

УТВЕРЖДАЮ
«30» марта 2016г.
Директор АНО ДПО «Автошкола «НИВА-2000»
О.С. Семяновская

ОТЧЕТ О РЕЗУЛЬТАТАХ САМООБСЛЕДОВАНИЯ

Автономной некоммерческой организации
дополнительного профессионального образования «Автошкола «НИВА-2000»
(далее АНО ДПО «Автошкола «НИВА-2000»)

РАЗДЕЛ 1.

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

1. Организационно-правовое обеспечение образовательной деятельности

Полное наименование организации: Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Автошкола «НИВА-2000»

Сокращенное наименование организации: АНО ДПО «Автошкола «НИВА-2000».

Организационно-правовая форма: Автономная некоммерческая организация

1.1. Местонахождение:

Юридический адрес: 117208, г. Москва, Сумской пр., д.12, корп.2.

Фактический адрес: 117628, г. Москва, ул. Знаменские Садки, д.3, корп.1

Телефон: 8(495)712-07-18; 8(499)744-04-63; 8(916)084-76-51

Электронный адрес: a.niva2000@mail.ru

Сайт образовательного учреждения: www.niva2000.ru

1.2. Адреса осуществления образовательной деятельности:

Теоретические занятия: 117628, г. Москва, ул. Знаменские Садки, д.3, корп.1

Учебная площадка: 142111, г. Москва, п. Рязановское, шоссе Симферопольское, д.22, строение 1 (учебная площадка), кадастровый номер 77:20:0020441:415.

1.3. Обособленные структурные подразделения (филиалы): нет.

1.4. Учредители АНО ДПО «Автошкола «НИВА-2000»:

Семяновская Ольга Сергеевна, Трофимова Наталия Борисовна, Семяновская Любовь Михайловна, Трофимова Наталия Александровна.

1.5. Руководители АНО ДПО «Автошкола «НИВА-2000»:

Директор: Семяновская Ольга Сергеевна, Контактный телефон: 8(499)744-04-63.

Электронный адрес: a.niva2000@mail.ru

Заместитель директора: Лужкова Марина Олеговна, Контактный телефон: 8(495)712-07-18.

1.6. Наличие Устава:

Устав Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Автошкола «НИВА-2000» утвержден Собранием учредителей протокол № 2/09 от 01 сентября 2005 года, изменения внесены и утверждены Решением №1 от 07 августа 2015 года.

1.7. Наличие свидетельств, лицензий:

а) Лицензия на право ведения образовательной деятельности: 77Л01 № 0007621 выдана 30 ноября 2015г. Регистрационный № 036812. Департамент образования города Москвы. Срок действия лицензии: бессрочно. Профессиональное обучение.

б) Свидетельство «О государственной регистрации некоммерческой организации» от 01 октября 2015г. Дата внесения записи в Единый государственный реестр юридических лиц 05 декабря 2002г. за основным государственным регистрационным номером 1027739703001. Наименование регистрирующего органа – Министерство юстиции Российской Федерации.

в) Лист записи Единого государственного реестра юридических лиц. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) 1027739703001. Внесена запись о государственной регистрации изменений, вносимых в учредительные документы юридического лица 23 сентября 2015г., за государственным регистрационным номером (ГРН): 2157700174620. Выдан налоговым органом – Управление Федеральной налоговой службы по г. Москве.

г) Свидетельство «О постановке на учет российской организации в налоговом органе по месту ее нахождения»: серия 77 № 016459131. Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Автошкола «НИВА-2000» ОГРН: 1027739703001, поставлена на учет в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации 27 февраля 1997г. в налоговом органе по месту нахождения: Инспекция Федеральной налоговой службы №26 по г.Москве (7726). Присвоен: ИНН 7726246984, КПП 772601001. Наименование регистрирующего органа – Федеральная налоговая служба.

1.8. Банковские реквизиты:

ИНН 7726246984
КПП 772601001
БИК 044525225
Р/с 40703810338140100101

**2. Сведения о зданиях и помещениях
для ведения образовательной деятельности
и ресурсном обеспечении образовательного процесса**

2.1. Учебные помещения АНО ДПО «Автошкола «НИВА-2000»:

117628, г.Москва, ул.Знаменские Садки, д.3, корп.1. Договор аренды от 26.01.2015г.

2.2. Учебная площадка АНО ДПО «Автошкола «НИВА-2000»:

142111, г.Москва, п. Рязановское, шоссе Симферопольское, д.22, строение 1 (учебная площадка), кадастровый номер 77:20:0020441:415, на условиях договора субаренды от 01.04.2015г. и дополнительного соглашения №1 к договору субаренды от 29.01.2016г.

2.3. Заключение Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека:

- Территориальный отдел Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по г. Москве в Юго-Западном административном округе г. Москвы №2540895 Санитарно-эпидемиологическое заключение № 77.03.18.000.М.005826.08.14 от 15.08.2014г.
- Федеральное бюджетное учреждение здравоохранения «Центр гигиены и эпидемиологии в городе Москве» Филиал ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в городе Москве» в ЮЗАО г. Москвы. Экспертное заключение №030770 о соответствии представляющих потенциальную опасность для человека видов деятельности, работ, услуг действующим техническим регламентам,

государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам № 77.03.06.М.003760.08.14, дата 06.08.2014г. Акт санитарно-эпидемиологической экспертизы № 0306-04017/ВД от 05.08.2014г.

2.4. Заключение Управления Государственного пожарного надзора:

Акт проверки № 120, 4 РОНД Управления по ЮЗАО ГУ МЧС России по г. Москве от 12 марта 2014г.

2.5. Заключение Управления ГИБДД ГУ МВД России по г. Москве:

- Заключение № 77/212/2015 от 15 июня 2015г.:
 - Акт обследования учебно-материальной базы организации № 77/216/2015 от 29 мая 2015г.
 - Дополнение № 77/260 от 17 июля 2015г. к Акту № 77/216/2015 от 29 мая 2015г.
- Заключение № 77/528/2016 от 24 февраля 2016г.:
 - Дополнение № 77/606 от 24 февраля 2016г. к Акту № 77/216/2015 от 29 мая 2015г.

