

ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ
«ВОЗМОЖНОСТИ. ОПЫТ. АНАЛИТИКА»

СОГЛАСОВАНО

Начальник Управления Госавтоинспекции
Главного управления Министерства
внутренних дел Российской Федерации по
Иркутской области
полковник полиции

М.Р. Шарипов

« 27 »

02

2026 г.

№ регистрации в журнале учета и
регистрации заявления _____

УТВЕРЖДЕНО

Генеральный директор общества с
ограниченной ответственностью
«Возможности. Опыт. Аналитика»

Н.С. Воловикова

20__ г



ПРОГРАММА ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ

ПОДГОТОВКИ ВОДИТЕЛЕЙ

ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»

Вступает в законную силу с 01 марта 2026г.

г. Усть-Кут
2026г.

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» разработана генеральным директором общества с ограниченной ответственностью «Возможности. Опыт. Аналитика» Володиковой Н.С

| | |
|--|----------|
| СОДЕРЖАНИЕ..... | 2 |
| I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА | 3 |
| II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН | 5 |
| III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ ПРЕДМЕТОВ | 6 |
| 3.1. БАЗОВЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ | 6 |
| - «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения» | 6 |
| - «Психофизиологические основы деятельности водителя» | 13 |
| - «Основы управления транспортными средствами» | 16 |
| - «Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии» | 20 |
| 3.2. СПЕЦИАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ | 23 |
| - «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления» | 23 |
| - «Основы управления транспортными средствами категории «В»» | 28 |
| 3.3 ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ ЦИКЛ ПРОГРАММЫ | 31 |
| - «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» | 31 |
| - «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» | 33 |
| 3.4. ПРАКТИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА | 35 |
| - «Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией» | 35 |
| - «Вождение транспортных средств категории «В» с автоматической трансмиссией» | 38 |
| IV. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ | 41 |
| V. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ | 44 |
| VI. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ | 56 |
| VII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ РЕАЛИЗАЦИИ ОСВОЕНИЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ | 58 |
| Приложения: | |
| -приложение 1. Контрольно-оценочные материалы | 59 |
| -приложение 2. Календарный учебный график | 75 |

I. Пояснительная записка

Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В" (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения" (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. № 980, профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения", утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. № 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный № 61070), действующим до 1 января 2027 г., Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. № 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59784), Порядком оказания первой помощи, утвержденным приказом Министерства здравоохранения Российской Федерации от 3 мая 2024 г. № 220н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 31 мая 2024 г., регистрационный № 78363).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового, специального и профессионального циклов, практической подготовки с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы:

- "Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";
- "Психофизиологические основы деятельности водителя";
- "Основы управления транспортными средствами";
- "Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии".

Специальный цикл включает учебные предметы:

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В".

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Практическая подготовка включает учебный предмет "Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией)".

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов определяется программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "В", разработанной и утвержденной организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании, и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с подпунктом "в" пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1490 (далее - образовательная программа).

Условия реализации Программы включают учебно-материальную базу организации, осуществляющей образовательную деятельность, содержащую организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические условия, учебно-методические материалы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Для осуществления образовательной деятельности обществом с ограниченной ответственностью «Возможности. Опыт. Аналитика», в структуре создано специализированное структурное образовательное подразделение «Усть-Кутская автошкола». Деятельность данного подразделения регулируется положением, разрабатываемым и утверждаемым организацией, осуществляющей обучение.

Данная Программа может быть использована для разработки:

образовательной программы для лиц, не достигших 18 лет;

адаптированной образовательной программы для лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательной программы такими лицами.

УТВЕРЖДЕНО
 Распоряжением генерального
 директора общества с ограниченной
 ответственностью
 «Возможности. Опыт. Аналитика»
 № _____ от «___» _____ 20___ г..
 _____ Н.С. Воловикова

II. Учебный план

| Учебные предметы | Количество часов | | |
|---|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Базовый цикл | | | |
| Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения | 44 | 26 | 18 |
| Психофизиологические основы деятельности водителя | 12 | 8 | 4 |
| Основы управления транспортными средствами | 14 | 12 | 2 |
| Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии | 16 | 8 | 8 |
| Специальный цикл | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления | 16 | 14 | 2 |
| Основы управления транспортными средствами категории "В" | 12 | 8 | 4 |
| Профессиональный цикл | | | |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | 8 | 8 | - |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 6 | 6 | - |
| Практическая подготовка | | | |
| Вождение транспортных средств категории "В" (с механической трансмиссией/с автоматической трансмиссией) | 58/56 | - | 58/56 |
| Квалификационный экзамен | | | |
| Квалификационный экзамен | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 190/188 | 92 | 98/96 |

III. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

3.1. БАЗОВЫЙ ЦИКЛ

УТВЕРЖДЕНО
Распоряжением генерального
директора общества с ограниченной
ответственностью
«Возможности. Опыт. Аналитика»
№ _____ от «__» _____ 20__ г..
_____ Н.С. Воловикова

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
«ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

**РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«ОСНОВЫ ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
В СФЕРЕ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»**

Распределение учебных часов по разделам и темам

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|--|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения | | | |
| Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения | 1 | 1 | - |
| Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения | 1 | 1 | - |
| Итого по разделу | 2 | 2 | - |
| <u>Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее - Правила дорожного движения)</u> | | | |
| Общие положения, основные понятия и термины, используемые в <u>Правилах дорожного движения</u> | 2 | 2 | - |
| Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха | 4 | 2 | 2 |
| Дорожные знаки | 6 | 4 | 2 |

| | | | |
|---|----|----|----|
| Дорожная разметка | 2 | 1 | 1 |
| Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения | 6 | 4 | 2 |
| Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки | 4 | 2 | 2 |
| Регулирование дорожного движения | 4 | 2 | 2 |
| Проезд перекрестков | 6 | 2 | 4 |
| Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств | 2 | 1 | 1 |
| Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах | 2 | 1 | 1 |
| Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов | 1 | 1 | - |
| Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов | 1 | 1 | - |
| Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств | 2 | 1 | 1 |
| Итого по разделу | 42 | 24 | 18 |
| Итого | 44 | 26 | 18 |

Раздел 1. Законодательство Российской Федерации в сфере дорожного движения.

Тема 1. Законодательство Российской Федерации в сфере обеспечения безопасности дорожного движения: Федеральный закон № 196-ФЗ; законодательство Российской Федерации в сфере обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств; законодательство Российской Федерации в сфере охраны труда при эксплуатации транспортного средства; основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды.

Тема 2. Законодательство Российской Федерации, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: административное законодательство Российской Федерации; административная ответственность; виды административных наказаний, размеры штрафов; уголовное законодательство Российской Федерации;

уголовная ответственность; виды уголовных наказаний; гражданское законодательство Российской Федерации; гражданская ответственность; трудовое законодательство Российской Федерации; дисциплинарная ответственность.

Раздел 2. Тема 3. Правила дорожного движения.

Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении единого порядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозначения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям; автомагистрали; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации движения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их разновидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств, средства индивидуальной мобильности; организованная транспортная колонна; ограниченная видимость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопасности, предпринимаемые водителями транспортных средств при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначение населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

Тема 4. Обязанности участников дорожного движения, нормы времени управления транспортным средством и отдыха: общие обязанности водителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обязан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; особенности предъявления электронных документов; обязанность использования ремней безопасности на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности; обязанность использования мотошлема при управлении мотоциклом; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного средства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опьянения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок предоставления транспортных средств должностным лицам; порядок использования жилетов со световозвращающими полосами; лица, которым предоставлено право остановки транспортных средств; обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; порядок оформления документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции; запретительные требования, предъявляемые к водителям: опасное вождение, запрещение действий, создающих угрозу гибели, ранения людей, повреждения транспортных средств, сооружений, грузов; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других водителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения; нормы времени управления транспортным средством и отдыха: нормы времени управления транспортным средством, нормы времени отдыха водителя; предельное время управления транспортным средством; лица, в отношении которых применяются нормы времени управления транспортным средством и отдыха. Практическая работа по оформлению документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции.

Тема 5. Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе организации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предварительный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки предупреждающих знаков различной

конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком; назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков; распространение действия предписывающих знаков на различные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требованиями предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значение и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информационных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований знаков дополнительной информации.

Практическое занятие к теме 5. Решение ситуационных задач.

Тема 6. Дорожная разметка: значение разметки в общей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назначение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водителей в соответствии с требованиями горизонтальной разметки; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки. **Практическое занятие к теме 6.** Решение ситуационных задач.

Тема 7. Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части, скорость движения: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны уступать дорогу транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транспортных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; выбор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и в различных условиях движения; запрещения водителям, связанные со скоростью движения; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия водителей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транспортных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и

спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги, на которых запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность водителей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на проезжей части.

Практическое занятие по теме 7. Решение ситуационных задач.

Тема 8. Остановка и стоянка транспортных средств, применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки: порядок остановки и стоянки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где остановка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная остановка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила применения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после остановки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки.

Практическое занятие по теме 8. Решение ситуационных задач.

Тема 9. Регулирование дорожного движения: средства регулирования дорожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей, пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регулирования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, движущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения через железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев, пешеходов и лиц, использующих средства индивидуальной мобильности; порядок остановки при сигналах светофора или регулировщика, запрещающих движение; действия участников дорожного движения в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорожным знакам и разметке.

Практическое занятие по теме 9. Решение ситуационных задач.

Тема 10. Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преимущества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регулируемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегулируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; правила проезда перекрестков, на которых организовано круговое

движение; действия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответственность водителей за нарушения правил проезда перекрестков.

Практическое занятие по теме 10. Решение ситуационных задач.

Тема 11. Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств: правила проезда нерегулируемых пешеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного средства, имеющего опознавательные знаки "Перевозка детей" при посадке детей в транспортное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; ответственность водителей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств.

Практическое занятие по теме 11. Решение ситуационных задач.

Тема 12. Движение через железнодорожные пути, по автомагистралям, в жилых зонах: правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действующие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водителей за нарушения правил проезда железнодорожных переездов; движение по автомагистралям; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистралях; особенности движения по дорогам, обозначенным знаком 5.3; движение в жилых зонах: порядок движения в жилых зонах и дворовых территориях; запрещения, действующие в жилых зонах; ответственность водителей за нарушения правил проезда железнодорожных переездов, движения по автомагистралям и в жилых зонах.

