

СЕРИЯ FS

Навесные дорожные
гидравлические фрезы



ОПИСАНИЕ



Навесные дорожные фрезы используются для демонтажа асфальтового дорожного покрытия, бетона и срезания камня или просто создания переходов или дорожек на мощеных поверхностях. Фрезы выпускаются в 8 моделях шириной от 25 до 100 см и могут быть легко установлены на погрузчики с бортовым поворотом, экскаваторы и гидростатические колесные погрузчики.



Con lo scopo di smantellare le croste del manto stradale, del cemento nei piazzali, di grattare la roccia o semplicemente di creare attraversamenti o tracce dove sia pavimentato, è prodotta in 8 modelli con larghezza da 25 a 100 cm ed è applicabile a mini pale, terne e pale gommate idrostatiche.



With the purpose of dismantling asphalt of the road surface, of concrete in squares and scraping the rock or simply creating crossings or tracks on paved surfaces. It is produced in 8 models from 25 to 100 cm wide and can be easily mounted on Skid steer loaders, backhoes and hydrostatic wheel loaders.



La Raboteuse, a la fonction de démanteler les croûtes du revêtement routier, le ciment des aires de stationnement, de gratter la roche ou simplement de créer des passages ou traces où il y a l'asphalte. Produite en 8 modèles avec des largeurs de 25 à 100 cm, elle peut être appliquée à mini chargeurs, tractopelle et chargeurs sur pneus hydrostatiques.



Zum Abtragen des oberen Straßenbelags, des Zements auf Plätzen, zum Abkratzen von Fels bzw. zum Erstellen von Querungen oder Spuren, wo gepflastert wird. Hergestellt in 8 Modellen mit einer Breite von 25 bis 100 cm; Kann schnell und einfach auf Kompaktladern, Baggerladern und hydrostatischen Radladern eingesetzt werden.

FS



- A** Измерительный вал для установки рабочей глубины
Numerical rod for working depth
- B** Независимая регулировка глубины ВЛЕВО и ВПРАВО
Depth adjustment, independent LEFT and RIGHT
- C** Наклон барабана
Drum inclination
- D** Гидравлические соединительные шланги
Hydraulic connection pipes
- E** Электрический клапан двигателя / Стандартная передача
Engine electric valve / Standard transfer
- F** Салазки из износостойкого материала
Slides made of wear-resistant material
- G** Фрезерный барабан
Milling drum
- H** Крышка для доступа к фрезерному барабану
Cover to access the milling drum
- I** Отверстия для установки набора для увлажнения
Drilling by pre-arrangement of watering kit
- L** Радиально-поршневой мотор. Прямой привод.
High pressure piston engine in direct contact
- M** Стандартное гидравлическое смещение
Standard hydraulic shift
- N** Пластина крепления к машине
Upper bracket plate for the operating machine

МОДЕЛЬНЫЙ РЯД

ШИРИНА ПРОФИЛИРОВАНИЯ (мм)
Milling Width

МАКСИМАЛЬНОЕ ЗАГЛУБЛЕНИЕ (мм)
Maximum depth

ВЕС (кг)
Weight

СТАНДАРТНЫЕ ЗУБЬЯ ПО АСФАЛЬТУ (кол-во)
Standard asphalt teeth

МИНИМАЛЬНОЕ РАССТОЯНИЕ ДО СТЕНЫ (мм)
Min. distance from wall

ГИДРОПОТОК МИН/МАКС (л/мин)
Oil flow

ДАВЛЕНИЕ МАКС/МИН (бар)
Pressure

РЕГУЛИРОВКА ЗАГЛУБЛЕНИЯ
Depth adjustment

БОКОВОЕ СМЕЩЕНИЕ
Side transfer

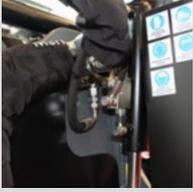
БОКОВОЙ СДВИГ (мм)
Side shift

УГОЛ ОТКЛОНЕНИЯ
Cross angle

**СРЕДНЯЯ РАБОЧАЯ СКОРОСТЬ СО
СТАНДАРТНЫМ БЕРАБАНОМ ПРИ ЗАГЛУБЛЕНИИ
50% (м/мин)**
Average working speed with standard
drum at 50% depth

	СТАНДАРТНЫЙ ГИДРОПОТОК			ВЫСОКИЙ ГИДРОПОТОК СРЕДНЯЯ МОЩНОСТЬ		ВЫСОКИЙ ГИДРОПОТОК ВЫСОКАЯ МОЩНОСТЬ		
	Standard Flow			High Flow Average Power		High Flow - High Power		
	FS 25.15	FS 35.15	FS 40.15	FS 45.20	FS 50.20	FS 60.23	FS 75.23	FS 100.20
Ширина профилирования (мм) Milling Width	250	350	400	450	500	650	750	1000
Максимальное заглубление (мм) Maximum depth	130	130	130	170	170	200	200	170
Вес (кг) Weight	400	485	570	760	800	890	1000	1120
Стандартные зубья по асфальту (кол-во) Standard asphalt teeth	34	42	45	50	54	63	68	80
Минимальное расстояние до стены (мм) Min. distance from wall	60	60	60	70	70	70	70	70
Гидропоток мин/макс (л/мин) Oil flow	$\frac{30}{60}$	$\frac{40}{60}$	$\frac{40}{80}$	$\frac{70}{140}$	$\frac{80}{140}$	$\frac{100}{160}$	$\frac{100}{180}$	$\frac{100}{200}$
Давление макс/мин (бар) Pressure	$\frac{250}{150}$	$\frac{250}{150}$	$\frac{300}{150}$	$\frac{300}{150}$	$\frac{300}{150}$	$\frac{300}{150}$	$\frac{300}{150}$	$\frac{300}{150}$
Регулировка заглубления Depth adjustment	Механическая/Гидравлическая независимая ВПРАВО и ВЛЕВО Mechanic / Hydraulic RIGHT and LEFT independent							
Боковое смещение Side transfer	Гидравлическое/ Hydraulic							
Боковой сдвиг (мм) Side shift	0/650	0/650	0/650	0/650	0/650	0/650	0/650	0/650
Угол отклонения Cross angle	16° Мех./Гид.	16° Мех./Гид.	16° Мех./Гид.	20° Мех./Гид.	20° Мех./Гид.	20° Мех./Гид.	20° Мех./Гид.	20° Мех./Гид.
Средняя рабочая скорость со стандартным барабаном при заглублении 50% (м/мин) Average working speed with standard drum at 50% depth	1 - 5	1 - 5	1 - 5	1 - 4,5	0,8 - 4,5	0,8 - 4,5	0,5 - 4	0,5 - 4

ОПЦИИ



Гидравлическая регулировка заглубления
Hydraulic depth adjustment



Гидравлический наклон барабана
Hydraulic drum inclination



Барабан для профилирования бетона
Tools for concrete



Фрезерный барабан различной ширины и размера
Milling drum with different widths and sizes



Набор для увлажнения с баком и насосом 12/24V
Watering kit with tank and 12/24 Volt pump



Индивидуальная монтажная пластина для рабочей машины
Customized upper bracket for operating machine

ПРИМЕНЯЕМОСТЬ

