

УТВЕРЖДАЮ

«08» апреля 2025г.

Директор АНО ДПО «Автошкола «НИВА-2000»

_____ О.С. Семяновская

ОТЧЕТ О РЕЗУЛЬТАТАХ САМООБСЛЕДОВАНИЯ
Автономной некоммерческой организации
дополнительного профессионального образования «Автошкола «НИВА-2000»
(далее АНО ДПО «Автошкола «НИВА-2000»)

АНАЛИТИЧЕСКАЯ ЧАСТЬ

1. Организационно-правовое обеспечение образовательной деятельности

Полное наименование организации: Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Автошкола «НИВА-2000»

Сокращенное наименование организации: АНО ДПО «Автошкола «НИВА-2000».

Организационно-правовая форма: Автономная некоммерческая организация

1.1. Местонахождение:

Юридический адрес: 117628, г.Москва, ул.Знаменские Садки, д.3, корп.1

Фактический адрес: 117628, г.Москва, ул.Знаменские Садки, д.3, корп.1

Телефон: 8(495)712-07-18; 8(499)744-04-63; 8(915)098-03-69

Электронный адрес: a.niva2000@mail.ru

Сайт образовательного учреждения: www.niva2000.ru

1.2. Адреса осуществления образовательной деятельности:

Теоретические занятия: 117628, г.Москва, ул.Знаменские Садки, д.3, корп.1

Учебная площадка: 142150, г. Москва, Троицкий АО, пос. Краснопахорское, д. Красная Пахра (учебная площадка), кадастровый номер 50:27:0020107:211.

1.3. Обособленные структурные подразделения (филиалы): нет.

1.4. Учредители АНО ДПО «Автошкола «НИВА-2000»:

Семяновская Ольга Сергеевна, Трофимова Наталия Борисовна, Семяновская Любовь Михайловна, Трофимова Наталия Александровна.

1.5. Руководители АНО ДПО «Автошкола «НИВА-2000»:

Директор: Семяновская Ольга Сергеевна, Контактный телефон: 8(499)744-04-63.

Электронный адрес: a.niva2000@mail.ru

Контактный телефон: 8(495)712-07-18, +7(915)098-03-69.

1.6. Наличие Устава:

Устав Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Автошкола «НИВА-2000» утвержден Собранием учредителей протокол № 2/09 от 01 сентября 2005 года, изменения внесены и утверждены Решением №1 от 07 августа 2015 года.

1.7. Наличие свидетельств, лицензий:

а) Лицензия на право ведения образовательной деятельности: Регистрационный № Л035-01298-77/00273770, выдана 30 ноября 2015г. Номер и дата приказа (распоряжения) лицензирующего

органа о предоставлении лицензии: №1257Л от 30.11.2015г. Департамент образования города Москвы. Срок действия лицензии: бессрочно. Профессиональное обучение.

б) Свидетельство «О государственной регистрации некоммерческой организации» от 13 декабря 2022г. Дата внесения записи в Единый государственный реестр юридических лиц 05 декабря 2002г. за основным государственным регистрационным номером 1027739703001. Наименование регистрирующего органа – Министерство юстиции Российской Федерации.

в) Лист записи Единого государственного реестра юридических лиц. Основной государственный регистрационный номер (ОГРН) 1027739703001. Внесена запись о государственной регистрации изменений, вносимых в учредительные документы юридического лица 05 декабря 2022г., за государственным регистрационным номером (ГРН): 2227713908960. Выдан налоговым органом – Управление Федеральной налоговой службы по г. Москве.

в) Свидетельство «О постановке на учет российской организации в налоговом органе по месту ее нахождения». Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Автошкола «НИВА-2000» ОГРН: 1027739703001, поставлена на учет в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации с 27 февраля 1997г. Поставлена на учет в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации 02.12.2022г. в налоговом органе по месту нахождения: Инспекция Федеральной налоговой службы № 27 по г.Москве (7727). Присвоен: ИНН 7726246984, КПП 772701001. Наименование регистрирующего органа – Федеральная налоговая служба.

1.8. Банковские реквизиты:

ИНН 7726246984

КПП 772701001

БИК 044525225

Р/с 40703810338140100101

**2. Сведения о зданиях и помещениях
для ведения образовательной деятельности
и ресурсном обеспечении образовательного процесса**

2.1. Учебные помещения АНО ДПО «Автошкола «НИВА-2000»:

117628, г.Москва, ул.Знаменские Садки, д.3, корп.1. Договор аренды от 14.10.2024г. по 10.09.2034г.

2.2. Учебная площадка АНО ДПО «Автошкола «НИВА-2000»:

142150, г. Москва, Троицкий АО, пос. Краснопахорское, д. Красная Пахра (учебная площадка), кадастровый номер 50:27:0020107:211

- Договора №02 аренды земельного участка от 01.02.2024г.
 - Дополнительное соглашение к договору №2 аренды земельного участка от 01.01.2025г.

2.3. Заключение Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека:

- Территориальный отдел Управления Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека по г. Москве в Юго-Западном административном округе г. Москвы №2540895 Санитарно-эпидемиологическое заключение № 77.03.18.000.М.005826.08.14 от 15.08.2014г.
- Федеральное бюджетное учреждение здравоохранения «Центр гигиены и эпидемиологии в городе Москве» Филиал ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в городе Москве» в ЮЗАО г. Москвы. Экспертное заключение №030770 о соответствии представляющих потенциальную опасность для человека видов деятельности, работ, услуг действующим техническим регламентам, государственным санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам № 77.03.06.М.003760.08.14, дата 06.08.2014г. Акт санитарно-эпидемиологической экспертизы № 0306-04017/ВД от 05.08.2014г.

2.4. Заключение Управления Государственного пожарного надзора:

Акт проверки № 120, 4 РОНД Управления по ЮЗАО ГУ МЧС России по г. Москве от 12 марта 2014г.

2.5. Заключения Управления ГИБДД ГУ МВД России по г. Москве:

- Заключение № 77/212/2015 от 15 июня 2015г.:
 - Акт обследования учебно-материальной базы организации № 77/216/2015 от 29 мая 2015г.
 - Дополнение № 77/260 от 17 июля 2015г. к Акту № 77/216/2015 от 29 мая 2015г.
- Заключение № 77/528/2016 от 24 февраля 2016г.:
 - Дополнение № 77/606 от 24 февраля 2016г. к Акту № 77/216/2015 от 29 мая 2015г.
 - Дополнение № 77/819 от 12 апреля 2016г. к Акту № 77/216/2015 от 29 мая 2015г.
 - Дополнение № 77/916 от 03 июня 2016г. к Акту № 77/216/2015 от 29 мая 2015г.
 - Дополнение № 77/1016 от 03 августа 2016г. к Акту № 77/216/2015 от 29 мая 2015г.
- Заключение № 77/900/2016 от 20 декабря 2016г.:
 - Дополнение № 77/1234 от 19 декабря 2016г. к Акту № 77/216/2015 от 29 мая 2015г.
 - Дополнение № 77/1295 от 27 января 2016г. к Акту № 77/216/2015 от 29 мая 2015г.

- Заключение № 77/1111/2017 от 17 июня 2017г.:
 - Дополнение № 77/1488 от 15 июня 2017г. к Акту № 77/216/2015 от 29 мая 2015г.
 - Дополнение № 77/1645 от 29 сентября 2017г. к Акту №77/216/215 от 29 мая 2015г.
 - Дополнение № 77/1704 от 23 ноября 2017г. к Акту №77/216/215 от 29 мая 2015г.
 - Дополнение № 77/1793 от 23 января 2018г. к Акту №77/216/215 от 29 мая 2015г.
 - Дополнение № 77/2089 от 23 августа 2018г. к Акту №77/216/215 от 29 мая 2015г.
 - Дополнение № 77/2037 от 28 декабря 2018г. к Акту №77/216/215 от 29 мая 2015г.
 - Дополнение № 77/2268 от 07 февраля 2019г. к Акту №77/216/215 от 29 мая 2015г.

- Заключение № 77/1809/2019 от 12 марта 2019г.:
 - Дополнение № 77/2311 от 11 марта 2019г. к Акту №77/216/215 от 29 мая 2015г.

- Заключение от 13 февраля 2020г.:
 - Акт № 77/168/2020 от 05 февраля 2020г.

- Заключение от 25 августа 2020г.:
 - Акт № 77/168/1/2020 от 25 августа 2020г.
 - Акт №77/168/2/2021 от 05 февраля 2021г.

- Заключение от 19 марта 2021г.:
 - Акт № 77/168/3/2021 от 19 марта 2021г.
 - Акт № 77/168/4/2021 от 23 июня 2021г.

- Заключение № 10/21 от 21 июля 2021г.:
 - Акт от 19 июля 2021г.
 - Акт № 77/168/5/2021 от 18 октября 2021г.
 - Акт № 77/168/6/2022 от 27 мая 2022г.
 - Акт № 77/168/7/2022 от 21 июля 2022г.
 - Акт № 77/168/8/2022 от 02 сентября 2022г.
 - Акт № 77/22/2023 от 31 мая 2023г.

- Заключение от 14 марта 2024г.:
 - Акт № 77/12/2024 от 06 марта 2024г.

- Заключение от 04 февраля 2025г.:
 - Акт № 77/11/131/2025 от 23 января 2025г.

3. Организация учебного процесса:

3.1. Учебно-методическое обеспечение:

- **Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»:** с механической трансмиссией – 190 часов, с автоматической трансмиссией – 188 часов.
- Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» определена лицензией на право ведения образовательной деятельности образовательной организации.
- Организация учебного процесса соответствует графику учебного процесса и учебным планам АНО ДПО «Автошкола «НИВА-2000».
- Формы обучения:
 - очная (дневная);
 - очная (вечерняя);
 - очная (выходные);
 - дистанционная (в формате on-line вебинаров).
- Теоретические занятия проходят в специально оборудованных классах.
- Расписание занятий на каждую группу вывешены на информационную доску.
- Организация промежуточных аттестаций проходит в виде зачетов.
- Практические занятия осуществляются на оборудованной учебной площадке Автошколы и по утвержденным директором АНО ДПО «Автошкола «НИВА-2000» учебных маршрутам.
- Внутренний экзамен по теоретическому курсу проходит в учебном классе по адресу: г.Москва, ул.Знаменские Садки, д.3, корп.1. Состав экзаменационной комиссии: руководитель Автошколы «НИВА-2000» в лице О.С. Семяновской и Председатель экзаменационной комиссии в лице В.В. Кузнецова, а также члены экзаменационной комиссии (Преподаватель ПДД, Преподаватель ПП).
- Проведение внутреннего практического экзамена осуществляется на учебных автомобилях на территории учебной площадки АНО ДПО «Автошкола «НИВА-2000» и по учебным маршрутам образовательной организации.
- Организованная сдача квалификационных экзаменов проходит в МО ГИБДД ТНРЭР №5 ГУ МВД России по г. Москве до октября 2024г. С октября 2024г Автошкола перевелась в МО ГИБДД ТНРЭР №4 по г.Москве, расположенного по адресу: г.Москва, ул. Нагатинская, 27к2.
- Данные об образовании с апреля 2021 года передаются в Федеральный реестр сведений о документах об образовании и (или) о квалификации, документах об обучении (ФИС ФРДО). С 01 марта 2023г. срок подачи сведений в систему ФИС ФРДО составляет 3 рабочих дня.