Практическое занятие по теме 12. Решение ситуационных задач.

Тема 13. Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях движения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного средства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

Тема 14. Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: условия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцепке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требования к перевозке людей; обязанности водителя перед началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; случаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с

Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации.

Тема 15. Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправности и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транспортных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

Практическое занятие по теме 15. Решение ситуационных задач.

УТВЕРЖДЕНО
 Распоряжением генерального
 директора общества с ограниченной
 ответственностью
 «Возможности. Опыт. Аналитика»
 № _____ от «__» _____ 20__ г..
 _____ Н.С. Воловикова

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
 «ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСНОВЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ВОДИТЕЛЯ»**

РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

Распределение учебных часов по разделам и темам

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|---|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки | 2 | 2 | - |
| Этические основы деятельности водителя | 2 | 2 | - |
| Основы эффективного общения | 2 | 2 | - |
| Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов | 2 | 2 | - |
| Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум) | 4 | - | 4 |
| Итого | 12 | 8 | 4 |

Тема 1. Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: понятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способность сохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотония; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости; виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; информационная перегрузка; системы восприятия и

их значение в деятельности водителя; опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; факторы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя; другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, interoцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозирование; навыки распознавания опасных ситуаций; принятие решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомоторных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на формирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

Тема 2. Этические основы деятельности водителя: цели обучения управлению транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация достижения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на дороге; формирование привычек; ценности человека, группы и водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влияние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы нейтрализации социального давления в процессе управления транспортным средством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движения, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным средствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

Тема 3. Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информацией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других людей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные "эффекты" в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффективного общения; правила, повышающие эффективность общения.

Тема 4. Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и поведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры

реагирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные ситуации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкоголя и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилактика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

Тема 5. Саморегуляция и профилактика конфликтов: приобретение практического опыта оценки собственного психического состояния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта.

Практическое занятие по теме 5. Психологический практикум.

УТВЕРЖДЕНО
 Распоряжением генерального
 директора общества с ограниченной
 ответственностью
 «Возможности. Опыт. Аналитика»
 № _____ от «__» _____ 20__ г..
 _____ Н.С. Воловикова

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»
 РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
«ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ»

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|---|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Дорожное движение | 2 | 2 | - |
| Профессиональная надежность водителя | 2 | 2 | - |
| Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления | 2 | 2 | - |
| Дорожные условия и безопасность движения | 4 | 2 | 2 |
| Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
| Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Итого | 14 | 12 | 2 |

Тема 1. Дорожное движение: дорожное движение как система управления водитель-автомобиль-дорога (далее - ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (далее - ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспортных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (далее - БДД) в России; система водитель-автомобиль (далее - ВА); цели и задачи управления транспортным средством; различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы системы водитель-автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достижения цели управления транспортным

средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плотность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока, соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

Тема 2. Профессиональная надежность водителя: понятие о надежности водителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями, сформированными в памяти водителя в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; снижение надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на размеры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления автомобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от различных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

Тема 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; понятие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес; свойства эластичного колеса; круг силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, действии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволинейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортного средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспортного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

Тема 4. Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспортного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспортным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также

состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; способы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управления скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления: дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; распознавание опасного вождения в транспортном потоке, принятие мер для обеспечения безопасности; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспортных средств в паре "ведущий - ведомый"; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспортном потоке.

Практическое занятие по теме 4. Решение ситуационных задач.

Тема 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорожном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия безопасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффективности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транспортного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива - действенный способ повышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффективное управления транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

Тема 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безопасности; детская пассажирская безопасность; перевозка детей различного возраста в легковом автомобиле, кабине грузового автомобиля, на заднем сиденье и в боковом прицепе мотоцикла; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживающих устройств при перевозке детей до двенадцатилетнего возраста; особенности поведения детей на дорогах; опасные ситуации, возникающие с детьми, оставленными без присмотра взрослых на дороге; типичные случаи детского дорожно-транспортного травматизма в результате перехода проезжей части в неустановленном месте, внезапного выхода на проезжую часть непосредственно перед движущимся транспортом, из-за стоящего транспорта, в местах с ограниченной и (или) недостаточной видимостью; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; безопасность

пешеходов и велосипедистов; элементы конструкции транспортных средств, снижающие тяжесть последствий ДТП с участием пешеходов и велосипедистов; обеспечение безопасности пешеходов, велосипедистов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности; световозвращающие элементы, их типы, необходимость и эффективность использования.

УТВЕРЖДЕНО
Распоряжением генерального
директора общества с ограниченной
ответственностью
«Возможности. Опыт. Аналитика»
№ _____ от «___» _____ 20__ г..
_____ Н.С. Воловикова

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА

«Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии»

РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА

"Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии".

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|--|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи | 2 | 2 | - |
| Оказание первой помощи при наружных кровотечениях | 4 | 2 | 2 |
| Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения | 4 | 2 | 2 |
| Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях | 6 | 2 | 4 |
| Итого | 16 | 8 | 8 |

Тема 1. Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; организация и виды помощи пострадавшим в ДТП; организация оказания первой помощи пострадавшим в ДТП в Российской Федерации; нормативная правовая база, определяющая права, обязанности и ответственность участников дорожного движения при оказании первой помощи; современные наборы средств и устройств, используемые для оказания первой помощи пострадавшим в ДТП (аптечки, укладки, наборы, комплекты); аптечка для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная), основные компоненты, их назначение; порядок оказания первой помощи в случае ДТП; обеспечение безопасных условий для оказания первой помощи; простейшие меры профилактики

инфекционных заболеваний при оказании первой помощи; способы извлечения пострадавших из автомобиля и их перемещения в безопасное место; приоритетность оказания первой помощи; основные правила вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб, сотрудники которых принимают участие в ликвидации последствий ДТП.

Тема 2. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях: кровотечение, признаки кровопотери; признаки наружного кровотечения; обзорный осмотр пострадавшего в ДТП; способы временной остановки наружного кровотечения; прямое давление на рану; наложение давящей повязки; особенности наложения давящей повязки при наличии инородного тела в ране; наложение кровоостанавливающего жгута; последовательность выполнения мероприятий по остановке кровотечения; остановка кровотечения при ранении головы, шеи, грудной клетки, живота и таза, конечностей и смежных зон.

Практическое занятие к темам 1-2: отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего; отработка последовательности и приемов временной остановки наружного кровотечения при ранении головы, шеи, груди, живота, конечностей и смежных зон с помощью прямого давления; отработка наложения давящей повязки при ранении головы, груди, живота, конечностей и смежных зон; отработка приемов наложения табельных и импровизированных кровоостанавливающих жгутов разных конструкций при ранении конечностей; отработка приемов наложения давящей повязки с фиксацией инородного предмета в ране живота, груди, конечностей.

Тема 3. Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: причины нарушения дыхания и кровообращения при ДТП; признаки жизни и способы их определения; последовательность и техника проведения сердечно-легочной реанимации; прекращение сердечно-легочной реанимации; ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; поддержание проходимости дыхательных путей; особенности сердечно-легочной реанимации у детей; использование автоматического наружного дефибриллятора (при наличии); нарушение проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом, особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине и ребенку; первая помощь при иных угрожающих жизни и здоровью нарушениях дыхания.

Практическое занятие к теме 3: отработка последовательности выполнения реанимационных мероприятий; оценка обстановки на месте ДТП; отработка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восстановления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специальных служб; отработка приемов давления руками на грудину пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания "рот ко рту", "рот к носу" с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приема перевода пострадавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего.

Тема 4. Оказание первой помощи при травмах, ранениях и поражениях, прочих состояниях: цель, последовательность и техника подробного осмотра и опроса пострадавшего в ДТП; травмы, ранения, поражения и прочие состояния, с которыми может столкнуться участник дорожного движения; травмы головы; травмы шеи; травмы грудной клетки, особенности наложения повязок при травме груди, наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; травмы живота и таза, особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной полости, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей; травмы позвоночника; поражения, вызванные термическими факторами; поверхностные и глубокие термические ожоги; ожог верхних дыхательных путей; перегревание; отморожения; переохлаждения; поражения, вызванные химическими факторами; поражения, вызванные электрическими факторами; воздействие излучения; отравления; укусы и ужаливания ядовитых животных; судорожный приступ с потерей сознания; помощь пострадавшему в принятии лекарственных препаратов; придание и поддержание оптимального положения тела пострадавшего в ДТП; контроль состояния пострадавшего; психологическая поддержка пострадавшего; транспортировка пострадавшего с места ДТП; передача пострадавшего выездной бригаде скорой медицинской помощи, медицинской организации, специальным службам.

Практическое занятие к теме 4 : проведение подробного осмотра пострадавшего; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; отработка приемов наложения повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах, иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием медицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника; отработка приемов наложения повязок при ожогах различных областей тела, применение местного охлаждения; отработка приемов наложения термоизолирующей повязки при отморожениях; отработка приемов придания оптимального положения тела пострадавшему при отсутствии сознания, травмах различных областей тела, значительной кровопотере; отработка приемов экстренного извлечения пострадавшего из автомобиля, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); отработка приемов перемещения пострадавших на руках одним, двумя и более участниками оказания первой помощи, отработка приемов перемещения пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; отработка приемов оказания психологической поддержки пострадавшим при различных острых стрессовых реакциях, способы самопомощи в экстремальных ситуациях; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию первой помощи пострадавшим в ДТП с различными повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи) с использованием аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной).

3.2.Специальный цикл Программы.

УТВЕРЖДЕНО
Распоряжением генерального
директора общества с ограниченной
ответственностью
«Возможности. Опыт. Аналитика»
№ _____ от «__» _____ 20__ г..
_____ Н.С. Воловикова

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
«УСТРОЙСТВО И ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ
СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» КАК ОБЪЕКТОВ УПРАВЛЕНИЯ»

РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
Распределение учебных часов по разделам и темам

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|--|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Устройство транспортных средств | | | |
| Общее устройство транспортных средств категории "В" | 1 | 1 | - |
| Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности | 1 | 1 | - |
| Общее устройство и работа двигателя | 3 | 3 | - |
| Общее устройство трансмиссии | 1 | 1 | - |
| Назначение и состав ходовой части | 1 | 1 | - |
| Общее устройство и принцип работы тормозных систем | 1 | 1 | - |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления | 1 | 1 | - |
| Электронные системы управления автомобилем | 1 | 1 | - |
| Источники и потребители электрической энергии | 1 | 1 | - |
| Общее устройство прицепов и тягово- | 1 | 1 | - |

| | | | |
|---|----|----|---|
| сцепных устройств | | | |
| Итого по разделу | 12 | 12 | - |
| Техническое обслуживание | | | |
| Система технического обслуживания | 1 | 1 | - |
| Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства | 1 | 1 | - |
| Устранение неисправностей | 2 | - | 2 |
| Итого по разделу | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 16 | 14 | 2 |

Раздел 1. Устройство транспортных средств.

