КОМПЛЕКСНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ОТЕЧЕСТВА

№30

ИНФОРМАЦИОННО-АНАЛИТИЧЕСКИЙ ЖУРНАЛ

СТР. 5

«У НАС С СОСЕДЯМИ, В ЦЕЛОМ, ОЧЕНЬ ДОБРЫЕ ОТНОШЕНИЯ»

В.В. ПУТИН

ПАРЛАМЕНТСКИЙ ЦЕНТР «КОМПЛЕКСНАЯ БЕЗПАСНОСТЬ ОТЕЧЕСТВА»

Парламентский центр «Комплексная безопасность Отечества» был создан в 2003 г. в целях совершенствования и поддержки государственной политики в

- области обеспечения комплексной безопасности России. В создании центра принимали участие депутаты Государственной Думы, члены Совета Федерации, представители различных государственных и общественных структур, предприятий, организаций, образовательных и научных центров.
- Главной целью деятельности Парламентского центра является: способствование активному включению граждан, в том числе парламентариев, в процессе поддержки инициатив структур государства занимающихся проблемами безопасности страны.

Журнал «Комплексная безопасность Отечества» выпускается с 2012 года (Свидетельство ПИ №ФС 77-4651 от 04.08.2011), является неоднократным победителем и обладателем Президентских грантов. Журнал выпускается ежеквартально, в количестве 10 000 экземпляров и распространяется бесплатно в Администрацию Президента РФ, Совет Федерации, Государственную Думу РФ, Общественную палату РФ, в Министерства и ведомства РФ и 85 регионов РФ (администрации регионов, гос. структур и предприятий). В журнале рассматриваются вопросы межнациональных и межконфессиональных отношений, взаимодействие государственных органов, общественных организаций и предприятий как основа комплексной безопасности Отечества, стабильности и прогрессивного развития регионов России, а также вопросы экономики, финансирования регионов, экологии, демографии, здравоохранения, воспитания молодёжи и образования, культуры и спорта, прикладной и фундаментальной науки.

Адрес: г. Москва, ул. Варварка, д. 14; тел.: +7 (495) 229-80-10, +7 (909) 695-47-57;
сайт: WWW.PCKBO.COM; E-MAIL: PCKBO@MAIL.RU

Парламентский центр «Комплексная безопасность Отечества» (некоммерческое партнёрство) был создан в 2003 г. в целях совершенствования и поддержки государственной политики в области обеспечения комплексной безопасности России. В создании центра принимали участие депутаты Государственной Думы, члены Совета Федерации, представители различных государственных и общественных структур, предприятий, организаций, образовательных и научных центров.

ОСНОВНЫЕ ЗАДАЧИ ПАРЛАМЕНТСКОГО ЦЕНТРА:

1. Организация законотворческой деятельности по созданию благоприятных условий для национальной безопасности, в том числе – антитеррористической, экономической, финансовой, правовой и информационной безопасности, безопасности личности, семьи и общества, медицинской, психологической и демографической безопасности, технической безопасности, природно-экологической безопасности, включая радиобиологическую, химическую и техногенную безопасность;

2. Создание службы информации и системы общественного консультирования Членов Партнёрства;

3. Поддержка и экспертиза разрабатываемых федеральных и региональных законопроектов, обеспечивающих создание благоприятной среды для нововведений в области комплексной безопасности;

4. Разработка предложений по повышению эффективности действующих и разрабатываемых федеральных программ безопасности Отечества; привлечение широких слоёв общественности для оказания всесторонней поддержки и помощи органам местного самоуправления по реализации задач безопасности общества, семьи, личности; укрепление правового статуса и положительного имиджа различных систем комплексной безопасности;

5. Укрепление правового статуса и формирование положительного имиджа различных систем комплексной безопасности в широких слоях населения, а также в структурах государственного управления и местного самоуправления, организация иных форм общественной и профессиональной поддержки становлению этих систем в различных регионах Российской Федерации;

6. Сотрудничество с физическими и юридическими лицами, в том числе российскими и зарубежными, реализующими те или иные уставные цели и задачи Партнёрства;

7. Осуществление издательской и выставочной деятельности, направленной на популяризацию деятельности Партнёрства;

8. Обеспечение условий для развития гражданских инициатив, поддерживаемых Партнёрством и направленных на защиту и реализацию конституционных прав и свобод человека и гражданина;

9. Подготовка аналитических и экспертных материалов, рекомендаций и предложений по использованию интеллектуальной собственности, создание системы содействия внедрению наиболее ценных разработок из области интеллектуальной собственности, отнесённых к сфере национального достояния и являющихся элементами национальной безопасности;

10. Содействие государственным и правоохранительным органам в интересах национальной безопасности, а также защите имущественных интересов юридических и физических лиц согласно общепризнанным принципам и нормам международного права и Конституции Российской Федерации;

11. Содействие созданию и совершенствованию научно -методологической базы технологий для качественной и эффективной экспертно-аналитической деятельности в области комплексной безопасности;

12. Разработка предложений по документам, определяющим государственную политику в области комплексной безопасности (доктрины, стратегии, концепции законопроектов по основным составляющим комплексной безопасности, проектов федеральных и региональных программ);

13. Проведение независимой экспертной и консультационной деятельности по проблемам комплексной безопасности; обеспечение экспертно-консультативного сопровождения деятельности в сферах безопасности информационных технологий, экологии, строительства и ЖКХ;

14. Деятельность в рамках народной дипломатии по объединению народов, их совместному социально-экономическому развитию как на региональном уровне, так и на уровне государств, обеспечение мира на Земле.