3.2. Образовательные услуги профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

- Форма предоставления (оказания) услуг:

Теоретические занятия – групповая форма; Практические занятия – индивидуальная форма.

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20	18	2
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) ¹	56 / 54	-	56 / 54
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	-
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	190 / 188	100	90 / 88

¹ Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

3.3. Обеспечение образовательного процесса оборудованными учебными кабинетами, объектами для проведения практических занятий по заявленной к лицензированию образовательной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

3.3.1. Сведения об оборудованных учебных кабинетах:

Количество оборудованных учебных кабинетов: **2 (два) кабинета.**

№ п/п	По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится учебный кабинет	Наименование учебного кабинета	Площадь (кв.м.)	Количество посадочных мест
1	г. Москва, ул. Знаменские Садки, д.3, корп.1	Класс № 1	20,1 кв.м.	18
2	г. Москва, ул. Знаменские Садки, д.3, корп.1	Класс № 2	19.8 кв.м	15

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует 38 общему числу групп.

3.3.2. Сведения о преподавателях учебных предметов:

Наименование учебного предмета	ФИО преподавателя	Документ об образовании	Удостоверение о повышении квалификации	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное)	Общий стаж работы / Стаж по специальности
Основы законодательства в сфере дорожного движения. Основы управления ТС. Устройство и техническое обслуживание ТС кат.«В» как объектов управления. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом. Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом. Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	Даяян Александр Игоревич	1) Диплом РВ №700546 от 27.10.1990г. Специальность: «Командная тактическая истребительная авиация». 2) Диплом ПП № 844086 от 08.06.2006г. Программа: «Профессиональная переподготовка преподавательского состава для выполнения нового вида деятельности в сфере педагогики высшей школы». 3) Свидетельство № 1663 от 30.05.2013г. Программа: «Повышение квалификации инженерно-педагогических работников, осуществляющих подготовку водителей ТС различных категорий». 4) Диплом о профессиональной переподготовке ДПП № 00001825 от 29.12.2018г. Программа: «Профессиональная подготовка водителей ТС».	Диплом ПП № АН-П 000009 от 15.11.2024г.	Трудовой контракт (совместитель)	18 / 18
	Кузнецова Наталья Николаевна	1) Диплом ФВ № 158612 от 21.06.1991г. Специальность: «История с доп.специальностью «Советское право». 2) Свидетельство о повышении квалификации П № 023 06 от 18.11.2011г. Программа: «Подготовка преподавателей образовательных учреждений, осуществляющих подготовку водителей ТС». 3) Диплом о профессиональной переподготовке № 000013 от 03.04.2017г. Программа: «Педагог профессионального обучения» 4) Удостоверение о повышении квалификации № 09-2364-18 от 20.07.2018г. Программа: «Педагогические основы деятельности преподавателя по подготовке водителей ТС». 5) Удостоверение № 03-328-19 от 28.01.2020г. Программа: «Обучение педагогических работников навыкам оказания первой помощи».	Диплом ПП № АН-П 000010 от 15.11.2024г.	Трудовой контракт (совместитель)	33 / 30
Первая медицинская помощь, Психофизиологические основы деятельности водителя	Туркин Александр Сергеевич	1) Диплом ФВ № 412246 от 29.06.1991г. Специальность: «Лечебное дело». 2) Удостоверение к диплому ФВ № 412246 от 01.09.2000г. Специальность: «Терапия». 3) Сертификат РМА № 204266 от 30.05.2013г. Специальность: Терапия 4) Диплом о профессиональной переподготовке № 772403693411 от 11.09.2015 5) Сертификат специалиста №0377180738450 от 23.05.2018г. Специальность: Терапия 6) Диплом о профессиональной переподготовке ДПП № 00001824 от 29.12.2018г. Программа: «Первая помощь (ПП при ДТП)». 7) Удостоверение о ПК № ПК 3349 от 20.12.2021г. 8) Удостоверение о ПК № 772400079115 от 26.10.2022г. «Сердечно-легочная реанимация» 9) Удостоверение о ПК № 770300017928 от 26.05.2023г. «Инфекционная безопасность и профилактика ИСМП в медицинской организации»	Удостоверение о повышении квалификации № УПК 00007056 от 13.01.2025г.	Трудовой контракт (совместитель)	33 / 28

3.3.3. Сведения о мастерах производственного обучения вождению:

№	ФИО мастера	Образование	Водительский стаж	Разрешенные категории	Документ на право обучения вождению ТС категории «В»	Удостоверение о повышении квалификации	Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или др)	Общий стаж работы / Стаж по специальности
1	Айсин Надир Алиевич	Высшее	с 2001г.	М, В, В1, С, С1	Диплом ПП 00009550 от 09.08.2023. Кат. В, ВЕ, М, В1	-	Трудовой контракт (совместитель)	24 / 9
2	Воробьев Вадим Александрович	Высшее	с 2004г.	В	Диплом ПП АН-М 000029 от 01.11.2024. Кат. В	Удостоверение ПП АН-М /у 000002 от 01.11.2024. Кат. В	Трудовой контракт (совместитель)	21 / 4
3	Зарецкий Александр Валерьевич	СПО	с 2006г.	М, В, В1	Диплом ПП АН-М 000030 от 01.11.2024. Кат. В	-	Трудовой контракт (совместитель)	18 / 8
4	Коротков Сергей Иванович	Высшее	с 2001г.	В	Диплом ПП АН-М 000019 от 01.11.2024. Кат. В	-	Трудовой контракт (совместитель)	24 / 8
5	Объедков Максим Викторович	Высшее	с 2010г.	В	Диплом ПП АН-М 000029 от 01.11.2024. Кат. В	-	Трудовой контракт (совместитель)	21 / 12
6	Орешкин Вячеслав Александрович	Высшее	с 2002г.	М, А, А1, В, В1	Диплом ПП АН-М 000031 от 01.11.2024. Кат. В	-	Трудовой контракт (совместитель)	13 / 3
7	Орлов Герман Викторович	Высшее	с 1992г.	В	Диплом ПП АН-М 000027 от 01.11.2024. Кат. В	-	Трудовой контракт (совместитель)	31 / 14
8	Сташенко Сергей Павлович	СПО	с 2000г.	В	Диплом ПП АН-М 000028 от 01.11.2024. Кат. В	-	Трудовой контракт (совместитель)	26 / 16
9	Шматов Юрий Игоревич	Высшее	с 2007г.	М, В, В1	Диплом ПП АН-М 000026 от 01.11.2024. Кат. В	-	Трудовой контракт (совместитель)	17 / 10

3.3.4. Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств категории «В»:

Сведения	Номер по порядку							
	1	2	3	4	5	6	7	8
Марка, модель	Hyundai Solaris	Skoda Yeti	Ford Focus	Lada Granta	Hyundai Solaris	Opel Astra	Nissan Qashqai	Ford Focus
Тип транспортного средства	Седан легковой	Универсал легковой	Хэтчбек (комби) легковой	Седан легковой	Хэтчбек (комби) легковой	Хэтчбек (комби) легковой	Универсал легковой	Хэтчбек (комби) легковой
Категория транспортного средства	«В»	«В»	«В»	«В»	«В»	«В»	«В»	«В»
Год выпуска	2015	2012	2010	2024	2014	2012	2007	2007
Государственный регистрационный знак	У 670 НО 777	М 825 ВК 77	Т 463 МТ 777	Е 846 КН 977	С 800 ВМ 199	М 896 МВ 797	К 927 УУ 197	У 806 СК 199
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	На основании договора аренды	На основании договора аренды	На основании договора аренды	На основании договора аренды	На основании договора аренды	На основании договора аренды	На основании договора аренды	На основании договора аренды
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ²	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	-	-	-	Есть	Есть	-	-	-
Тип трансмиссии (АКПП или МКПП)	АКПП	МКПП	МКПП	МКПП	АКПП	МКПП	МКПП	АКПП
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют	Соответствуют
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии	В наличии
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	ТТТ 7051903621 от 15.02.24 до 14.02.25 САО «РЕСО-Гарантия»	XXX 0431451513 от 28.07.24 до 27.07.25 ООО «СК «Согласие»	XXX 0413149317 от 05.06.24 до 04.06.25 АО «СК «ПАРИ»	XXX 0469261376 от 15.11.24 до 14.11.25 АО «СК «ПАРИ»	XXX 0487131142 от 10.03.24 до 09.03.25 АО «Т-Страхование»	XXX 0383106102 от 04.03.24 до 03.03.25 АО «СК «ПАРИ»	ТТТ 7066443719 от 04.08.24 до 03.08.25 САО "Ресо-Гарантия"	XXX 0475773965 от 10.12.24 до 09.12.25 АО «СК «ПАРИ»
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует	Соответствует

² Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

Продолжение таблицы:

Сведения	Номер по порядку
	9
Марка, модель	Renault Logan
Тип транспортного средства	Легковой седан
Категория транспортного средства	«B»
Год выпуска	2013
Государственный регистрационный знак	У 114 СО 790
Собственность или иное законное основание владения транспортным средством	На основании договора аренды
Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений ³	Соответствуют
Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства	-
Тип трансмиссии (АКПП или МКПП)	МКПП
Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений	Соответствуют
Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений	Соответствуют
Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений	Соответствуют
Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе	В наличии
Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация)	XXX 0483742153 от 16.05.24 до 15.05.25 САО «РЕСО-Гарантия»
Соответствует (не соответствует) установленным требованиям	Соответствует

ПРИЦЕП: Марка, модель – MZSA 817712, 2024г.в., ГРЗ – ЕТ 7100 77, Владение на основании договора аренды.

³ Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 "О правилах дорожного движения" (далее – Основные положения).

3.3.5. Сведения о материально-техническом оснащении Автошколы «НИВА-2000»

Наименование учебного оборудования	Единица измерения	Кол-во	Место хранения
Оборудование и технические средства обучения			
Тренажер ⁴	комплект	нет	-
Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК) ⁵	комплект	нет	-
Детское удерживающее устройство	комплект	1	Кл№2, Эл.плакат
Гибкое связующее звено (буксировочный трос)	комплект	1	Кл№1, Кл№2
Тягово-сцепное устройство	комплект	2	Кл№1, Кл№2
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	6	Кл№1, Кл№2
Мультимедийный проектор	комплект	2	Кл№1, Кл№2
Экран (монитор, электронная доска)	комплект	2	Кл№1, Кл№2
Магнитная доска со схемой населенного пункта ⁶	комплект	1	Коридор
Учебно-наглядные пособия			
Основы законодательства в сфере дорожного движения			
Дорожные знаки	комплект	1	Кл№1, Автополис, Эл.плакаты
Дорожная разметка	комплект	1	Кл№1 стенд Автополис
Опознавательные и регистрационные знаки	шт.	1	Кл№1 стенд, Стенд
Средства регулирования дорожного движения	шт.	1	Кл№1 светофор Автополис
Сигналы регулировщика	шт.	1	Кл№1 стенд, Автополис Плакаты ПДД-2 №6-7
Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки	шт.	1	Автополис
Начало движения, маневрирование. Способы разворота	шт.	1	Автополис Плакаты ПДД-1 №4-5 Плакаты ПДД-2 №8-9
Расположение транспортных средств на проезжей части. Скорость движения	шт.	1	Автополис Плакаты ПДД-2 №10

⁴ В качестве тренажера используется учебное транспортное средство.

⁵ Согласно Примерным программам профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

⁶ Магнитная доска со схемой населенного пункта заменена соответствующим электронным учебным пособием.

Обгон, опережение, встречный разъезд	шт.	1	Автополис Плакаты ПДД-2 №11-12
Остановка и стоянка	шт.	1	Автополис Плакаты ПДД-2 №13-14 Стенд
Проезд перекрестков	шт.	1	Автополис Плакаты ПДД-2 №15-16
Проезд пешеходных переходов, и мест остановок маршрутных транспортных средств	шт.	1	Автополис Плакаты ПДД-2 №17
Движение через железнодорожные пути	шт.	1	Автополис Плакаты ПДД-2 №18
Движение по автомагистралям	шт.	1	Автополис Плакаты ПДД-2 №19
Движение в жилых зонах	шт.	1	Автополис
Перевозка пассажиров	шт.	1	Автополис Стенд
Перевозка грузов	шт.	1	Автополис Стенд Плакаты ПДД-2 №4
Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	шт.	1	Автополис Стенд
Ответственность за правонарушения в области дорожного движения	шт.	1	Автополис
Страхование автогражданской ответственности	шт.	1	Автополис
Последовательность действий при ДТП	шт.	1	Автополис
Психофизиологические основы деятельности водителя			
Психофизиологические особенности деятельности водителя	шт.	1	Автополис Стенд Кл№1 стенд
Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов	шт.	1	Автополис
Конфликтные ситуации в дорожном движении	шт.	1	Автополис
Факторы риска при вождении автомобиля	шт.	1	Зарница ОБУ – ПФО

Основы управления транспортными средствами			
Сложные дорожные условия	шт.	1	Кл№1 стенд, Автополис Плакаты ПДД-1 №8
Виды и причины ДТП	шт.	1	Автополис Кл№2 стенд Стенд
Типичные опасные ситуации	шт.	1	Автополис
Сложные метеоусловия	шт.	1	Кл№1 стенд Автополис
Движение в темное время суток	шт.	1	Кл№1 стенд Автополис
Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя	шт.	1	Плакаты ПДД-1 №1, Кл№1 стенд, Эл.плакат
Способы торможения	шт.	1	Кл№2 стенд, Плакаты ПДД-1 №7 Автополис
Тормозной и остановочный путь	шт.	1	Кл№2 стенд Автополис
Действия водителя в критических ситуациях	шт.	1	Автополис Плакаты ПДД-4
Силы, действующие на транспортное средство	шт.	1	Автополис
Управление автомобилем в нестандартных ситуациях	шт.	1	Кл№2 стенд Плакаты ПДД-4
Профессиональная надежность водителя	шт.	1	Автополис Кл№1 стенд и плакат
Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством	шт.	1	Автополис
Влияние дорожных условий на безопасность движения	шт.	1	Автополис
Безопасное прохождение поворотов	шт.	1	Плакаты ПДД-1 №4-5 Автополис Эл.плакат
Безопасность пассажиров транспортных средств	шт.	1	Автополис
Безопасность пешеходов и велосипедистов	шт.	1	Эл.плакат
Типичные ошибки пешеходов	шт.	1	Автополис
Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД	шт.	1	Автополис Стенд – ДТП и их анализ

<p>Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом</p> <p>Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом</p>	шт.	1	Автополис Плакат (коридор)
<p>Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</p> <p>Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом</p>	шт.	1	Автополис
<p>Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления</p> <p>Классификация автомобилей</p> <p>Общее устройство автомобиля</p> <p>Кузов автомобиля, системы пассивной безопасности</p> <p>Общее устройство и принцип работы двигателя</p> <p>Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости</p> <p>Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами</p> <p>Общее устройство и принцип работы сцепления</p> <p>Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач</p> <p>Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач</p> <p>Передняя и задняя подвески</p> <p>Конструкции и маркировка автомобильных шин</p> <p>Общее устройство и принцип работы тормозных систем</p> <p>Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления</p> <p>Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей</p>	шт.	1	<p>Плакат (коридор)</p> <p>Автополис Кл№2 стенд,</p> <p>Плакаты УиТО-13 Автополис</p> <p>Автополис</p> <p>Кл№2 стенд Автополис</p> <p>Плакаты УиТО-1 Автополис</p> <p>Плакаты УиТО -2 Автополис</p> <p>Плакаты УиТО -11</p> <p>Автополис</p> <p>Автополис Кл№2 стенд</p> <p>Автополис</p> <p>Автополис</p> <p>Автополис</p>

Общее устройство и принцип работы генератора	шт.	1	Автополис Плакаты УиТО-4 №22
Общее устройство и принцип работы стартера	шт.	1	Автополис Плакаты УиТО-4 №22
Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания	шт.	1	Автополис Плакаты УиТО-4
Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов	шт.	1	Автополис
Классификация прицепов	шт.	1	Автополис Плакаты УиТО-14 №1-2, 12
Общее устройство прицепа	шт.	1	Автополис Плакаты УиТО-14 №3
Виды подвесок, применяемых на прицепах	шт.	1	Автополис Плакаты УиТО-14 №7-8
Электрооборудование прицепа	шт.	1	Автополис Плакаты УиТО-14 №11
Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства	шт.	1	Автополис Эл.плакат
Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа	шт.	1	Эл.плакат
Информационные материалы			
Информационный стенд Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей»	шт.	1	Инф.стенд (коридор)
Копия лицензии с соответствующим приложением	шт.	1	Инф.стенд (коридор)
Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В»	шт.	1	Инф.стенд (коридор)
Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В», согласованная с Госавтоинспекцией	шт.	1	Инф.стенд (коридор)
Учебный план	шт.	1	Инф.стенд (коридор)
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	шт.	1	Инф.стенд (коридор)
Расписание занятий (на каждую учебную группу)	шт.	1	Инф.стенд (коридор)
График учебного вождения (на каждую учебную группу)	шт.	1	Инф.стенд (коридор)
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	шт.	1	Инф.стенд (коридор)
Книга жалоб и предложений	шт.	1	Инф.стенд (коридор)
Адрес официального сайта в сети «Интернет»			Инф.стенд (коридор)

**Перечень материалов по предмету
«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»**

Наименование учебных материалов	Единица измерения	Количество
Оборудование		
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации	комплект	1
Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей	комплект	1
Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких)	комплект	20
Мотоциклетный шлем	штук	2
Расходные материалы		
Аптечка первой помощи (автомобильная)	комплект	8
Табельные средства для оказания первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей. Средства для временной остановки кровотечения – жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины). Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь)	комплект	1
Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства	комплект	1
Учебно-наглядные пособия		
Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей	комплект	20
Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях	комплект	1
Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме	комплект	1
Технические средства обучения		
Компьютер с соответствующим программным обеспечением	комплект	2
Мультимедийный проектор	комплект	2
Экран (электронная доска)	комплект	2

4. Методическая работа в Автошколе «НИВА-2000»

- Федеральный закон от 29.12.2012г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 10.12.1995г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановление от 15.08.2013г. № 706 «Об утверждении Правил оказания платных образовательных услуг»;
- Постановление от 10.07.2013г. № 582 «Об утверждении Правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет и обновления информации об образовательной организации»;
- Постановление от 28.10.2013г. № 966 «О лицензировании образовательной деятельности»;
- Штатное расписание Автошколы «НИВА-2000»;

- Программа развития в Автошколе «НИВА-2000» по программе профессиональной подготовки водителей категории «В».
- Правила внутреннего распорядка учащихся в Автошколе «НИВА-2000»;
- Правила внутреннего трудового распорядка в Автошколе «НИВА-2000»;
- Правила приема обучающихся в Автошколу «НИВА-2000»;
- Положение о порядке и основаниях перевода, отчисления и восстановления обучающихся, порядке оформления и прекращения отношений между Автошколой «НИВА-2000» и обучающимися;
- Должностные инструкции работников Автошколе «НИВА-2000»;
- Положение о методической службе в Автошколе «НИВА-2000»;
- Положение о конфликтной комиссии в Автошколе «НИВА-2000»;
- Положение о педагогическом совете в Автошколе «НИВА-2000»;
- Положение о проведении аттестации педагогических работников в Автошколе «НИВА-2000»;
- Положение об оказании платных образовательных услуг в Автошколе «НИВА-2000»;
- Положение по охране жизни и здоровья учащихся в Автошколе «НИВА-2000»;
- Положение об условиях обучения лиц с ограниченными возможностями здоровья в Автошколе «НИВА-2000»;
- Положение о порядке проведения промежуточной и итоговой аттестации в Автошколе «НИВА-2000»;
- Положение об аттестационной комиссии по проведению промежуточной и итоговой аттестации в Автошколе «НИВА-2000»;
- Методические рекомендации по организации образовательного процесса в Автошколе «НИВА-2000»;
- Приказы, распоряжения и инструкции Директора Автошколе «НИВА-2000»;
- Календарные учебные графики Автошколы «НИВА-2000»;
- Учебные планы Автошколы «НИВА-2000»;
- Расписания занятий Автошколы «НИВА-2000»;
- Иные локальные акты, принимаемые в установленном порядке.