3. Организация учебного процесса:

3.1. Учебно-методическое обеспечение:

- Рабочая образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»: с механической трансмиссией – 190 часов, с автоматической трансмиссией – 188 часов.
- Рабочая образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с подкатегории «С1» на категорию «В»: с механической трансмиссией – 60 часов, с автоматической трансмиссией – 58 часов.
- Рабочая образовательная программа профессиональной переподготовки водителей транспортных средств с подкатегории «D1» на категорию «В»: с механической трансмиссией – 64 часа, с автоматической трансмиссией – 62 часа.
- Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» определена лицензией на право ведения образовательной деятельности образовательной организации.
- Организация учебного процесса соответствует графику учебного процесса и учебным планам АНО ДПО «Автошкола «НИВА-2000».
- Формы обучения:
 - очная (дневная);
 - очная (вечерняя);
 - очная (выходные);
- Теоретические занятия проходят в специально оборудованных классах.
- Расписание занятий на каждую группу вывешены на информационную доску.
- Организация промежуточных аттестаций проходит в виде зачетов.
- Практические занятия осуществляются на оборудованной учебной площадке Автошколы и по утвержденным директором АНО ДПО «Автошкола «НИВА-2000» учебных маршрутах.
- Внутренний экзамен по теоретическому курсу проходит в учебном классе по адресу: г.Москва, ул.Знаменские Садки, д.3, корп.1. Состав экзаменационной комиссии: руководитель Автошколы «НИВА-2000» в лице О.С. Семяновской и Председатель

экзаменационной комиссии в лице В.В. Кузнецова, а также члены экзаменационной комиссии.

- Проведение внутреннего практического экзамена осуществляется на учебных автомобилях на территории учебной площадки АНО ДПО «Автошкола «НИВА-2000» и по учебным маршрутам образовательной организации.
- Организованная сдача квалификационных экзаменов проходит в МО ГИБДД ТНРЭР №5 ГУ МВД России по г. Москве.

3.2. Образовательные услуги профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

- Форма предоставления (оказания) услуг:

Теоретические занятия – групповая форма; Практические занятия – индивидуальная форма.

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20	18	2
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) ¹	56 / 54	-	56 / 54
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	-
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	190 / 188	100	90 / 88

¹ Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

**Программа профессиональной переподготовки водителей
транспортных средств с подкатегории «С1» на категорию «В»:**

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	12	10	2
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	8	4
Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) ²	26/24	-	26/24
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	60/58	26	34/32

**Программа профессиональной переподготовки водителей
транспортных средств с подкатегории «D1» на категорию «В»**

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления.	12	10	2
Основы управления транспортными средствами категории "В"	12	8	4
Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) ³	26/24	-	26/24
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	-
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	2	2	-
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	64/62	30	34/32

² Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

³ Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

3.3. Обеспечение образовательного процесса оборудованными учебными кабинетами, объектами для проведения практических занятий по заявленной к лицензированию образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

3.3.1. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Количество оборудованных учебных кабинетов: 2 (два) кабинета.

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится учебный кабинет	Наименование учебного кабинета	Площадь (кв.м.)	Количество посадочных мест
1	г. Москва, ул. Знаменские Садки, д.3, корп.1	Класс № 1	20,1 кв.м.	20
2	г. Москва, ул. Знаменские Садки, д.3, корп.1	Класс № 2	19,8 кв.м	16

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 38 общему числу групп.

3.3.2. Сведения о преподавателях учебных предметов:

Наименование учебного предмета	ФИО преподавателя	Документ об образовании	Удостоверение о повышении квалификации	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)	Общий стаж работы / Стаж по специальности
Основы законодательства в сфере дорожного движения. Основы управления ТС. Устройство и техническое обслуживание ТС кат.«В» как объектов управления. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	Басюков Александр Олегович	1) Диплом Специалиста. Регистр.№3-83 от 28.02.2014г. Квалификация: Инженер. Специальность: «190601 Автомобили и автомобильное хозяйство».	Удостоверение № 2016000012 от 23.01.2016	По совместительству	10 / 10
	Туркин Николай Сергеевич	2) Диплом ВТ № 612177 от 04.06.1979г. Специальность: «Техническое обслуживание и ремонт автомобилей». 3) Свидетельство П № 006 04 от 28.05.2010г. Программа: «подготовка преподавателей образовательных учреждений, осуществляющих подготовку водителей ТС».	Удостоверение № 201400259 от 08.08.2014	По совместительству	20 / 20
	Дадаян Александр Игоревич	1) Диплом РВ №700546 от 27.10.1990г. Специальность: «Командная тактическая истребительная авиация». 2) Диплом ИП № 844086 от 08.06.2006г. Программа: «Профессиональная переподготовка преподавательского состава для выполнения нового вида деятельности в сфере педагогики высшей школы». 3) Приложение к диплому ИП № 844086 от 09.06.2006г. Программа «Профессиональной переподготовки специалистов для выполнения нового вида деятельности в сфере педагогики высшей школы».	Свидетельство № 1663 от 30.05.2013г.	По совместительству	29 / 9
Первая медицинская помощь, Психофизиологические основы деятельности водителя	Туркин Александр Сергеевич	1) Диплом ФВ № 412246 от 29.06.1991г. Специальность: «Лечебное дело». 2) Удостоверение к диплому ФВ № 412246 от 01.09.2000г. Специальность: «Терапия». 3) Диплом о профессиональной переподготовке. Регистр. № 2016000019 от 11.09.2015г. Преподаватель по психофизиологическим факторам водителя.	Сертификат РМА № 204266 от 30.05.2013г.	По совместительству	25 / 22

3.3.3. Сведения о мастерах производственного обучения вождению:

№	ФИО мастера	Образование	Водительский стаж	Разрешенные категории	Документ на право обучения вождению ТС категории «В»	Удостоверение о повышении квалификации	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или др)	Общий стаж работы / Стаж по специальности
1	Антропов Алексей Михайлович	Высшее	с 2006г.	A, B	Свидетельство ПО №14 002 от 14.07.14 Кат. A, B		Трудовой контракт (совместитель)	9 / 3
2	Дасаев Ринат Ибрагимович	СПО	с 2009г.	B		Удостоверение ПО № 14 001 от 17.02.14 Кат. B	Трудовой контракт (совместитель)	7 / 5
3	Демидкин Сергей Владиславович	СПО	с 1989г.	B, C, D		Удостоверение СМ № 083 от 22.07.14 Кат. B, C, D	Трудовой контракт (совместитель)	26 / 24
4	Епифанцева Ольга Владимировна	Высшее	с 1998г.	B		Удостоверение СМ № 084 от 22.07.14 Кат. B	В штате	22 / 5
5	Комаров Игорь Игоревич	СПО	с 2002г.	M, A, A1, B, B1	Удостоверение М № 020 11 от 10.06.14 Кат. B		Трудовой контракт (совместитель)	16 / 3
6	Орлов Герман Викторович	Высшее	с 1992г.	B		Удостоверение № 201400260 от 08.08.14 Кат. B	Трудовой контракт (совместитель)	23 / 6
7	Слесарев Кирилл Андреевич	СПО	с 2005г.	B	Удостоверение ПО № 15 002 от 20.04.15 Кат. B		Трудовой контракт (совместитель)	9 / 2
8	Стащенко Сергей Павлович	СПО	с 2000г.	B		Удостоверение КА № 000087 от 11.11.14 Кат. B	Трудовой контракт (совместитель)	16 / 6
9	Трофимов Александр Сергеевич	Высшее	с 1981г.	B		Удостоверение СМ № 081 от 22.07.2014 Кат. B	В штате	44 / 21

3.3.4. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств категории «В»:

Сведения	Номер по порядку							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Марка, модель	Daewoo Nexia	Kia Rio	BA3 211340	Chevrolet Lacetti	Toyota Corolla	BA3 21150	Hyundai Elantra	Mitsubishi Lancer
Тип транспортного средства	Седан легковой	Седан легковой	Хэтчбек (комби) легковой	Седан легковой	Седан легковой	Седан легковой		Легковой универсал
Категория транспортного средства	«В»	«В»	«В»	«В»	«В»	«В»	«В»	«В»
Год выпуска	2013	2013	2010	2008	2005	2005	2008	2007
Государственный регистрационный знак	У 277 ВВ 777	М 727 ЕВ 50	К 013 КЕ 197	У 356 ВА 777	Р 171 РН 197	У 075 КР 199	Р 247 ЕР 50	Е 950 КА 150
Регистрационные документы (СТС)	77 29 197245 от 03.10.2014	50 24 901293 от 04.07.2014	77 УЕ 434029 от 02.04.2011	77 29 401414 от 21.10.2014	77 25 543797 от 28.06.2014	77 СС 143261 от 28.08.2008	50 17 440313 от 20.02.2014	77 41 265300 от 19.02.2016
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	На основании договора аренды	На основании договора аренды	На основании договора аренды	На основании договора аренды	На основании договора аренды	На основании договора аренды	На основании договора аренды	На основании договора аренды
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ⁴	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	-	-	Есть	Есть	-	Есть	-	Есть
Тип трансмиссии (АКПП или МКПП)	МКПП	МКПП	МКПП	МКПП	МКПП	МКПП	МКПП	МКПП
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ЕЕЕ 0337326590 от 18.04.2015	ЕЕЕ 0352350219 от 30.06.2015	ЕЕЕ 0374843555 от 06.02.2016	ЕЕЕ 0376747653 от 18.03.2016	ЕЕЕ 0365273648 от 15.12.2015	ЕЕЕ 0356023361 от 08.10.2015	ЕЕЕ 0365276762 от 02.02.2016	ЕЕЕ 0353742394 от 01.12.2015
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	20160202113812 2594969 от 02.08.15 до 02.08.16	201602041104122 794550 от 04.02.16 до 04.02.17	057510071600037 от 27.01.16 до 27.01.17	201603185011323 114329 от 18.03.16 до 18.03.17	053550011501339 от 01.06.15 до 01.06.16	076690081604440 от 22.01.16 до 22.01.17	050080021500516 от 03.04.15 до 03.04.2016	00107002152606 0 от 10.12.15 до 10.12.16
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует

ПРИЦЕП: Марка, модель – КМЗ 8284, 2003г.в., ГРЗ – АУ 7686 77, СТС - 77 МТ 293036 от 27.05.2003, Владение на основании договора аренды.

ПРИЦЕП: Марка, модель – КМЗ 8136, 1991г.в., ГРЗ – ЭВ 85-77, Государственная автомобильная инспекция от 22.10.1991г., Владение на основании договора аренды.

⁴ Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

Продолжение таблицы:

Сведения	Номер по порядку			
	9	10	11	12
Марка, модель	Chevrolet Lacetti	Hyundai Solaris	Skoda Octavia	Kia Rio
Тип транспортного средства	Седан легковой	Хэтчбек (комби) легковой	Хэтчбек (комби) легковой	Седан легковой
Категория транспортного средства	«В»	«В»	«В»	«В»
Год выпуска	2006	2014	2013	2004
Государственный регистрационный знак	M 754 TA 190	C 800 BM 199	T 177 HX 77	T 347 OO 177
Регистрационные документы (СТС)	50 XX 807036 от 07.06.2012	77 38 470472 от 20.01.2016	50 36 157252 от 17.07.2015	77 33 № 428328 от 19.06.2015
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	На основании договора аренды	На основании договора аренды	На основании договора аренды	На основании договора аренды
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ⁵	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	-	Есть	Есть	Есть
Тип трансмиссии (АКПП или МКПП)	МКПП	АКПП	АКПП	АКПП
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	EEE 0338437974 от 23.05.15	EEE 0365280173 от 20.02.2016	EEE 0341549245 от 31.10.2015	EEE 0708149835 от 06.04.2015
Технический осмотр (дата прохождения, срок действия)	20150521103809 5817309 от 21.05.15 до 28.05.16	201510070949109 761756 от 07.10.15 до 07.10.16	051810090813883 от 30.10.15 до 30.10.16	07135002150265 6 от 20.05.15 до 20.05.16
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует

⁵ Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

3.3.5. Сведения о материально-техническом оснащении Автошколы «НИВА-2000»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Кол-во	Наличие
Оборудование и технические средства обучения			
Тренажер ⁶	комплект	-	Нет
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) ⁷	комплект	1	Нет
Детское удерживающее устройство	комплект	1	Класс № 2, фильм
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1	Класс № 2
Тягово-сцепное устройство	комплект	2	Класс № 1, 2
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	5	Класс № 1, 2, Комп. класс ¹⁰
Мультимедийный проектор	комплект	2	Класс № 1, 2
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	2	Класс № 1, 2
Магнитная доска со схемой населенного пункта ⁸	комплект	1	В наличии
Учебно-наглядные пособия			
Основы законодательства в сфере дорожного движения			
Дорожные знаки	комплект	1	Класс № 1
Дорожная разметка	комплект	1	Класс № 1
Опознавательные и регистрационные знаки	шт.	1	Плакат
Средства регулирования дорожного движения	шт.	1	Класс № 1
Сигналы регулировщика	шт.	1	Класс № 1, Плакаты
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт.	1	Плакат, Фильм
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт.	1	Плакаты, Фильм
Расположение транспортных средств на проезжей части	шт.	1	Класс № 1, Плакат
Скорость движения	шт.	1	Плакат, Фильм
Обгон, опережение, встречный разъезд	шт.	1	Плакаты
Остановка и стоянка	шт.	1	Класс № 1, Плакаты
Проезд перекрестков	шт.	1	Плакат
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт.	1	Плакат
Движение через железнодорожные пути	шт.	1	Плакат
Движение по автомагистралям	шт.	1	Плакат
Движение в жилых зонах	шт.	1	Плакат
Перевозка пассажиров	шт.	1	Класс № 1
Перевозка грузов	шт.	1	Класс № 1
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт.	1	Класс № 2, Фильм
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт.	1	Плакат
Страхование автогражданской ответственности	шт.	1	Плакат
Последовательность действий при ДТП	шт.	1	Плакат
Психофизиологические основы деятельности водителя			
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт.	1	Класс № 1
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт.	1	Диск
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт.	1	Диск
Факторы риска при вождении автомобиля	шт.	1	Диск
Основы управления транспортными средствами			
Сложные дорожные условия	шт.	1	Класс № 1, Плакат

⁶ Согласно Примерным программам профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий (далее – Примерная программа) в качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

⁷ Согласно Примерным программам необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

⁸ Согласно Примерным программам магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.

Виды и причины ДТП	шт.	1	Класс № 2
Типичные опасные ситуации	шт.	1	Плакат
Сложные метеоусловия	шт.	1	Плакат
Движение в темное время суток	шт.	1	Класс № 1, Фильм
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт.	1	Плакат
Способы торможения	шт.	1	Плакат, Фильм
Тормозной и остановочный путь	шт.	1	Класс № 2
Действия водителя в критических ситуациях	шт.	1	Плакат, Фильм
Силы, действующие на транспортное средство	шт.	1	Стенд, Фильм
Управление автомобилем в нештатных ситуациях	шт.	1	Серия фильмов
Профессиональная надежность водителя	шт.	1	Плакат
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт.	1	Фильм
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт.	1	Плакат
Безопасное прохождение поворотов	шт.	1	Плакат
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт.	1	Плакат
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт.	1	Плакат
Типичные ошибки пешеходов	шт.	1	Класс № 1
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1	Плакат
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом			
Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом	шт.	1	Плакат
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом			
Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	шт.	1	Плакат
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления			
Классификация автомобилей	шт.	1	Плакат
Общее устройство автомобиля	шт.	1	Плакат
Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности	шт.	1	Плакат
Общее устройство и принцип работы двигателя	шт.	1	Плакаты
Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости	шт.	1	Плакаты
Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами	шт.	1	Плакаты
Общее устройство и принцип работы сцепления	шт.	1	Плакат
Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач	шт.	1	Плакат
Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач	шт.	1	Фильм
Передняя и задняя подвески	шт.	1	Плакаты
Конструкции и маркировка автомобильных шин	шт.	1	Фильм
Общее устройство и принцип работы тормозных систем	шт.	1	Плакаты
Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления	шт.	1	Плакаты
Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей	шт.	1	Плакат
Общее устройство и принцип работы генератора	шт.	1	Плакат
Общее устройство и принцип работы стартера	шт.	1	Плакат
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт.	1	Плакаты
Общее устройство и принцип работы, внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт.	1	Плакат
Классификация прицепов	шт.	1	Плакат
Общее устройство прицепа	шт.	1	Плакат
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1	Плакат
Электрооборудование прицепа	шт.	1	Плакат
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт.	1	Плакат

Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт.	1	Плакаты
Информационные материалы			
Информационный стенд	шт.	3	Есть
Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт.	1	Есть
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1	Есть
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	шт.	1	Есть
Рабочая программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1	Есть
Образец договора	шт.	2	Есть
Утвержденный Бланк свидетельства о профессии водителя Автошколы «НИВА-2000»	шт.	2	Есть
Учебный план	шт.	1	Есть
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1	Есть
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1	Есть
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1	Есть
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1	Есть
Книга жалоб и предложений	шт.	1	Есть
Адрес официального сайта в сети «Интернет»	шт.	1	Есть

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Кол-во	Наличие
Оборудование			
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	В наличии
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1	В наличии
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1	В наличии
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20	В наличии
Мотоциклетный шлем	штук	1	В наличии
Расходные материалы			
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8	Класс № 2
Табельные средства для оказания первой помощи	комплект	1	Класс № 2
Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей	комплект	1	Класс № 2
Средства для временной остановки кровотечения – жгуты	комплект	1	Класс № 2
Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины)	комплект	1	Класс № 2
Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1	Класс № 2
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1	Плакаты
Учебно-наглядные пособия			
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	18	Есть

Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1	Есть
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1	Серия фильмов

4. Методическая работа в Автошколе «НИВА-2000»