Тема 1. Общее устройство транспортных средств категории "В": назначение и общее устройство транспортных средств категории "В"; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие технические характеристики транспортных средств категории "В"; классификация транспортных средств по типу и рабочему объему двигателя, общей компоновке и типу кузова; особенности устройства и эксплуатации электромобилей.

Тема 2. Кузов автомобиля, рабочее место водителя, системы пассивной безопасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузова; шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки дверей, стеклоподъемники; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; система вентиляции и отопления; климатическая установка; системы очистки и обогрева стекол; очистители и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида; низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; особенности устройства органов управления электромобилем; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; устройство вызова экстренных оперативных служб (ЭРА-ГЛОНАСС); системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем; системы пассивной безопасности; ремни безопасности (назначение, разновидности и принцип работы); подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; правила подбора и установки детских удерживающих устройств; система фиксации детских удерживающих устройств ISOFIX; неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 3. Общее устройство и работа двигателя: разновидности и общее устройство автомобильных двигателей; двигатели внутреннего сгорания; тяговые электродвигатели; комбинированные (гибридные) двигательные установки; назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип

работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой режим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпускового подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных типов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателем; неисправности автомобильных двигателей, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 4. Общее устройство трансмиссии: виды автомобильных трансмиссий; схемы трансмиссии транспортных средств категории "В" с различными приводами; состав и принцип работы механической трансмиссии; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы сцепления; общее устройство и принцип работы гидравлического и механического приводов сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механической коробки переключения передач, их признаки и причины; основные типы автоматических трансмиссий, их состав и принципы работы; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступенчатые автоматические коробки переключения передач; признаки неисправностей автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения передач; особенности эксплуатации автомобилей с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство механизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приводов управляемых колес; принципиальная схема электрической трансмиссии; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

Тема 5. Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство ходовой части автомобиля; основные элементы рамы; тягово-сцепное устройство; лебедка; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; назначение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автомобиля; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регулирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес;

влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 6. Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; назначение и общее устройство запасной тормозной системы; электромеханический стояночный тормоз: общее устройство тормозной системы с гидравлическим приводом: работа вакуумного усилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 7. Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, типы систем рулевого управления, их общее устройство и принцип работы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройство рулевых механизмов и их разновидностей; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; система управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 8. Электронные системы управления автомобилем: назначение и общее устройство; принцип работы электронного блока управления, электронных модулей управления, датчиков, приводов; электронное управление отдельными узлами, агрегатами и системами автомобиля; система бортовой диагностики с функцией самодиагностики, назначение и принцип работы систем, улучшающих курсовую устойчивость и управляемость автомобиля; система курсовой устойчивости, автоблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная (противобуксовочная) система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала; дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы - ассистенты водителя; ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз-контроль, системы экстренного торможения, система сканирования пространства перед автомобилем, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, системы помощи при парковке, в том числе иные автоматизированные системы управления автомобилем.

Тема 9. Источники и потребители электрической энергии: стартерные и тяговые аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; бортовое зарядное устройство; меры электробезопасности при зарядке тяговых аккумуляторных батарей; назначение, общее устройство и принцип работы

генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; система запуска двигателя; назначение системы зажигания: разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности приборов электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

Тема 10. Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классификация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории O1; общее устройство прицепа; тормозная система прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначение, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; оборудование автомобиля тягово-сцепным устройством; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

Раздел 2. Техническое обслуживание.

Тема 11. Система технического обслуживания: сущность и общая характеристика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автомобилей и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляющие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру: содержание диагностической карты.

Тема 12. Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по ежедневному техническому обслуживанию автомобиля; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

Тема 13. Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждающей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; снятие и установка колеса; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.

УТВЕРЖДЕНО
Распоряжением генерального
директора общества с ограниченной
ответственностью
«Возможности. Опыт. Аналитика»
№ _____ от «__» _____ 20__ г..
_____ Н.С. Воловикова

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «В»»**

**РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «ОСНОВЫ УПРАВЛЕНИЯ
ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ КАТЕГОРИИ «В»»**

Распределение учебных часов по разделам и темам

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|---|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Приемы управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
| Управление транспортным средством в штатных ситуациях | 6 | 4 | 2 |
| Управление транспортным средством в нештатных ситуациях | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 12 | 8 | 4 |

Тема 1. Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; техника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с органами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в различных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях

движения; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления электромобилем; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией; особенности управления транспортным средством с высокой степенью автоматизации.

Тема 2. Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; порядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и опережения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд; способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистраль и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при

движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; перевозка пассажиров в легковых и грузовых автомобилях; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; ограничения по перевозке детей в различных транспортных средствах; приспособления для перевозки животных; перевозка грузов в легковых и грузовых автомобилях; оптимальное размещение и крепление перевозимого груза; особенности управления транспортным средством в зависимости от характеристик перевозимого груза.

***Практическое занятие по теме 2.** Решение ситуационных задач.*

Тема 3. Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органами управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению заноса и сноса переднеприводного, заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водителя с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

***Практическое занятие по теме 3.** Решение ситуационных задач.*

3.3. Профессиональный цикл Программы.

РАЗРАБОТАНО:

Преподаватель учебного предмета
«Организация и выполнение грузовых
перевозок автомобильным транспортом»
_____ Шелемин С.М
« ____ » _____ 20 ____ г.

УТВЕРЖДЕНО

Распоряжением генерального
директора общества с ограниченной
ответственностью
«Возможности. Опыт. Аналитика»
№ _____ от « ____ » _____ 20 ____ г..
_____ Н.С. Воловикова

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»

Распределение учебных часов по разделам и темам

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|--|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом | 2 | 2 | - |
| Основные показатели работы грузовых автомобилей | 1 | 1 | - |
| Организация грузовых перевозок | 3 | 3 | - |
| Диспетчерское руководство работой подвижного состава | 2 | 2 | - |
| Итого | 8 | 8 | - |

Тема1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом: правила по охране труда при эксплуатации транспортного средства; основы трудового законодательства Российской Федерации нормативные правовые акты, регулирующие режим рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей; правила перевозок грузов автомобильным транспортом: порядок заключения договора перевозки груза, договора фрахтования

транспортного средства для перевозки груза; порядок предоставления транспортных средств и контейнеров, предъявления и приема груза для перевозки; порядок погрузки грузов в транспортные средства и контейнеры; порядок определения массы груза, опломбирования транспортных средств и контейнеров; порядок и сроки доставки, выдачи груза, очистки транспортных средств и контейнеров; особенности перевозки отдельных видов грузов; порядок составления актов и оформления претензий; порядок организации документооборота электронных перевозочных документов; порядок заполнения транспортной накладной и заказа (заявки) на перевозку грузов автомобильным транспортом, заказ-наряда на предоставление транспортного средства; сопроводительной ведомости; сроки погрузки и выгрузки грузов в транспортные средства и контейнеры; перечень и порядок работ по погрузке грузов в транспортное средство и контейнер, а также по выгрузке грузов из них.

Тема 2. Основные показатели работы грузовых автомобилей: технико-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей; повышение грузоподъемности подвижного состава; зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава; экономическая эффективность автомобильных перевозок.

Тема 3. Организация грузовых перевозок: централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок; организация перевозок различных видов грузов; основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза; принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов; специализированный подвижной состав; перевозка строительных грузов; способы использования грузовых автомобилей; перевозка грузов по рациональным маршрутам; маятниковый и кольцевой маршруты; челночные перевозки; перевозка грузов по часам графика; сквозное движение, система тяговых плеч; перевозка грузов в контейнерах и пакетами; пути снижения себестоимости автомобильных перевозок; междугородные перевозки.

Тема 4. Диспетчерское руководство работой подвижного состава: диспетчерская система руководства перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ЭРА-ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; контроль за работой подвижного состава на линии; диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии; формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой; оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии; обработка путевых листов; оперативный учет работы водителей; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

УТВЕРЖДЕНО
Распоряжением генерального
директора общества с ограниченной
ответственностью
«Возможности. Опыт. Аналитика»
№ _____ от «___» _____ 20__ г..
_____ Н.С. Воловикова

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ
ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»**

**РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА «ОРГАНИЗАЦИЯ И ВЫПОЛНЕНИЕ
ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ»**

Распределение учебных часов по разделам и темам

| Наименование разделов и тем | Количество часов | | |
|--|------------------|-----------------------|----------------------|
| | Всего | В том числе | |
| | | Теоретические занятия | Практические занятия |
| Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 2 | 2 | - |
| Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта | 1 | 1 | - |
| Диспетчерское руководство работой такси на линии | 1 | 1 | - |
| Работа такси на линии | 2 | 2 | - |
| Итого | 6 | 6 | - |

Тема 1. Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок автомобильным транспортом: правила по охране труда при эксплуатации транспортного средства; основы трудового законодательства Российской Федерации; требования, предъявляемые к водителю легкового такси; нормативные правовые акты, регулирующие режим рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей; правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом; правила перевозки пассажиров и багажа по заказу; правила перевозки пассажиров и багажа легковым такси; порядок оформления претензий и составления актов.

Тема 2. Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот,

машино-часы работы); качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию); мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию; продолжительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техническая скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

Тема 3. Диспетчерское руководство работой такси на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ЭРА-ГЛОНАСС; централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства; средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии; организация выпуска подвижного состава на линию; порядок приема подвижного состава на линии; порядок оказания технической помощи на линии; контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

Тема 4. Работа такси на линии: организация перевозок пассажиров легковым такси; пути повышения эффективности использования подвижного состава; работа такси в часы "пик"; особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья; назначение, основные типы и порядок использования таксометров; основные формы первичного учета работы автомобиля; путевой (маршрутный) лист; порядок выдачи и заполнения путевых листов; оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии; обработка путевых листов; порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

3.4.Практическая подготовка.