5. Оценка образовательной деятельности

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Автошкола «НИВА-2000» (далее – Автошкола) реализует программы дополнительного профессионального образования по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

Автошкола была создана 11 февраля 1997 г. Осенью 2015 года в соответствии требованиями Федерального закона 273-ФЗ от 29.12.2012 «Об образовании в Российской Федерации» внесла изменения в Устав. Осенью 2022 года Автошкола перерегистрировала юридический адрес по месту фактического нахождения.

В соответствии с Учредительными документами, фактическое и юридическое местонахождение Автошколы установлено по адресу: **117628, г. Москва, ул. Знаменские Садки, д.3, корп. 1**. Это помещение является собственностью Департамента городского имущества г.Москвы, с которым в 2024 году было подписано Дополнительное соглашение аренды нежилого

помещения на срок до 10 сентября 2034 года. Общая площадь используемых Автошколой в образовательном процессе помещений составляет 130 кв.м. Также Автошкола арендует учебную площадку для обучения вождению автомобилей, площадь которой составляет 4800 кв.м. Участвует в «Программе по обеспечению автошкол г.Москвы учебными площадками», представленной от Российской общественной организации «Автомобильное сообщество безопасности дорожного движения».

Автошкола имеет все необходимые организационно-правовые документы, позволяющие вести образовательную деятельность.

Основными видами деятельности Автошколы, в соответствии с обновленным в 2015г. Уставом, являются осуществление образовательной деятельности по профессиональным программам обучения водителей транспортных средств категории «В».

Право Автошколы на ведение образовательной деятельности в сфере профессионального образования и дополнительного образования определено лицензией. АНО ДПО «Автошкола «НИВА-2000» переоформила лицензию 30.11.2015 г. (Лицензия Департамента образования города Москвы, регистрационный № Л035-01298-77/00273770 от 30 ноября 2015 г. с бессрочным сроком действия).

Установленные лицензией контрольные нормативы выполняются.

Основные условия реализации образовательного процесса, следующие:

За 2013 г. с января по декабрь:

- качественный состав преподавательских кадров – 85% преподавателей (норматив – 85%) и 15% мастеров производственного обучения (норматив не установлен) имеют высшее образование.

За 2014 г. с января по август (в связи с переаттестацией Автошколы):

- качественный состав преподавательских кадров – 90% преподавателей (норматив – 85%) и 45% мастеров производственного обучения (норматив не установлен) имеют высшее образование.

За 2015 г. с июня (в связи с переаттестацией Автошколы) по декабрь:

- качественный состав преподавательских кадров – 90% преподавателей (норматив – 85%) и 45% мастеров производственного обучения (норматив не установлен) имеют высшее образование.

За 2016 г. с января по декабрь:

- качественный состав преподавательских кадров – 90% преподавателей (норматив – 85%) и 45% мастеров производственного обучения (норматив не установлен) имеют высшее образование.

За 2017 г. с января по декабрь:

- качественный состав преподавательских кадров – 100% преподавателей (норматив – 85%) и 75% мастеров производственного обучения (норматив не установлен) имеют высшее образование.

За 2018 г. с января по декабрь:

- качественный состав преподавательских кадров – 100% преподавателей (норматив – 85%) и 75% мастеров производственного обучения (норматив не установлен) имеют высшее образование.

За 2019 г. с января по декабрь:

- качественный состав преподавательских кадров – 100% преподавателей (норматив – 85%) и 75% мастеров производственного обучения (норматив не установлен) имеют высшее образование.

За 2020 г. с января по декабрь:

- качественный состав преподавательских кадров – 100% преподавателей (норматив – 85%) и 77% мастеров производственного обучения (норматив не установлен) имеют высшее образование.

За 2021 г. с января по декабрь:

- качественный состав преподавательских кадров – 100% преподавателей (норматив – 85%) и 73% мастеров производственного обучения (норматив не установлен) имеют высшее образование.

За 2022 г. с января по декабрь:

- качественный состав преподавательских кадров – 100% преподавателей (норматив – 85%) и 66% мастеров производственного обучения (норматив не установлен) имеют высшее образование.

За 2023 г. с января по декабрь:

- качественный состав преподавательских кадров – 100% преподавателей (норматив – 85%) и 77% мастеров производственного обучения (норматив не установлен) имеют высшее образование.

За 2024 г. с января по декабрь:

- качественный состав преподавательских кадров – 100% преподавателей (норматив – 85%) и 77% мастеров производственного обучения (норматив не установлен) имеют высшее образование.

За последние **двенадцать** лет годовой контингент слушателей составляет:

2013 уч. год (с января по декабрь) – 227 человек, норматив – 350 человек;

2014 уч. год (с января по август) – 293 человека, норматив – 350 человек;

2015 уч. год (с июня по декабрь) – МКПП – 214 человек, АКПП – 31 человек, норматив – МКПП – 340 человек, АКПП – 78.

2016 уч. год (с января по декабрь) – МКПП – 241 человек, АКПП – 72 человек, норматив – МКПП – 340 человек, АКПП – 78.

2017 уч. год (с января по декабрь) – МКПП – 248 человек, АКПП – 75 человек, норматив – МКПП – 526 человек, АКПП – 78.

2018 уч. год (с января по декабрь) – МКПП – 235 человек, АКПП – 79 человек, норматив – МКПП – 526 человек, АКПП – 93.

2019 уч. год (с января по декабрь) – МКПП – 215 человек, АКПП – 100 человек, норматив – МКПП – 756 человек, АКПП – 156.

2020 уч. год (с января по март, с июля по декабрь⁷) – МКПП – 168 человек, АКПП – 79 человек, норматив – МКПП – 297 человек, АКПП – 156.

2021 уч. год (с января по декабрь) – МКПП – 156 человек, АКПП – 87 человек, норматив – МКПП – 415 человек, АКПП – 156.

2022 уч. год (с января по декабрь) – МКПП – 170 человек, АКПП – 103 человек, норматив – МКПП – 484 человек, АКПП – 234.

2023 уч. год (с января по декабрь) – МКПП – 153 человек, АКПП – 99 человек, норматив – МКПП – 345 человек, АКПП – 205.

2024 уч. год (с января по декабрь) – МКПП – 134 человек, АКПП – 77 человек, норматив – МКПП – 345 человек, АКПП – 205.

⁷ Согласно Указу Президента РФ от 25.03.2020г. №206, Указу Мэра Москвы №12-УМ и всех его дополнений, деятельность образовательных организаций на территории г. Москвы была приостановлена с 28.03.2020г. в связи с угрозой распространения новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV). С 13.07.2020г., в соответствии с Указом Мэра Москвы от 09.07.2020г. №77-УМ, посещение обучающихся образовательных организаций было возобновлено.

За период с 2013 по 2024 гг. включительно в Автошколу поступили на обучение **3 256 человек** по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В».

В структуре Автошколы имеются оснащенные учебные кабинеты: «Устройства и технического обслуживания автомобиля», «Правил дорожного движения».

Общее руководство образовательным процессом осуществляется Директором АНО ДПО «Автошкола «НИВА-2000».

Организация управления Автошколы соответствует Федеральному закону РФ «Об образовании» и Уставу, обеспечивая динамичное развитие и успешное решение поставленных задач.

Срок обучения по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» составляет в среднем 3 – 3,5 месяца (134 учебного часа теоретических и практических занятий, а также 56 / 54 учебных часа практическое вождение автомобиля (механическая трансмиссия / автоматическая трансмиссия)).

Реализуемая Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» с 01.09.2022г. была обновлена и утверждена Госавтоинспекцией 07.07.2022г. в связи с вступлением в силу Приказа Министерства Просвещения РФ от 08 ноября 2021 г. № 808 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (Зарегистрирован в Минюсте 10 марта 2022г. Регистрационный № 67672).

Программа имеет теоретическую и практическую направленность. Из общего объема часов, предусмотренных учебным планом, на теоретические занятия отводится 100 часов, на практические занятия – 90/88 часов, из них на вождение – 56/54 часа (механическая трансмиссия/автоматическая трансмиссия). Вождение автомобиля проводится вне сетки учебного времени.

Передача данных об образовании в ФИС ФРДО

На основании ч. 9, 10 ст. 98, п. 2 ч. 15 ст. 107 ФЗ от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», и постановления Правительства Российской Федерации от 26 августа 2013 г. № 729. «О федеральной информационной системе «Федеральный реестр сведений о документах об образовании и (или) о квалификации, документах об обучении», Федеральная служба по надзору в сфере образования и науки осуществляет формирование и ведение Федерального реестра сведений о документах об образовании и (или) о квалификации, документах об обучении.

С января 2019 года Автошкола «НИВА-2000» изучала возможности бесплатного подключения передачи данных, рассматривала технические возможности и предложения, в частности от Национального Союза Ассоциации автошкол.

В сентябре 2019 года Автошколой было установлено необходимое программное обеспечение для передачи сведений в Федеральный реестр сведений о документах об образовании и (или) о квалификации, документах об обучении (ФИС ФРДО).

В марте 2021 года Росособнадзором был разработан модуль для организаций профессионального обучения. С этого момента Автошкола «НИВА-2000» приступила к реализации передачи сведений: обновила все необходимые технические сертификаты, подготовила необходимые данные для передачи сведений (внесение сведений в шаблон).

С апреля 2021 года Автошкола «НИВА-2000» начала выгрузку данных об образовании учащихся с 2015 года по настоящее время.