Содержание:

05 *Владимир Иванов*
КОМПЛЕКСНОСТЬ СОВРЕМЕННОЙ ВНЕШНЕЙ ПОЛИТИКИ РОССИИ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ ОТЕЧЕСТВА

09 *Юрий Петрович Трутнев*
СЛЕДУЮЩИЙ ЭТАП РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА БУДЕТ СВЯЗАН СО ЗНАЧИТЕЛЬНЫМ УВЕЛИЧЕНИЕМ ОБЪЁМА РАБОТЫ В СОЦИАЛЬНОЙ СФЕРЕ

13 *Министр природных ресурсов и экологии россии Дмитрий Николаевич Кобылкин*
О РЕФОРМЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ОБРАЩЕНИЯ С ОТХОДАМИ ПРОИЗВОДСТВА И ПОТРЕБЛЕНИЯ

15 *Александр Козлов*
НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ СЕГОДНЯ ИДУТ КРУПНЕЙШИЕ СТРОЙКИ СТРАНЫ

18 *Андрей Владимирович Тарасенко*
ЗАДАЧИ ПОСТАВЛЕНЫ. ИДЁМ ВПЕРЁД!

22 *Владимир Иванович Илюхин*
ЗДЕСЬ НАЧИНАЕТСЯ РОССИЯ

25 *Вячеслав Иванович Шпорт*
ХАБАРОВСКИЙ КРАЙ – КРАЙ ГЕРОЕВ И ПОБЕД

27 *Иван Владимирович Валентик*
В ЛЕСОВОССТАНОВЛЕНИИ ВАЖНЫ КАК СРОКИ,ТАК И КАЧЕСТВО ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ

29 *Дмитрий Панкратов*
ДОСТИЖЕНИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ ОСОБО ОХРАНЯЕМЫХ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ ПРИМОРСКОГО КРАЯ

30 *А.В. Ганзевич*
ЗАПОВЕДНЫЙ КРАЙ ПРИМОРЬЯ!

32 *Геннадий Григорьевич Онищенко*
НАМ НЕМЕДЛЕННО ТРЕБУЕТСЯ РЕКОНСТРУКЦИЯ БИОЛОГИЧЕСКОГО ЩИТА НАШЕЙ РОДИНЫ

34 *Андрей Мусалов*
РОЛЬ ГЕНЕРАЛА АРМИИ А.И. НИКОЛАЕВА В СОЗДАНИИ СОВЕТА КОМАНДУЮЩИХ ПОГРАНИЧНЫМИ ВОЙСКАМИ

37 *Дуленцов В.А.*
322-Й АВИАЦИОННЫЙ РЕМОНТНЫЙ ЗАВОД УСПЕШНО РЕШАЕТ ЗАДАЧИ ПО ПЕРЕХОДУ К НОВЫМ ТЕХНОЛОГИЯМ ПРОИЗВОДСТВА

40 ТВЕРСКОМУ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНОМУ ЗАВОДУ 120 ЛЕТ

42 *И. Г. Клокова*
РОЛЬ ПРИМОРСКОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ФИЛИАЛА АО «Российский сельскохозяйственный банк» В СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СФЕРЕ ЖИЗНИ ПРИМОРСКОГО КРАЯ

44 *Алексей Сахатский*
ПАСТЫРСКОЕ СЛУЖЕНИЕ МИТРОПОЛИТА ИГНАТИЯ

45 *Леккас Панаётис, Анастасия Новохатская*
РОЛЬ НАРОДНОЙ ДИПЛОМАТИИ В ДЕЛЕ УЛУЧШЕНИЯ МЕЖНАЦИОНАЛЬНЫХ ОТНОШЕНИЙ

48 *Ван Цзо Мин*
ВЫСОКОСКОРОСТАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА ВЛАДИВОСТОК-ХАРБИН

50 *Ван Цзо Мин*
ИНТЕРВЬЮ С СЕРГЕЕМ АЛЕКСАНДРОВИЧЕМ ХАРЬКОВЫМ

51 *Гнатовская Е. Н., Сахатский А. Г.*
ЖАРКИЙ АВГУСТ 1945 ГОДА

55 *Виктор Шалай, Анжелика Петрук,*
ИСТОРИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА РОССИИ и её отражение в судьбе Приморского государственного музея имени В.К. Арсеньева

59 *Кобелев В. И.*
НЕКОММЕРЧЕСКИЙ ФОНД «ЧЕСТЬ И ДОСТОИНСТВО»: забота о ветеранах и воспитание молодёжи

61 *Вячеслав Жуковский*
КЛУБ ЕДИНОБОРСТВ «ЛЕГИОН»

63 *Чекулаев С. С.*
ПРАВОВЫЕ ПРОБЛЕМЫ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ НА ДАЛЬНИЙ ВОСТОК И ИХ РЕШЕНИЕ

65 НАШИ ПАРТНЁРЫ — НАЦИОНАЛЬНЫЙ ФОРУМ ИНФОРМАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ИНФОФОРУМ

66 АМУРСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ КИОКУШИНКАЙ-КАН

КОМПЛЕКСНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ОТЕЧЕСТВА
информационно-аналитический журнал **№ 30**

РЕДАКЦИЯ ЖУРНАЛА:
Шеф-редактор – **С.А. Харьков**
Гл. редактор – **Н.М. Савостьянов**
зам. гл. редактора по развитию – **С.Н. Комиссаров**
зам. гл. редактора – **А.Г. Сахатский**
дизайн и верстка – **О.К. Галашина**

