

*Туристические парусные походы*

*Июнь и сентябрь 2026*

# СЕКРЕТЫ ЛАДОГИ, ВАЛААМ



- ✓ Интересные маршруты
- ✓ Регистрация похода в МЧС
- ✓ Опытный капитан

*Дух первооткрывателей и исследователей*

# КАК ПРОХОДИТ НАШ ПОХОД

- После формирования экипажа проводим несколько онлайн встреч для знакомства, обсуждения рекомендаций по экипировке, снаряжению, проезду к месту старта.
- Поход и весь экипаж регистрируется в МЧС и нашем «береговом штабе».
- В обозначенное время встречаемся на месте, проверяем готовность экипажа, дозакупаем продукты, проводим обязательный инструктаж по правилам поведения и безопасности на воде.
- По погоде выходим на маршрут.
- В дни переходов: днем переход (наблюдение за фауной, работа с парусами, наслаждение шумом волн и ладожскими пейзажами, тренировки по управлению катамараном – при желании) вечером ставим лагерь, изучаем окрестности, готовим горячий ужин.
- В дни стоянок: совместные и индивидуальные экскурсии, отдых в тишине в базовом лагере с чаем из северных трав и мхов, рыбалка, сбор и приготовление грибов, посиделки у костра (где разрешено), морские истории от капитана, по желанию - обучение и тренировки по работе со спасательными средствами (которые есть на борту) и первой помощи, устройству катамарана, основ навигации и метеорологии на воде.

# **ВЫ БУДЕТЕ ПОЛНОПРАВНЫМИ ЧЛЕНАМИ ЭКИПАЖА И В ПРОЦЕССЕ ПОХОДА ПОЛУЧИТЕ ОПЫТ:**

- Общения с применением морской и парусной терминологии
- Управления катамараном на различных курсах
- Швартовки катамарана
- Работы с парусами (постановка, взятие рифов, настройка, уборка)
- Вязания морских узлов
- Прокладки маршрутов и базовой навигации
- Начальной метеорологии
- Обустройства быта в полевых условиях

С желающими отработаем в полевых условиях оказание первой помощи, действий в чрезвычайных ситуациях в походе.

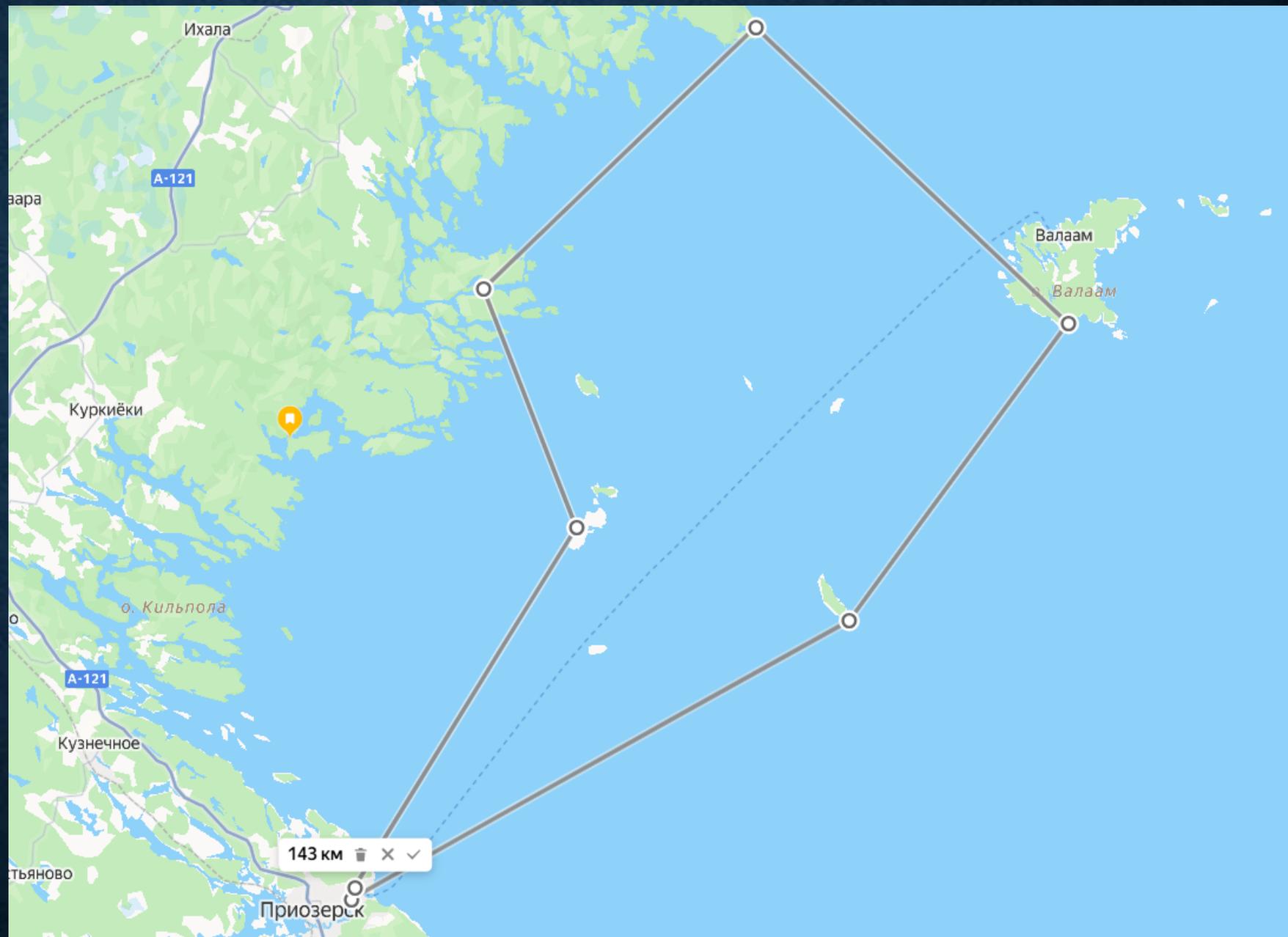
## **ВО ВРЕМЯ ПОХОДА ВЫ ПОЗНАКОМИТЕСЬ С:**

