



Акционерное общество
«Международный морской перегрузочный терминал»
АО «ММПТ»

692701, Приморский край, Хасанский район, пгт. Славянка, ул. Весенняя, 1, а/я 38
тел. 8 (42331) 49-6-38; E-mail: ao@mmpt.ru; www.mmpt.ru
ОКПО 91794879, ОГРН 1112502001127, ИНН 2531011413, КПП 253101001

ПРИКАЗ № 80-од

пгт. Славянка

«30» декабря 2025 г.

«Об утверждении тарифов на услуги в АО «ММПТ»»

В целях организации работы по заключению договоров перевалки и транспортной экспедиции при организации международной перевозки грузов, а также иных договоров оказания услуг АО «ММПТ» на период с «01» января 2026 года,

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить базовые тарифы на услуги АО «ММПТ», связанные с перевалкой грузов и иных сопутствующих услуг согласно Приложениям №1, №2, №3 к настоящему Приказу.
2. Начальнику ИТС организовать размещение данного Приказа на официальном сайте Общества в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Приложение:

1. Приложение № 1 Базовые тарифы на услуги Порта.
2. Приложение № 2 Базовые тарифы на хранение (технологическое накопление) грузов.
3. Приложение № 3 Базовые тарифы на услуги АО «ММПТ» по перевалке, хранению и экспедированию грузов в контейнерах.

Генеральный директор АО «ММПТ»

А.П. Якимчук

Приложение №1 к Приказу № 80-од от 30.12.2025 г.

Базовые тарифы на услуги Порта

№ п/п	Наименование услуг	Единица измерения	Тариф в руб./ед. изм. без учёта НДС
1. ОБСЛУЖИВАНИЕ СУДОВ			
1.	Швартовые операции	1 операция	за 1 кубический метр условного объема Судна до 5 000 18 000,00 от 5 001 до 10 000 22 000,00 от 10 001 до 20 000 30 500,00 от 20 001 до 30 000 38 600,00 от 30 001 до 40 000 45 700,00
2.	Услуги по стоянке Судна у причала при проведении грузовых операций: погрузка/выгрузка судового снабжения и промвооружения	1 метр длины Судна в сутки	210,00
3.	Услуги по стоянке Судна у причала без проведения грузовых операций по истечении 3-х часов после окончания грузовых операций, при отсутствии согласованной заявки Портом на предоставление дополнительной услуги по стоянке Судна у причала без грузовых операций (несогласованная стоянка Судна)	1 метр длины Судна за каждый час	600,00
4.	Услуги по стоянке Судна у причала без проведения грузовых операций по истечении 3-х часов после окончания грузовых операций, при наличии согласованной заявки Портом на предоставление дополнительной услуги по стоянке Судна у причала без грузовых операций.	1 метр длины Судна за каждый час	70,00
5.	Вывоз бытовых отходов	1 м ³	5 040,00
Услуги по организации проведения осмотра подводной части судов, прибывающих в морской терминал «Славянка» морского порта Посьет			
6.	Водолазный осмотр подводной части Судна до 100 метров	осмотр	130 000,00
7.	Водолазный осмотр подводной части Судна свыше 100 метров	осмотр	160 000,00
2. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ОПЕРАЦИИ, СОПУТСТВУЮЩИЕ УСЛУГИ			
1.	Подача-уборка ж.д. вагона под грузовые операции, связанные с перевалкой зерновых культур	1 (один) ж.д. вагон	2 975,00
2.	Дополнительные маневровые ж.д. операции, связанные с перемещением ж.д. вагонов в отстой или иные перемещения ж.д. вагонов, не связанных с их грузовой обработкой (при перевалке генеральных грузов)	1 операция/ 1 ж.д. вагон	1 900,00
3.	Простой железнодорожных вагонов/платформ Заказчика на железнодорожных путях необщего пользования Исполнителя: нахождение на железнодорожных путях необщего пользования Исполнителя свыше 5 (пяти) часов после окончания грузовых работ. Простой считается начиная с 6 (шестого) часа нахождения на железнодорожных путях необщего пользования Исполнителя после окончания грузовых работ.	1 ж.д. вагон /сут.	с 1-х по 3 - е сутки - 1 500,00 с 4-х - 15 - е сутки - 3 000,00 с 16-х суток -н/в - 4 500,00

№ п/п	Наименование услуг	Единица измерения	Тариф в руб./ед. изм. без учёта НДС
	В целях исчисления отстоя сутки считаются равными 24 часам, (неполные сутки отстоя жд. вагонов принимаются, как полные). (при перевалке генеральных грузов)		
4.	Тариф за сверхнормативное нахождение железнодорожных вагонов/платформ «Заказчика» на железнодорожных путях необщего пользования «Исполнителя» (простой), (прибывших под выгрузку зерновых культур)	1 ж.д. вагон /сут.	с 1-х по 3-е сутки - 1 000,00 с 4-х -15-е сутки - 2 000,00 с 16-х суток-н/в - 3 500,00
5.	Тариф за нахождение железнодорожных вагонов/платформ Заказчика на железнодорожных путях необщего пользования «Исполнителя» (отстой) из расчета длины подвижного состава (ж.д. вагон) (прибывших под выгрузку зерновых культур)	1 ж.д. вагон /час.	менее 19,6 м. - 20,00 от 19,6 м. до 25,5 м. - 32,00 от 25,5 м. и более - 37,00
6.	Взвешивание ж.д. вагона на весах	1 (один) ж.д. вагон	4 200,00
7.	Дополнительные маневровые ж.д. операции, связанные с перемещением ж.д. вагонов в отстой или иные перемещения ж.д. вагонов, не связанных с их грузовой обработкой	1 (один) ж.д. вагон	1 500,00
8.	Оформление ж.д. вагона (аккредитация) под погрузку	1 (один) ж.д. вагон	4 500,00
9.	Пломбирование вагонов/20/40 фут. контейнеров (с предоставлением ЗПУ) (при перевалке генеральных грузов)	1 ед. ЗПУ	1 150,00
3. ПОГРУЗОЧНО-РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ (ПРР), ИНЫЕ УСЛУГИ, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ ГРУЗОВ			
1.	ЖИВАЯ МОРЕПРОДУКЦИЯ		
1.1.	ПРР живой морепродукции по варианту: «судно-автотранспорт» с предоставлением погрузо-разгрузочных механизмов	1 брутто/тонна	8 300,00
1.2.	ПРР живой морепродукции по варианту: «судно-автотранспорт» без предоставления погрузо-разгрузочных механизмов	1 брутто/тонна	5 300,00
2.	СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ (ПРОМВООРУЖЕНИЕ)		
2.1.	ПРР судового снабжения (промвооружения) по варианту: «судно-автотранспорт» с предоставлением погрузо-разгрузочных механизмов	1 брутто/тонна	7 185,00
2.2.	ПРР судового снабжения (промвооружения) по варианту: «судно-автотранспорт» без предоставления погрузо-разгрузочных механизмов	1 брутто/тонна	4 910,00
2.3.	ПРР судового снабжения (промвооружения) по варианту: «транспорт-склад-транспорт»	1 брутто/тонна	3 800,00
3.	ГРУЗЫ В МКР (БИГ БЕГАХ)		
3.1.	При перевалке сыпучего груза, упакованного в мягкий контейнер разового использования (биг-бэг) массой до 1,5 - 2 тн. каждый, классификация опасности груза: не классифицируется как опасный груз (кальция хлорид безводный, магний хлористый, формиат натрия, полиоксихлорид алюминия, калий хлористый), импорт:		
3.1.1.	ПРР по варианту: «судно-открытая площадка-крытый вагон/20 фут. контейнер»	тн.	1 450,00 в ставку ПРР включена - подача/уборка ж.д. вагонов со ст. Блюхер (ЭКСП) код 986902 / ст. Блюхер код «987905»