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:
Юрий Авдеев – Депутат законодательного собрания Санкт-Петербурга 6-го созыва, Председатель Олимпийского совета Санкт-Петербурга.
Сергей Елисеев – президент всероссийской федерации САМБО.
Михаил Залиханов – академик РАН, политический и общественный деятель, депутат Государственной думы ФС РФ III-V созывов.
Николай Маликов – президент Союза общественных объединений «Федерация киокушинкай каратэ России», советник губернатора Хабаровского края.
Александр Манилов – заместитель председателя Совета командующих пограничными войсками СНГ-председатель координационной службы, генерал-полковник.
Геннадий Онищенко – российский политик. Депутат Государственной думы VII созыва, первый заместитель председателя комитета по образованию и науке.
Гаджимет Сафаралиев – государственный деятель, депутат Государственной думы РФ III, IV, V, VI и VII созывов. Доктор физико-математических наук, профессор (с 1991), заведующий кафедрой экспериментальной физики Дагестанского государственного университета (ДГУ), член-корреспондент РАН.
Сергей Филатов – российский государственный, политический и общественный деятель, Президент Фонда социально-экономических и интеллектуальных программ, Председатель Союза писателей Москвы, сопредседатель Общественного научно-консультативного совета при ЦИК России.
Сергей Харьков – член комиссии Совета при Президенте РФ по вопросам совершенствования законодательства и правоприменительной практике, Председатель правления Парламентского Центра «Комплексная Безопасность Отечества».
Василий Шестаков – российский государственный, спортивный, политический и общественный деятель, президент Международной федерации самбо.

ПОПЕЧИТЕЛЬСКИЙ СОВЕТ: **Магамед Вахаев** – депутат Государственной думы ФС РФ V-VI созывов, первый заместитель председателя комитета ГД по безопасности и противодействию коррупции; **Геннадий Онищенко** – российский политик, депутат Государственной думы ФС РФ, первый заместитель председателя комитета по образованию и науке; **Фатих Сибагатуллин** – российский государственный и политический деятель, депутат Государственной думы ФС РФ V, VI, VII созывов; **Владыка Игнатий** – архиерей Русской православной церкви, митрополит Аргентинский и Южноамериканский; **Александр Тягунов** – политический и общественный деятель, депутат Государственной думы ФС РФ III-V созывов. **Игорь Холманских** – российский государственный деятель, Полномочный представитель Президента Российской Федерации в Уральском федеральном округе с 18 мая 2012 по 26 июня 2018, Председатель совета директоров «Уралвагонзавода» с 9 июля 2018; **Магамед Магамедов** – Министр по физической культуре и спорту Республики Дагестан; **Инга Клокова** – Директор Приморского регионального филиала АО «Россельхозбанк»; **Валентин Пак** – общественный и политический деятель, Председатель Думы Надежденского Муниципального района Приморского края, предприниматель; **Халиков Ришат** – Советник Полномочного представителя Республики Башкортостан при Президенте Российской Федерации. Заместитель Председателя Российско-Пакистанского Делового совета при ТПП России.; **Владимир Семерда** – Правительство Москвы, МГШНД, генерал-майор; **Борис Невзоров** – член Совета Федерации ФС РФ, зам.председателя по Конституционному законодательству и государственному строительству; **Олег Фадеев** – заместитель Полномочного представителя Президента РФ в Северо-Кавказском федеральном округе; **Сергей Маруденко** – МИД РФ, Почетный консул Республики Беларусь в г. Казани; **Владимир Родин** – российский политический и государственный деятель, депутат Государственной Думы ФС РФ VI созыва, член фракции Политической партии «Коммунистическая партия Российской Федерации»; **Ясон Демеев** – МИД РФ, Почётный консул Южной Осетии, заслуженный врач РФ; **Виктор Хворостян** – Акционерное общество «Холдинговая компания «Главмосстрой»; **Ван Цзо Мин** – Председатель правления Чжэцзянской компании с ограниченной ответственностью по управлению инвестициями «Юнь Нэн», исполнительный вице-президент Пекинской Чжэцзянской торговой палаты, национальный эксперт по смешанным перевозкам (Китай); **Владимир Зернов** – ректор Российского нового университета (РосНОУ), председатель Ассоциации негосударственных вузов России (АНВУЗ), региональный куратор проекта «Национальная инновационная система» партии «Единая Россия», член президиума Союза ректоров России, Ассоциации юридических вузов России, член РОСРО, Член Аккредитационной коллегии Министерства образования, Российского общественного совета по развитию образования, рабочей группы по модернизации образования Центра стратегических разработок; **Апрес Восканян** – МИД РФ, Почётный консул Славацкой Народной Республики в г. Владивостоке; **Амирхан Амирханов** – заместитель руководителя Федеральной службы по надзору сфере природопользования, Заслуженный эколог России.

Отпечатано в ЗАО «ЛИТ» г. Владивосток, ул. Комсомольская, 1в тел.: (423) 245-66-33. Тираж 10000 экз. Отпечатано в точном соответствии с предоставленным оригинал-макетом.
Издательство не несет ответственности за содержание отпечатанных материалов.

Слово редактора

Уважаемые друзья!

Очень много обращений поступает в Парламентский Центр из регионов Дальнего Востока с просьбой уделить больше внимания ситуации социально-экономического развития Дальнего Востока. Поэтому принято решение по изданию журнала в ДВФО.

Журнал будет издаваться ежеквартально.

Распространяется бесплатно в государственные органы, общественные организации и предприятия.

Надеюсь, что данное решение обеспечит конкретное взаимодействие по реализации программ развития регионов на местах между государственными органами, общественными организациями, финансово-промышленными группами Российской Федерации, СНГ, стран ближнего и дальнего зарубежья.

Представляю вам новый выпуск нашего журнала, который посвящён Дальневосточному федеральному округу.

Кроме издания журнала нами проводится большая работа по подписанию договоров «Городов-побратимов» между Грецией (г. Спарта, г. Лакония) и населённых пунктов Приморского края (г. Владивосток, Пограничный и Надежденский муниципальные районы). Данное соглашение обеспечит улучшение торгово-экономических, религиозных, социальных отношений, популяризацию культуры, искусства и спорта между нашими странами. Подписан Меморандум между ассоциацией национального и регионального развития (КНР), а также соглашение о сотрудничестве в области сельского хозяйства с Общегосударственным рабочим комитетом развития села Центра просвещения и развития сельских территорий (КНР) в целях дальнейшего расширения сотрудничества в области сельского хозяйства, улучшения условий для торговли сельхозпродукцией, инвестиций в области агропромышленного комплекса, поддержки и взаимодействия сельскохозяйственных предприятий двух стран.

