

Лесной мульчер FÖRSTER

UM-V 160



Уважаемый клиент, благодарим Вас за интерес, проявленный к нашему оборудованию и представляем Вашему вниманию лесной мульчер от ведущего производителя лесных мульчеров в Европе.

ВАШИ ВЫГОДЫ С МУЛЬЧЕРОМ FÖRSTER



Модели для измельчения древесины диаметром до 50 см. Вариации моделей для носителей от 50 до 300 л.с. – точный подбор обеспечит превосходную производительность



Увеличенный ресурс. Стоимость двустороннего реза в сравнении с двумя комплектами односторонних позволяет сэкономить до 130 000 руб при одной замене



Усиленные резцы с тремя напайками. Увеличение производительности измельчения на 20%, что экономически оправдывает такое технологическое решение



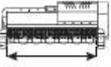
Непревзойдённая надёжность и сохранение остаточной стоимости. Конструкция мульчера только из сталей Domex и Hardox – непреложных авторитетов среди сталей.

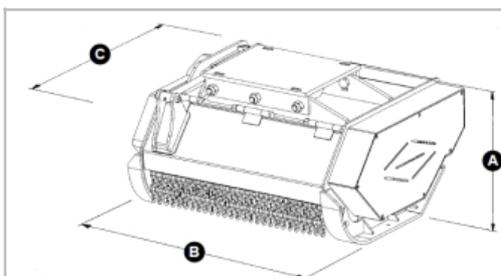


Стабильная производительность всю смену – увеличение выработки от 15 ГА в месяц без роста издержек.

Данную технику Вы можете приобрести **в лизинг** на льготных условиях! Подробности и запрос на расчет лизинга спрашивайте у Вашего менеджера.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ UM-V 160

Рабочая ширина		1600 мм
Требуемая масса экскаватора		16-24 тонн
Диаметр измельчения		25 см
Вес мульчера		1120 кг
Требуемый поток гидравлики		110-120 л/мин
Максимальное давление		300 бар
Количество ремней привода		5
Количество фиксированных резцов		30 штук
Диаметр ротора		510 мм



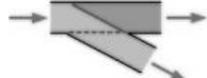
Высота (А) 750 мм

Ширина (В) 1850 мм

Глубина (С) 950 мм

Данную технику Вы можете приобрести **в лизинг** на льготных условиях! Подробности и запрос на расчет лизинга спрашивайте у Вашего менеджера.

СТАНДАРТНАЯ КОМПЛЕКТАЦИЯ	
	Переходная плита
	Ротор с фиксированными режцами типа V
	Резцы затачиваемые, с двумя режущими кромками
	Ограничители реза (обеспечивают плавное измельчение, увеличивают производительность и эффективность мульчера)
	Каскад гидравлических клапанов защиты агрегатов 3F (защита от: кавитации, избыточного давления и потока)
	Аксиально поршневой гидромотор с дренажом.
	Два ряда контрножей
	Гидравлический мотор внутри корпуса мульчера
	Привод ротора клиновыми ремнями типа B
	Гидравлические рукава длиной 2 метра
	Салазки с износостойкими накладками
	Задняя защита цепями

ОПЦИИ	
	Электро-гидравлический клапан для управления гидроцилиндром открывания капота от одной напорной линии
	Гидравлический мотор VM50/VM80 переменного объема
	Бездренажные гидравлические моторы, для носителей без линии дренажа
	Опора - корчеватель

Данную технику Вы можете приобрести **в лизинг** на льготных условиях! Подробности и запрос на расчет лизинга спрашивайте у Вашего менеджера.



СТОИМОСТЬ И СРОК ПОСТАВКИ МУЛЬЧЕРА UM-V 160

**УТОЧНЯЙТЕ У НАШЕГО МЕНЕДЖЕРА
ПО ТЕЛ. +7 8452 53 95 53
или ОСТАВЬТЕ ЗАЯВКУ
НА НАШЕМ САЙТЕ**

**<https://spec-avtodor.ru/>
ГАРАНТИЯ 12 МЕСЯЦЕВ**

SYSTEMS & COMPONENTS
Trophy – Engineers' Choice

Награда за инженерные решения
– гидравлика, узлы



Bauma Innovation Award (Германия)

Главная европейская выставка
строительной техники.
Премия за инновации – среди
навесного оборудования.