№ п/п	Наименование услуг	Единица измерения	Тариф в руб./ед. изм. без учёта НДС
3.1.2.	ПРР по варианту: «судно-открытая площадка-полувагон»	тн.	1 390,00 в ставку ПРР включена - подача/уборка ж.д. вагонов со ст. Блюхер (ЭКСП) код 986902 / ст. Блюхер код «987905»
3.1.3.	ПРР по варианту: «судно-открытая площадка-судно»	тн.	1 444,00
3.1.4.	ПРР по варианту: «судно-открытая площадка-автотранспорт»	тн.	1 390,00
3.1.5.	Сортировка груза по маркам, коносаментным партиям (тариф рассчитывается и применяется на общее количество тонн поступившей судовой партии груза)	тн.	50% ставки ПРР
3.2.	При перевалке сыпучего груза, упакованного в мягкий контейнер разового использования (биг-бэз) массой до 1,5 - 2 тн. каждый, классификация опасности груза: не классифицируется как опасный груз (марганец), импорт:		
3.2.1.	ПРР по варианту: «судно-открытая площадка-крытый вагон/20 фут. контейнер»	тн.	1 489,00 в ставку ПРР включена - подача/уборка ж.д. вагонов со ст. Блюхер (ЭКСП) код 986902 / ст. Блюхер код «987905»
3.2.2.	ПРР по варианту: «судно-открытая площадка-полувагон»	тн.	1 433,00 в ставку ПРР включена - подача/уборка ж.д. вагонов со ст. Блюхер (ЭКСП) код 986902 / ст. Блюхер код «987905»
3.2.3.	ПРР по варианту: «судно-открытая площадка-автотранспорт»	тн.	1 433,00
3.2.4.	Сортировка груза по маркам, коносаментным партиям (тариф рассчитывается и применяется на общее количество тонн поступившей судовой партии груза)	тн.	50% ставки ПРР
3.3.	При перевалке сыпучего груза, упакованного в мягкий контейнер разового использования (биг-бэз) массой до 1,5 - 2 тн. каждый, классификация опасности груза: не классифицируется как опасный груз (оливинит), импорт:		
3.3.1.	ПРР по варианту: «судно-открытая площадка-крытый вагон/20 фут. контейнер»	тн.	1 533,00 в ставку ПРР включена - подача/уборка ж.д. вагонов со ст. Блюхер (ЭКСП) код 986902 / ст. Блюхер код «987905»
3.3.2.	ПРР по варианту: «судно-открытая площадка-полувагон»	тн.	1 533,00 в ставку ПРР включена - подача/уборка ж.д. вагонов со ст. Блюхер (ЭКСП) код 986902 / ст. Блюхер код «987905»
3.3.3.	ПРР по варианту: «судно-открытая площадка-автотранспорт»	тн.	1 418,00
3.4.	При перевалке сыпучего груза, упакованного в мягкий контейнер разового использования (биг-бэз) массой до 1,5 - 2 тн. каждый, классификация опасности груза: не классифицируется как опасный груз (магнезит), импорт:		
3.4.1.	ПРР по варианту: «судно-открытая площадка-крытый вагон/20 фут. контейнер»	тн.	1 300,00 в ставку ПРР включена - подача/уборка ж.д. вагонов со ст. Блюхер (ЭКСП) код 986902 / ст. Блюхер код «987905»
3.4.2.	Сортировка груза по маркам,	тн.	50% ставки ПРР

№ п/п	Наименование услуг	Единица измерения	Тариф в руб./ед. изм. без учёта НДС
	коносаментным партиям (тариф рассчитывается и применяется на общее количество тонн поступившей судовой партии груза)		
3.5.	При перевалке сыпучего груза, упакованного в мягкий контейнер разового использования (биг-бэг) массой до 1,0 – 1,6 тн. каждый, классификация опасности груза: не классифицируется как опасный груз (глинозём), импорт:		
3.5.1.	ПРР по варианту: «судно - склад - полувагон/крыт ый вагон»	тн.	1 300,00
3.5.2.	ПРР по варианту: «судно - склад - 20' конт ейнер»	тн.	1 400,00
3.5.3.	ПРР по варианту: «судно - полувагон»	тн.	1 300,00
3.6.	При перевалке сыпучего груза, упакованного в мягкий контейнер разового использования (биг-бэг) массой до 1,5 тн. каждый, классификация опасности груза: класс опасности 8 (пек каменноугольный), импорт:		
3.6.1.	ПРР по варианту: «судно - склад – полувагон»	тн.	1 400,00
3.6.2.	ПРР по варианту: «судно - склад - 20' конт ейнер/крыт ый вагон»	тн.	1 400,00
3.6.3.	Ремонт (в случае их ремонтпригодности) нарушенных грузовых мест пленкой или скотчем МКР (биг-бегов)	биг-бэг/МКР	500,00
3.6.4.	Оборудование полувагонов знаками опасности груза и аварийными карточками, включая их изготовление	1 полувагон/ 20' контейнер/ крытый вагон	500,00
3.6.5.	Изготовление бирок на грузовые места (биг-беги) с указанием знаков опасности груза	1 единица (бирка)	40,00
3.6.6.	Работы по закреплению бирок и нанесению знаков опасности на грузовые места	1 грузовое место	50,00
3.7.	При перевалке сыпучего груза, упакованного в мягкий контейнер разового использования (биг-бэг) массой до 1,5 - 2 тн. каждый, классификация опасности груза: класс опасности 8 (сульфат натрия, гидросульфид натрия), импорт:		
3.7.1.	ПРР по варианту: «судно-открытая площадка-крытый вагон/20 фут. контейнер»	тн.	1 800,00 в ставку ПРР включена - подача/уборка ж.д. вагонов со ст. Блюхер (ЭКСП) код 986902 / ст. Блюхер код «987905»
3.7.2.	ПРР по варианту: «судно-крытый склад-крытый вагон/20 фут. контейнер»	тн.	2 400,00 в ставку ПРР включена - подача/уборка ж.д. вагонов со ст. Блюхер (ЭКСП) код 986902 / ст. Блюхер код «987905»
3.7.3.	ПРР по варианту: «судно - открытая площадка - авт от ранспорт »	тн.	1 590,00
3.7.4.	ПРР по варианту: «открытая площадка - крытый вагон»	тн.	825,00 в ставку ПРР включена - подача/уборка ж.д. вагонов со ст. Блюхер (ЭКСП) код 986902 / ст. Блюхер код «987905»
3.7.5.	ПРР по варианту: «открытая площадка – автотранспорт»	тн.	762,00
3.7.6.	ПРР по варианту: «судно - склад»	20 фут. контейнер/ 1 операция	6 000,00
3.7.7.	ПРР по варианту: «склад-судно»	20 фут. контейнер/	6 000,00