В ноябре 2018 года планируется проведение форума «Роль Народной дипломатии в социально-экономическом развитии регионов и стран. Проблемы и пути решения.». Информация по проведению Форума будет представлена дополнительно.

В журнале также будут находить отражение процессы сближения народов в рамках народной дипломатии, основные направления и пути социально-экономического развития Дальнего Востока, взаимодействия с финансово-промышленными группами, улучшения межнациональных и международных отношений, будут обсуждаться итоги Восточного экономического форума. По результатам издания журнала планируется проведение пресс-конференции с широким привлечением представителей государственных органов, предприятий, общественных организаций и СМИ.

Парламентским центром «Комплексная безопасность Отечества» (нп) открыты в Приморском крае представительство и общественная приёмная.

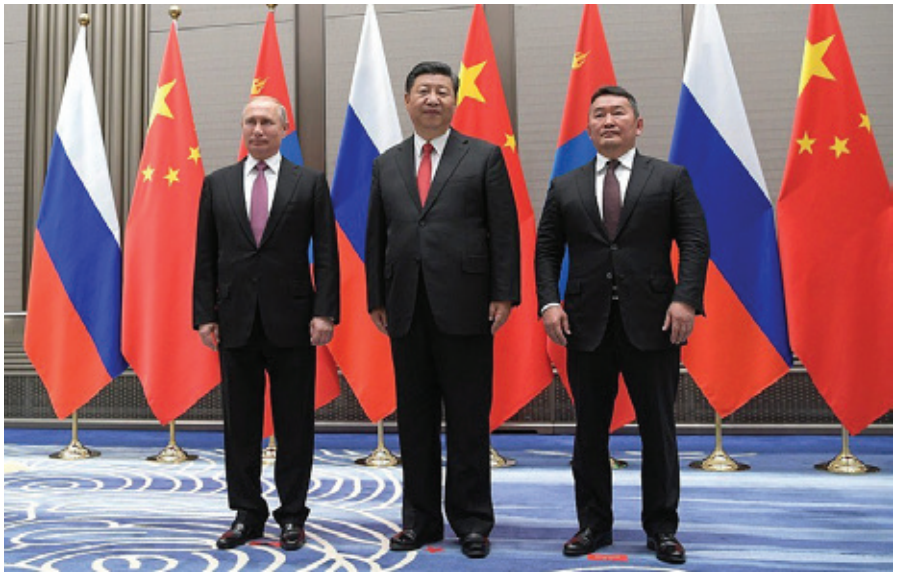
Пользуясь случаем, приглашаю всех заинтересованных лиц к сотрудничеству для реализации программ и проектов по социально-экономическому развитию ДВФО и других регионов Российской Федерации.

Я уверен, что вместе нам по силам осуществить и реализовать самые амбициозные цели и задачи, направленные на обеспечение безопасности и развитие регионов!

С уважением,
Член комиссии Совета при Президенте РФ
по вопросам совершенствования законодательства
и правоприменительной практике,
Председатель правления Парламентского центра
«Комплексная безопасность Отечества» ***Харьков С.А.***

КОМПЛЕКСНОСТЬ СОВРЕМЕННОЙ ВНЕШНЕЙ ПОЛИТИКИ РОССИИ НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ И БЕЗОПАСНОСТЬ ОТЕЧЕСТВА

Владимир Иванов



Российская внешняя политика стремится к комплексности, многогранности, несёт многосторонний и многоплановый характер, призванный к гарантированной безопасности страны, развитию долгосрочных, мирных отношений по возможности со всеми государствами.

Успешность такой политики сегодня демонстрируется отнюдь не в отношениях с Западом, а как раз наоборот, с теми странами, которые, так же, как и Россия, нацелены на мирное сосуществование с другими, признают ценность многополярного мирового устройства. Прежде всего это касается взаимоотношений России с государствами, входящими в Шанхайскую организацию сотрудничества и в блок БРИКС. Особые достижения в сфере двусторонних отношений и атмосфера глубокого взаимопонимания сложились к настоящему времени у России и Китая.

Лидеры двух стран понимают, что безопасность их народов зависит не от девидендов, полученных в результате доминирования над другими странами и народами, а от выстраивания долгосрочных и взаимовыгодных отношений,

поэтому В.В. Путин и Си Цзиньпин сосредоточены на тщательном выстраивании добрососедских отношений и решении вопросов стратегического характера.

И содержание их встреч включает в себя не только вопросы экономики, которые важны, но не являются глубинными вопросами взаимоотношений двух народов, хотя уже товарооборот между нашими странами за первое полугодие 2018 года увеличился вполовину, и не только вопросы военного сотрудничества, которые имеют исключительное значение в современном мире, но и создание условий и инфраструктуры для отношений между нашими народами на десятилетия вперёд. Что ещё более важно: в этот процесс лидеры двух стран вовлекают и другие государства, которые органично и надолго становятся уже незаменимой частью этих отношений.

9 июня текущего года в г. Циндао состоялась трёхсторонняя встреча Владимира Путина, Председателя КНР Си Цзиньпина и Президента Монголии Халтмагийн Баттулги, на которой Президент России сказал следующее: «Особую роль в сотрудничестве наших государств призваны играть тесные межрегиональные связи. В течение нескольких лет организуются форумы приграничного сотрудничества с участием Забайкальского края России, автономного района Внутренняя Монголия в Китае и приграничных областей Монголии. Полагаем важным активизировать усилия по развитию трехстороннего взаимодействия в туристической сфере. В этом контексте упомяну российское предложение о формировании трансграничного туристического маршрута «Чайный путь», который мог бы связать регионы России, Китая и Монголии.Большое значение имеет разработка трансграничных экологических программ, ориентированных на сохранение уникальной флоры и фауны, на развитие охраняемых природных территорий».