УТВЕРЖДЕНО
Распоряжением генерального
директора общества с ограниченной
ответственностью
«Возможности. Опыт. Аналитика»
№ _____ от «__» _____ 20__ г..
_____ Н.С. Воловикова

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
«ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В» С
МЕХАНИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ
РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
Распределение учебных часов по разделам и темам

| Наименование разделов и тем | Количество часов практической подготовки |
|--|--|
| Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством | |
| Посадка, действия органами управления | 2 |
| Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя | 2 |
| Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 2 |
| Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении | 2 |
| Движение задним ходом | 2 |
| Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 6 |
| Итого по разделу | 16 |
| Обучение управлению транспортным средством на дорогах | |
| Вождение по учебным маршрутам | 42 |
| Итого по разделу | 42 |
| Итого | 58 |

Раздел.1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Тема 1. Посадка, действия органами управления: ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, размещение водителя на рабочем месте, регулировка сиденья, рулевого колеса и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; расположение ног на педальном узле; оптимальное расположение рук на рулевом колесе; отработка приемов поворота рулевого колеса различными способами; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами.

Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 4. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода.

Тема 5. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, отработка контроля ширины динамического габарита транспортного средства, остановка: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка.

Тема 6. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Раздел.2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Тема 7. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке; определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока; контроль дорожной обстановки; движение на поворотах, подъемах и спусках; остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии); проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение с максимально разрешенной скоростью; торможение и остановка при движении на различных скоростях; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

УТВЕРЖДЕНО
 Распоряжением генерального
 директора общества с ограниченной
 ответственностью
 «Возможности. Опыт. Аналитика»
 № _____ от «___» _____ 20__ г..
 _____ Н.С. Воловикова

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРЕДМЕТА
 «ВОЖДЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»
 С АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ**

**РАБОЧИЙ ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРЕДМЕТА
 Распределение учебных часов по разделам и темам**

| Наименование разделов и тем | Количество часов практической подготовки |
|--|--|
| Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством | |
| Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя | 2 |
| Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 2 |
| Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении | 2 |
| Движение задним ходом | 2 |
| Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 6 |
| Итого по разделу | 14 |
| Обучение управлению транспортным средством на дорогах | |
| Вождение по учебным маршрутам | 42 |
| Итого по разделу | 42 |
| Итого | 56 |

Раздел 1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Тема 1. Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, размещение водителя на рабочем месте, регулировка сиденья, рулевого колеса и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; расположение ног на педальном узле; оптимальное расположение рук на рулевом колесе; отработка приемов поворота рулевого колеса различными способами; действия органами управления подачей топлива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

Тема 2. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

Тема 3. Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода.

Тема 4. Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, отработка контроля ширины динамического габарита транспортного средства, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги по зеркалам заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения по зеркалам заднего вида, остановка.

Тема 5. Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и

выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории "змейка" передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в "бокс" передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Раздел 2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Тема 6. Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке; определение безопасной дистанции и выбор скорости движения в соответствии со средней скоростью транспортного потока; контроль дорожной обстановки: движение на поворотах, подъемах и спусках; остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов (при наличии); проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение с максимально разрешенной скоростью; торможение и остановка при движении на различных скоростях; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости), движение в транспортном потоке по автомагистрали (при наличии).

IV. Планируемые результаты освоения Программы

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны знать:

- Правила дорожного движения;
- основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения и перевозок пассажиров и багажа;
- нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения;
- правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;
- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления системами "водитель - автомобиль - дорога" и "водитель - автомобиль";
- режимы движения с учетом дорожных условий, в том числе, особенностей дорожного покрытия;
- влияние конструктивных характеристик автомобиля на работоспособность и психофизиологическое состояние водителей;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала;
- последовательность действий при вызове аварийных и спасательных служб;
- основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;
- основы обеспечения детской пассажирской безопасности;
- последствия, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств;
- назначение, устройство, взаимодействие и принцип работы основных механизмов, приборов и деталей транспортного средства;
- признаки неисправностей, возникающих в пути;
- меры ответственности за нарушение Правил дорожного движения;
- влияние погодных-климатических и дорожных условий на безопасность дорожного движения;

- правила по охране труда в процессе эксплуатации транспортного средства и обращении с эксплуатационными материалами;
- основы трудового законодательства Российской Федерации, нормативные правовые акты, регулирующие режим труда и отдыха водителей;
- установленные заводом-изготовителем периодичности технического обслуживания и ремонта;
- инструкции по использованию в работе установленного на транспортном средстве оборудования и приборов;
- перечень документов, которые должен иметь при себе водитель для эксплуатации транспортного средства, а также при перевозке пассажиров и грузов;
- способы оказания помощи при посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы погрузки, разгрузки, размещения и крепления грузовых мест, багажа в кузове автомобиля, опасность и последствия перемещения груза;
- правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой помощи;
- порядок оказания первой помощи;
- состав аптечки для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь:

- безопасно и эффективно управлять транспортным средством в различных условиях движения;
- соблюдать Правила дорожного движения;
- управлять своим эмоциональным состоянием;
- конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;
- выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства;
- проверять техническое состояние транспортного средства;

- устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного средства, не требующие разборки узлов и агрегатов;
- обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров транспортного средства, их перевозку, контролировать размещение и крепление различных грузов и багажа в транспортном средстве;
- оказывать помощь в посадке в транспортное средство и высадке из него, в том числе с использованием специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;
- использовать зеркала заднего вида при движении и маневрировании;
- прогнозировать возникновение опасных дорожно-транспортных ситуаций в процессе управления и совершать действия по их предотвращению;
- своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в сложных и опасных дорожных ситуациях;
- использовать средства тушения пожара;
- использовать установленное на транспортном средстве оборудование и приборы;
- заполнять документацию, связанную со спецификой эксплуатации транспортного средства;
- проводить мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии;
- совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

V. Условия реализации Программы

5.1. Организационно-педагогические условия обеспечивают реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным абзацем вторым пункта 1 статьи 26 Федерального закона № 196-ФЗ.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах.

Допускается применение электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации части (частей) теоретических занятий образовательной программы в порядке, установленном Правилами применения организациями, осуществляющими образовательную деятельность, электронного обучения, дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 октября 2023 г. № 1678, действующим до 1 сентября 2029 г. (далее - Правила применения ДОТ).

Наполняемость учебной группы не должна превышать 16 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению осуществляется на учебном транспортном средстве и организуется в форме практической подготовки непосредственно в организации, осуществляющей образовательную деятельность, либо в организации, осуществляющей деятельность по профилю соответствующей образовательной программы, в том числе ее структурном подразделении, предназначенном для проведения практической подготовки, на основании договора, заключаемого между указанной организацией и организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. № 885/390 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный № 59778), с изменением, внесенным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. № 1430/652 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 декабря 2020 г., регистрационный № 61735).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утвержденным организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытых площадках или автодромах, соответствующих материально-техническим условиям, предусмотренных Программой.

Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится по учебным маршрутам, утвержденным организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования Правил дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

При обучении управлению транспортным средством на дорогах мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь при себе:

оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля - документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);

водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в организацию, осуществляющую образовательную деятельность, на обучение по соответствующей образовательной программе.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным Программой.

По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.

5.2. Кадровые условия реализации образовательной программы.

Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения), реализующие образовательную программу, отвечают квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона об образовании.

Преподаватели по образовательной программе должны отвечать требованиям, предусмотренным приказами Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 26 августа 2010 г. № 761н "Об утверждении Единого квалификационного справочника должностей руководителей, специалистов и служащих, раздел "Квалификационные характеристики должностей работников образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 октября 2010 г., регистрационный № 18638) с изменением, внесенным приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 31 мая 2011 г. № 448н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июля 2011 г., регистрационный № 21240), Министерства труда и социальной защиты от 21 марта 2025 г. № 136н "Об утверждении профессионального стандарта "Педагог профессионального обучения, среднего профессионального образования" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 25 апреля 2025 г., регистрационный № 81971), действующим до 1 сентября 2031 г.

Мастера производственного обучения вождению транспортных средств должны отвечать требованиям, предусмотренным профессиональным стандартом "Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий", утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

5.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

учебный план;
календарный учебный график;
рабочие программы учебных предметов;
методические материалы и разработки;
расписание занятий.

5.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.

Количество необходимых учебных кабинетов определяется по формуле:

$$П = \frac{P_{гр} * n}{\Phi_{пом}},$$

где:

П - число необходимых учебных кабинетов;

P_{гр} - расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета "Вождение транспортных средств", на одну учебную группу в часах;

n - количество учебных групп;

Ф_{пом} - фонд времени использования учебного кабинета в часах.

При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное учебное время P_{гр} определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Учебные транспортные средства категории "В" должны быть представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления согласно пункту 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее - Основные положения).

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы органами управления, предусмотренными для таких лиц.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком "Учебное транспортное средство" согласно пункту 8 Основных положений.

При эксплуатации учебных транспортных средств должны быть соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ.

Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в организации, осуществляющей образовательную деятельность, учебных транспортных средств определяется по формуле:

$$K = \frac{1 * 52 * N_{тс}}{T},$$

где:

К - количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения (далее - мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю; или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 - количество недель в году;

Nтс - количество учебных транспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством утверждается локальным нормативным актом организации, осуществляющей образовательную деятельность.