№ п/п	Наименование услуг	Единица измерения	Тариф в руб./ед. изм. без учёта НДС
		1 операция	
3.7.8.	ПРР по варианту: «контейнер-склад» или в обратном направлении (паллетированный груз - евро-паллеты, МКР, биг-бэги)	1 (один) 20 фут. контейнер	12 000,00
3.7.9.	Перемещение груженого контейнера (импортного направления) для осуществления отбора проб, таможенного или иного досмотра, включая открытие дверей. (За одну операцию)	1 (один) 20 фут. контейнер	5 000,00
3.7.10.	Сортировка груза по маркам, коносаментным партиям (<i>тариф рассчитывается и применяется на общее количество тонн поступившей судовой партии груза</i>)	тн.	50% ставки ПРР
3.7.11.	Приведение груза в транспортабельное состояние: укрывание груза на складе и/или в трюме судна материалами (полог/тент), предоставленными Заказчиком	чел./час	1 200,00
3.7.12.	Приведение груза в транспортабельное состояние: упаковка груза (стрейчивание груза (без учета стоимости материала). Материал предоставляется Заказчиком.	1 паллет	2 000,00
3.7.13.	Маркировка опасных грузов (нанесение знаков опасности на ж.д. вагон), без учета стоимости знаков опасности.	1 ж.д. вагон	200,00
3.7.14.	Изготовление знаков опасности на ж.д. вагон	1 (одна) единица	250,00
3.8.	<i>При перевалке сыпучего груза, упакованного в мягкий контейнер разового использования (биг-бэг) массой до 1,5 - 2 тн. каждый, классификация опасности груза: не классифицируется как опасный груз (концентрат баритовый, калий хлористый), каботаж:</i>		
3.8.1.	ПРР по варианту: «крытый вагон-открытая площадка»	1 тн.	687,50 <i>в ставку ПРР включена - подача/уборка ж.д. вагонов со ст. Блюхер (ЭКСП) код 986902 / ст. Блюхер код «987905»</i>
3.8.2.	ПРР по варианту: «полувагон-открытая площадка»	1 тн.	520,83 <i>в ставку ПРР включена - подача/уборка ж.д. вагонов со ст. Блюхер (ЭКСП) код 986902 / ст. Блюхер код «987905»</i>
3.8.3.	ПРР по варианту: «открытая площадка-судно»	1 тн.	520,83
3.8.4.	Внутрипортовое перемещение груза при ПРР между морским грузовым фронтом причала и технологическими площадками вне грузового фронта при превышении согласованной нормы единовременного хранения	1 тн.	500,00
3.8.5.	Приведение поврежденного биг-бэга с грузом в транспортабельное состояние, без стоимости материалов (перетарка/упаковка поврежденных биг-бэгов /МКР с грузом в запасные биг-бэги /МКР, предоставленные Заказчиком)	1 биг-бэг/МКР	833,33
3.8.6.	Предоставление запасных материалов (биг-бэгов/МКР)	1 ед.	1 000,00

№ п/п	Наименование услуг	Единица измерения	Тариф в руб./ед. изм. без учёта НДС
3.8.7.	Работы по зачистке вагона от мусора и инородных предметов, остатков посторонних грузов, пришедшей в негодность сепарации, тары и упаковки	1 ж.д. вагон	2 916,67
3.9.	При перевалке сыпучего груза, упакованного в мягкий контейнер разового использования (биг-бэг) массой до 1,5 - 2 тн. каждый, классификация опасности груза: не классифицируется как опасный груз (свинцовый концентрат, золотосодержащий концентрат, (за исключением флотационного золотосодержащего концентрата), руды драгоценных металлов), экспорт:		
3.9.1.	ПРР по варианту: «полувагон/автотранспорт/судно-склад»	1 тн.	656,50 в ставку ПРР включена - подача/уборка ж.д. вагонов со ст. Блюхер (ЭКСП) код 986902 / ст. Блюхер код «987905»
3.9.2.	ПРР по варианту: «склад-судно»	1 тн.	656,50
3.9.3.	Внутрипортовое перемещение груза при ПРР между морскими грузовым между морским грузовым фронтом причала и технологическими площадками вне грузового фронта при превышении согласованной нормы единовременного хранения:	1 тн.	550,00
3.9.4.	Приведение поврежденного биг-бэга с грузом в транспортабельное состояние, без стоимости материалов (перетарка/упаковка поврежденных биг-бэгов /МКР с грузом в запасные биг-бэги /МКР, предоставленные Заказчиком	1 биг-бэг/МКР	350,00
3.9.5.	Приведение поврежденного биг-бэга с грузом в транспортабельное состояние, без стоимости материалов (доработка поврежденных биг-бэгов / МКР пленкой, предоставленной Заказчиком	1 биг-бэг/МКР	300,00
3.9.6.	Предоставление запасных биг-бэгов/МКР под перетарку	1 шт.	1 200,00
3.9.7.	Приведение груза в транспортабельное состояние: укрывание груза на складе и/или в трюме судна материалами (полог/тент), предоставленными Заказчиком	чел./час	1 200,00
3.9.8.	Очистка вагонов от остатков грузов	1 ж.д. вагон	3 500,00
3.10.	При перевалке сыпучего груза, упакованного в мягкий контейнер разового использования (биг-бэг) массой до 1,5 - 2 тн. каждый, классификация опасности груза: не классифицируется как опасный груз (медный концентрат), экспорт:		
3.10.1.	ПРР по варианту: «полувагон/автотранспорт/судно-склад»	1 тн.	650,00 в ставку ПРР включена - подача/уборка ж.д. вагонов со ст. Блюхер (ЭКСП) код 986902 / ст. Блюхер код «987905»
3.10.2.	ПРР по варианту: «склад-судно»	1 тн.	550,00
3.10.3.	Внутрипортовое перемещение груза при ПРР между морскими грузовым между морским грузовым фронтом причала и технологическими площадками вне грузового фронта при превышении согласованной нормы единовременного хранения:	1 тн.	550,00
3.10.4.	Приведение поврежденного биг-бэга с	1 биг-бэг/МКР	350,00