- Культурным, историческим и духовным наследием острова Валаам
- Уникальной природой Ладожского озера и его островов
- Обитателями местных вод и прилегающих лесов (нерпы, птицы)

**Ладожское озеро загадочное и строгое, хранящее множество тайн природы и следов деятельности человека, как созидательных, так и разрушительных. Характер озера требует от всех путешественников уважительного отношения и серьезной подготовки!**

**Многие острова Ладоги уникальны, со своей историей и легендами.**

# КАРТА МАРШРУТА



# МАРШРУТ № 1

*Даты похода: 09 июня – 17 июня*

## СТАРТ И ФИНИШ: Г. ПРИОЗЕРСК

— Всего 8 дней:

— 6 переходы + береговая программа

— 1 береговая программа

— 1 резервный, на погодные условия.

09 июня: прибытие экипажа,  
подготовка катамарана, дозакупка  
воды и продуктов.

10 – 17 июня: идем по маршруту.  
Время старта зависит от погоды.

16 - 17 июня: прибытие в Приозерск,  
отъезд экипажа.

План по дням:

День 1: Переход г. Приозерск – о. Воссинансаари (осмотр острова)

День 2: Переход о. Воссинансаари - о. Валаам

День 3: Стоянка на о. Валаам

День 4: Переход о. Валаам – о. Путсаари (осмотр острова)

День 5: Переход о. Путсаари – о. Кухка (осмотр острова)

День 6: Переход о. Кухка - о. Хейнясенмаа (осмотр острова)

День 7: Переход о. Хейнясенмаа – г. Приозерск

День 8: Резервный (может быть использован на любом этапе маршрута)

**МЕСТО СБОРА ЭКИПАЖА,  
СТАРТ/ФИНИШ ПОХОДОВ:**

**г. Приозерск**

Координаты яндекс карт:  
61.037528, 30.110636



Ж/д станция находится в городе. Добраться из СПб можно на электричке или проходящих поездах.  
Историю Приозерска отсчитывают от **XIV** века, когда в составе Новгородской республики здесь появилась крепость Корела. С тех пор город побывал и Кексгольмом под властью Швеции, и Кякисалми в составе Финляндии. Первое письменное упоминание о городе датируется **1295** годом.

Стартовать планируем от набережной реки Вуокса – на том самом – Карельском перешейке.

Если Вы решите поехать на автомобиле, то через город проходит федеральная трасса «Кола». Стоянки можно найти в городе.



# УСЛОВИЯ ПОХОДОВ:

*Маршруты походов пролегают по открытой части Ладожского озера и вдоль шхер с множеством камней и отмелей. Общая протяжённость около 150 - 180 км.*

*В это время года температура воздуха днем 10-25 С°, воды – 10-18 С°. Берега островов песчаные или каменистые, в лесу есть комары и мошка (берём репелленты), а так же змеи (смотрим под ноги, не заходим в чащу).*

*По сторонам чарующая красота суровой северной природы, любопытные нерпы и бакланы, изменчивая погода и широкий водный простор!*



*Помимо созерцания природы, среди целей похода – посещение Валаамского монастыря и удаленных островов Ладожского озера, а так же получение/отработка навыков управления парусным катамараном и организации похода в автономных условиях. На островах мы проведем достаточно времени для обзорной экскурсии и зарождения стойкого желания – вернуться в эти места еще не один раз!*