- Федеральный закон от 29.12.2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановление от 15.08.2013г. № 706 «Об утверждении Правил оказания платных образовательных услуг»;
- Постановление от 10.07.2013г. № 582 «Об утверждении Правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет и обновления информации об образовательной организации»;
- Постановление от 28.10.2013г. № 966 «О лицензировании образовательной деятельности»;
- Штатное расписание Автошколы «НИВА-2000»;
- Программа развития в Автошколе «НИВА-2000» по программе профессиональной подготовки водителей категории «В» на 2015-2018 годы.
- Правила внутреннего распорядка учащихся в Автошколе «НИВА-2000»;
- Правила внутреннего трудового распорядка в Автошколе «НИВА-2000»;
- Правила приема обучающихся в Автошколу «НИВА-2000»;
- Положение о порядке и основаниях перевода, отчисления и восстановления обучающихся, порядке оформления и прекращения отношений между Автошколой «НИВА-2000» и обучающимися;
- Должностные инструкции работников Автошколы «НИВА-2000»;
- Положение о методической службе в Автошколе «НИВА-2000»;
- Положение о конфликтной комиссии в Автошколе «НИВА-2000»;
- Положение о педагогическом совете в Автошколе «НИВА-2000»;
- Положение о проведении аттестации педагогических работников в Автошколе «НИВА-2000»;
- Положение об оказании платных образовательных услуг в Автошколе «НИВА-2000»;
- Положение по охране жизни и здоровья учащихся в Автошколе «НИВА-2000»;
- Положение об условиях обучения лиц с ограниченными возможностями здоровья в Автошколе «НИВА-2000»;
- Положение о порядке проведения промежуточной и итоговой аттестации в Автошколе «НИВА-2000»;
- Положение об аттестационной комиссии по проведению промежуточной и итоговой аттестации в Автошколе «НИВА-2000»;
- Методические рекомендации по организации образовательного процесса в Автошколе «НИВА-2000»;
- Приказы, распоряжения и инструкции Директора Автошколы «НИВА-2000»;

- Календарные учебные графики Автошколы «НИВА-2000»;
- Учебные планы Автошколы «НИВА-2000»;
- Расписания занятий Автошколы «НИВА-2000»;
- Иные локальные акты, принимаемые в установленном порядке.

5. Оценка образовательной деятельности

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Автошкола «НИВА-2000» (далее – Автошкола) реализует программы дополнительного профессионального образования по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Автошкола была создана 11 февраля 1997 г. Осенью 2015 года в соответствии требованиями Федерального закона 273-ФЗ от 29.12.2012 «Об образовании в Российской Федерации» внесла изменения в Устав.

В соответствии с Учредительными документами, фактическое местонахождение Автошколы установлено по адресу: *117628, г. Москва, ул. Знаменские Садки, д.3, корп. 1*. Это помещение является собственностью Департамента городского имущества г. Москвы, с которым подписано Дополнительное соглашение аренды нежилого помещения на срок до 25 января 2025 года. Общая площадь используемых Автошколой в образовательном процессе помещений составляет 130 кв.м. Также Автошкола арендует учебную площадку для обучения вождению автомобилей, площадь которой составляет 3600 кв. м. Участвует в «Программе по обеспечению автошкол г.Москвы учебными площадками», представленной от Российской общественной организации «Автомобильное сообщество безопасности дорожного движения».

Автошкола имеет все необходимые организационно-правовые документы, позволяющие вести образовательную деятельность.

Основными видами деятельности Автошколы, в соответствии с обновленным в 2015г. Уставом, являются осуществление образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам обучения водителей транспортных средств категории «В».

Право Автошколы на ведение образовательной деятельности в сфере профессионального образования и дополнительного образования определено лицензией. АНО ДПО «Автошкола «НИВА-2000» переоформила лицензию 30.11.2015 г. (Лицензия Департамента образования города Москвы, серия 77Л01 №0007621, регистрационный № 036812 от 30 ноября 2015 г. с бессрочным сроком действия).

Установленные лицензией контрольные нормативы выполняются.

Основные условия реализации образовательного процесса, следующие:

За 2013 г. с января по декабрь:

- качественный состав преподавательских кадров – 85% преподавателей (норматив – 85%) и 15% мастеров производственного обучения (норматив не установлен) имеют высшее образование.

За 2014 г. с января по август (в связи с переаттестацией Автошколы):

- качественный состав преподавательских кадров – 90% преподавателей (норматив – 85%) и 45% мастеров производственного обучения (норматив не установлен) имеют высшее образование.

За 2015 г. с июня (в связи с переаттестацией Автошколы) по декабрь:

- качественный состав преподавательских кадров – 90% преподавателей (норматив –

85%) и 45% мастеров производственного обучения (норматив не установлен) имеют высшее образование.

За последние три года среднегодовой контингент слушателей составляет:

2013 уч. год (с января по декабрь) – 227 человек, норматив – 350 человек;

2014 уч. год (с января по август) – 293 человека, норматив – 350 человек;

2015 уч. год (с июня по декабрь) – МКПП – 214 человек, АКПП – 31 человек, норматив – МКПП – 340 человек, АКПП – 78.

За период с 2013 по 2015 гг. в Автошколе прошли обучение 765 человек по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

В структуре Автошколы имеются оснащенные учебные кабинеты: «Устройства и технического обслуживания автомобиля», «Правил дорожного движения», Компьютерный класс.

Общее руководство образовательным процессом осуществляется Директором АНО ДПО «Автошкола «НИВА-2000».

В целом организация управления Автошколы соответствует Федеральному закону РФ «Об образовании» и Уставу, обеспечивая динамичное развитие и успешное решение поставленных задач.

Срок обучения по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» составляет в среднем 3,5 – 4,5 месяца (134 учебного часа теоретических и практических занятий, а также 56 / 54 учебных часа практическое вождение автомобиля (механическая трансмиссия / автоматическая трансмиссия)). Реализуемая Рабочая образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» утверждена Госавтоинспекцией в 2014г. Программа имеет теоретическую и практическую направленность. Из общего объема часов, предусмотренных учебным планом, на теоретические занятия отводится 100 часов, на практические занятия – 90/88 часов, из них на вождение – 56/54 часа (механическая трансмиссия/автоматическая трансмиссия). Вождение автомобиля проводится вне сетки учебного времени.

Количественные показатели профессиональной подготовки по годам.

Таблица 1

Профессия	2013г. (12 мес.)	2014г. (8 мес.)	2015г. (6,5 мес.)	всего
«Водитель» транспортного средства категории «В»	227	293	245	765

Состав контингента обучающихся категории «В»

Таблица 2

Год	Общее кол-во	Мужчины		Женщины	
		Кол-во	%	Кол-во	%
2013г.	227	101	45%	126	55%
2014г.	293	146	40%	177	60%
2015г.	245	102	42%	143	58%

Качественный состав слушателей проверялся путем тестирования и сопоставления исходных данных на каждого учащегося. Распределение учащихся по годам выпусков, по возрасту и полу указано в таблице.

