

		
Смарт-Антенна	Универсальный Терминал	Секция Рулевого Управления и Контроля
Точность Позиционирования RTK (Среднеквадратичное Значение)	Дисплей	Интерфейсы Передачи Данных
По горизонтали: 8 мм + 1 мм/км По вертикали: 15 мм + 1 мм/км Время инициализации: <5 с (обычно) Надёжность инициализации: > 99,9% Время первой коррекции: <30 с	10,1 дюйма 1280 × 800 п 750 нит	Шина CAN RS232 Аналогово-цифровой преобразователь
Орбитальная Группировка	Интерфейсы Ввода/Вывода	Питание
BDS, GPS, ГЛОНАСС, Galileo, QZSS, SBAS, L-диапазон	DI: 2, DO: 2 USB 2.0: 1 12 В Выходы постоянного тока: 2	Номинальный диапазон входного напряжения: 9–36 В DC Протокол связи: MODBUS
Частотные Диапазоны	Характеристики	Основные Параметры
BDS: B1I/B2I/B3I/B1C*/B2b* GPS: L1C/A/L2P(Y)/L2C/L5 ГЛОНАСС: E1/E5a/E5b/E6* ГЛОНАСС: G1/G2 QZSS: L1C/A/L2C/L5 SBAS: L1C/A	8-ядерный, 2 ГГц ЦП 2 ГБ ОЗУ 32 ГБ ПЗУ Android 12.0	Номинальный крутящий момент: 9 Нм Размеры: Диаметр: 181,5 мм Высота: 60,4 мм Вес: 2,8 кг Рабочая температура: от -20 до +70 °C Температура хранения: от -40 до +85 °C Материал корпуса: алюминиевый сплав Номинальная частота вращения: 100 об/мин



AF305

Электрический Автопилот

Точные решения для точного земледелия



WWW.ALLYNAV.COM

globalsales@allynav.com

Copyright ©AllyNav. Все права защищены.

ПОЧЕМУ СТОИТ ВЫБРАТЬ ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ АВТОПИЛОТ AF305 ОТ ALLYNAV?



МИНИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ: 0,1 КМ/Ч



АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПОСТРОЕНИЕ МАРШРУТА



ТОЧНОСТЬ: ±2,5 СМ



ПОДДЕРЖИВАЕТ ISOBUS



ПЕРЕДАЧА ИНФОРМАЦИИ ГИС



PPP-RTK



VRS



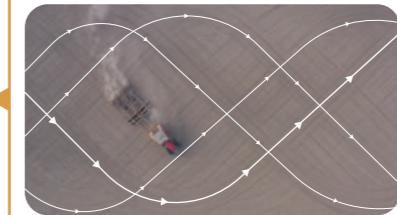
КОМПЕНСАЦИЯ РЕЛЬЕФА

ОСОБЕННОСТИ



Простота Установки и Эксплуатации

Рулевое колесо и электропривод автопилота могут быть оперативно установлены и демонтированы. Интерфейс программы автопилота позволяет провести всю необходимую подготовку к выполнению задания в течении 20 минут.



Простое и Точное Управление

Программа автопилота позволяет планировать маршрут в реальном времени и поддерживает такие сложные типы движения, как автоматический поворот и движение по кривой. Алгоритм управления позволяет минимизировать отклонение от навигационной линии. Интерфейс программы предоставляет пользователю всю необходимую информацию. Данные о работе передаются на облачную платформу для сбора статистики и последующего анализа.



Широкая Совместимость (ISOBUS)

Поддержка протокола ISOBUS позволяет системе интегрировать в себя широкий спектр дополнительного сельскохозяйственного оборудования, расширяя сферы применения автопилота. Встроенный алгоритм компенсации рельефа обеспечивает высокую точность движения техники даже при сложном рельефе поверхности.



Передовые Методы GNSS Коррекции

Надёжный GNSS приёмник со встроенным радиомодемом гарантирует стабильный и чёткий сигнал в самых трудных рабочих условиях. Наслаждайтесь работой с точностью до ±2,5 см, используя различные методы коррекции, такие как радио, PPP, VRS и PPP-RTK.

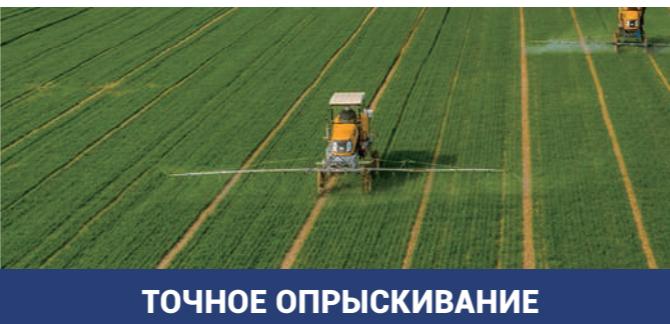


Глобальная Техподдержка 24/7

Вы можете спокойно работать, зная, что наши решения проверены годами работ в полях по всему миру, а их поддержкой занимается профессиональная команда, доступная в режиме онлайн 24/7.



ТОЧНАЯ ПОСАДКА



ТОЧНОЕ ОПРЫСКИВАНИЕ



СБОР УРОЖАЯ



ОБРАБОТКА И ПОДГОТОВКА ПОЧВЫ