№ п/п	Наименование услуг	Единица измерения	Тариф в руб./ед. изм. без учёта НДС
	грузом в транспортабельное состояние, без стоимости материалов (перетарка/упаковка поврежденных биг-бэгов /МКР с грузом в запасные биг-бэги /МКР, предоставленные Заказчиком		
3.10.5.	Приведение поврежденного биг-бэга с грузом в транспортабельное состояние, без стоимости материалов (доработка поврежденных биг-бэгов / МКР пленкой, предоставленной Заказчиком	1 биг-бэг/МКР	300,00
3.10.6.	Предоставление запасных биг-бэгов/МКР под перетарку	1 шт.	1 200,00
3.10.7.	Приведение груза в транспортабельное состояние: укрывание груза на складе и/или в трюме судна материалами (полог/тент), предоставленными Заказчиком	чел./час	1 200,00
3.10.8.	Очистка вагонов от остатков грузов	1 ж.д. вагон	3 500,00
3.11.	<i>При перевалке сыпучего груза, упакованного в мягкий контейнер разового использования (биг-бэг) массой до 1,5 - 2 тн. каждый, классификация опасности груза: не классифицируется как опасный груз (флотационный золотосодержащий концентрат), экспорт:</i>		
3.11.1.	ПРР по варианту: <i>«полувагон/автотранспорт/судно-склад»</i>	1 тн.	500,00 <i>в ставку ПРР включена - подача/уборка ж.д. вагонов со ст. Блюхер (ЭКСП) код 986902 / ст. Блюхер код «987905»</i>
3.11.2.	ПРР по варианту: <i>«склад-судно»</i>	1 тн.	500,00
3.11.3.	Внутрипортовое перемещение груза при ПРР между морскими грузовым между морским грузовым фронтом причала и технологическими площадками вне грузового фронта при превышении согласованной нормы единовременного хранения:	1 тн.	550,00
3.11.4.	Приведение поврежденного биг-бэга с грузом в транспортабельное состояние, без стоимости материалов (перетарка/упаковка поврежденных биг-бэгов /МКР с грузом в запасные биг-бэги /МКР, предоставленные Заказчиком	1 биг-бэг/МКР	350,00
3.11.5.	Приведение поврежденного биг-бэга с грузом в транспортабельное состояние, без стоимости материалов (доработка поврежденных биг-бэгов / МКР пленкой, предоставленной Заказчиком	1 биг-бэг/МКР	300,00
3.11.6.	Предоставление запасных биг-бэгов/МКР под перетарку	1 шт.	1 200,00
3.11.7.	Приведение груза в транспортабельное состояние: укрывание груза на складе и/или в трюме судна материалами (полог/тент), предоставленными Заказчиком	чел./час	1 200,00
3.11.8.	Очистка вагонов от остатков грузов	1 ж.д. вагон	3 500,00
4.	<i>АЛЮМИНИЙ, классификация опасности груза: не классифицируется как опасный, экспорт:</i>		
4.1.	ПРР по варианту: <i>«полувагон- склад»:</i>	1 тн.	860,00 <i>в ставку ПРР включена - подача/уборка ж.д. вагонов со ст. Блюхер (ЭКСП) код 986902 / ст. Блюхер код «987905»</i>
4.2.	ПРР по варианту: <i>«крытый вагон- склад»:</i>	1 тн.	840,00

№ п/п	Наименование услуг	Единица измерения	Тариф в руб./ед. изм. без учёта НДС
			<i>в ставку ПРР включена - подача/уборка ж.д. вагонов со ст. Блюхер (ЭКСП) код 986902 / ст. Блюхер код «987905»</i>
4.3.	ПРР по варианту: «склад - судно»:	1 тн.	830,00
4.4.	Работы и услуги по приведению груза в транспортабельное состояние (наложение одной стальной ленты на пакет)	1 лента	380,00
4.5.	Работы и услуги по приведению груза в транспортабельное состояние (восстановление рассыпавшегося пакета)	1 пакет	770,00
4.6.	Организация вывоза и утилизации мусора, остатков постороннего груза, пришедшего в негодность сепарационного материала / тары / упаковки, прибывшей в Порт в жд.вагонах/автотранспорте, стоимость снятия плёнки с СЦ (Слитки Цилиндрические) с последующей утилизацией	м ³	4 800,00
4.7.	Пломбирование вагонов/20/40 фут. контейнеров (с предоставлением запорных устройств)	1 (Одно) запорное устройство	350,00
5.	<i>Огнеупорные изделия в упаковке ящик, классификация опасности груза: не классифицируется как опасный груз, импорт:</i>		
5.1.	ПРР по варианту: «судно-открытая площадка-ж.д. вагон»	1 тн.	1 853,00 <i>в ставку ПРР включена - подача/уборка ж.д. вагонов со ст. Блюхер (ЭКСП) код 986902 / ст. Блюхер код «987905»</i>
5.2.	ПРР по варианту: «судно-открытая площадка-автотранспорт»	1 тн.	1 620,00
6.	<i>Вспомогательные продукты для литейных производств, классификация опасности груза: не классифицируется как опасный груз, импорт:</i>		
6.1.	ПРР по варианту: «судно-открытая площадка-ж.д. вагон»	1 тн.	2 363,00 <i>в ставку ПРР включена - подача/уборка ж.д. вагонов со ст. Блюхер (ЭКСП) код 986902 / ст. Блюхер код «987905»</i>
6.2.	ПРР по варианту: «судно-открытая площадка- автотранспорт»	1 тн.	2 130,00
7.	<i>Анодные блоки весом одного грузового места около 2,0 тонн, классификация опасности груза: не классифицируется как опасный, импорт:</i>		
7.1.	ПРР по варианту: «судно – склад – крытый вагон/полувагон»	1 тн.	1 500,00 <i>в ставку ПРР включена - подача/уборка ж.д. вагонов со ст. Блюхер (ЭКСП) код 986902 / ст. Блюхер код «987905»</i>
7.2.	ПРР по варианту: «судно – склад – 20' контейнер»	1 тн.	1 600,00 <i>в ставку ПРР включена - подача/уборка ж.д. вагонов со ст. Блюхер (ЭКСП) код 986902 / ст. Блюхер код «987905»</i>
8.	<i>Химический реагент Mextral 984Н в еврокубах, массой до 1 (одной) тн. каждый, классификация опасности груза: 9 класс опасности, каботаж:</i>		
8.1.	ПРР по варианту: «автотранспорт – открытая площадка - крытый вагон»	1 тн.	1 800,00 <i>в ставку ПРР включена - подача/уборка ж.д. вагонов со ст. Блюхер (ЭКСП) код 986902 / ст. Блюхер код «987905»</i>