# ТОЧКИ ОСТАНОВОК И НОЧЁВОК (МОГУТ МЕНЯТЬСЯ, В ЗАВИСИМОСТИ ОТ ПОГОДЫ И СОСТОЯНИЯ МОРЯ):

1. о. Воссинансаари – большой, остров покрытый лесами. До 1920 года на нем располагался монашеский скит, построенный насельниками Валаама. Но вскоре монахам пришлось уйти — остров заняли сначала финские, а потом и советские военные. Последние использовали постройки скита в качестве цели для артиллерийских стрельб. Остров необитаем, но активно посещаем туристами.
2. о. Валаам – это отдельная тема. У историков нет единого взгляда на дату основания Валаамской обители. Многие связывают ее со временем Крещения Руси. Уже тогда основанный преподобными Сергием и Германом монастырь стал духовным центром приладожских земель. Считается, что в древности на Валааме располагалось главное капище Велеса (или же Волоса) и Перуна, которым поклонялись и приносили жертвы живущие в окрестностях язычники. Валаам - удивительное место, которое стоит посетить каждому, кто любит природу и хочет обрести покой в душе.
3. о. Путсаари – немного фактов: В 1866 году монастырь начинает возводить на острове скит во имя Святого Сергия. А в 1879 году на острове был воздвигнут гранитный крест в честь Александра II, который выкупил остров у финнов и подарил его монастырю. В 1874 г. на острове открыли каменоломни – добывали гранит, который поставляли на Валаам и в Санкт-Петербург. Финны так же отметились на острове, оставив различные укрепления и маяк. Скит действует и сейчас, но его посещение запрещено.
4. о. Кухка – красивый остров с парой больших и множеством мелких бухт. Есть облагороженные места для стоянок. Люди жили здесь с древних времён, занимаясь рыболовецким промыслом. В Средние века мимо западного берега острова проходил Кухкинский фарватер — водный торговый путь, по которому викинги, карелы и варяги добирались из бухты Терву до города Лахденпохья.
5. о. Хейнясенмаа. Еще в средние века здесь стоял Троицкий монастырь, бывший главной святыней Ладogi. Но пришли шведы, выгнали монахов и разорили обитель. А потом остров оказался под властью финнов, которые в 30-е годы укрепили его, разместив береговую батарею и наблюдательный пункт. В -50 годы советские военные проводили тут испытания с использованием жидких радиоактивных веществ. В -90 годы проведена масштабная дезактивация островов.

# ТОЧКИ ОСТАНОВОК



Стоянка на острове



о. Путсаари



о. Кухка



о. Хейнясенмаа

Фото свои и из открытых источников



о. Валаам

# — КОРАБЛЬ И КАПИТАН —



**Капитан-инструктор:** Михаил Субботин, яхтсмен (Yachtmaster offshore IYT), турист - парусник, многократный участник фестивалей и мастер-классов производителя катамаранов «СибКат» в качестве инструктора. Инструктор по тактической медицине. Родился и вырос на берегу Белого моря.



Разборный парусный катамаран «Луч» (модель: СибКат-21).



# ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ

**Экипажи формируются в составе:**

**Матросы:** 3-4 человека (дети от 6 лет, умеющие держаться на воде).



**Требования к матросам:**

- ✓ Готовность жить в полевых условиях
- ✓ Находясь на борту выполнять требования капитана - инструктора

*– Маршруты могут быть изменены по решению капитана в целях безопасности экипажа в зависимости от погодных условий.*

*– Курение на борту катамарана запрещено  
– На некоторых локациях может отсутствовать связь*

## ОРГАНИЗАЦИОННЫЕ МОМЕНТЫ:

### Порядок оплаты:

- Аванс 10000 – для резервирования места и понимания серьезности Ваших планов, остаток до 30 апреля (время необходимо для формирования полного экипажа)
- В случае Вашего отказа от поездки после внесения оплаты, полный возврат средств возможен только при условии, что Вы найдете себе замену. Если замены нет, и Вы внесли только аванс – он не возвращается. Если Вы внесли всю сумму (т.е. до поездки осталось менее 1 месяца), то возвращается 50%. Остальное считается невозвратным и используется на компенсацию транспортных расходов, т.к. участие в походе остального экипажа не должно зависеть от отказа одного или нескольких участников. Такие условия являются гарантией поездки для Вас, если отказался кто-то из участников.
- В случае, если поездка не состоится по моей вине – полученные от Вас средства возвращаются Вам в полном объеме.

Маршрут № 1: 65000 руб. с человека;



Стоимость участия для матросов, актуальна до 01.03.26. (фиксируется при внесении аванса)

## В стоимость включено:

- Помощь в подготовке к походу, инструкции и консультации.
- Взаимодействие с морскими и береговыми службами региона.
- Туристическое парусное судно, с вспомогательным двигателем, укомплектованное для длительного путешествия.
- Наличие спасательных жилетов, средств связи и навигации.
- Базовое питание, включая кухонные принадлежности (кроме индивидуальных).
- Знания и навыки опытного капитана-инструктора.
- Проведение инструктором групповых тренировок.

## Участник оплачивает самостоятельно:

- Дорога к месту старта и обратно.
- Питание (дополнительное к базовому).
- Оплата стоянки личного автомобиля, экскурсии.





Контакты: Михаил Субботин  
Телефон, WhatsApp: 8 (926) 414-22-99  
VK: [https://vk.com/sailing\\_trips](https://vk.com/sailing_trips)  
Telegram: [t.me/Mikhail\\_Sybbotin](https://t.me/Mikhail_Sybbotin)

