

## Лесной мульчер FÖRSTER

### UM-B 130



Уважаемый клиент, благодарим Вас за интерес, проявленный к нашему оборудованию и представляем Вашему вниманию лесной мульчер от ведущего производителя лесных мульчеров в Европе.

#### ВАШИ ВЫГОДЫ С МУЛЬЧЕРОМ FÖRSTER



Модели для измельчения древесины диаметром до 50 см. Вариации моделей для носителей от 50 до 300 л.с. – точный подбор обеспечит превосходную производительность



Увеличенный ресурс. Стоимость двустороннего реза в сравнении с двумя комплектами односторонних позволяет сэкономить до 130 000 руб при одной замене



Усиленные резцы с тремя напайками. Увеличение производительности измельчения на 20%, что экономически оправдывает такое технологическое решение



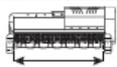
Непревзойдённая надёжность и сохранение остаточной стоимости. Конструкция мульчера только из сталей Domex и Hardox – непреложных авторитетов среди сталей.



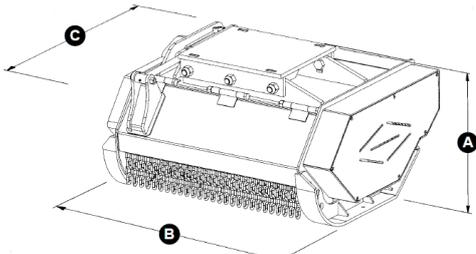
Стабильная производительность всю смену – увеличение выработки от 15 ГА в месяц без роста издержек.

Данную технику Вы можете приобрести **в лизинг** на льготных условиях! Подробности и запрос на расчет лизинга спрашивайте у Вашего менеджера.

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ UM-B 130

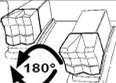
Рабочая ширина		1300 мм
Требуемая масса экскаватора		15-24 тонн
Диаметр измельчения		30 см
Вес мульчера		980 кг
Требуемый поток гидравлики		120-130 л/мин
Максимальное давление		300 бар
Количество ремней привода		5
Количество фиксированных резцов		26 штук
Диаметр ротора		510 мм



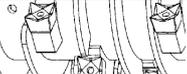
	Высота (А)	750 мм
	Ширина (В)	1550 мм
	Глубина (С)	950 мм

Данную технику Вы можете приобрести **в лизинг** на льготных условиях! Подробности и запрос на расчет лизинга спрашивайте у Вашего менеджера.

## СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ

	Переходная плита
	Ротор с фиксированными резцами типа В
	Резцы с четырьмя вставками карбида вольфрама
	Каскад гидравлических клапанов защиты агрегатов 3F (защита от: кавитации, избыточного давления и потока)
	Аксиально поршневой гидромотор с дренажом.
	Два ряда контрножей
	Гидравлический мотор внутри корпуса мульчера
	Привод ротора клиновыми ремнями типа В
	Гидравлические рукава длиной 2 метра
	Салазки с износостойкими накладками
	Задняя защита цепями

## ОПЦИИ

	Ограничители реза (обеспечивают плавное измельчение, увеличивают производительность и эффективность мульчера)
	Электро-гидравлический клапан для управления гидроцилиндром открывания капота от одной напорной линии
	Гидравлический мотор VM50/VM80 переменного объема
	Бездренажные гидравлические моторы, для носителей без линии дренажа
	Опора - корчеватель

Данную технику Вы можете приобрести **в лизинг** на льготных условиях! Подробности и запрос на расчет лизинга спрашивайте у Вашего менеджера.

SYSTEMS & COMPONENTS  
Trophy – Engineers' Choice  
Награда за инженерные решения  
– гидравлика, узлы



Bauma Innovation Award (Германия)

Главная европейская выставка  
строительной техники.  
Премия за инновации – среди  
навесного оборудования.



## СТОИМОСТЬ И СРОК ПОСТАВКИ МУЛЬЧЕРА UM-B 130

**УТОЧНЯЙТЕ У НАШЕГО МЕНЕДЖЕРА**

**ПО ТЕЛ. +7 8452 53 95 53**

**или ОСТАВЬТЕ ЗАЯВКУ**

**НА НАШЕМ САЙТЕ**

**<https://spec-avtodor.ru/>**

**ГАРАНТИЯ 12 МЕСЯЦЕВ**

## ПОЧЕМУ ВЫБИРАЮТ МУЛЬЧЕРЫ FORSTER

### КОРПУС ИЗ СТАЛИ DOMEX 700



Корпус мульчера изготовлен из стали Domex 700, которая выделяется высокой устойчивостью к деформационным нагрузкам, а так же не подвержена абразивному износу. Данное решение увеличивает долговечность и надежность оборудования.

### РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПО ВЫСОТЕ САЛАЗКИ



Салазки в основании прикрыты износостойкой сталью толщиной 15мм обеспечивая полную защиту от деформаций в процессе работы

Данную технику Вы можете приобрести **в лизинг** на льготных условиях!  
Подробности и запрос на расчет лизинга спрашивайте у Вашего менеджера.

### ДВУСТОРОННИЕ РЕЗЦЫ С ТВЕРДОСПЛАВНЫМИ НАПАЙКАМИ



Резцы имеют две рабочие кромки, каждая из которых оснащена износостойкими напайками из твердых сплавов. Когда одна сторона затупляется, резец переворачивают и продолжают работу другой стороной, удваивая срок эксплуатации инструмента

### СПИРАЛЕОБРАЗНОЕ РАЗМЕЩЕНИЕ РЕЗЦОВ



На роторе резцы размещены спиралеобразно – от края к центру. Это решение увеличивает энергоэффективность, а также упрощает работу оператору, направляя материал от края к центру.

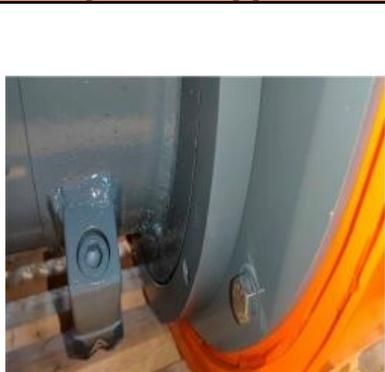
### УНИКАЛЬНЫЙ РОТОР



Низкая высота резцедержателя обеспечивает минимальное расстояние от режущей кромки до центра масс ротора - это увеличивает усилие резания и запас кинетической энергии.

Фронтальная точка крепления резцедержателя - дальше чем режущая грань резца. Это обеспечивает увеличение рычага и как следствие - исключение вырывания передней части резцедержателя в любых условиях.

### ЗАЩИТА ПОДШИПНИКОВ ОТ НАМАТЫВАНИЯ ТИПА «ЛАБИРИНТ»



Зазор ротора и кольца защиты 1.5мм. Ротор в месте сопряжения с кольцом не имеет проточки и иных углублений. Таким образом, наматываемый материал не попадает в подшипниковый узел

### ДВА РЯДА КОНТРОНОЖЕЙ



Наличие двух рядов контроножей позволяет обеспечить более полное измельчение растительности и древесины. Первый ряд предварительно разрезает материал, второй дополнительно дробит крупные куски, улучшая однородность частиц

### ПРИВОД И ТРАНСМИССИЯ



Гидромотор OMFB, оптимизированный под потребности мульчирующей техники. Массивный корпус с увеличенными подшипниками. Каскад защитных клапанов 3F (в одном корпусе: антикавитационный, перегрузки по давлению и потоку}. Система защиты от перегрузок Hydro Smooth - для увеличения срока службы мотора. Мотор скрыт полностью под защитным капотом. Опционально устанавливается гидромотор переменного объема.

### ЗАЩИТА ОТ ВНЕШНЕЙ СРЕДЫ



Корпус изготовлен таким образом, что все элементы скрыты под толстым слоем металла. Гидравлический мотор, каскад защитных клапанов и даже выпуски РВД - защищены полностью. Гидроцилиндр открытия капота - внутри конструкций корпуса. Корпус многослойный, со сниженным силуэтом, что дает большую вариабельность в применении. Все шарнирные соединения имеют точку смазки.

### РЕМОНТОПРИГОДНОСТЬ



Основание ротора изготавливается из бесшовной цельнотянутой трубы с толщиной стенки 25 мм Цапфа опоры подшипника - на болтовом креплении. Это решение обеспечивает полную ремонтпригодность с низкой стоимостью восстановления даже при возникновении тяжелых аварий