Таблица 3

Возраст слушателей	2013 г. (227 чел.)		2014 г. (293 чел.)		2015 г. (245 чел.)	
	мужчины	женщины	мужчины	женщины	мужчины	женщины
16-18 лет	0 (0%)	0 (0%)	3 (1%)	1 (0,3%)	5 (2%)	3 (1%)
18-27 лет	45 (20%)	98 (43%)	82 (22%)	107 (33%)	62 (22%)	78 (34%)
Старше 27 лет	56 (25%)	28 (12%)	61 (20,7%)	69 (23%)	33 (15%)	64 (26%)

Реализация образовательных программ подкреплена необходимым учебно-методическим и информационным обеспечением.

Источниками учебной информации, наряду с учебно-методической литературой, являются так же видео- и программно-информационные материалы. Учебная литература предоставляется учащимся в пользование в качестве учебных пособий:

Учебная литература:

1. Ананьев Е.В., Звёздочкина Н.В., Прохорова С.А. **Психофизиологические основы деятельности водителя.** – Учебное пособие для слушателей курсов автошкол / Казань: ПО Зарница – 2014. – 80с.
2. Гуля Брик. **Я буду автоледи.** – М.: ООО «Мир Автокниг», 2007. – 160 с.: ил.
3. Захарова А.Е. **Азбука спасения при дорожно-транспортных происшествиях.** (Текст): практическое пособие. – М.: Мир Автокниг: ГрандКнига, 2014. – 80 с.: ил.
4. Захарова А.Е. **Экстренная помощь при ДТП.** – М.: ООО «Мир Автокниг», 2012. – 64с.: ил.
5. Зеленин С.Ф. **Учебник по вождению автомобиля** (Текст): практическое пособие. – М.: Мир Автокниг, 2014. – 80с.: ил.
6. Зеленин С.Ф., Молоков В.А. **Учебник по устройству автомобиля.** – М.: Мир Автокниг, 2006.- 80с.: ил.
7. Федоровский Н.М. **Сердечно-легочная реанимация: Клинические рекомендации:** Учеб. пос. для студентов. – М.: ООО«Медицинское информационное агентство», 2015. – 88с.: ил.
8. **Правила дорожного движения Российской Федерации** (Текст): (утв. Советом Министров – Правительством Российской Федерации 23.10.1993 г.: по состоянию на 17.05.2014 г.). – М.: Мир Автокниг, 2014. – 64 с.: ил.
9. **Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «А» и «В»** (Текст). – М.: Мир Автокниг, 2015. – 208 с.: ил.
10. **Экзамены в ГИБДД.** (Текст): Практическое пособие. – М.: Мир Автокниг, ГрандКнига, 2014. – 32 с.: ил.

Кроме учебной литературы в Автошколе используются **электронные образовательные ресурсы:**

1. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Оказание первой помощи пострадавшим при ДТП»;
2. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Курс лекций по психологическим основам безопасного управления транспортными средствами;

3. Автошкола МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД + 5 дополнительных вопросов;

4. ПО "Зарница". Мультимедийная программа для обучения и подготовки водителей транспортных средств (теоретический курс и методическое пособие по составлению и проведению занятий с водителями);

5. Видео-фильмы, видео-ролики;

Анализ содержания представленной к аттестации программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» показал следующее:

Программа рассчитана на слушателей, имеющих среднее, средне-специальное или высшее образование. Программа разработана на базе Стандарта Российской Федерации по Профессии: водитель транспортного средства категории "В" ОСТ 9 ПО 04.02.02-96. Дата введения 15 октября 1996 г.

Согласно приказу Минобрнауки России от 26.12.2013г. №1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» Автошкола осуществляет подготовку по учебному плану, представленному в таблице:

Таблица 4

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20	18	2
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) ⁹	56 / 54	-	56 / 54
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	-
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	190 / 188	100	90 / 88

⁹ Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

Целью программы является профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «В». Программа включает в себя теоретический и практический блоки. Изучение каждого предмета заканчивается экзаменом или зачетом. Обучение заканчивается предоставлением выпускников на экзамены в ГИБДД.

5.1. Оценка качества обучения

Качеству обучения в Автошколе уделяется большое внимание на всех этапах образовательного процесса, начиная с приема кандидатов в водители. На этапе приема слушателей выявляются и оцениваются моменты целесообразности и возможности обучения по данной специальности, в том числе медицинские показатели.

Оценка качества обучения специалистов при аттестации осуществлялась на основе анализа итоговых аттестаций слушателей за последние два учебных года, текущего учебного года, а также текущего контроля знаний по дисциплинам учебных планов и результатов тестирования по единому тесту при приеме и итоговой аттестации слушателей. Определяющим при оценке качества обучения явились результаты итоговой аттестации, а так же отсутствие рекламаций и наличие положительных отзывов на качество обучения со стороны заказчиков (благодарственные письма прилагаются в приложении №1) и слушателей.

Результаты итоговой аттестации выпускников 2015 год (гр. с 1/15 по 13/15) по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» приведены в таблице:

Группы 2015 года с 1/15 по 13/15 группы. Количество человек – 210.

Таблица 5

Экзамен	Результаты контроля знаний		
	Сдавшие с 1-ого раза	Сдавшие со 2-ого раза	Сдававшие более 2х раз
Теоретический	160 человека (76%)	35 человек (17%)	15 человека (7%)
Практический	146 человек (69%)	50 человека (24%)	14 человек (7%)

Результаты Теоретического экзамена

Таблица 6

	Результаты контроля знаний			
	Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Не сдали с 1-ого раза
2015 год Группы с 1/15 по 13/15	52 человек	68 человек	40 человек	50 человек
	Всего сдали – 160 человек			

Система оценки слушателей соответствует принятой в образовательных учреждениях. Итоговая аттестация слушателей проводится в форме выпускных экзаменов перед экзаменационной комиссией, персональный состав которой утверждается распоряжением директора.

Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем написания экзаменационной контрольной работы учащимся, содержащей 40 экзаменационных вопросов (2 билета по 20 вопросов в каждом). Теоретические знания при проведении квалификационного экзамена оцениваются по пятибалльной системе. Лица, получившие оценки «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», считаются успешно сдавшими экзамен. Лица, получившие оценку «неудовлетворительно» считаются непрошедшими итоговую аттестацию и допускаются на

пересдачу через 5 (пять) рабочих дней.