ПОЧЕМУ ВЫБИРАЮТ МУЛЬЧЕРЫ FORSTER

КОРПУС ИЗ СТАЛИ DOMEX 700



Корпус мульчера изготовлен из стали Domex 700, которая выделяется высокой устойчивостью к деформационным нагрузкам, а так же не подвержена абразивному износу. Данное решение увеличивает долговечность и надежность оборудования.

РЕГУЛИРУЕМЫЕ ПО ВЫСОТЕ САЛАЗКИ



Салазки в основании прикрыты износостойкой сталью толщиной 15мм обеспечивая полную защиту от деформаций в процессе работы

Данную технику Вы можете приобрести **в лизинг** на льготных условиях!
Подробности и запрос на расчет лизинга спрашивайте у Вашего менеджера.

ДВУСТОРОННИЕ РЕЗЦЫ С ТВЕРДОСПЛАВНЫМИ НАПАЙКАМИ



Резцы имеют две рабочие кромки, каждая из которых оснащена износостойкими напайками из твердых сплавов. Когда одна сторона затупляется, резец переворачивают и продолжают работу другой стороной, удваивая срок эксплуатации инструмента

СПИРАЛЕОБРАЗНОЕ РАЗМЕЩЕНИЕ РЕЗЦОВ



На роторе резцы размещены спиралеобразно – от края к центру. Это решение увеличивает энергоэффективность, а также упрощает работу оператору, направляя материал от края к центру.

УНИКАЛЬНЫЙ РОТОР



Низкая высота резцедержателя обеспечивает минимальное расстояние от режущей кромки до центра масс ротора - это увеличивает усилие резания и запас кинетической энергии.

Фронтальная точка крепления резцедержателя - дальше чем режущая грань резца. Это обеспечивает увеличение рычага и как следствие - исключение вырывания передней части резцедержателя в любых условиях.

ЗАЩИТА ПОДШИПНИКОВ ОТ НАМАТЫВАНИЯ ТИПА «ЛАБИРИНТ»



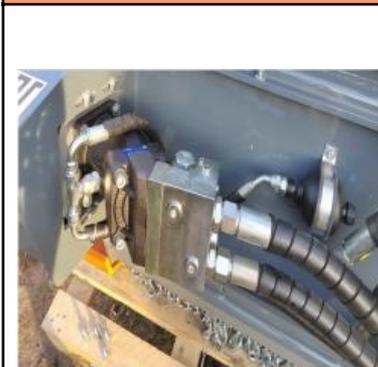
Зазор ротора и кольца защиты 1.5мм. Ротор в месте сопряжения с кольцом не имеет проточки и иных углублений. Таким образом, наматываемый материал не попадает в подшипниковый узел

ДВА РЯДА КОНТРОЖЕЙ



Наличие двух рядов контрожней позволяет обеспечить более полное измельчение растительности и древесины. Первый ряд предварительно разрезает материал, второй дополнительно дробит крупные куски, улучшая однородность частиц

ПРИВОД И ТРАНСМИССИЯ



Гидромотор ОМФВ, оптимизированный под потребности мульчирующей техники. Массивный корпус с увеличенными подшипниками. Каскад защитных клапанов 3F (в одном корпусе: антикавитационный, перегрузки по давлению и потоку}. Система защиты от перегрузок Hydro Smooth - для увеличения срока службы мотора. Мотор скрыт полностью под защитным капотом. Опционально устанавливается гидромотор переменного объема.

ЗАЩИТА ОТ ВНЕШНЕЙ СРЕДЫ



Корпус изготовлен таким образом, что все элементы скрыты под толстым слоем металла. Гидравлический мотор, каскад защитных клапанов и даже выпуски РВД - защищены полностью. Гидроцилиндр открытия капота - внутри конструкций корпуса. Корпус многослойный, со сниженным силуэтом, что дает большую вариабельность в применении. Все шарнирные соединения имеют точку смазки.

РЕМОНТОПРИГОДНОСТЬ



Основание ротора изготавливается из бесшовной цельнотянутой трубы с толщиной стенки 25 мм Цапфа опоры подшипника - на болтовом креплении. Это решение обеспечивает полную ремонтпригодность с низкой стоимостью восстановления даже при возникновении тяжелых аварий