№ п/п	Наименование услуг	Единица измерения	Тариф в руб./ед. изм. без учёта НДС
8.2.	Маркировка опасных грузов (нанесение знаков опасности на ж.д. вагон), без учета стоимости знаков опасности.	1 ж.д. вагон	200,00
9.	ЗЕРНО НАВАЛОМ, экспорт:		
9.1.	ПРР по варианту: «жд – склад-судно»	1 (одна) тонна	1 400,00
9.2.	ПРР по варианту: «автотранспорт– склад-судно»	1 (одна) тонна	1 300,00
9.3.	Оформление морских перевозочных документов (поручение на отгрузку груза, коносамент, грузовой манифест, штурманская расписка) в соответствии с инструкцией Заказчика при международных перевозках	1 (одна) судовая партия	75 000,00
9.4.	Взвешивание автотранспорта на весах	1 (одно) транспортное средство	250,00
9.6.	Выгрузка/выгрузка контейнера по вариантам: «ж.д. транспорт-автотранспорт»; «ж.д. транспорт-склад»; «склад-автотранспорт»; «автотранспорт-склад»; «склад-ж.д. транспорт»	1 операция	5 000,00
10.	Металлолом, металлоизделия б/у навалом, экспорт:		
10.1.	ПРР металлолома по варианту «автотранспорт-склад-судно» с использованием техники, предоставленной Заказчиком	1 тн.	715,00
11.	ПРОЧИЕ УСЛУГИ, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ И ХРАНЕНИЕМ ГРУЗОВ		
11.1.	Внутрипортовое перемещение груза при ПРР между морским грузовым фронтом причала и технологическими площадками вне грузового фронта при превышении согласованной нормы единовременного хранения	1тн.	600,00
11.2.	Приведение поврежденного биг-бэга с грузом в транспортабельное состояние, без стоимости материалов (перетарка/упаковка поврежденных биг-бэгов /МКР с грузом в запасные биг-бэги /МКР, предоставленные Заказчиком)	1 биг-бэг/МКР	1 000,00
11.3.	Предоставление запасных материалов (биг-бэгов/МКР)	1 биг-бэг/МКР	1 200,00
11.4.	Оборудование ж.д.вагона/20/40 фут. контейнера материалами, необходимыми для погрузки и перевозки груза (без учета стоимости крепежного и сепарационного материала)	1 ж.д. вагон	3 200,00
		1 ед. 20/40 фут. контейнер	2 400,00
11.5.	Предоставление сепарационного пиломатериала	1 м ³	27 500,00
11.6.	Очистка вагонов от остатков грузов	1 ж.д. вагон	3 500,00
11.7.	Выгрузка порожнего 20/40 фут. контейнера с а/м/ж.д. платформы	20 фут. контейнер /1 операция	5 000,00
		40 фут. контейнер /1 операция	6 000,00
11.8.	Погрузка груженого 20/40 фут. контейнера на а/м/ж.д. платформу.	20 фут. контейнер /1 операция	5 000,00
		40 фут. контейнер /1 операция	6 000,00

№ п/п	Наименование услуг	Единица измерения	Тариф в руб./ед. изм. без учёта НДС
11.9.	Приведение поврежденного биг-бэга с грузом в транспортабельное состояние, без стоимости материалов (доработка поврежденных биг-бэгов / МКР) пленкой, предоставленной Заказчиком	1 биг-бэг/МКР	800,00
11.10.	Работа порталного крана «Черетти-Танфани»	1 час	8 670,00
11.11.	Работа докера-механизатора	чел./час	1 400,00
11.12.	Работа вилочного погрузчика	1 час	6 128,00
11.13.	Оформление и подача в таможенные органы документов по формам: ДО-1 - отчет о принятии товаров на временное хранение; ДО-2 - отчет о выдаче товаров с места временного хранения при международных перевозках.	1 шт.	1 000,00
11.14.	Таможенный досмотр/осмотр груза (взвешивание груза на весах исполнителя, транспортировка на площадку для проведения таможенного досмотра/осмотра, вскрытие упаковки, разделение товарной партии по отдельным видам и (или) наименованиям товаров).	1 тн.	2 000,00
11.15.	Диспетчеризация – организация диспетчерского управления движением и расстановкой автотранспорта Заказчика по территории Порта.	1/ ед. автотранспорта/сут.	800,00

Приложение №2 к Приказу № 80-од от 30.12.2025 г.

БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА ХРАНЕНИЕ (ТЕХНОЛОГИЧЕСКОЕ НАКОПЛЕНИЕ) ГРУЗОВ:

№ п/п	Номенклатура груза	Период хранения	Единица измерения	Тариф в руб./ед. изм. без учёта НДС
1.	СУДОВОЕ СНАБЖЕНИЕ (ПРОМВООРУЖЕНИЕ)			
1.1.	Хранение судового снабжения (при расчете неполная тонна, веса груза округляется до тонны)	с 1-х суток	1 тн./сут.	700,00
1.2.	Хранение крабовых ловушек	с 1-х суток	1 шт./сут.	25,00
2.	ГРУЗЫ В МКР (БИГ БЕГАХ)			
2.1.	Технологическое накопление груза на складе в пределах морского грузового фронта причала. <i>Кальция хлорид безводный, магний хлористый, формиат натрия, марганец, оливинит, полиоксихлорид алюминия, калий хлористый</i>	с 31-х суток по 44-е сутки	1 тн./сут.	20,00
		с 45-х суток по 60-е сутки		35,00
		с 61-х суток по н/в		55,00
2.2.	Технологическое накопление груза на складе вне морского грузового фронта причала. <i>Кальция хлорид безводный, магний хлористый, формиат натрия, марганец, оливинит, полиоксихлорид алюминия, калий хлористый</i>	с 60-х суток по 90-е сутки	1 тн./сут.	10,00
		с 91-х суток по н/в		25,00
2.3.	Технологическое накопление груза на складе в пределах морского грузового фронта причала. <i>марганец</i>	с 41-х суток по 54-е сутки	1 тн./сут.	20,00
		с 55-х суток по 60-е сутки		35,00
		с 61-х суток по н/вр		55,00
2.4.	Технологическое накопление груза на складе. <i>Глинозём</i>	с 31-х суток по 45-е сутки	1 тн./сут.	20,00
		с 46-х суток по 60-е сутки		30,00
		с 61-х суток по н/в		55,00
2.5.	Технологическое накопление груза на складе. <i>Пек</i>	с 31 -х суток по 44-е сутки	1 тн./сут.	30,00
		с 45-х суток по 50-е сутки		45,00
		с 51-х суток по н/в		65,00
2.6.	Технологическое накопление груза на складе. <i>Гидросульфид натрия</i>	с 15-х суток по 34-е сутки	1 тн./сут.	30,00
		с 35-х суток по 50-е сутки		55,00
		с 51-х суток по н/в		75,00
2.7.	Технологическое накопление груза на складе. <i>Гидросульфид натрия</i> (хранение груженых универсальных контейнеров)	с 10-х по 24-е сутки	1 (один) 20 фут. контейнер в сутки	600,00
		с 25-х по 30-е сутки		1 000,00
		с 31-х по н/вр		1 300,00
2.8.	Технологическое накопление груза: <i>Гидросульфид натрия</i> на складе (хранение) после расформирования из универсальных контейнеров	с 1-х суток по 20-е сутки	1 тн./сут.	30,00
		с 21-х суток по 30-е сутки		45,00
		с 31-х суток по н/вр		65,00
2.9.	Хранение порожних универсальных контейнеров, сменивших статус с груженного на порожний	с 1-х по 20-е сутки	1 (один) 20 фут. контейнер в сутки	1 500,00
		с 21-х по 30-е сутки		2 000,00
		с 31-х по н/вр		2 700,00
2.10.	Технологическое накопление груза на складе. <i>Сульфат натрия</i>	с 21-х суток по 34-е сутки	1 тн./сут.	30,00
		с 35-х суток по 50-е сутки		45,00
		с 51-х суток по н/в		65,00
2.11.	Технологическое накопление груза на складе в пределах морского грузового фронта причала	с 21-х суток по 34-е сутки	1 тн./сут.	20,83
		с 35-х суток по 50-е сутки		29,17

	<i>Концентрат баритовый, калий хлористый</i>	с 51-х суток по н/в		54,17
2.12.	Технологическое накопление груза на складе вне морского грузового фронта причала. <i>Концентрат баритовый, калий хлористый</i>	с 60-х суток по 90-е сутки	1 тн./сут.	8,33
		с 91-х суток по н/в		20,83
2.13.	Технологическое накопление груза на складе (хранение). <i>Золотосодержащий концентрат, руды драгоценных металлов</i>	с 45-х суток по 60-е сутки	1 тн./сут.	20,00
		с 61-х суток по 90-е сутки		35,00
		с 91-х суток по н/в		50,00
2.14.	Технологическое накопление груза на складе (хранение). <i>Свинцовый концентрат</i>	с 45-х суток по 60-е сутки	1 тн./сут.	20,00
		с 61-х суток по 90-е сутки		35,00
		с 91-х суток по н/в		50,00
2.15.	Технологическое накопление груза на складе (хранение). <i>Флотационный золотосодержащий концентрат</i>	с 45-х суток по 60-е сутки	1 тн./сут.	15,00
		с 61-х суток по 90-е сутки		25,00
		с 91-х суток по н/в		50,00
3.	<i>Алюминий</i>			
3.1.	Технологического накопления груза на открытых складских площадях. <i>Алюминий</i>	с 46-х и по 60 сутки	1 тн./сут.	17,00
		с 61-х по 90-е сутки		27,00
		с 91-х суток.		57,00
4.	<i>Огнеупорные изделия в упаковке ящик, вспомогательные продукты для литейных производств</i>			
4.1.	Технологическое накопление груза на складе. <i>Огнеупорные изделия в упаковке ящик, вспомогательные продукты для литейных производств</i>	с 31-х суток по 44-е сутки	1 тн./сут.	20,00
		с 45-х суток по 60-е сутки		35,00
		с 61-х суток по н/в		55,00
5.	<i>Анодные блоки, электроды</i>			
5.1.	Технологическое накопление груза на складе. <i>Анодные блоки</i>	с 31-х суток по 45-е сутки	1 тн./сут.	20,00
		с 46-х суток по 60-е сутки		30,00
		с 61-х суток по н/в		55,00
6.	<i>Металлолом, металлоизделия б/у</i>			
6.1.	Технологическое накопление груза на складе вне морского грузового фронта причала. <i>Металлолом, металлоизделия б/у</i>	с 45-х суток по н/в	1 метр в сутки	30,00
7.	<i>Химический реагент Mextral 984H в еврокубах, классификация опасности груза: 9 класс опасности</i>			
7.1.	Технологическое накопление груза на складе. <i>Химический реагент Mextral 984H в еврокубах</i>	с 21-х суток по 34-е сутки	1 тн./сут.	30,00
		с 35-х суток по 50-е сутки		45,00
		с 51-х суток по н/в		65,00
8.	<i>ТМЦ</i>			
8.1.	Хранение товарно-материальных ценностей (ТМЦ), включая вагонные вкладыши, запасные биг-бэги, веревку и другие прочие материалы необходимые для обработки груза. <i>(Срок технологического накопления исчисляется от даты выгрузки ТМЦ на склад по дату окончания выдачи со склада на основании акта приема-передачи. Неполные сутки накопления принимаются как полные)</i>	с 1 –х суток	1 шт./сут.	1,00

Приложение № 3 к Приказу № 80-од от 30.12.2025 г.

**БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА УСЛУГИ АО «ММПТ» ПО ПЕРЕВАЛКЕ, ХРАНЕНИЮ И
ЭКСПЕДИРОВАНИЮ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ**

№	Наименование услуг	Единица измерения	Тариф в руб. за единицу измерения, без учета НДС	
			20 фут. контейнер	40 фут. контейнер
1.1.	Погрузо-разгрузочные работы (ПРР) грузенных универсальных контейнеров			
1.1.1.	Выгрузка контейнеров по вариантам: «судно-склад», «автотранспорт-склад», «ж.д. вагон –склад»	1 контейнер	16 877,18	20 252,61
1.2.1.	Погрузка контейнеров по вариантам: «склад-автотранспорт», «склад-судно», «склад-ж.д. вагон»	1 контейнер	16 877,18	20 252,61
1.2.	Погрузо-разгрузочные работы (ПРР) порожних универсальных контейнеров			
1.2.1.	Выгрузка контейнеров по вариантам: «судно-склад», «автотранспорт-склад», «ж.д. вагон –склад»	1 контейнер	12 242,87	14 691,45
1.2.2.	Погрузка контейнеров по вариантам: «склад-автотранспорт», «склад-судно», «склад-ж.д. вагон»	1 контейнер	12 242,87	14 691,45

Примечание к п.1.1.; 1.2.

Стоимость подачи-уборки железнодорожного подвижного состава включена в тариф.

№.	Наименование услуги	Единица измерения	Стоимость (руб./ 1 ед. изм.), без учета НДС	
			20 фут. контейнер	40 фут. Контейнер
1.3.	Хранение универсальных контейнеров			
Хранение грузенных универсальных контейнеров, следующих по направлениям: импорт, экспорт, транзит) ¹				
1.3.1.	с 15-х по 20-е сутки	1 контейнер в сутки	3 038,00	4 557,00
1.3.2.	с 21-х по 30-е сутки	1 контейнер в сутки	5 099,50	7 649,25
1.3.3.	с 30-х по н/в	1 контейнер в сутки	7 269,50	10 633,00
Хранение грузенных универсальных контейнеров, следующих по внутрироссийскому направлению ²				
1.3.4.	с 15-х по 20-е сутки	1 контейнер в сутки	3 038,00	4 557,00
1.3.5.	с 21-х по 30-е сутки	1 контейнер в сутки	5 099,50	7 649,25
1.3.6.	с 31-х по н/в	1 контейнер в сутки	7 269,50	10 633,00
Хранение порожних универсальных контейнеров				
1.3.7.	с 15-х по 20-е сутки	1 контейнер в сутки	3 038,00	4 557,00
1.3.8.	с 21-х по 30-е сутки	1 контейнер в сутки	5 099,50	7 649,25
1.3.9.	с 31-х по н/в	1 контейнер в сутки	7 269,50	10 633,00
Хранение универсальных контейнеров, сменивших статус с грузенного на порожний ⁴				
1.3.10.	с 1-х по 20-е сутки	1 контейнер в сутки	3 038,00	4 557,00
1.3.11.	с 21-х по 30-е сутки	1 контейнер в сутки	5 099,50	7 649,25
1.3.12.	с 31-х по н/в	1 контейнер в сутки	7 269,50	10 633,00
Хранение универсальных контейнеров, сменивших статус с порожнего на грузенный ⁵				
1.3.13.	с 1-х по 20-е сутки	1 контейнер в сутки	3 038,00	4 557,00
1.3.14.	с 21-х по 30-е сутки	1 контейнер в сутки	5 099,50	7 649,25
1.3.15.	с 31-х по н/в	1 контейнер в сутки	7 269,50	10 633,00

Примечание к п.1.3.

¹ Нормативный срок хранения грузенного универсального контейнера, следующий по одному из следующих направлений: импорт, экспорт, транзит составляет 14 суток с даты выгрузки с судна или с даты приема с ж.д./автотранспорта.

² Нормативный срок хранения грузенного универсального контейнера, следующий по внутрироссийскому направлению, составляет 14 суток после формирования с последующей отгрузкой на ж/д или автотранспорт.

³ Нормативный срок хранения порожних контейнеров составляет 14 суток с даты поступления на склад.

⁴ Первым днем хранения контейнера считается дата изменения статуса на порожний по данным АО «ММПТ», последним днем хранения считается дата отгрузки контейнера на транспортное средство (судно/ж.д./автотранспорт) для его дальнейшего вывоза с территории АО «ММПТ» или дата изменения статуса контейнера с порожнего на грузенный. Изменение статуса контейнера не возобновляет нормативный срок хранения контейнера, если он истек.

⁵ Тарифы применяются к порожним контейнерам, поступившим в АО «ММПТ» для последующего формирования. Первым днем хранения считается дата приема контейнера с транспортного средства (судно/ж.д./автотранспорт). Последним днем хранения считается дата изменения статуса контейнера с порожнего на грузенный (по данным АО «ММПТ»). Изменение статуса контейнера не возобновляет нормативный срок хранения контейнера, если он истек.

№.	Наименование услуги	Единица измерения	Стоимость (руб./ 1 ед. изм.), без учета НДС	
			20 фут. контейнер	40 фут. контейнер
1.4.	Перемещение контейнера в границах морского порта			
1.4.1.	Перемещение грузенного контейнера (импортного / экспортного направления) для осуществления таможенного досмотра с использованием мобильного инспекционно-досмотрового комплекса (МИДК) (За одну операцию)	1 контейнер	10 850,00	10 850,00
1.4.2.	Перемещение грузенного контейнера (импортного / экспортного направления) для осуществления отбора проб, таможенного или иного досмотра, включая открытие дверей (За одну операцию)	1 контейнер	5 859,00	8 354,50
1.4.3.	Перемещение грузенного контейнера (импортного/экспортного направления) для осуществления отбора проб, таможенного или иного досмотра, включая выгрузку до 50% груза (За одну операцию)	1 контейнер	15 732,50	19 530,00
1.4.4.	Перемещение грузенного контейнера (импортного/экспортного направления) для осуществления отбора проб, таможенного или иного досмотра, включая выгрузку до 100% груза (За одну операцию)	1 контейнер	20 615,00	23 870,00
1.4.5.	Перемещение грузенного контейнера (импортного/экспортного направления) для осуществления досмотра по требованию таможенного органа без представителей грузополучателя	1 контейнер	32 550,00	43 400,00
1.4.6.	Перемещение грузенного контейнера (импортного/экспортного направления) для осуществления досмотра с возможной выгрузкой и сортировкой по наименованиям	1 контейнер	30 380,00	41 230,00
1.4.7.	Перемещение грузенного контейнера для определения фактической массы (взвешивания) (За одну операцию)	1 контейнер	3 873,45	3 873,45
1.4.8.	Перемещение грузенного контейнера в тыловые секции по истечении 21 суток хранения (За одну операцию)	1 контейнер	4 448,50	4 448,50
1.4.9.	Перемещение грузенного контейнера из тыловых секций (За одну операцию)	1 контейнер	4 448,50	4 448,50
1.4.10.	Перемещение контейнера экспортного направления под погрузку ¹	1 контейнер	8 000,00	

Примечание к п.1.4.