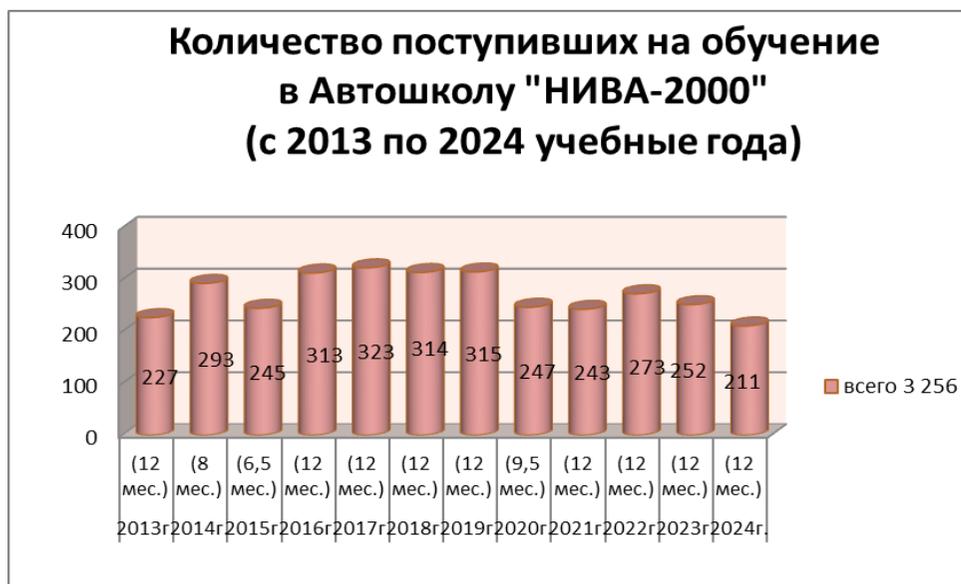
С 01 марта 2023 года в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2022 года № 2136⁸ данные об образовании вносятся в систему в течение 3 рабочих дней.

⁸ внесены изменения в пункт 6 Правил Формирования и ведения федеральной информационной системы «Федеральный реестр сведений о документах об образовании и (или) о квалификации, документах об обучении», утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 31 мая 2021 года № 825.

Количественные показатели поступивших на обучение по годам представлены в Таблице 1.

Таблица 1

Профессия	2013г. (12 мес.)	2014г. (8 мес.)	2015г. (6,5 мес.)	2016г. (12 мес.)	2017г. (12 мес.)	2018г. (12 мес.)	2019г. (12 мес.)	2020г. (9,5мес ⁹)	2021г. (12 мес.)	2022г. (12 мес.)	2023г. (12 мес.)	2024г. (12 мес.)	всего
«Водитель» транспортного средства категории «В»	227	293	245	313	323	314	315	247	243	273	252	211	3 256

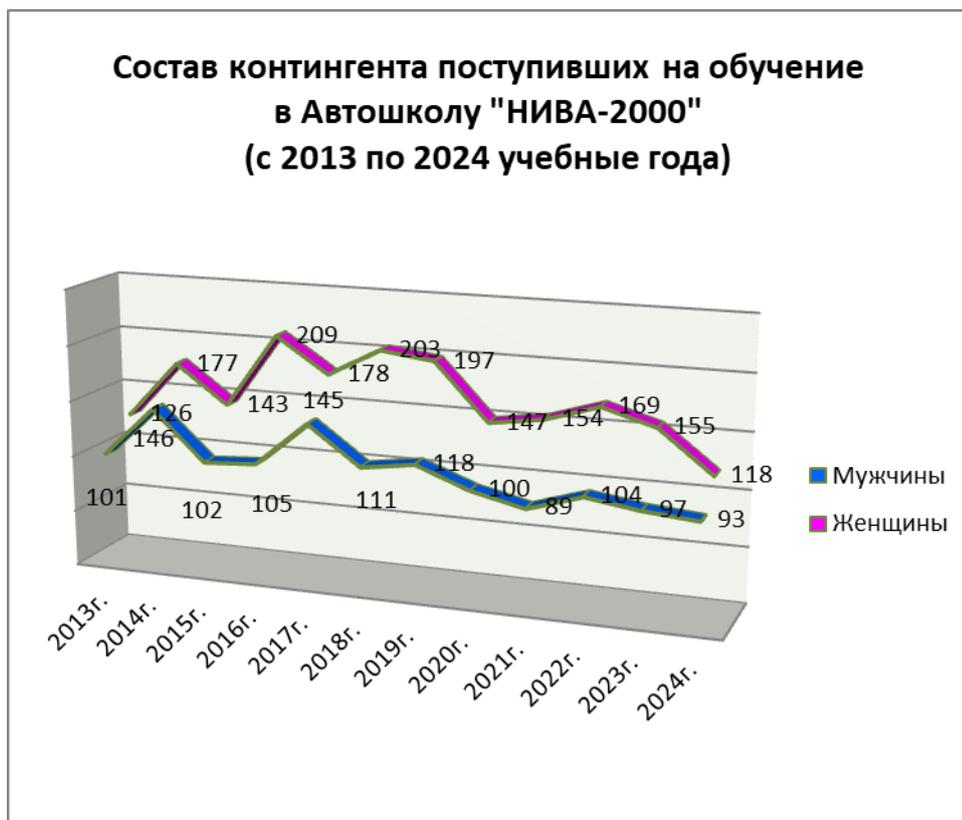


⁹ Согласно Указу Президента РФ от 25.03.2020г. №206, Указу Мэра Москвы от 05.03.2020г. 12-УМ (с последующими дополнениями) посещение обучающихся образовательных организаций было приостановлено с 21.03.2020г., деятельность образовательных организаций на территории г. Москвы была приостановлена с 28.03.2020г. в связи с угрозой распространения новой коронавирусной инфекции (2019-nCoV). С 09.06.2020г., в соответствии с Указом Мэра Москвы от 08.06.2020г. №69-УМ, деятельность работников образовательных организаций была возобновлена. С 13.07.2020г., в соответствии с Указом Мэра Москвы от 09.07.2020г. №77-УМ, посещение обучающихся образовательных организаций было возобновлено.

Состав контингента обучающихся категории «В»

Таблица 2

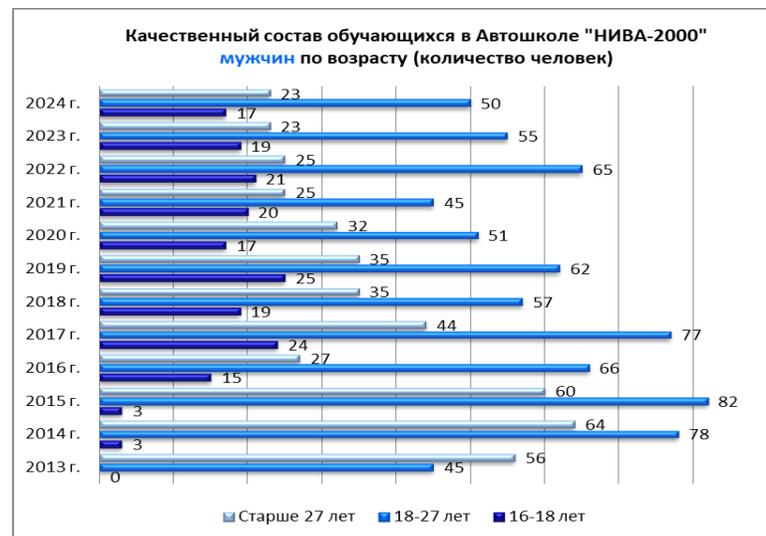
Год	Общее кол-во	Мужчины		Женщины	
		Кол-во	%	Кол-во	%
2013г.	227	101	45%	126	55%
2014г.	293	146	40%	177	60%
2015г.	245	102	42%	143	58%
2016г.	313	105	33%	209	67%
2017г.	323	145	45%	178	55%
2018г.	314	111	35%	203	65%
2019г.	315	118	37%	197	63%
2020г.	247	100	40%	147	60%
2021г.	243	89	37%	154	63%
2022г.	273	104	38%	169	62%
2023г.	252	97	39%	155	61%
2024г.	211	93	44%	118	56%



Качественный состав слушателей проверялся путем тестирования и сопоставления исходных данных на каждого учащегося. Распределение учащихся по годам выпусков, по возрасту и полу указано в таблице 3.

Таблица 3

Возраст слушателей	2013 г. (227 чел.)		2014 г. (293 чел.)		2015 г. (245 чел.)		2016 г. (313 чел.)		2017 г. (323 чел.)		2018 г. (314 чел.)		2019 г. (312 чел.)			2020 г. (247 чел.)		2021 г. (243 чел.)		2022 г. (273 чел.)		2023 г. (252чел.)		2024 г. (211чел.)	
	муж	жен	муж	жен	муж	жен	муж	жен	муж	жен	муж	жен	жен	муж	жен	муж	жен	муж	жен	муж	жен	муж	жен	муж	жен
16-18 лет	0 0%	0 0%	3 1%	24 7%	3 1%	5 2%	15 5%	9 3%	24 7%	7 2%	19 6%	19 8%	12 5%	9 3%	25 8%	9 3%	17 7%	10 4%	20 8%	11 5%	21 8%	13 5%	17 8%	10 5%	
18-27 лет	45 20%	98 43%	78 34%	80 27%	82 22%	62 22%	66 21%	106 34%	77 24%	80 25%	57 18%	55 22%	77 31%	90 29%	62 20%	68 22%	51 21%	60 24%	45 19%	67 28%	65 22%	74 31%	50 24%	57 27%	
Старше 27 лет	56 25%	28 12%	64 26%	44 14%	60 24%	33 15%	27 9%	91 29%	44 14%	91 28%	35 11%	23 9%	66 26%	104 33%	35 11%	116 37%	32 13%	77 31%	25 10%	75 31%	25 9%	75 27%	23 9%	66 26%	



Распределение учащихся на автомобилях с механической трансмиссией (МКПП) и автоматической трансмиссией (АКПП) указано в таблице 4

Таблица 4

ВСЕГО	МКПП		АКПП		ВСЕГО
	М	Ж	М	Ж	
2016 год					
242 77%	99 32%	143 46%	7 2%	65 21%	72 23%
2017 год					
248 77%	134 41%	114 35%	11 3%	64 20%	75 23%
2018 год					
235 75%	101 32%	134 43%	10 3%	69 22%	79 25%
2019 год					
215 68%	101 32%	114 36%	16 5%	84 27%	100 32%
2020 год					
168 68%	93 38%	75 30%	7 3%	72 29%	79 32%
2021 год					
156 64%	78 32%	78 32%	11 5%	76 31%	87 36%
2022 год					
170 62%	89 33%	81 30%	15 5%	88 32%	103 38%
2023 год					
153 61%	84 33%	69 27%	26 10%	73 29%	99 39%
2024 год					
134 64%	77 36%	57 27%	16 8%	61 29%	77 36%



Реализация образовательных программ подкреплена необходимым учебно-методическим и информационным обеспечением. В 2017 году Автошкола была подключена к Интерактивной

системе обучения, код доступа к которой предоставляется каждому учащемуся помимо учебного комплекта литературы, с целью повысить уровень успеваемости при подготовке к экзаменам.