Трансграничный туристический маршрут «Чайный путь» или культурный пояс Великого чайного пути – это большой проект российско-китайского стратегического взаимодействия,

который является составной частью проекта «Один пояс — один путь» и предполагает реализацию туристических маршрутов от г.Ухань (КНР) до г. Санкт-Петербурга с развитием соответствующей инфраструктуры. 22 июля 2016 года в г.Хух-Хото (КНР), было создано международное туристическое объединение «Великий Чайный путь», в которое вошли многие регионы России и Китая, а также столица Монголии – Улан-Батор. С того времени по маршруту «Великий Чайный путь» прошло несколько туристских поездов, под этим брендом проведены автопробеги, с целью координации усилий регулярно встречаются руководители региональных органов

управления в сфере туризма наших стран, а также предприниматели. В этот проект уже включились г. Москва и Московская область, Алтай, Удмуртия, Крым, Нижегородская область, в его рамках в Белгородской и Ульяновской областях планируется развитие «красного туризма», который подразумевает посещение мест, связанных с историей революции и коммунистической партии, и который имеет большую популярность в Китае. Форум, посвященный развитию культурного пояса Великого чайного пути, прошёл в Общественной палате РФ 12 июля этого года. В рамках форума состоялось подписание соглашения между Комиссией ОП РФ и Пекинской компанией развития культурного пояса Великого чайного пути. Этот маршрут вошёл в Перечень проектов Программы создания Экономического коридора Россия — Монголия – Китай с формулировкой: «Создание российско-монгольско-китайского международного туристического бренда «Великий чайный путь». Ранее, в июне 2016 года лидеры России, Китая и Монголии – Владимир Путин, Си Цзиньпин и Цахиагийн Элбэгдорж – по итогам трёхсторонней встречи приняли программу создания экономического коридора между странами, которая предполагает приоритетное углубление сотрудничества в сфере образования, науки и техники, культуры, туризма, здравоохранения, интеллектуальной собственности, содействие облегчению условий взаимных поездок граждан, расширение неправительственных контактов и обменов, а также развитие туризма и создание трансграничных межрегиональных туристических маршрутов

Основу туристского потока по маршруту «Великий Чайный путь» со временем составят автотуристы, следующие из Китая и Монголии на Байкал – в Республику Бурятия и Иркутскую область. Часть из них, вероятно, поедет и дальше, в сторону Красноярска, Новосибирска, а возможно – и до Москвы. Навстречу им будет формироваться туристский поток из России, для начала – из ближайших сибирских и дальневосточных регионов. И, таким образом, постепенно будет обеспечиваться пространственное развитие туризма между нашими странами. Сначала оно будет расширяться до главных региональных центров, а это Хух-Хото и Эрлянь в Китае, далее Улан-Батор, бывшая «столица Чайного пути» — Кяхта, Улан-Удэ, Иркутск, а по мере заполнения этого пространства оно будет неизбежно расширяться, вовлекая в свою орбиту всё новые и новые населённые пункты, и объекты, представляющие туристическую ценность и интерес. Работа по развитию туристской инфраструктуры ведётся в рамках федеральной целевой программы «Развитие внутреннего и въездного туризма в Российской Федерации (2011–2018 годы)». На территории 35 субъектов на принципах государственно-частного партнёрства реализуются 45 инвестиционных проектов по созданию 38 туристско-рекреационных и 7 автотуристских кластеров. В текущем году предстоит построить в 15 регионах 30 объектов обеспечивающей инфраструктуры туристских кластеров, а также ввести в эксплуатацию 31 уже готовый объект. Общим итогом Программы должны стать 214 объектов обеспечивающей инфраструктуры (автодороги, газопроводы, системы электро- и водоснабжения) и 607 объектов туристской инфраструктуры (гостиницы и рестораны, оздоровительные центры, развлекательные, музейно-выставочные, этнографические и горнолыжные комплексы и др.). Трансграничный туристический маршрут «Чайный путь» станет международной магистралью, по которой будет производиться обмен не только товарами, но и культурными ценностями, технологиями и идеями, впечатлениями.

Во время заседания Совета глав государств – членов Шанхайской организации сотрудничества в г. Циндао 10 июня В.В. Путин сказал: «Существенным направлением деятельности ШОС является развитие взаимовыгодных экономических связей между нашими странами. Набирают обороты торговля и инвестиции. Мы упрощаем взаимный доступ товаров и услуг, совершенствуем таможенное регулирование, ликвидируем излишние административные барьеры, запускаем совместные проекты в области энергетики, транспорта, сельского хозяйства.Ведётся работа по организации интеграционных инициатив наших стран. В мае в Казахстане, в Астане, подписано соглашение о сотрудничестве между Евразийским экономическим союзом и Китайской Народной Республикой. Важно предпринимать и другие шаги, ведущие к наращиванию координации при реализации торговых, инвестиционных и инфраструктурных проектов по линии ЕАЭС и китайской программы «Один пояс, один путь». Россия и КНР также готовят соглашение о Евразийском экономическом партнёрстве, которое, разумеется, будет открыто для подключения всех стран ШОС». Тем самым Президент России не только подтвердил всё то, о чём им было сказано накануне, но и представил ещё большую перспективу развития международных проектов, которые, несомненно, призваны стабилизировать международные отношения.

Стратегически Россия и Китай заинтересованы в создании совместной системы контроля над глобальными товарными потоками на Евразийском континенте.