¹ Тариф включает: перемещение контейнера в границах морского порта в зону проведения работ, возврат контейнера в штабель.

№.	Наименование услуги	Единица измерения	Стоимость (руб./ 1 ед. изм.) без учета НДС	
			20 фут. контейнер	40 фут. контейнер
1.5.	Приведение в транспортабельное состояние			
Формирование/расформирование контейнеров ¹				
1.5.1.	Перегруз груза по варианту «контейнер-контейнер» (паллетированный груз - евро-паллеты, МКР, биг-бэги)	1 контейнер	27 125,00	31 465,00
1.5.2.	Перегруз груза по варианту «контейнер-контейнер» (непаллетированный груз)	1 контейнер	37 975,00	48 825,00

№.	Наименование услуги	Единица измерения	Стоимость (руб./ 1 ед. изм.) без учета НДС	
			20 фут. контейнер	40 фут. контейнер
1.5.3.	Перегруз груза по варианту «контейнер-склад» или в обратном направлении (паллетированный груз)	1 контейнер	27 125,00	31 465,00
1.5.4.	Перегруз груза по варианту «контейнер-склад» или в обратном направлении (непаллетированный груз)	1 контейнер	41 772,50	50 452,50
1.5.5.	Перегруз груза по варианту «контейнер-склад» или в обратном направлении (непаллетированный груз –навалом/насыпью)	1 контейнер	19 855,50	20 252,61
1.5.6.	Пломбирование контейнера	1 контейнер	180,83	
1.5.7.	Обрешетка дверного проема контейнера, следующего по направлениям: импорт, экспорт, транзит ²	1 контейнер	10 850,00	
1.5.8.	Крепление груза в контейнере, следующего по направлениям: импорт, экспорт, транзит ³	1 контейнер	14 647,50	
1.5.9.	Крепление контейнера в ж.д. подвижном составе, следующего по направлениям: импорт, экспорт, транзит ³	1 контейнер	14 756,00	
1.5.10.	Выставление контейнера из штабеля под растарку, следующего по направлениям: импорт, экспорт, транзит	1 контейнер	6 000,00	8 500,00
1.5.11.	Раскрепление автомашин в контейнере следующего по направлениям: импорт, экспорт, транзит	1 контейнер	11 500,00	18 000,00
1.6.	Сортировка контейнеров			
1.6.1	Услуги Терминала по дополнительной сортировке контейнера, возникающие при отсутствии предварительного информирования или некорректного предварительного информирования)	1 контейнер	3 255,00	

Примечание к п.1.5.

¹ Тариф включает в себя выставление из штабеля, перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, раскрепление груза (кроме специального крепления), перегруз.

² Тариф включает в себя работы по изготовлению деревянного щита и его установку в дверном проеме контейнера (с применением крепежных материалов).

³ В ставку не включены выставление и уборка контейнера в штабель.

№.	Наименование услуги	Единица измерения	Стоимость (руб./ 1 ед. изм.), без учета НДС
1.7.	Транспортно-экспедиторские услуги		
1.7.1.	Предъявление груза к перевозке в местах общего и необщего пользования в пункте отправления (железнодорожная станции Блюхер – экспорт, код станции 986902) с оформлением железнодорожных перевозочных документов (железнодорожная накладная, заявка ГУ-12) при международных перевозках	1 ж.д. вагон	3 797,50
1.7.2.	Предъявление груза к перевозке в местах общего и необщего пользования в пункте отправления (железнодорожная станции Блюхер, код станции 987905) с оформлением железнодорожных перевозочных документов (железнодорожная накладная, заявка ГУ-12) при внутрироссийских перевозках	1 ж.д. вагон	3 797,50
1.7.3.	Оформление переадресовки груза в пути следования, следующего по одной железнодорожной накладной (1 отправка/1 железнодорожная накладная)	1 документ	4 520,83

№.	Наименование услуги	Единица измерения	Стоимость (руб./ 1 ед. изм.), без учета НДС
1.7.4.	Оформление морских перевозочных документов (поручение на отгрузку груза, коносамент, грузовой манифест, штурманская расписка) в соответствии с инструкцией Заказчика при международных перевозках	1 судовая партия	70 525,00
1.7.5.	Предоставление запорно-пломбировочных устройств ЗПУ по заявке Заказчика	1 контейнер	994,58
1.7.6.	Очистка контейнера после выгрузки от остатков груза	1 контейнер	1 717,92
1.7.7.	Очистка вагонов/платформ от остатков груза	1 вагон/платформа	3 797,50
1.7.8.	Оформление и подача в таможенные органы документов по формам: ДО-1 - отчет о принятии товаров на временное хранение; ДО-2 - отчет о выдаче товаров с места временного хранения при международных перевозках.	1 документ	542,50

Примечание:

а) Все ставки указаны в рублях без налогов и сборов. НДС оплачивается дополнительно в размере действующего законодательства РФ.

б) Тарифы на услуги АО «ММПТ», указанные в Приложениях № 1, 2, 3 являются базовыми. Тарифные ставки зависят от вида груза, класса опасности, объема судовой партии, характеристик грузовых мест, вида упаковки, срочность предоставления услуги и т.д. К базовому тарифу при формировании тарифа на портовые услуги АО «ММПТ» могут предоставляться скидки. Скидки предоставляются на недискриминационной основе.

Основаниями для предоставления скидок могут служить следующие факторы:

- существенные объемы перевалки через АО «ММПТ»;
- условие обеспечения гарантированного объема груза заказчиком услуг АО «ММПТ»;
- изменившаяся рыночная конъюнктура, в том числе: изменение ситуации на рынках товаров, переваливаемых или потенциально привлекательных для перевалки через АО «ММПТ»; изменение условий на международном и внутреннем рынках транспортных услуг; изменение государственного регулирования (таможенные пошлины, квотирование, иные ограничения и т.п.).

Информацию о тарифных ставках необходимо уточнять на текущую дату с учетом предоставления информации о характере груза и его особенностях.