Источниками учебной информации, наряду с учебно-методической литературой, являются так же видео- и программно-информационные материалы. Учебная литература предоставляется учащимся в пользование в качестве учебных пособий:

Учебная литература:

1. Ананьев Е.В., Звёздочкина Н.В., Прохорова С.А. **Психофизиологические основы деятельности водителя.** – Учебное пособие для слушателей курсов автошкол / Казань: ПО Зарница – 2014. – 80с.

2. Гуля Брик. **Я буду автоледи.** – М.: ООО «Мир Автокниг», 2007. – 160 с.: ил.

3. Захарова А.Е. **Азбука спасения при дорожно-транспортных происшествиях.** (Текст): практическое пособие. – М.: Мир Автокниг: ГрандКнига, 2014. – 80 с.: ил.

4. Захарова А.Е. **Экстренная помощь при ДТП.** – М.: ООО «Мир Автокниг», 2012. – 64с.: ил.

5. Зеленин С.Ф. **Учебник по вождению автомобиля** (Текст): практическое пособие. – М.: Мир Автокниг, 2014. – 80с.: ил.

6. Зеленин С.Ф., Молоков В.А. **Учебник по устройству автомобиля.** – М.: Мир Автокниг, 2006.- 80с.: ил.

7. Федоровский Н.М. **Сердечно-легочная реанимация: Клинические рекомендации:** Учеб. пос. для студентов. – М.: ООО«Медицинское информационное агентство», 2015. – 88с.: ил.

8. **Правила дорожного движения Российской Федерации** (Текст): (утв. Советом Министров – Правительством Российской Федерации 23.10.1993 г.: по состоянию на 17.05.2014 г.). – М.: Мир Автокниг, 2014. – 64 с.: ил.

9. **Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами категорий «А» и «В»** (Текст). – М.: Мир Автокниг, 2015. – 208 с.: ил.

10. **Экзамены в ГИБДД.** (Текст): Практическое пособие. – М.: Мир Автокниг, ГрандКнига, 2014. – 32 с.: ил.

Кроме учебной литературы в Автошколе используются **электронные образовательные ресурсы:**

1. ИМСО «Автошкола МААШ». Модуль «Оказание первой помощи пострадавшим при ДТП»;

2. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Курс лекций по психологическим основам безопасного управления транспортными средствами;

3. Автошкола МААШ. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД + 5 дополнительных вопросов;

4. ПО "Зарница". Мультимедийная программа для обучения и подготовки водителей транспортных средств (теоретический курс и методическое пособие по составлению и проведению занятий с водителями);

5. Интерактивная система обучения www.profteh.com.

6. Видео-фильмы, видео-ролики;

Анализ содержания представленной к аттестации программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» показал следующее:

Программа рассчитана на слушателей, имеющих среднее, средне-специальное или высшее образование. Программа разработана на базе Стандарта Российской Федерации по Профессии: водитель транспортного средства категории "В" ОСТ 9 ПО 04.02.02-96. Дата введения 15 октября 1996 г.

Согласно приказу Минобрнауки России от 26.12.2013г. №1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» Автошкола осуществляет подготовку по учебному плану, представленному в таблице 5:

Таблица 5

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Учебные предметы базового цикла			
Основы законодательства в сфере дорожного движения	42	30	12
Психофизиологические основы деятельности водителя	12	8	4
Основы управления транспортными средствами	14	12	2
Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии	16	8	8
Учебные предметы специального цикла			
Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления	20	18	2
Основы управления транспортными средствами категории «В»	12	8	4
Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) ¹⁰	56 / 54	-	56 / 54
Учебные предметы профессионального цикла			
Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом	8	8	-
Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом	6	6	-
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	4	2	2
Итого	190 / 188	100	90 / 88

Целью программы является профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «В». Программа включает в себя теоретический и практический блоки. Изучение каждого предмета заканчивается экзаменом или зачетом. Обучение заканчивается предоставлением выпускников на экзамены в ГИБДД.

¹⁰ Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

5.1. Оценка качества обучения

Качеству обучения в Автошколе уделяется большое внимание на всех этапах образовательного процесса, начиная с приема кандидатов в водители на обучение. На этапе приема слушателей выявляются и оцениваются моменты целесообразности и возможности обучения по данной специальности, в том числе медицинские показатели.

Оценка качества обучения специалистов при аттестации осуществлялась на основе анализа итоговых аттестаций слушателей за последние **восемь** учебных лет, текущего учебного года, а также текущего контроля знаний по дисциплинам учебных планов и результатов тестирования по единому тесту при приеме и итоговой аттестации слушателей. Определяющим при оценке качества обучения явились результаты итоговой аттестации, а так же отсутствие рекламаций и наличие положительных отзывов на качество обучения со стороны заказчиков и слушателей, которые размещают отзывы, используя сайт <https://q.pulsery.ru/637168/>

Результаты итоговой аттестации выпускников с момента переаттестации Автошколы, т.е. с 2015 по 2024 года включительно по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» приведены в таблице б:

Группы 2015 года с 1/15 по 13/15 группы. Количество человек – 210, что соответствует Акту №77/216/2015 от 29.05.2015г. обследования учебно-материальной базы Автошколы (не более 19 общего числа групп).

Группы 2016 года с 1/16 по 20/16 группы. Количество человек – 313, что соответствует Дополнению №77/606 от 24.02.2016г. к Акту №77/216/2015 от 29.05.2015г. обследования учебно-материальной базы Автошколы (не более 38 общего числа групп).

Группы 2017 года с 1/17 по 22/17 группы. Количество человек – 323, что соответствует Дополнению №77/606 от 24.02.2016г. к Акту №77/216/2015 от 29.05.2015г. обследования учебно-материальной базы Автошколы (не более 38 общего числа групп).

Группы 2018 года с 1/18 по 22/18 группы. Количество человек – 314, что соответствует Дополнению №77/606 от 24.02.2016г. к Акту №77/216/2015 от 29.05.2015г. обследования учебно-материальной базы Автошколы (не более 38 общего числа групп).

Группы 2019 года с 1/19 по 21/19 группы (учебная группа 22/19, в количестве 13 (тринадцать) человек, не закончила свое обучение в нормативные сроки в связи с приостановлением посещения обучающимися образовательных организаций с 21 марта 2020г. (Указ Мэра Москвы от 05.03.2020г. 12-УМ (с последующими дополнениями)). **Количество человек – 300**, что соответствует Заключению от 13.02.2020г. Акт №77/168/2020 от 05.02.2020г. обследования учебно-материальной базы Автошколы (не более 38 общего числа групп).

Группы 2020 года с 1/20 по 17/20 группы (учебная группа 2019 года (№22/19), в количестве 13 (тринадцать) человек, вошла в отчет за 2020 год, в связи с приостановлением посещения обучающимися образовательных организаций с 21 марта 2020г. (Указ Мэра Москвы от 05.03.2020г. 12-УМ с последующими дополнениями) и возобновлением посещения обучающихся с 13.07.2020г. (Указ Мэра Москвы от 09.07.2020г. №77-УМ). **Количество человек – 260**, что соответствует Заключению от 19.03.2021г. Акт №77/168/3/2020 от 19.03.2021г. обследования учебно-материальной базы Автошколы (не более 44 общего числа групп).

Группы 2021 года с 1/21 по 17/21 группы. Количество человек – 243, что соответствует Заключению от 21.07.2021г.

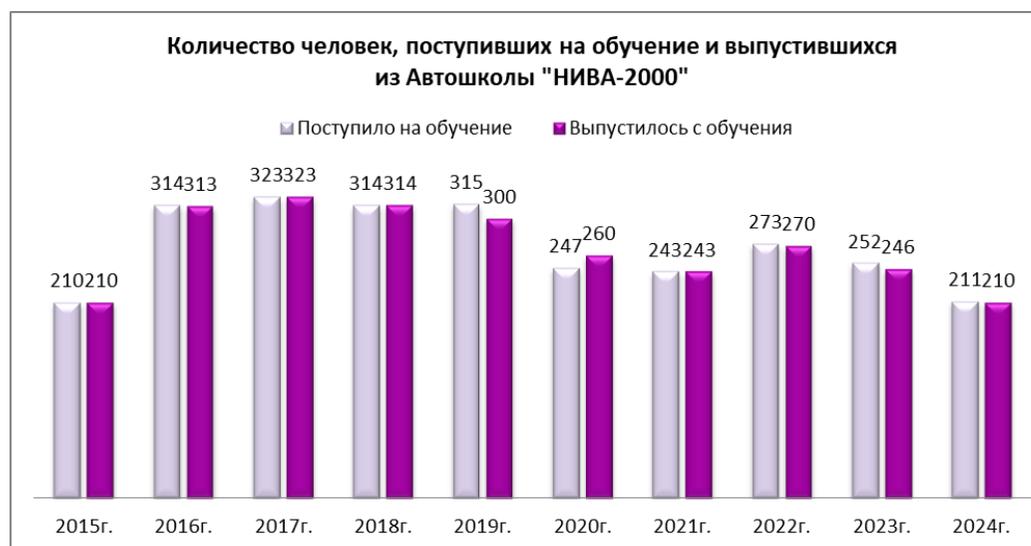
Группы 2022 года с 1/22 по 19/22 группы. Количество человек – 273, что соответствует Заключению от 21.07.2021г.

Группы 2023 года с 1/23 по 18/23 группы. Количество человек – 252, что соответствует Заключению от 21.07.2021г.

Группы 2024 года с 1/24 по 14/24 группы. Количество человек – 211, что соответствует Заключению от 14.03.2024г.