5.5.Перечень средств обучения

| Наименование средств обучения | Единица измерения | Количество |
|---|-------------------|------------|
| Технические средства обучения | | |
| Компьютер | штука | 1 |
| Технические средства демонстрации аудиовизуальной информации | штука | 1 |
| Учебно-наглядные пособия по учебным предметам (допустимо представлять в виде плаката, стенда, модели, фильма, мультимедийных слайдов) | | |
| Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения | | |
| Общие положения, основные понятия и термины | штука | 1 |
| Общие обязанности водителей | штука | 1 |
| Последовательность действий при ДТП | штука | 1 |
| Опасное вождение | штука | 1 |
| Дорожные знаки | комплект | 1 |
| Дорожная разметка | комплект | 1 |

| | | |
|--|-------|---|
| Применение специальных сигналов | штука | 1 |
| Обязанности пешеходов | штука | 1 |
| Обязанности пассажиров | штука | 1 |
| Сигналы светофора с демонстрацией режимов работы | штука | 1 |
| Сигналы регулировщика | штука | 1 |
| Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки | штука | 1 |
| Начало движения, маневрирование, порядок выполнения поворотов, способы разворота | штука | 1 |
| Расположение транспортных средств на проезжей части | штука | 1 |
| Скорость движения | штука | 1 |
| Обгон, опережение, встречный разъезд | штука | 1 |
| Остановка и стоянка | штука | 1 |
| Проезд перекрестков регулируемых, нерегулируемых, с круговым движением | штука | 1 |
| Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств | штука | 1 |
| Движение через железнодорожные пути | штука | 1 |
| Движение по автомагистралям | штука | 1 |
| Движение в жилых зонах | штука | 1 |
| Приоритет маршрутных транспортных средств | штука | 1 |
| Пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами | штука | 1 |
| Буксировка механических транспортных средств | штука | 1 |
| Учебная езда | штука | 1 |
| Перевозка людей | штука | 1 |
| Перевозка грузов | штука | 1 |
| Требования к движению велосипедистов, водителей мопедов и лиц, использующих для передвижения средства индивидуальной мобильности | штука | 1 |
| Опознавательные и регистрационные знаки | штука | 1 |
| Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств | штука | 1 |

| | | |
|--|-------|---|
| Учебно-наглядное пособие для моделирования дорожных ситуаций | штука | 1 |
| Страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств | штука | 1 |
| Ответственность за правонарушения в области дорожного движения | штука | 1 |
| Психофизиологические основы деятельности водителя | | |
| Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки | штука | 1 |
| Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов | штука | 1 |
| Влияние психофизиологических особенностей на управление транспортным средством | штука | 1 |
| Воздействие на поведение водителя алкоголя, наркотических веществ и лекарственных препаратов | штука | 1 |
| Факторы риска при вождении, особые факторы риска у начинающих и молодых водителей | штука | 1 |
| Профессиональное восприятие скорости и опасности | штука | 1 |
| Основы управления транспортными средствами | | |
| Сложные дорожные условия | штука | 1 |
| Виды и причины ДТП | штука | 1 |
| Типичные опасные ситуации | штука | 1 |
| Опасности при обгоне | штука | 1 |
| Сложные метеоусловия | штука | 1 |
| Движение в темное время суток | штука | 1 |
| Посадка водителя за рулем | штука | 1 |
| Приемы руления | штука | 1 |
| Способы торможения | штука | 1 |
| Тормозной и остановочный путь | штука | 1 |
| Действия водителя в критических ситуациях | штука | 1 |
| Силы, действующие на транспортное средство | штука | 1 |
| Управление автомобилем в нештатных ситуациях | штука | 1 |
| Активная безопасность | штука | 1 |
| Профессиональная надежность водителя | штука | 1 |

| | | |
|--|----------|---|
| Дистанция и боковой интервал, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством | штука | 1 |
| Влияние дорожных условий на безопасность движения | штука | 1 |
| Безопасное прохождение поворотов | штука | 1 |
| Безопасность пассажиров транспортных средств, детское удерживающее устройство | штука | 1 |
| Безопасность пешеходов и велосипедистов | штука | 1 |
| Типичные ошибки пешеходов | штука | 1 |
| Типовые примеры допускаемых нарушений Правил дорожного движения | штука | 1 |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления | | |
| Классификация автотранспортных средств | штука | 1 |
| Общее устройство автомобиля | штука | 1 |
| Кузов, органы управления, контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности | штука | 1 |
| Общее устройство двигателя внутреннего сгорания с демонстрацией принципа работы | штука | 1 |
| Общее устройство и принцип работы систем смазки, охлаждения, зажигания, питания и выпуска отработавших газов | комплект | 1 |
| Общее устройство и принципы работы тяговых электрических двигателей | штука | 1 |
| Общее устройство и принципы работы комбинированных (гибридных) двигательных установок | штука | 1 |
| Общее устройство и принцип работы узлов и механизмов трансмиссии | штука | 1 |
| Общее устройство ходовой части | штука | 1 |
| Конструкция, назначение, маркировка и износ автомобильных шин. | штука | 1 |
| Общее устройство и принцип работы тормозных систем | штука | 1 |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления | штука | 1 |
| Источники и потребители электрической энергии | штука | 1 |
| Внешние световые приборы и звуковые сигналы с демонстрацией включения (подачи) | штука | 1 |

| | | |
|--|----------|----|
| Электронные системы управления автомобилем | штука | 1 |
| Автомобильные эксплуатационные материалы | комплект | 1 |
| Классификация и общее устройство прицепов | штука | 1 |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах | штука | 1 |
| Электрооборудование прицепов | штука | 1 |
| Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства | штука | 1 |
| Устройство тормозной системы прицепов | штука | 1 |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автомобиля и прицепа | штука | 1 |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | | |
| Нормативные правовые акты, определяющие порядок перевозки грузов автомобильным транспортом | штука | 1 |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | | |
| Нормативные правовые акты, определяющие порядок пассажирских перевозок автомобильным транспортом | штука | 1 |
| Учебные пособия (допустимо представлять в виде печатного издания, программы для ЭВМ) | | |
| Правила дорожного движения | штука | 16 |
| Экзаменационные билеты для приема теоретических экзаменов на право управления транспортными средствами | штука | 16 |
| Информационно-методические материалы | | |
| Информационный стенд | | |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 "О защите прав потребителей" | штука | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий | штука | 1 |
| Программа | штука | 1 |
| Образовательная программа | штука | 1 |
| Учебный план | штука | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | штука | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | штука | 1 |
| График очередности обучения вождению (на каждую | штука | 1 |

| | | |
|--|----------|---|
| учебную группу) | | |
| Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" | имеется | https://автошкола38.рф/ |
| Средства доступа к электронной информационно-образовательной среде (при применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий) | | |
| Информационно-телекоммуникационная сеть "Интернет" Информационная система организации, осуществляющей образовательную деятельность, эксплуатируемая при реализации части (частей) образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий | | |
| Электронные учебно-наглядные пособия | комплект | 1 |
| Издания электронных библиотечных систем | комплект | 1 |
| Фиксация хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации, формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося | | |
| Сервисы взаимодействия преподавателей с обучающимися посредством видео-конференц-связи, быстрого обмена текстовыми сообщениями, фото-, аудио- и видеoinформацией, файлами) с соответствующим программным обеспечением | | |
| Сервис контроля условий проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации в целях фиксации нарушений с соответствующим программным обеспечением (в случае проведения промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий) | | |

Учебно-наглядные пособия по предметам базового цикла составляют единый комплект для любой категории, подкатегории транспортного средства.

Перечень средств обучения по учебному предмету "Оказание первой помощи пострадавшим"

в дорожно-транспортном происшествии"

| Наименование средств обучения | Единица измерения | Количество |
|---|--------------------------|-------------------|
| Оборудование | | |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс либо голова, торс, конечности) для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | штука | 1 |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) либо жилет для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей | штука | 1 |
| Расходные материалы для тренажеров-манекенов | | |
| Устройства для проведения искусственного дыхания с клапанами различных моделей | комплект из 20 штук | 1 |
| Учебно-наглядные пособия | | |
| Аптечка для оказания первой помощи с применением медицинских изделий пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильная) | штука | 10 |
| Учебные пособия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей | штука | 16 |
| Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | комплект | 1 |
| Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, оптимальные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме (допустимо представлять в виде плаката, стенда, мультимедийных слайдов) | комплект | 1 |
| Устройство для проведения искусственного дыхания | штука | 1 |
| Маска для проведения сердечно-легочной реанимации | штука | 1 |
| Кровоостанавливающий жгут | штука | 1 |

Закрытая площадка или автодром для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством должны соответствовать условиям, предусмотренными Требованиями к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 "О допуске к управлению транспортными средствами".

Автодром общества с ограниченной ответственностью «Возможности.Опыт. Аналитика» для первоначального обучения вождению транспортных средств,

используемый для выполнения учебных (контрольных) заданий, имеет ровное и однородное асфальто- и цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование, а так же установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по его территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения и для проведения квалификационного экзамена, и лиц, непосредственно задействованных в проведении квалификационного экзамена

Размеры закрытой площадки или автодрома для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством должны составлять не менее 0,24 га.

Эстакада имеет продольный уклон в пределах 8–16% включительно. Размеры автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств составляют 0,41 га. Размер и оборудование автодрома обеспечивают возможность выполнения испытательных упражнений для транспортных средств категории «В», используемых для проведения квалификационного экзамена.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

При применении электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в течение всего периода обучения созданы условия получения доступа к электронной информационно-образовательной среде организации, осуществляющей образовательную деятельность, обеспечивающие независимо от места нахождения обучающихся: доступ к учебным планам, рабочим программам учебных предметов, к изданиям электронных библиотечных систем и электронным образовательным ресурсам, содержащим электронные учебно-методические материалы, указанным в рабочих программах; фиксацию хода образовательного процесса, результатов промежуточной аттестации и итоговой аттестации; возможность проведения всех видов занятий, оценки результатов обучения по той части образовательной программы, реализация которой предусмотрена с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий; формирование цифрового индивидуального электронного портфолио обучающегося, в том числе сохранение работ обучающегося, рецензий и оценок в отношении этих работ; взаимодействие между участниками образовательных отношений, в том числе отложенное во времени и опосредованное (на расстоянии) в режиме реального времени посредством использования информационно-телекоммуникационных сетей согласно пункту 7 Правил применения ДОТ.

Системы управления обучением, программное обеспечение, используемое при реализации дистанционных образовательных технологий, отвечают требованиям, указанным в пункте 21 Правил применения ДОТ.

VI. Система оценки результатов освоения Программы

6.1. Освоение образовательной программы сопровождается текущим контролем успеваемости, промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся.

Формы и порядок проведения текущего контроля успеваемости определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в формах, определенных учебным планом образовательной программы, и в порядке, установленном организацией, осуществляющей образовательную деятельность. Количество часов на проведение промежуточной аттестации определяется организацией, осуществляющей образовательную деятельность, самостоятельно и указывается в учебном плане образовательной программы.

6.2. Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится организацией, осуществляющей образовательную деятельность, для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков образовательной программе. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

"Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения";

"Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления";

"Основы управления транспортными средствами категории "В";

"Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом";

"Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом".

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством категории "В" на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе проверяются навыки управления транспортным средством категории "В" на дорогах.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии водителя), который подтверждает получение квалификации по результатам

профессионального обучения согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

6.3. Текущий контроль успеваемости, промежуточная и итоговая аттестация проводятся с использованием оценочных материалов, утвержденных руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

6.4. При проведении промежуточной аттестации, текущего контроля успеваемости и итоговой аттестации с использованием дистанционных образовательных технологий организация, осуществляющая образовательную деятельность, обеспечивает соблюдение условий, предусмотренных пунктами 15 и 19 Правил применения ДОТ.