Говоря терминами геополитики, наступает эра «цивилизации суши» вопреки многовековой агрессии «цивилизации моря», пытающейся удержать своё сегодняшнее господство абсолютно любыми доступными средствами. Но как изменится ситуация в мире, когда выстраиваемые Россией и КНР «сухопутные маршруты» (Великий шёлковый путь, евразийский коридор Запад — Восток) плюс морской, но, по сути, каботажный и проходящий через территориальные воды Российской Федерации Северный морской путь и ирано-российский коридор Север — Юг заработают в полную мощь! Комплексная система контроля над ними, включающая в себя не только политические, экономические и военные аспекты, но и долгосрочные культурные контакты народов, территориально вошедших в эти маршруты, – вот самая гарантированная система безопасности!

В тех процессах внешней политики, где пока ещё невозможно значительно изменить ситуацию к лучшему, В.В. Путин создаёт для этого возможности с прицелом на будущие изменения в мире. Особенно это актуально для Дальневосточного региона планеты, так как здесь не прекращаются попытки США дестабилизировать ситуацию, прежде всего это касается взаимоотношений Северной и Южной Кореи, процесс налаживания взаимоотношений между которыми требует со стороны других государств осторожности, терпения и поиска компромиссов, которые немыслимы без выстраивания личных отношений между руководителями государств. Так, на встрече в Кремле с Председателем Президиума Верховного народного собрания Корейской Народно-Демократической Республики Ким Ён Намом 14 июня 2018 года Президент России сказал: «Хочу подтвердить и прошу передать лидеру Северной Кореи товарищу Ким Чен Ыну наше приглашение посетить Россию с визитом, в том числе это можно было бы сделать в рамках Восточного экономического форума во Владивостоке в сентябре этого года». Среди ближайших планов правительств России и КНДР отметить осенью текущего года 70-летний юбилей установления дипломатических отношений.

А уже 22 июня 2018 года в Кремле состоялись переговоры Владимира Путина с Президентом Республики Корея Мун Чжэ Ином, находившимся в России с государственным визитом. Оценивая результаты переговоров, Президент России сказал: «Республика Корея – важный партнёр России в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Отношения между нашими государствами носят многоплановый характер и выстраиваются на принципах добрососедства, взаимной выгоды и учёта интересов друг друга». Многоплановость, комплексность – вот приоритетные ценности российской внешней политики, главная цель которой – безопасность и защита нашего Отечества.

По итогам государственного визита Президента Республики Корея Мун Чжэ Ина в Российскую Федерацию было подписано 14 документов, определяющих взаимоотношения между нашими странами на годы вперёд, среди них такие как Меморандум о взаимопонимании между Министерством экономического развития России и Министерством науки и информационно-коммуникационных технологий Республики Корея о создании российско-корейской инновационной платформы для четвёртой промышленной революции; Совместное заявление о соглашении о свободной торговле между Россией

и Республикой Корея; Меморандум о взаимопонимании между Министерством Российской Федерации по развитию Дальнего Востока и Министерством иностранных дел Республики Корея о создании российско-корейского Форума межрегионального сотрудничества и другие. Также Президентом России были сделаны конкретные предложения о сотрудничестве между нашими странами, вызвавшие особый интерес у жителей Дальнего Востока России: «До конца года планируется провести первый российско-корейский межрегиональный форум. Предложили корейским инвесторам активнее подключаться к реализации программ развития Дальнего Востока России. Имею в виду, в частности, модернизацию свободного порта Владивосток, технологическое обновление судостроительного завода «Звезда», обустройство и использование Северного морского пути и Транссибирской железнодорожной магистрали. Эти и другие перспективные совместные проекты будут обсуждаться в ходе Восточного экономического форума в сентябре во Владивостоке. Были бы рады видеть на нём в качестве почётного гостя и Президента Корейской Республики».

Восточный экономический форум занимает в процессах выстраивания долгосрочных отношений между Россией и странами АТР одно из важнейших мест.

Представитель президента Российской Федерации в ДФО Юрий Трутнев сообщил, что на Восточном экономическом форуме, который пройдет на острове Русский с 11 по 13 сентября 2018 года, планируется участие до 700 человек, это представители 19 стран: из Азиатско-Тихоокеанского региона — Китай, Индия, Япония; европейские страны, в том числе Великобритания, Швейцария; а также Канада и Соединенные Штаты Америки и ряд других. Но главным событием предстоящего форума, несомненно, будет встреча лидеров России и Китая. И дело здесь не только в таких грандиозных проектах как культурный пояс Великого чайного пути, а также в таких беспрецедентных по масштабу и охвату деятельности организаций как Российско-Китайский комитет дружбы, мира и развития, в состав которого входя 16 Советов, возглавляемые от каждой стороны представителями общественно-политических организаций и деловых кругов, дипломатами, деятелями культуры, спорта, журналистами, которые способствуют реализации конкретных проектов по наиболее важным направлениям сотрудничества, а в том, что

российская внешняя политика, стремясь к комплексности, синтетичности и многогранности, вызывает эффект синергии,

в результате которого успешный опыт отношений России и Китая стимулирует и другие государства к выстраиванию с Россией успешных отношений, и здесь показателен пример Республики Корея. Так, 22 июня 2018 года во время переговоров Владимира Путина с Президентом Республики Корея Мун Чжэ Ином прошёл уже IVфорум гражданских обществ «Диалог Россия — Республика Корея», главной темой которого стало «Российско-корейское практическое сотрудничество ради мира и процветания». В этом мероприятии приняли участие более двухсот представителей бизнеса, академического сообщества, общественных организаций и СМИ двух стран.Важным событием пленарного заседания стало заключение соглашения о сотрудничестве между координационными комитетами ДРРК и Корейским фондом прессы, которое позволит наладить регулярный обмен журналистами между Россией и Республикой Корея, а также реализовывать совместные проекты в области СМИ. В рамках форума прошли заседания шести рабочих групп, на которых обсуждались вопросы мира и безопасности в Северо-Восточной Азии, развития инфраструктуры Северного морского пути, освоения Арктики и охраны окружающей среды, развития образовательных технологий в эпоху четвертой промышленной революции, популяризации культурного наследия, роли СМИ в построении межгосударственных отношений, а также молодёжного сотрудничества.

