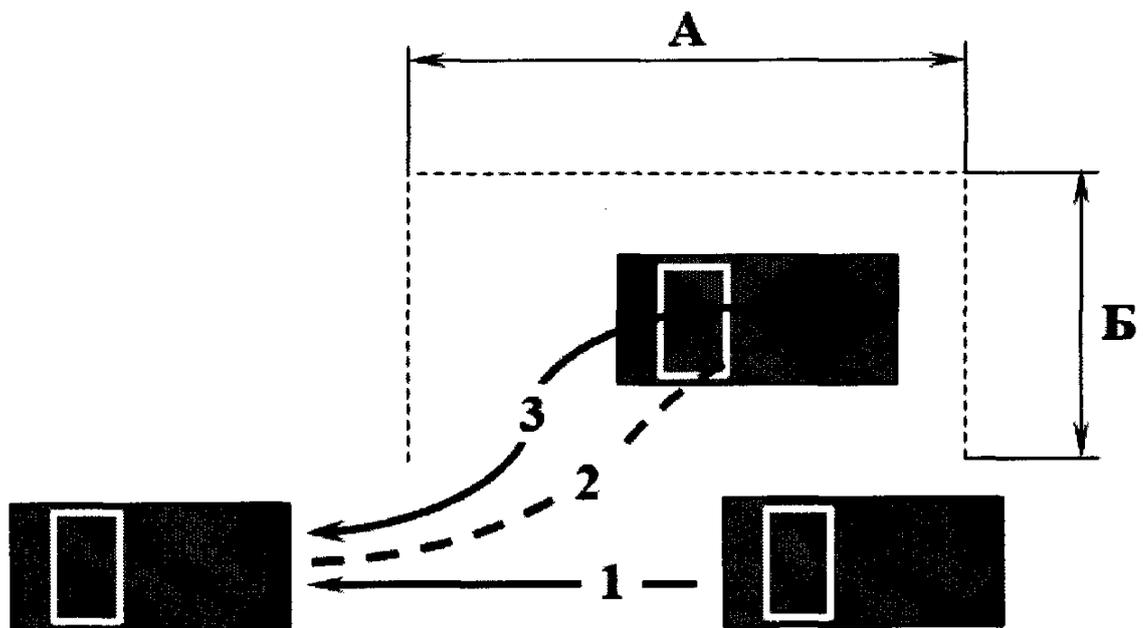
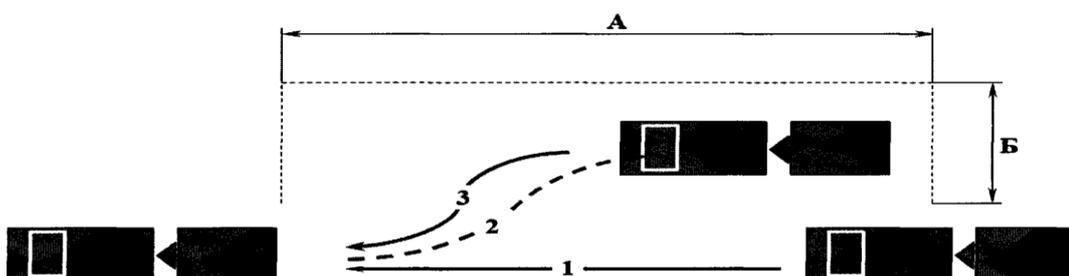


Рисунок 3. Схема маневра «Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом»



	Категория (подкатегория) ТС		
	"B"	"C1" и "D1"	"C" и "D"
A	7,5 м	2 длины ТС	2 длины ТС
B	2,5 м	ширина ТС + 1 м	ширина ТС + 1,5 м

Рисунок 4. Схема и размеры маневра «Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом»



	Категория (подкатегория) ТС	
	"BE", "C1E" и "D1E"	"CE" и "DE"
А	2 длины состава ТС + 1 м	2 длины состава ТС + 2 м
Б	ширина ТС + 1,5 м	ширина ТС + 2 м

Рисунок 5. Схема и размеры маневра «Постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом»

### Маневр «Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом»

Проверка выполнения маневра на транспортном средстве категории «В» осуществляется на участках дорог с малоинтенсивным движением, имеющих две полосы для движения, без использования обочин или прилегающих территорий.

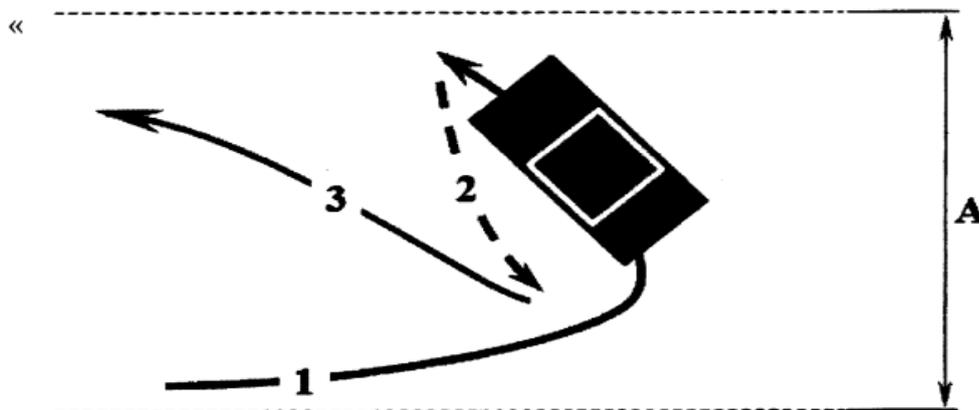
В случае отсутствия условий для выполнения маневра, проверка выполнения маневра осуществляется в соответствии со схемой и размерами, указанными на рисунке 7.

Обучающийся:

1. выполняет разворот с использованием передачи заднего хода;
2. продолжает движение в обратном направлении (рисунок 7).

Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

- Отсутствие использования включения передачи заднего хода три и более раз.
- Отсутствие съезда колесом с проезжей части дороги.



А	не менее 5,5 м и не более 7 м
---	-------------------------------

Рисунок 7. Схема маневра «Разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом»

### Маневр «Остановка и начало движения на подъеме»

Проверка выполнения маневра осуществляется с использованием наклонного участка дороги (территории) либо эстакады.

Обучающийся:

1. осуществляет движение вперед на наклонном участке и по команде экзаменатора (при нахождении всех колес транспортного средства (тягача в составе транспортных средств) на участке подъема останавливает транспортное средство на участке подъема;
2. фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии стояночным или рабочим тормозом;
3. по команде экзаменатора продолжает движение в прямом направлении.

Критериями принятия решения о выполнении маневра являются:

- Фиксация транспортного средства (тягача в составе транспортных средств) в неподвижном состоянии на участке подъема.
- Отсутствие использования тормозной системы транспортного средства после начала движения на участке подъема.
- Отсутствие вмешательства экзаменатора в дублирующие органы управления транспортного средства с целью остановки неконтролируемого отката транспортного средства.