6.5. Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается организацией, осуществляющей образовательную деятельность.

При реализации образовательной программы или ее части (частей) с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий общество с ограниченной ответственностью «Возможности. Опыт. Аналитика» ведет учет и осуществляет хранение результатов образовательного процесса и внутренний документооборот на бумажном носителе и (или) в электронной форме в соответствии с требованиями Федерального закона от 22 октября 2004 г. № 125-ФЗ "Об архивном деле в Российской Федерации", а также обеспечивают обработку персональных данных обучающихся и иных участников образовательных отношений в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июля 2006 г. № 152-ФЗ "О персональных данных".

VII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы

Учебно-методические материалы представлены:

- Программой;
- образовательной программой;
- учебными пособиями, обеспечивающими освоение образовательной программы;
- оценочными материалами для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

УТВЕРЖДЕНО
Распоряжением генерального
директора общества с ограниченной
ответственностью
«Возможности. Опыт. Аналитика»
№ _____ от «__» _____ 20__ г..
_____ Н.С. Воловикова

Контрольно-оценочные материалы по предмету
«Психофизиологические основы деятельности водителя»
для проведения промежуточной аттестации

1. Понятие о познавательных функциях. Причины отвлечения внимания во время управления транспортным средством.
2. Системы восприятия и их значение в деятельности водителя. Опасности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки.
3. Основные цели обучения управлению транспортным средством.
4. Понятие об этике и этических нормах водителя. Правила взаимоотношения с другими участниками дорожного движения.
5. Понятие общения. Основные функции общения.
6. Стили общения, стороны общения, их общая характеристика.
7. Основные эмоциональные состояния человека, их характеристика.
8. Причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения.
9. Основные правила профилактики конфликтов.
10. Общение в условиях конфликта. Правила повышающие эффективность общения.

Преподаватель

УТВЕРЖДЕНО
Распоряжением генерального
директора общества с ограниченной
ответственностью
«Возможности. Опыт. Аналитика»
№ _____ от «___» _____ 20___ г..
_____ Н.С. Воловикова

Контрольно-оценочные материалы по предмету
«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»
для проведения промежуточной и итоговой аттестации

1. Заключение договора перевозки груза автомобильным транспортом и оформление сопроводительной документации.
2. Особенности перевозки отдельных видов груза.
3. Порядок составления актов и оформления претензий.
4. Характеристика основных показателей работы грузовых автомобилей.
5. Эффективность централизованных перевозок и принципы их организации.
6. Способы использования грузовых автомобилей, перевозка пассажиров в грузовых автомобилях.
7. Характеристика централизованной системы диспетчерского руководства.
8. Характеристика децентрализованной системы диспетчерского руководства.
9. Оформление сопроводительной документации при возвращении с линии.
10. Основные мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов.

Преподаватель

УТВЕРЖДЕНО
Распоряжением генерального
директора общества с ограниченной
ответственностью
«Возможности. Опыт. Аналитика»
№ _____ от «__» _____ 20__ г..
_____ Н.С. Воловикова

Контрольно-оценочные материалы по предмету
«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»
для проведения промежуточной и итоговой аттестации

1. Государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского электрического транспорта.
2. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа.
3. Порядок предъявления претензий к перевозчикам , фрахтовщикам при нарушении обязательств по перевозке.
4. Характеристика количественных показателей пассажирского автотранспорта.
5. Характеристика качественных показателей пассажирского автотранспорта.
6. Централизованная система диспетчерского руководства пассажирскими автомобильными перевозками.
7. Децентрализованная система диспетчерского руководства пассажирскими автомобильными перевозками.
8. Порядок оказания технической помощи транспортному средству на линии.
9. Общая характеристика организации таксомоторных перевозок пассажиров.
10. Порядок заполнения и сдачи сопроводительной документации транспортного средства, занятого в работе такси.

Преподаватель

УТВЕРЖДЕНО
Распоряжением генерального
директора общества с ограниченной
ответственностью
«Возможности. Опыт. Аналитика»
№ _____ от «__» _____ 20__ г..
_____ Н.С. Воловикова

Контрольно-оценочные материалы по предмету
«Основы управления транспортными средствами категории «В»»
для проведения промежуточной и итоговой аттестации

1. Рабочее место водителя, его основные функции.
2. Особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.
3. Особенности управления транспортным средством с механической трансмиссией.
4. Управление автомобилем в штатных ситуациях: маневрирование в ограниченном пространстве; движение задним ходом; движение в транспортном потоке; управление автомобилем при прохождении поворотов различного радиуса.
5. Управление автомобилем в штатных ситуациях: выполнение перестроения и объезда препятствия; выполнение обгона; опасные ситуации при проезде перекрестков; движение в условиях недостаточной видимости.
6. Управление автомобилем в штатных ситуациях: проезд железнодорожных переездов; движение по автомагистралям; движение по бездорожью.
7. Понятие нештатной ситуации, причины их возникновения.
8. Действия водителя при возникновении внештатной ситуации экстренного торможения и заносе транспортного средства.
9. Действия водителя при возникновении внештатной ситуации разрыва шины в движении и возгорании транспортного средства.
10. Действия водителя при возникновении внештатной ситуации буксования и блокировке колес.

Преподаватель

УТВЕРЖДЕНО
Распоряжением генерального
директора общества с ограниченной
ответственностью
«Возможности. Опыт. Аналитика»
№ _____ от «__» _____ 20__ г..
_____ Н.С. Воловикова

Контрольно-оценочные материалы по предмету
«Основы управления транспортными средствами»
для проведения промежуточной аттестации

1. Понятие дорожного движения, как системы управления водитель-автомобиль-дорога.
2. Виды дорожно-транспортных происшествий, причины их возникновения.
3. Основные цели и задачи управления транспортным средством, показатели качества управления транспортным средством.
4. Общее понятие о надежности водителя.
5. Понятие надежности водителя при возникновении внештатной ситуации.
6. Зависимость надежности водителя от различных факторов.
7. Основные свойства транспортного средства, влияющие на эффективность и безопасность управления.
8. Краткие характеристики дорожных условий и прогнозирование изменения дорожной ситуации.
9. Основные принципы эффективного управления транспортным средством.
10. Основные принципы безопасного управления транспортным средством.
11. Правила безопасности пассажиров транспортных средств и пешеходов.
12. Детская пассажирская безопасность.

Преподаватель

УТВЕРЖДЕНО
Распоряжением генерального
директора общества с ограниченной
ответственностью
«Возможности. Опыт. Аналитика»
№ _____ от «___» _____ 20__ г..
_____ Н.С. Воловикова

Контрольно-оценочные материалы по предмету
«Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии»
для проведения промежуточной аттестации

1. Что включает в себя проверка тяжести состояния пострадавшего?
 - а) проверка наличия сознания;
 - б) проверка сухожильных рефлексов;
 - в) проверка наличия самостоятельного дыхания;
 - г) проверка наличия сердечной деятельности.

2. Что из перечисленного имеет отношение к первичной сердечно-лёгочной реанимации пострадавшего?
 - а) обеспечение проходимости верхних дыхательных путей;
 - б) переливание кровозамещающей жидкости;
 - в) искусственная вентиляция лёгких;
 - г) наружный массаж сердца.

3. Для обеспечения проходимости дыхательных путей пострадавшего при выполнении тройного приёма Сафара необходимо?
 - а) создать возвышенное положение головы;
 - б) запрокинуть голову пострадавшего назад;
 - в) выдвинуть нижнюю челюсть пострадавшего вперёд;
 - г) открыть, осмотреть и очистить полость рта пострадавшего.

4. Укажите симптомы обморочного состояния пострадавшего?
 - а) кратковременная потеря сознания;
 - б) расширенные зрачки;
 - в) бледное лицо, холодный пот;
 - г) слабый, редкий пульс.

5. При каком кровотечении кровь алого цвета бьёт фонтаном или пульсирующей струёй?
 - а) при капиллярном;
 - б) при венозном;

- в) при артериальном;
- г) при паренхиматозном.

6. Максимальное время нахождения жгута на теле пострадавшего летом составляет?

- а) 30 мин;
- б) 60 мин;
- в) 2 часа;
- г) 3 часа.

7. Повреждение мягких тканей бедра с глубоким нарушением их целостности называется?

- а) рана;
- б) сдавление;
- в) ушиб;
- г) ссадина.

8. В каком положении следует транспортировать пострадавшего с ранением в области живота?

- а) в положении лёжа на спине;
- б) в положении лёжа на спине с приподнятой верхней частью туловища и согнутыми в коленях ногами;
- в) в положении лёжа на животе;
- г) в положении сидя.

9. Характерные признаки венозного кровотечения?

- а) медленное истечение крови (каплями);
- б) истечение крови пульсирующей струёй;
- в) истечение крови постоянной струёй тёмно-вишнёвого цвета;
- г) кровоточивость всей раневой поверхности.

10. Укажите состояние, при котором целесообразно наложение давящей повязки?

- а) при венозном кровотечении;
- б) при артериальном кровотечении;
- в) при капиллярном кровотечении;
- г) при паренхиматозном кровотечении.

11. В каком случае следует наложить жгут?

- а) желудочное кровотечение;
- б) кровотечение из вен предплечья;
- в) кровотечение из лучевой артерии;
- г) кровотечение из подколенной артерии.

12. В каком положении следует транспортировать пострадавшего с переломами или вывихами в области верхней конечности?

- а) в положении лёжа на спине;
- б) в положении лёжа на животе;
- в) в положении сидя;
- г) в положении лёжа на боку.

13. Укажите признаки эффективности реанимационных мероприятий?

- а) расширение зрачков;
- б) сужение зрачков;
- в) уменьшение цианоза кожи и слизистых оболочек;
- г) появление пульса на сонной артерии.

14. Первая доврачебная медицинская помощь пострадавшему при отравлении угарным газом?

- а) вынести на свежий воздух;
- б) вызвать «скорую медицинскую помощь»;
- в) устранить препятствия для свободного дыхания;
- г) дать понюхать ватку смоченную нашатырным спиртом.

15. Что входит в объём первой медицинской помощи?

- а) временная остановка наружного кровотечения;
- б) переливание крови;
- в) устранение механической асфиксии;
- г) наложение асептической повязки на рану.