Эффект синергии распространяется и на межрегиональные контакты. Так, в одном только Приморском крае в рамках инвестиционного сотрудничества Приморского края и Китая планируются и уже осуществляются такие масштабные стратегические проекты, как Территории опережающего социально-экономического развития (ТОРы), Свободный порт Владивосток (СПВ), международные транспортные коридоры (МТК) «Приморье-1» и «Приморье-2», которые станут связующим звеном между Евразийским экономическим союзом и Экономическим поясом Шёлкового пути. Всё это было подготовлено всем комплексом внешней политики России, в том числе и ставшими уже традиционными такими крупными международными мероприятиями как Саммит по международному обмену и сотрудничеству региональных администраций стран Северо-Восточной Азии, Тихоокеанский туристский форум, Дальневосточный Медиа-Саммит.

Такая комплексность современной внешней политики России на Дальнем Востоке призвана гарантировать безопасность нашего Отечества как в настоящем, так и в будущем.

ЮРИЙ ПЕТРОВИЧ ТРУТНЕВ –

заместитель Председателя Правительства РФ – полномочный представитель Президента РФ в Дальневосточном Федеральном округе:

СЛЕДУЮЩИЙ ЭТАП РАЗВИТИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА БУДЕТ СВЯЗАН СО ЗНАЧИТЕЛЬНЫМ УВЕЛИЧЕНИЕМ ОБЪЁМА РАБОТЫ В СОЦИАЛЬНОЙ СФЕРЕ

На сегодняшний день 30 Федеральных законов, 150 постановлений Правительства по сути создали новое экономическое пространство на Дальнем Востоке, сформировали конкурентный инвестиционный климат. Во всех регионах Дальнего Востока были отобраны востребованные инвесторами площадки для будущих территорий опережающего развития, на карте появились 5 территорий Свободного порта Владивосток. И ещё более важно, что по каждому инвестиционному проекту велась конкретная работа – оказывалась помощь инвесторам в выделении земли, строительстве инфраструктуры, решалось всё множество возникающих в ходе реализации проекта вопросов. Для иностранных компаний, заинтересованных работать на востоке России, существует формат Дней инвестора, которые проводятся сегодня для компаний из Китайской Народной Республики, Японии и Республики Корея, открыты возможности и для инвесторов из других стран. Так в декабре 2017 года прошли День китайского инвестора и День японского инвестора.

В частности, на встречах с представителями крупнейшего бизнеса КНР были рассмотрены вопросы локализации нового сельскохозяйственного производства в Приморском крае, развития морской аквакультуры, строительства высокоскоростной магистрали Муданьцзян – Владивосток и создания кластера глубокой переработки стали на Дальнем Востоке. Кроме того, состоялась презентация инвестиционных проектов на о. Русский. В частности, в рамках переговоров с президентом компании «Яньтай Тунсян Фудс» Чжан Жуйфэнем, был обсуждён проект по созданию морской фермы по выращиванию гребешка и трепанга в Лазовском и Ольгинском районах Приморского края. Проект предусматривает строительство цеха по искусственному выращиванию молоди гидробионтов, цеха по переработке и хранению продукции, а также прибрежной базы. Общий объём инвестиций в производство превысит 5 млрд рублей. Проект по развитию марикультуры также представил президент «Далянь Ифэн Сипродактс Трейд» Чжан Ханьцзинь. Компания работает в Приморском крае совместно с предприятием-резидентом Свободного порта Владивосток «Силайф». Проект предусматривает создание производства мальков трепанга и гребешка в аквариуме общим объемом 1,5 тысячи кубометров. На втором этапе планируется его расширение до 5 тысяч кубов. В ходе переговоров с президентом «Чжундин Дайри Фармин» Сунь Гоцяном был обсуждён проект строительства животноводческого комплекса. Агрохолдинг является одним из крупнейших производителей молока в КНР. Он уже реализует в Приморском крае проект по созданию животноводческого комплекса на базе бывшего сельскохозяйственного производственного кооператива «Комсомолец». Инвесторы произвели реконструкцию животноводческих помещений, закупили современное оборудование, завезли коров. Общее поголовье крупного рогатого скота на заводе в Приморье составило 615 голов, предприятие производит до 2 тыс. тонн молока. По словам С. Гоцян, компания намерена увеличить поголовье скота до 50 тыс. В проект уже инвестировано более 18 млн долларов.

Создано 70 рабочих мест. «Чжундин Дайри Фармин» намерено вложить в развитие производства не менее 18 млрд руб. Общее количество созданных рабочих мест достигнет 2 тыс. По итогам переговоров было подписано соглашение о реализации проекта строительства животноводческих ферм между «Чжундин Дайри Фармин» и АНО «Агентство Дальнего Востока по привлечению инвестиций и поддержке экспорта».

В рамках Дня японского инвестора был проведён целый ряд двусторонних встреч, в ходе которых были обсуждены проекты создания амбулаторного реабилитационного центра во Владивостоке, предприятия по производству пиломатериалов, строительству мало- и многоэтажных жилых домов в Приморье и реализации других инвестпроектов на Дальнем Востоке. Японские компании готовы к работе на российском Дальнем Востоке, и, в том числе, к участию иностранных инвесторов в строительстве аэропорта и энергетических объектов, а также к сотрудничеству в сфере градостроительства, переработки полезных ископаемых, использования лесных, водных ресурсов, развития здравоохранения и высоких технологий. России был бы интересен опыт Японии в сфере высоких технологий, медицине, а также в переработке леса, полезных ископаемых, развитии производства морских биоресурсов на Дальнем Востоке.