Оценка образовательных достижений каждого учащегося производится в соответствии с универсальной шкалой:

Процент результативности (правильных ответов)	Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90 % – 100 % (ноль ошибок)	5	отлично
80 % – 89 % (одна ошибка)	4	хорошо
70 % – 79 % (по одной ошибке в билетах)	3	удовлетворительно
менее 70 % (более 2х ошибок)	2	не удовлетворительно

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена (итоговая аттестация) состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории «В» на закрытой площадке. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспортным средством категории «В» в условиях дорожного движения.

Итоговая аттестация осуществляется в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами категории «В» и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений» применяемых на экзаменах в ГИБДД (5 и более ошибок - «НЕ СДАЛ», менее 5 или полное отсутствие ошибок «СДАЛ»).

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя¹⁰.

Свидетельства Автошколы «НИВА-2000» имеют две серии:

- Серия свидетельства «ВА» – при обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией;
- Серия свидетельства «ВМ» – при обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном механической трансмиссией.

Итоговые выпускные экзамены показали высокую степень усвоения слушателями теоретических знаний и приобретение практических умений и навыков при управлении автомобилем. Выпускные экзамены позволили закрепить теоретические знания и практические умения и навыки, полученные слушателями в процессе обучения, выработать умение самостоятельно находить решения конкретных задач, возникающих в процессе управления автомобилем.

Необходимо отметить актуальность проведения выпускных экзаменов.

Анализ результатов выпускных экзаменов кандидатов в водители, прошедших профессиональную подготовку, показал соответствие уровня знаний и качества обучения слушателей требованиям государственного стандарта:

¹⁰ Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

5.2. Организация взаимодействия с

Государственной инспекцией безопасности дорожного движения

В соответствии с Приказом МВД от 20.07.2000 г. №782 «О мерах по реализации Постановления Правительства Российской Федерации от 15.12.1999г. № 1396», АНО ДПО «Автошкола «НИВА-2000» состоит на учете в МО ГИБДД ТНРЭР №5 по ЮАО г.Москвы (далее – ГИБДД). В соответствии с Инструкцией о порядке организации работы по приему квалификационных экзаменов, ГИБДД имеет копии лицензий и разрешений, позволяющих вести Автошколе образовательную деятельность.

С целью упорядочения приема экзаменов и проведения предварительных проверок сведений о кандидатах в водители Автошкола не менее чем за 30 дней до окончания обучения направляет в ГИБДД списки обучающихся каждой учебной группы и заявку о приеме экзаменов с указанием даты окончания обучения. Государственная инспекция ведет учет поступивших списков обучающихся учебных групп.

Случаев несоблюдения установленных требований к подготовке участников дорожного движения со стороны ГИБДД в Автошколе не выявлено. На протяжении 2013,2014 и 2015 годов предписаний по рекламациям в АНО ДПО «Автошкола «НИВА-2000» направлено не было. Это свидетельствует о достаточном качестве обучения в АНО ДПО «Автошкола «НИВА-2000».

Так, за 2015 год в закреплённом подразделении ГИБДД, сдали с первого раза:

- Теоретический экзамен – 90% выпускников,
- Экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством – 60% выпускников,
- Экзамен в условиях реального дорожного движения – 35% выпускников.

5.3. Кадровое обеспечение

АНО ДПО «Автошкола «НИВА-2000» располагает квалифицированными преподавательскими кадрами, обладающими достаточным потенциалом и способностью решать современные задачи по подготовке водителей автомобиля категорий «В». С марта 2016 начнет обучать по программам профессиональной переподготовки водителей с категорий «С1» и «Д1» на категорию «В».

В настоящее время реализацию профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в Автошколе обеспечивает 15 сотрудников, в том числе переводчик-дактилолог для организации подготовки лиц с ограниченными возможностями слуха. Из них 100% преподавателей, 45% мастеров производственного обучения имеют высшее образование, 1% – имеют степень магистра. Все преподаватели имеют образование по профилю преподаваемой дисциплины. Своевременно проводится повышение квалификации всего педагогического коллектива.

В Автошколе работают 11 мастеров производственного обучения вождению, осуществляющих обучение практическому вождению. Все мастера производственного обучения прошли повышение квалификации по педагогической составляющей. Сведения о преподавательском составе подтверждаются соответствующими документами, имеющимися в оформленных личных делах преподавателей.

5.4. Информационно-методическое обеспечение

В Автошколе общее руководство информационно-методической работы осуществляет руководитель.

В Автошколе высокая обеспеченность учебными плакатами, пособиями, макетами и учебной литературой. Используются медийные материалы для активной вовлеченности обучающихся в образовательный процесс.

К методическим материалам отнесены – рабочие программы дисциплин, видео материалы, тренинги. Учебные материалы включают учебники, учебные пособия, комплексы тестов по дисциплине, сборники проблемных ситуаций на дороге, контрольные задания и задания для разбора на занятиях. Вопросы, содержащиеся в контрольных заданиях, соответствуют дидактическим единицам и примерным программам дисциплин, их количество достаточно для оценки ключевых положений учебной дисциплины, а уровень соответствует средней сложности.

5.5. Материально-техническое обеспечение

АНО ДПО «Автошкола «НИВА-2000», как образовательная организация организована в 1997 году и функционирует на принципах самофинансирования и окупаемости за счет оплаты обучения. Учебный процесс ведется на достаточной материально-технической базе. Для организации учебного процесса Автошкола располагает помещением общей площадью 130 кв.м. Помещения находятся в собственности Департамента городского имущества г. Москвы на условиях аренды на срок до 2025 года. В составе используемых площадей имеются лекционные классы, компьютерный класс для проведения тестирования.

Для обучения первоначальным навыкам вождения Автошкола арендует учебную площадку. Площадь учебной площадки для обучения вождению составляет 3600 кв. м. Площадка оборудована учебными упражнениями в соответствии с программами обучения. Обучение вождению проходит на учебных автомобилях, которые находятся в аренде у физических лиц. Учебные автомобили оборудованы дополнительными педалями тормоза и сцепления, дополнительными зеркалами заднего вида и опознавательными знаками «Учебный» в соответствии с требованиями ГИБДД РФ. В целях качественного обеспечения учебного процесса постоянно проходит контроль за техническим состоянием автомобилей.

Автошкола имеет мебель и необходимое оборудование, компьютеры, оргтехнику, специальное оборудование, материалы для проведения лекционных и практических занятий. Автошкола постоянно расширяет и обновляет базу учебного оборудования. В 2016 году Автошкола планирует провести текущий и косметический ремонт аудиторий и других помещений.