16. Что следует сделать в первую очередь при оказании помощи при обмороке?

- а) усадить пострадавшего;
- б) уложить и приподнять голову;
- в) уложить и приподнять ноги.

17. Что подразумевается под временем реакции водителя?

- а) время с момента обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства;
- б) время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по её избежанию;
- в) время, необходимое для переноса ноги с педали подачи топлива на педаль тормоза.

18. При движении в условиях тумана расстояние до предметов представляются:

- а) большим, чем в действительности;
- б) меньшим, чем в действительности;
- в) соответствующим действительности.

19. Каковы типичные признаки наступившего утомления водителя?

- а) сонливость, вялость, притупление внимания;
- б) возбуждённость, раздражительность;
- в) головокружение, резь в глазах, повышенная потливость.

20. Как правильно оказать первую помощь при вывихе конечности?

- а) постараться вправить вывих и зафиксировать конечность;
- б) зафиксировать конечность в положении, которое она приняла после травмы, приложив к повреждённому суставу пузырь со льдом или холодной водой.

21. На какой срок может быть наложен кровоостанавливающий жгут в холодное время года?

- а) не более получаса;
- б) не более одного часа;
- в) время не ограничено.

22. Как наложить шину при переломе костей голени?

- а) наложить шину с внешней стороны ноги от стопы до тазобедренного сустава;
- б) наложить две шины с наружной и внутренней сторон ноги от стопы до середины бедра с фиксацией голеностопного сустава и коленного сустава.

23. В чём заключается первая помощь пострадавшему при шоке?

- а) обрызгать лицо холодной водой, энергично растереть кожу лица, дать понюхать нашатырный спирт;
- б) уложить пострадавшего, укрыть, дать имеющиеся болеутоляющие средства, контролировать дыхание и пульс.
- в) придать пострадавшему положение лёжа или полусидя, на лоб положить холодные примочки.

24. В тёмное время суток и в пасмурную погоду скорость встречного автомобиля воспринимается:

- а) ниже, чем в действительности;
- б) выше, чем в действительности;
- в) восприятие скорости не меняется.

25. В каком положении следует транспортировать пострадавшего с переломами рёбер и грудины?

- а) лёжа на боку;
- б) лёжа на спине;
- в) сидя или в полу сидячем положении.

26. Как остановить кровотечение при ранении артерии?

- а) наложить давящую повязку на месте ранения;
- б) наложить жгут выше места ранения;
- в) наложить жгут ниже места ранения.

27. Что следует сделать для оказания первой помощи пострадавшему при повреждении позвоночника?

- а) уложить пострадавшего на спину на мягкую поверхность;
- б) уложить пострадавшего на спину на ровную твёрдую поверхность;
- в) уложить пострадавшего на живот, голову повернуть на бок.

28. Как правильно снимать одежду с пострадавшего, получившего повреждение руки или ноги?

- а) одежду следует сначала снять с повреждённой конечности;
- б) одежду следует сначала снять с неповреждённой конечности;
- в) последовательность действий не имеет значений.

29. Как правильно применить раствор йода или бриллиантовой зелени в качестве дезинфицирующего средства?

- а) смазать всю поверхность раны;
- б) смазать только кожу вокруг раны.

30. Что следует сделать для оказания первой медицинской помощи пострадавшему при переломе ключицы?

- а) наложить две шины на плечо;
- б) подвесить руку на косынке;
- в) подвесить руку, согнутую под прямым углом, на косынке и прибинтовать к туловищу.

31. Как правильно применить бактерицидные салфетки?

- а) промыть рану, удалить инородные тела, наложить бактерицидную повязку;
- б) обработать рану раствором йода, наложить бактерицидную повязку;

в) не обрабатывая раны, наложить бактерицидную повязку, зафиксировав её пластырем или бинтом.

32. Как влияет утомление водителя на его внимание и реакцию?

- а) внимание притупляется, время реакции уменьшается;
- б) внимание притупляется, время реакции увеличивается;
- в) внимание не притупляется, время реакции увеличивается.

33. При искусственной вентиляции лёгких «изо рта в рот» необходимо?

- а) выдвинуть подбородок пострадавшего вперёд при запрокинутой на затылок голове;
- б) положить пострадавшего на бок;
- в) наклонить голову пострадавшего.

34. При движении в условиях плохой видимости нужно выбрать скорость, исходя из того, чтобы остановочный путь был:

- а) больше расстояния видимости;
- б) меньше расстояния видимости.

35. При носовом кровотечении у пострадавшего необходимо:

- а) уложить пострадавшего на спину вызвать врача;
- б) придать ему положение полусидя, запрокинуть голову назад, обеспечить охлаждение переносицы;
- в)) придать ему положение полусидя, голову наклонить вперёд, обеспечить охлаждение переносицы.

36. Какое «восстановительное» положение следует придать пострадавшему без видимых наружных повреждений, находящемуся без сознания, после проведения сердечно-лёгочной реанимации?

- а) лёжа на спине с валиком под головой;
- б) лёжа на боку, под голову повернутую в сторону, подложить верхнюю руку пострадавшего, верхнюю ногу согнуть в колене и положить на землю;
- в) лёжа лицом вниз, под лоб подложить руку.

37. Укажите признаки вывиха в суставе:

- а) невозможность движения в суставе;
- б) неестественное положение конечности;
- в) изменение внешней формы сустава;
- г) боль в области сустава.

38. На каком этапе оказания первой доврачебной медицинской помощи пострадавшему должна быть наложена транспортная иммобилизация?

- а) на месте ДТП;

- б) на пути доставки в лечебное учреждение;
- в) в ближайшем лечебном учреждении;
- г) в специализированном лечебном учреждении.

39. Укажите основной симптом стенокардии и инфаркта миокарда:

- а) интенсивная боль за грудиной;
- б) учащённое сердцебиение;
- в) одышка;
- г) иррадиация болей в левое плечо.

40. При каком из кровотечений, накладывается кровоостанавливающий жгут?

- а) венозном;
- б) капиллярном;
- в) артериальном;
- г) паренхиматозном.

41. Укажите осложнения, которые могут возникнуть в состоянии пострадавшего во время его транспортирования в лечебное учреждение:

- а) асфиксия вследствие западения языка;
- б) асфиксия вследствие аспирации рвотных масс;
- в) остановка сердечной деятельности;
- г) развитие шокового состояния в результате плохой иммобилизации.

42. Нарушение целостности кости под воздействием травмирующего фактора называется :

- а) вывих;
- б) сдавление;
- в) перелом;
- г) сотрясение.

43. Первая помощь при отравлении тетраэтилсвинцом?

- а) промывание желудка холодной водой;
- б) промывание желудка тёплой водой, затем с 2% раствором столовой соды ;
- в) доставить в лечебное учреждение, не промывая желудок.

44. При артериальном кровотечении в нижней трети плеча жгут следует наложить:

- а) в нижней трети плеча;
- б) в средней трети плеча;
- в) в верхней трети плеча;
- г) в подмышечной области.

45. Укажите признаки правильности наложения жгута:
- а) отсутствие чувствительности кожи ниже уровня наложения жгута;
 - б) синюшность кожного покрова ниже уровня наложения жгута;
 - в) исчезновение пульса на периферической артерии;
 - г) повышение температуры кожи ниже уровня наложения жгута.
46. Укажите меры первой доврачебной медицинской помощи пострадавшему при подозрении на приступ стенокардии или инфаркта миокарда:
- а) обеспечить физический покой;
 - б) дать нитроглицерин под язык;
 - в) дать внутрь анальгин или другие обезболивающие средства;
 - г) срочно госпитализировать в лечебное учреждение.
47. Укажите обязательные условия при проведении наружного массажа сердца:
- а) наличие валика под лопатками пострадавшего;
 - б) наличие твёрдого основания под грудной клеткой;
 - в) наличие двух реаниматоров;
 - г) положение рук реаниматора на уровне нижней трети грудины пострадавшего.
48. При черепно-мозговой травме необходимо?
- а) положить пострадавшего на бок или живот лицом вниз, при тошноте или рвоте;
 - б) облегчить дыхание и дать обезболивающие и сердечные средства;
 - в) наложить холод на голову;
 - г) наложить повязку на голову или ухо при кровотечении;
 - д) обязательно транспортировать в лечебное учреждение.

Преподаватель

УТВЕРЖДЕНО
Распоряжением генерального
директора общества с ограниченной
ответственностью
«Возможности. Опыт. Аналитика»
№ _____ от «___» _____ 20___ г..
_____ Н.С. Воловикова

Контрольно-оценочные материалы по предмету
«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств
категории «В» как объектов управления»
для проведения промежуточной и итоговой аттестации

1. Краткие технические характеристики транспортных средств.
2. Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем легкового автомобиля.
3. Органы управления транспортного средства. Средства информационного обеспечения водителя.
4. Назначение, устройство и принцип работы бензинового двигателя.
5. Назначение, устройство и работа системы охлаждения. Способы охлаждения.
6. Охлаждающие жидкости и требования к ним. Тепловой режим работы двигателя.
7. Назначение и расположение приборов систем охлаждения.
8. Назначение системы смазки. Принципиальная схема работы системы.
9. Применяемые масла, их основные свойства и маркировка. Контроль давления масла. Очистка и охлаждение масла.
10. Схемы системы питания. Назначение, общее устройство, работа приборов подачи и очистки топлива, воздуха и их расположение на транспортном средстве.
11. Назначение и типы аккумуляторных батарей. Основные характеристики, свойства и маркировка аккумуляторных батарей.
12. Электролит и меры предосторожности при обращении с ним. Обслуживание и хранение аккумуляторных батарей.
13. Назначение, устройство и работа стартера.
14. Назначение, устройство и работа генератора.
15. Назначение и устройство системы зажигания.
16. Назначение, устройство и работа внешних световых приборов и звуковых сигналов, контрольно-измерительных приборов.
17. Назначение и устройство стеклоочистителей, стеклоомывателей, системы отопления и кондиционирования.
18. Схемы трансмиссий с различными приводами. Смазка агрегатов, узлов и деталей трансмиссии.