Таблица 6

	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.
Поступило на обучение	210	314	323	314	315	247	243	273	252	211
Выпустилось с обучения	210	313	323	314	300 ¹¹	260 ¹²	243	270	246	210
Причина отчисления		1 чел. – Неуспеваемость			2 чел. – Неуспеваемость	1 чел. – Заявление учащегося об отчислении		2 чел. – Неуспеваемость 1 чел. – Заявление учащегося об отчислении	6 чел. – Неуспеваемость	1 чел. – Неуспеваемость



¹¹ -13 человек (количественный состав учебной группы №22/19) не закончили обучение в нормативные сроки в апреле 2020г. в связи с вступлением в силу Указа Мэра Москвы от 05.03.2020 №12-УМ (и всех его дополнений), согласно которым с 21 марта 2020г. было приостановлено посещения обучающихся образовательных организаций. Приказ АНО ДПО «Автошкола «НИВА-2000» от 26.03.2020г. №31 «О приостановлении деятельности Автошколы».

¹² +13 человек (количественный состав учебной группы №22/19) вошли в отчет за 2020 год, в связи с приостановлением посещения обучающимися образовательных организаций с 21 марта 2020г. (Указ Мэра Москвы от 05.03.2020г. 12-УМ с последующими дополнениями) и возобновлением посещения обучающихся с 13.07.2020г. (Указ Мэра Москвы от 09.07.2020г. №77-УМ).

Таблица 7

	Теоретический экзамен									
	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.
Сдавшие с 1-ого раза	160 76%	241 77%	255 79%	274 87%	254 85%	182 72%	181 74%	146 54%	147 60%	131 62%
Сдавшие со 2-ого раза	35 17%	63 20%	58 18%	28 9%	30 10%	53 21%	40 16%	71 26%	69 28%	59 28%
Сдававшие более 2х раз	15 7%	9 3%	10 3%	12 4%	16 5%	19 7%	22 9%	53 20%	30 12%	20 9%

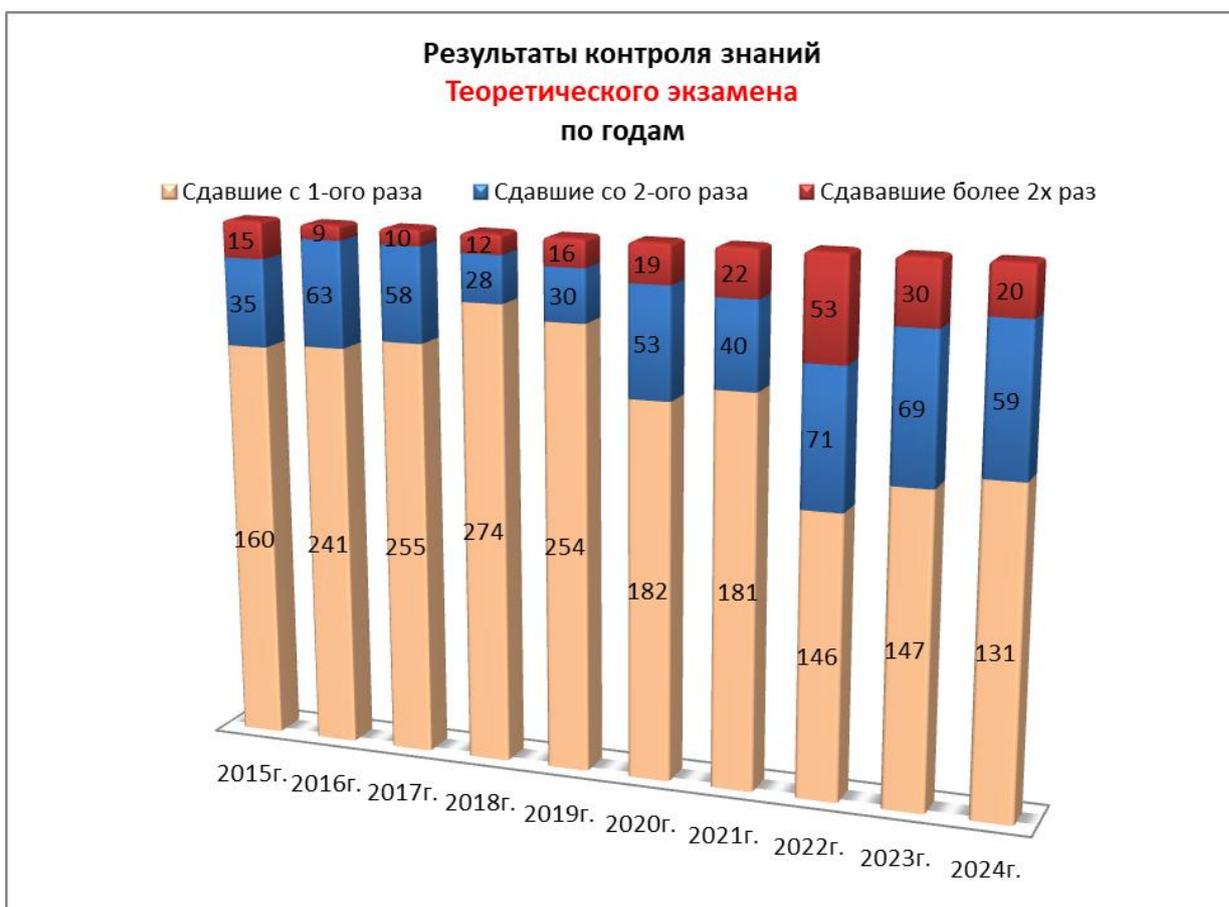
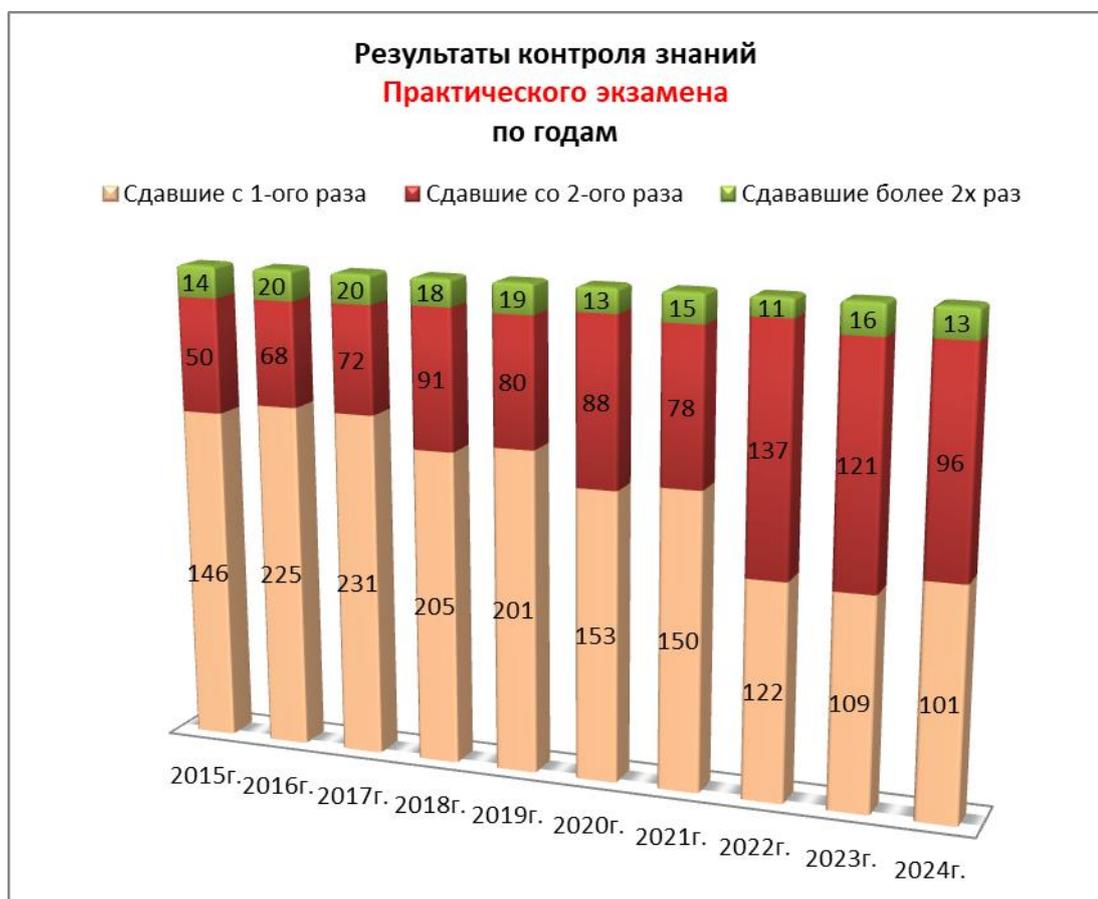


Таблица 8

	Практический экзамен									
	2015г.	2016г.	2017г.	2018г.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.
Сдавшие с 1-ого раза	146 69%	225 72%	231 72%	205 65%	201 67%	153 60%	150 62%	122 45%	109 44%	101 48%
Сдавшие со 2-ого раза	50 24%	68 22%	72 22%	91 29%	80 27%	88 35%	78 32%	137 51%	121 49%	96 46%
Сдававшие более 2х раз	14 7%	20 6%	20 6%	18 6%	19 6%	13 5%	15 6%	11 4%	16 7%	13 6%



Сравнительные результаты Теоретического экзамена за 2015-2024 года:

Таблица 9

	Результаты контроля знаний			
	Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Не сдали с 1-ого раза
2015 год Группы с 1/15 по 13/15	52 человека	68 человек	40 человек	50 человек
	Всего сдали – 160 человек			
2016 год Группы с 1/16 по 20/16	Результаты контроля знаний			
	Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Не сдали с 1-ого раза
2017 год Группы с 1/17 по 22/17	98 человек	52 человека	91 человек	72 человека
	Всего сдали – 241 человек			
2018 год Группы с 1/18 по 22/18	Результаты контроля знаний			
	Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Не сдали с 1-ого раза
2019 год Группы с 1/19 по 21/19 ¹³	105 человек	117 человек	33 человека	68 человек
	Всего сдали – 255 человек			
2020 год Группы с 1/20 по 17/20	104 человек	117 человек	47 человека	46 человек
	Всего сдали – 268 человек			
2021 год Группы с 1/21 по 17/21	Результаты контроля знаний			
	Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Не сдали с 1-ого раза
2022 год Группы с 1/22 по 19/22	82 человека	110 человек	108 человек	46 человек
	Всего сдали – 300 человек			
2023 год Группы с 1/23 по 18/23	87 человек	95 человек	72 человек	38 человек
	Всего сдали – 254 человека			
2024 год Группы с 1/24 по 18/24	Результаты контроля знаний			
	Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Не сдали с 1-ого раза
2025 год Группы с 1/25 по 18/25	58 человек	100 человек	23 человек	62 человека
	Всего сдали – 181 человек			
2026 год Группы с 1/26 по 19/26	Результаты контроля знаний			
	Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Из них Не сдали с 1-ого раза
2027 год Группы с 1/27 по 19/27	73 человека	98 человек	99 человек	124 человека
	Всего сдали – 270 человек			
2028 год Группы с 1/28 по 18/28	Результаты контроля знаний			
	Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	Из них Не сдали с 1-ого раза
2029 год Группы с 1/29 по 18/29	68 человека	108 человек	70 человек	99 человек
	Всего сдали – 246 человек			

¹³ Учебная группа №22/19 в количестве 13 (тринадцати) человек закончили обучение позднее установленных сроков в связи с вступлением в силу Указа Мэра Москвы от 05.03.2020 №12-УМ (и всех его дополнений), согласно которым с 21 марта 2020г. было приостановлено посещения обучающихся образовательных организаций. Приказ АНО ДПО «Автошкола «НИВА-2000» от 26.03.2020г. №31 «О приостановлении деятельности Автошколы».