Директор

АНО ДПО «Автошкола «НИВА-2000»



О.С. Семяновская



Копии нескольких рецензий от обучавшихся
в Автошколе «НИВА-2000»

Благодарность автошколе

Хочу выразить огромную благодарность автошколе Нива 2000 за полученные знания и умение вождения. А в частности хочу поблагодарить инструктора Рената за его терпение,))) (в процессе обучения ни разу не повысил голос) и за правильное, качественное обучение вождению. Теперь всем буду рекомендовать только эту школу и только этого инструктора!

Юлия 2016-02-24 11:46

22

Благодарность автошколе и инструктору Алексею

От всего сердца выражаю благодарность автошколе "Нива-2000" и лично ее директору Ольге Сергеевне Семяновской. С самого начала обучения и до последнего экзамена в ГИБДД Ольга Сергеевна сопровождает и поддерживает, заботится о своих учениках. И эта линия поддерживается всеми сотрудниками автошколы. Любые вопросы всегда находят свой ответ, а просьбы - участие и понимание.

Инструктор Алексей на белой Kia Rio отлично объясняет все азы вождения, помогает освоиться как в управлении автомобилем на площадке и правильно и точно выполнить все фигуры, так и на дорогах в городе. Дает самому почувствовать и понять всевозможные ошибки и исправить их максимально безопасно. Очень спокоен и терпелив, что для меня - медлительного тугодума, очень ценно.

Преподаватель Александр Басюков помог с юмором и живыми историями из практики быстро освоить правила и безопасность дорожного движения.

Так, что очень доволен выбором автошколы. Это твердая пятерка по сочетанию качества, профессионализма и гибких условий оплаты.

"Нива-2000" - спасибо, что научили!

Даниил П. 2016-02-21 10:52

Благодарность автошколе Нива 2000 и инструктору Алексею в частности

Хотелось бы выразить Благодарность автошколе Нива 2000 и инструктору Алексею в частности. Что касается Автошколы. Автошкола находится рядом с метро и автобусной остановкой, что является безусловным плюсом.

В школе ведётся информационная поддержка чуть ли не 24/7.

Что касается инструкторов. Инструкторов можно выбирать самому, но так как не видя и не зная их это сложно сделать по фамилии, есть возможность выбора по автомобилю. Несомненный плюс, если есть предвзятое отношение к каким-либо маркам машин.

Мне посчастливилось заниматься у инструктора Алексея, на белой "Kia rio". К аспекту обучения он подходит со всей должной ответственностью и профессионализмом. Придя абсолютным невежей уже на середине практического обучения почувствовал себя пилотом формулы 1 (который едет 40км/ч). Алексей может подобрать тип обучения доступный каждому. Спасибо ему и автошколе Нива 2000.

Станислав 2015-11-21 | 10:46

Огромная благодарность автошколе Нива-2000

Наконец то я сдала все экзамены, и самое главное - научилась водить. Хочу выразить огромную благодарность автошколе "Нива-2000"! Хочу сказать спасибо директору автошколы Семяновской Ольге Сергеевне, спасибо Вам большое за то, что вы так внимательно относитесь к своим ученикам, всегда приветливы и улыбкивы. На любые вопросы Вы всегда могли дать четкие ответы. И спасибо большое за то, что Вы постоянно находились на связи, и до вас легко можно было дозвониться. Хочу также выразить огромнейшую благодарность инструктору по вождению Слесареву Кириллу Андреевичу за его терпение и понимание, за профессионализм и конечно за чувство юмора, которое не последнюю роль играет в таком не легком деле. Очень опытный инструктор и хороший человек. Вежливый, можно даже сказать заботливый, объяснил, научил, помог разобраться во всем! Всем советую! И еще удобное время занятий и вождение практически все занятия по желанию по времени! Благодаря ему сдала площадку с первого раза) Город удался с 3 раза все из-за своей невнимательности.)))) Спасибо еще раз Автошколе Нива-2000! Буду рекомендовать вас всем!))))

Елена 2015-11-18 | 15:52

Благодарность Слесареву Кириллу Андреевичу

Училась в школе "Нива 2000" Все очень понравилось, всем советую. Теорию преподавал Александр Игоревич, все очень доступно объясняет, на занятия ходила с удовольствием! Особую благодарность хочу выразить Кириллу Андреевичу, инструктор по вождению. Учитывая, что я ученик "трудный", несколько раз хотела бросить это дело, думала, что водить машину не смогу, он справился со своей задачей на 5! Отлично все объясняет, спокойный, пунктуальный, всегда находил удобное время для занятий. К сожалению, у меня был неудачный опыт вождения с другим инструктором, поэтому есть с кем сравнивать. Общалась с другими его учениками, у всех исключительно положительные эмоции! Еще раз ОГРОМНОЕ спасибо Кириллу Андреевичу!

Виктория 2015-11-11 | 23:39

От обязанностей к правам

Учат хорошо. Доступно преподносят материал, всё очень четко. Преподаватель постоянно спрашивает, всё ли понятно. Теорию преподавал Николай Сергеевич. Сдал без всяких проблем. Практические занятия проводились на довольно свежей машине (Daewoo Nexia) адекватным инструктором (Трофимов Александр Сергеевич). Почти всегда удавалось найти временной компромисс. Занятия проходили живо, ритмично, не скучно. Вся информация доводилась на доступном уровне. В общем, не жалею, что выбрал именно эту автошколу.

Андрей 2015-11-08

Впечатления проблемного ученика

Мне порекомендовали эту автошколу больше года назад, но в связи с моей нерасторопностью, переаккредитацией и проч., учиться я пришла только в апреле этого года. Шла я с убеждением, что буду посещать все занятия, но, конечно, этого не произошло, работа и институт меня всячески отвлекали от поставленной цели, поэтому я периодически пропадала, но педагоги и руководство с пониманием к этому отнеслись, и вот я закончила автошколу, с первого раза сдала внутренние экзамены, жду сдачи практики в ГИБДД с уверенностью в полученных навыках.

инструктором по вождению у меня был Александр Сергеевич, не стану расписывать как он с нуля научил меня водить и уверенно чувствовать себя за рулем, скажу только, что мне жаль, что часы наших занятий закончились.

Яна 2015-11-04 | 20:41