19. Трансмиссионные масла и пластичные смазки, их применение, основные свойства и маркировка.
20. Назначение, общее устройство и виды сцепления. Регулировка привода сцепления.
21. Назначение и общее устройство коробки переключения передач. Типы коробок переключения передач.
22. Особенности эксплуатации различных типов коробок переключения передач (МКПП, АКПП, вариатора и роботизированной).
23. Назначение, устройство и работа карданной и главной передачи, дифференциала, полуосей и привода ведущих колес.
24. Устройство и типы кузовов. Системы пассивной безопасности.
25. Виды подвесок. Назначение, устройство и работа передней и задней подвесок.
26. Устройство автомобильных колес и шин. Крепление колес. Маркировка шин и дисков.
27. Назначение и виды тормозных систем.
28. Схема и принципы действия тормозных систем. Антиблокировочная система тормозов. Система электронного распределения тормозного усилия. Программа электронной стабилизации.
29. Тормозные жидкости, их свойства, маркировка.
30. Признаки неисправностей тормозной системы.
31. Назначение, расположение, общее устройство и работа рулевого управления.
32. Общее устройство и работа приводов рулевого механизма, усилителя рулевого управления и привода управляемых колес.
33. Основные требования, предъявляемые к рулевому управлению.
34. Неисправности рулевого управления, их признаки и причины.
35. Системы активной и пассивной безопасности. Назначение, использование в движении и функции, выполняемые при попадании транспортного средства в ДТП.
36. Виды, периодичность и порядок основных работ по техническому обслуживанию в соответствии с сервисной книжкой и инструкцией по эксплуатации.
37. Проверка технического состояния транспортного средства перед выездом.
38. Общие требования безопасности при эксплуатации транспортного средства.
39. Меры противопожарной безопасности, правила тушения пожара на транспортном средстве.
40. Нормы давления в шинах. Проверка и доведение до нормы давления в шинах колес.
41. Последовательность замены колеса.
42. Правила контролирования уровня эксплуатационных жидкостей.

Преподаватель

УТВЕРЖДЕНО
Распоряжением генерального
директора общества с ограниченной
ответственностью
«Возможности. Опыт. Аналитика»
№ _____ от «__» _____ 20__ г..
_____ Н.С. Воловикова

Контрольно-оценочные материалы по предмету «Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения» для проведения промежуточной и итоговой аттестации

1. Дать характеристику общих обязанностей водителя.
2. Основные понятия и термины правил дорожного движения.
3. Применение специальных сигналов.
4. Дать характеристику обязанностей пешеходов и пассажиров.
5. Общая характеристика регулирования дорожного движения.
6. Сигналы светофора и регулировщика.
7. Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки.
8. Понятие скорости движения, обгона и встречного разъезда.
9. Понятие порядка движения, остановки и стоянки транспортных средств.
10. Основные правила проезда перекрестков.
11. Правила движения через ж/д пути.
12. Особые условия движения по автомагистралям.
13. Способы буксировки механических транспортных средств.
14. Характеристика дорожной разметки.
15. Правила проезда пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств.

Преподаватель

КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

| Учебный предмет: | Кол-во часов | | Дни | | | | | |
|--|--------------|---------|---|---------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | всего | из них: | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | |
| Учебные предметы базового цикла | | | | | | | | |
| Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения | 44 | теор | 26 | $\frac{T-1,2}{1+1}$ | $\frac{T-3}{2}$ | $\frac{T-4}{2}$ | $\frac{T-5}{2}$ | |
| | | практ | 18 | | | | | |
| Психофизиологические основы деятельности водителя | 12 | теор | 8 | | | | | $\frac{T-1}{2}$ |
| | | практ | 4 | | | | | |
| Основы управления транспортными средствами | 14 | теор | 12 | | | $\frac{T-1}{2}$ | $\frac{T-2}{2}$ | $\frac{T-3}{2}$ |
| | | практ | 2 | | | | | |
| Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии | 16 | теор | 8 | | | | | |
| | | практ | 8 | | | | | |
| Учебные предметы специального цикла | | | | | | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления | 16 | теор | 14 | | | | | |
| | | практ | 2 | | | | | |
| Основы управления транспортными средствами категории "В" | 12 | теор | 8 | $\frac{T-1}{2}$ | $\frac{T-2}{2}$ | | | |
| | | практ | 4 | | | | | |
| Учебные предметы профессионального цикла | | | | | | | | |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | 8 | теор | 8 | | | | | |
| | | практ | 0 | | | | | |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 6 | теор | 6 | | | | | |
| | | практ | 0 | | | | | |
| Квалификационный экзамен | | | | | | | | |
| Итоговая квалификация | 4 | теор | 2 | | | | | |
| | | практ | 2 | | | | | |
| Итого: | 132 | теор | | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| | | практ | | - | - | - | - | - |
| Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/ с автоматической трансмиссией) | 58/56 | | Вождение проводится согласно графикам учебного вождения | | | | | |

| Учебный предмет: | Дни | | | | | | | | |
|--|---|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|---------------------|-------------------|
| | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Учебные предметы базового цикла | | | | | | | | | |
| Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения | $\frac{T-5}{2}$ | | $\frac{T-6}{1}$ | | $\frac{T-7}{2}$ | $\frac{T-7}{2}$ | | | |
| | | П 2 | П 1+2 | | | П 2 | | | |
| Психофизиологические основы деятельности водителя | | $\frac{T-2}{2}$ | | $\frac{T-3}{2}$ | | | $\frac{T-4}{2}$ | | |
| | | | | | | | | | |
| Основы управления транспортными средствами | $\frac{T-4}{2}$ | | | | | | | $\frac{T-5}{2}$ | $\frac{T-6}{2}$ * |
| | | | | | П 2 | | | | |
| Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Учебные предметы специального цикла | | | | | | | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления | | | | | | | | $\frac{T-1,2}{1+1}$ | |
| | | | | | | | | | |
| Основы управления транспортными средствами категории "В" | | | | $\frac{T-2}{2}$ | | | | | $\frac{T-3}{2}$ |
| | | | | | | | П 2 | | |
| Учебные предметы профессионального цикла | | | | | | | | | |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Квалификационный экзамен | | | | | | | | | |
| Итоговая квалификация | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Итого: (теор) | 4 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 |
| (практ) | - | 2 | 3 | - | 2 | 2 | 2 | - | - |
| Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/ с автоматической трансмиссией) | Вождение проводится согласно графикам учебного вождения | | | | | | | | |

| Учебный предмет: | Дни | | | | | | | | |
|--|---|-----------------|----------|-----------------|----------|---------------------|---------------------|----------|----------|
| | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
| Учебные предметы базового цикла | | | | | | | | | |
| Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения я | <u>T-8</u> 2 | | | <u>T-9</u> 2 | | | <u>T-10</u> 2 | | |
| | | П 2 | | | П2 | | | П2 | П2 |
| Психофизиологические основы деятельности водителя | | | | | | | | | |
| | | | П 4* | | | | | | |
| Основы управления транспортными средствами | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии | <u>T-1</u> 2 | <u>T-2</u> 2 | | | | <u>T-3</u> 2 | | | |
| | | | | | П 2 | | | П 2 | |
| Учебные предметы специального цикла | | | | | | | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления | | | | <u>T-3</u> 2 | | <u>T-3,4</u> 1+1 | <u>T-5,6</u> 1+1 | | |
| | | | | | | | | | |
| Основы управления транспортными средствами категории "В" | | | | | | | | | П 2 * |
| | | | | | | | | | |
| Учебные предметы профессионального цикла | | | | | | | | | |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Квалификационный экзамен | | | | | | | | | |
| Итоговая квалификация | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Итого: | (теор) | 4 | 2 | - | 4 | - | 4 | 4 | - |
| | (практ) | | 2 | 4 | - | 4 | | | 4 |
| Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/ с автоматической трансмиссией) | Вождение проводится согласно графикам учебного вождения | | | | | | | | |

| Учебный предмет: | Дни | | | | | | | | |
|--|---|----------|----------------|----------|---------------|----------------|-----------|----------|------------|
| | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
| Учебные предметы базового цикла | | | | | | | | | |
| Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения | Т-11,12 1+1 | | Т-13,14 1+1 | | | | Т-15 1 | | |
| | | П 2 | | | | | П 1 ** | | |
| Психофизиологические основы деятельности водителя | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Основы управления транспортными средствами | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии | Т-4 2 | | | | | | | | |
| | | П 2 | | П2 * | | | | | |
| Учебные предметы специального цикла | | | | | | | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления | | | Т-7,8 1+1 | | Т-9,10 1+1 | Т-11,12 1+1 | | | |
| | | | | | | | | П 2* | |
| Основы управления транспортными средствами категории "В" | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Учебные предметы профессионального цикла | | | | | | | | | |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | | | | Т-1 2 | Т-2 2 | Т-3 2 | | | Т-4 2 * |
| | | | | | | | | | |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | | | | | | | Т-1 2 | Т-2 2 | |
| | | | | | | | | | |
| Квалификационный экзамен | | | | | | | | | |
| Итоговая квалификация | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | |
| Итого: (теор) | 4 | - | 4 | 2 | 4 | 4 | 3 | 2 | 2 |
| (практ) | | 4 | - | 2 | - | - | 1 | 2 | - |
| Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/ с автоматической трансмиссией) | Вождение проводится согласно графикам учебного вождения | | | | | | | | |

| Учебный предмет: | Дни | | | | | | | Количество часов |
|--|---|---------------|----|----|----|----|----|------------------|
| | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | |
| Учебные предметы базового цикла | | | | | | | | |
| Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения | | | | | | | | 44 |
| | | | | | | | | |
| Психофизиологические основы деятельности водителя | | | | | | | | 12 |
| | | | | | | | | |
| Основы управления транспортными средствами | | | | | | | | 14 |
| | | | | | | | | |
| Оказание первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии | | | | | | | | 16 |
| | | | | | | | | |
| Учебные предметы специального цикла | | | | | | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории "В" как объектов управления | | | | | | | | 16 |
| | | | | | | | | |
| Основы управления транспортными средствами категории "В" | | | | | | | | 12 |
| | | | | | | | | |
| Учебные предметы профессионального цикла | | | | | | | | |
| Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом | | | | | | | | 8 |
| | | | | | | | | |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | $\frac{T-3}{2} *$ | | | | | | | 6 |
| | | | | | | | | |
| Квалификационный экзамен | | | | | | | | |
| Итоговая квалификация | <u>Экз 2ч.</u> | | | | | | | 4 |
| | | <u>Экз 2ч</u> | | | | | | |
| Итого: | | | | | | | | 132 |
| Вождение транспортных средств категории «В» (с механической трансмиссией/ с автоматической трансмиссией) | Вождение проводится согласно графикам учебного вождения | | | | | | | 58/56 |

T- теоретические занятия

П- практические занятия

* в т.ч. зачёт

** экзамен