¹⁴ Учебная группа №22/19 в количестве 13 (тринадцати) вошли в отчет за 2020 год, в связи с приостановлением посещения обучающимися образовательных организаций с 21 марта 2020г. (Указ Мэра Москвы от 05.03.2020г. 12-УМ с последующими дополнениями) и возобновлением посещения обучающихся с 13.07.2020г. (Указ Мэра Москвы от 09.07.2020г. №77-УМ).

	Результаты контроля знаний			Из них Не сдали с 1-ого раза
	Отлично	Хорошо	Удовлетворительно	
2024 год	56 человека	120 человек	34 человек	79 человек
Группы с 1/24 по 14/24	Всего сдали – 210 человек			

Система оценки слушателей соответствует принятой в образовательных учреждениях. Итоговая аттестация слушателей проводится в форме выпускных экзаменов перед экзаменационной комиссией, персональный состав которой утверждается распоряжением директора.

Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится путем написания экзаменационной контрольной работы учащимся, содержащей 40 экзаменационных вопросов (2 билета по 20 вопросов в каждом) и право совершить не более 2 (двух) ошибок. Если в отведенное время (40 минут) кандидат в водители не ответил на один или два вопроса или допустил ошибку, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока (на каждый не отвеченный или неверно отвеченный вопрос). Дополнительные тематические блоки выбираются из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого кандидатом в водители была допущена ошибка или не дан ответ. Теоретические знания при проведении квалификационного экзамена оцениваются по пятибалльной системе. Лица, получившие оценки «отлично», «хорошо», «удовлетворительно», считаются успешно сдавшими экзамен. Лица, получившие оценку «неудовлетворительно» считаются непрошедшими итоговую аттестацию и допускаются на пересдачу не ранее чем через 5 (пять) рабочих дней.

Оценка образовательных достижений каждого учащегося производится в соответствии с универсальной шкалой:

Процент результативности (правильных ответов)	Качественная оценка индивидуальных образовательных достижений	
	балл (отметка)	вербальный аналог
90 % – 100 % (ноль ошибок)	5	отлично
80 % – 89 % (одна ошибка)	4	хорошо
70 % – 79 % (две ошибки в билетах)	3	удовлетворительно
менее 70 % (более 2х ошибок)	2	не удовлетворительно

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена (итоговая аттестация) с 01 апреля 2021 года практический экзамен осуществляется по новой методике, согласно Приказу от 20.02.2021г. №80 «Об утверждении Административного регламента МВД РФ по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления ТС и выдаче водительских удостоверений»: практический экзамен осуществляется на закрытой площадке для выполнения маневров практического экзамена и на участках дорог с малоинтенсивным движением.

Итоговая аттестация осуществляется в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами категории «В» и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений» применяемых на экзаменах в ГИБДД.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя¹⁵.

Свидетельства Автошколы «НИВА-2000» имеют две серии:

- Серия свидетельства «ВА» – при обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией;
- Серия свидетельства «ВМ» – при обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном механической трансмиссией.

Итоговые выпускные экзамены показали высокую степень усвоения слушателями теоретических знаний и приобретение практических умений и навыков при управлении автомобилем. Выпускные экзамены позволили закрепить теоретические знания и практические умения и навыки, полученные слушателями в процессе обучения, выработать умение самостоятельно находить решения конкретных задач, возникающих в процессе управления автомобилем.

Необходимо отметить актуальность проведения выпускных экзаменов.

Анализ результатов выпускных экзаменов кандидатов в водители, прошедших профессиональную подготовку, показал соответствие уровня знаний и качества обучения слушателей требованиям государственного стандарта.

5.2. Организация взаимодействия с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения

До октября 2024 года Автошкола была закреплена за МО ГИБДД ТНРЭР №5 по г.Москве (далее – ГИБДД), расположенного по адресу: г.Москва, Варшавское шоссе, 170Д. С октября 2024г Автошкола перевелась в МО ГИБДД ТНРЭР №4 по г.Москве, расположенного по адресу: г.Москва, ул. Нагатинская, 27к2. В соответствии с Инструкцией о порядке организации работы по приему квалификационных экзаменов, в ГИБДД хранится личное дело образовательной организации с копиями лицензий и разрешений, позволяющих вести Автошколе образовательную деятельность.

С целью упорядочения приема экзаменов и проведения предварительных проверок сведений о кандидатах в водители Автошкола с 01 марта 2020г. Автошкола направляет списки учащихся, проходящих профессиональное обучение не позднее 10 рабочих дней до начала проведения практического обучения вождению. Государственная инспекция ведет учет поступивших списков обучающихся учебных групп.

Случаев несоблюдения установленных требований к подготовке участников дорожного движения со стороны ГИБДД в Автошколе не выявлено. На протяжении 2013 – 2024 годов предписаний по рекламациям в АНО ДПО «Автошкола «НИВА-2000» направлено не было. Это свидетельствует о достаточном качестве обучения в АНО ДПО «Автошкола «НИВА-2000».

¹⁵ Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации».

5.3. Кадровое обеспечение

АНО ДПО «Автошкола «НИВА-2000» располагает квалифицированными преподавательскими кадрами, обладающими достаточным потенциалом и способностью решать современные задачи по подготовке водителей автомобиля категорий «В».

В настоящее время реализацию профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» в Автошколе обеспечивает 15 сотрудников. Из них 100% преподавателей, 66% мастеров производственного обучения имеют высшее образование. Все преподаватели имеют образование по профилю преподаваемой дисциплины. Своевременно проводится повышение квалификации всего педагогического коллектива. Для организации подготовки лиц с ограниченными возможностями слуха Автошкола сотрудничает с переводчиком-дактилологом.

В Автошколе работают 9 мастеров производственного обучения вождению, осуществляющих обучение практическому вождению. Все мастера производственного обучения прошли повышение квалификации по педагогической составляющей. Сведения о преподавательском составе подтверждаются соответствующими документами, имеющимися в оформленных личных делах.

5.4. Информационно-методическое обеспечение

В Автошколе общее руководство информационно-методической работы осуществляет директор.

В Автошколе высокая обеспеченность учебными плакатами, пособиями, макетами и учебной литературой. Используются медийные материалы для активной вовлеченности обучающихся в образовательный процесс.

К методическим материалам отнесены – рабочие программы дисциплин, видео материалы, тренинги. Учебные материалы включают учебники, учебные пособия, комплексы тестов по дисциплине, сборники проблемных ситуаций на дороге, контрольные задания и задания для разбора на занятиях. Вопросы, содержащиеся в контрольных заданиях, соответствуют дидактическим единицам и примерным программам дисциплин, их количество достаточно для оценки ключевых положений учебной дисциплины, а уровень соответствует средней сложности.

5.5. Материально-техническое обеспечение

АНО ДПО «Автошкола «НИВА-2000», как образовательная организация существует с 1997 года и функционирует на принципах самофинансирования и окупаемости за счет оплаты обучения. Учебный процесс ведется на достаточной материально-технической базе. Для организации учебного процесса Автошкола располагает помещением общей площадью 130 кв.м. Помещение находится в собственности Департамента городского имущества г. Москвы на условиях аренды на срок до 2034 года. В составе используемых площадей имеются лекционные классы, компьютерный класс для проведения тестирования.

Для обучения первоначальным навыкам вождения Автошкола арендует учебную площадку. Площадь учебной площадки для обучения вождению составляет 4800 кв. м. Площадка оборудована учебными упражнениями в соответствии с программами

обучения. Обучение вождению проходит на учебных автомобилях, которые находятся в аренде у физических лиц. Учебные автомобили оборудованы дополнительными педалями тормоза и сцепления – на автомобилях с механической трансмиссией, и педалей тормоза на автомобилях с автоматической трансмиссией, дополнительными зеркалами заднего вида и опознавательными знаками «Учебный» в соответствии с требованиями ГИБДД РФ. В целях качественного обеспечения учебного процесса постоянно проходит контроль за техническим состоянием автомобилей.

Автошкола имеет мебель и необходимое оборудование, компьютеры, оргтехнику, специальное оборудование, материалы для проведения лекционных и практических занятий. Автошкола постоянно расширяет и обновляет базу учебного оборудования. В 2017 году Автошкола провела текущий и косметический ремонт аудиторий. В 2018 – провела ремонт в кабинетах администрации Автошколы. На данный момент продолжаются переговоры с Департаментом Транспорта о возможности оформления официального договора на аренду учебной площадки для обучения практическому обучению первоначальным навыкам управления транспортными средствами, расположенную в десяти минутах от Автошколы.

Согласно Приказу Министерства Просвещения РФ от 08.11.2021г. №808 (зарегистрирован в Минюсте 10.03.2022г. №67672) Автошкола 07 июля 2022г. согласовала изменения в программе профессионального обучения водителей ТС категории «В» с Госавтоинспекцией и с 01 сентября 2022г. проводит обучение по обновленной программе.

02 декабря 2022г. были внесены изменения в ЕГРЮЛ в связи с изменением юридического адреса Автошколы по месту фактического нахождения.

В начале 2024 года оборудовала несколько учебных автомобилей камерами видеонаблюдения и световым звуковым сопровождением.

Директор

АНО ДПО «Автошкола «НИВА-2000»

_____ О.С. Семяновская

М.П.