«Приморье-2» (Хуньчунь — Краскино — Посьет/Зарубино — порты АТР) — PR2

Подчеркну: мы отдельно сопровождаем и будем сопровождать каждый инвестиционный проект, который реализуется на территории Дальнего Востока. Помимо общих условий, будем помогать в выделении земли, строительстве инфраструктуры, решении проблем с контрольными организациями.

У этой работы есть результат – 1200 инициированных инвестиционных проектов, 3,7 трлн. руб. заявленных инвестиций, из которых 121 млрд. руб. уже сегодня проинвестировано в 100 новых, построенных на Дальнем Востоке, предприятий. По итогам 2017 года индекс прироста инвестиций на Дальнем Востоке составил 117,1%. Из них 9% – за счёт резидентов территорий опережающего развития и свободного порта Владивосток. Мы помогаем инвесторам, когда они являются резидентами ТОР, там у нас есть такой механизм – «одно окно», когда корпорация все вопросы решает за него. Такое же решение принято по свободному порту Владивосток.

Сегодня на Дальний Восток приходится 30 процентов всех иностранных инвестиций, которые приходят в Российскую Федерацию. Четыре года назад на дальневосточный регион приходилось 4 процента иностранных инвестиций, поэтому этот регион сейчас занимает 1 место среди федеральных округов по притоку прямых иностранных инвестиций. По нашим подсчётам предоставляемые государством инвесторам преференции позволяют повысить рентабельность проектов на 10-12 процентов. Считаю, что мы можем уверенно сказать – процесс ускоренного развития Дальнего Востока сдвинулся с места и набирает скорость.

Проектов, стоимостью свыше 10 млрд, рублей – 33, они расположены во всех субъектах ДВФО РФ. 93 % всех инвестиций, приходящих на Дальний Восток – российские. В наибольшей степени инвестиционные проекты сконцентрированы в Приморском крае, где реализуются такие проекты как строительство судостроительного кластера «Звезда», планируется строительство Находкинского завода минеральных удобрений, Восточного нефтехимического комбината, хорошие проекты стартовали в сфере сельского хозяйства в области животноводства, каждый из которых стоит сотни млн. долларов. Каждый из инвестиционных проектов сопровождается государственной властью, оказывается помощь в строительстве инфраструктуры. Всё это дало возможность заниматься развитием социальной сферы, которое, в свою очередь, создаст и другие условия для инвестиционного процесса.

«Приморье-1» (Харбин — Гродеково — Владивосток / Находка / Восточный — порты АТР) — PR1

Среди очевидных проектов, которые мы должны будем реализовывать, – расширение провозных способностей БАМа и Транссиба, реконструкция и строительство новых портов, развитие портовой инфраструктуры. К этим проектам примыкает проект по строительству международных транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2», которые дают загрузку наших портов в Приморье, а китайским грузоотправителям – близкую дорогу к морю. Причём они экономят время почти в два раза. У нас также строятся железнодорожные переходы: в Еврейской автономной области (Нижнеленинское – Тунцзян), в Амурской области (Благовещенск – Хэйхэ).

Проект развития МТК «Приморье-1» и «Приморье-2» уже получил поддержку руководства России

и Китая и может стать стратегическим для взаимодействия двух стран на Дальнем Востоке. Проект принесет пользу нашим государствам. Он может стать ярким примером по сопряжению Евразийского экономического союза с Экономическим поясом шёлкового пути. В рамках проекта по развитию международных транспортных коридоров Китайская компания коммуникаций и строительства планирует осуществить строительство и модернизацию объектов транспортной инфраструктуры. По оценкам российской стороны таким образом удастся обеспечить транзит до 45 млн тонн грузов из провинции Хэйлунцзян и Цзилинь через порты юга Приморского края.

Совершенно уникальным проектом для логистики планеты является Северный морской путь, который имеет все шансы стать мировым транспортным коридором. Сегодня объём перевозок по нему составляет около 7 млн. тонн, но, например, только запуск проекта ПАО «НОВАТЭК» по перегрузке сжиженного природного газа на Камчатке даст дополнительно 40 млн. тонн объёма перевозок, и это будет уже переход на круглогодичную работу Северного морского пути. Мы сейчас находимся на стадии обсуждения с инвесторами проекта освоения Баимской рудной зоны на Чукотке, это тоже может дать прирост объёма перевозок по Северному морскому пути в десятки млн. тонн.

Мы начали с экономики. И, я считаю, начали правильно, потому что прежде всего надо научиться зарабатывать деньги, а потом уже придумывать, как их тратить. Но сейчас подошёл и второй этап: нам надо создать условия для жизни людей, чтобы на строящихся предприятиях было кому работать, чтобы люди, которые туда приехали, были обеспечены всем необходимым. Поэтому следующий этап развития Дальнего Востока будет связан со значительным увеличением объёма работы в социальной сфере. Некоторые деньги на это уже выделены в государственной программе «Развитие Дальнего Востока». Но есть и второй очень мощный инструмент: у нас сегодня по целому ряду государственных программ идёт недофинансирование Дальнего Востока. Я доложил об этом Президенту России и просил его принять решение, связанное с тем, чтобы государственные инвестиции по всем ключевым программам, связанным со здравоохранением, спортом, туризмом, образованием, были не меньше, чем доля жителей Дальнего Востока в общем объёме населения Российской Федерации, умноженная на повышающий коэффициент 1,3. Это должно привести к поступлению в социальную сферу развития Дальнего Востока более 80 млрд рублей ежегодно.

Председателем Правительства РФ Д.А. Медведевым подписано распоряжение о распределении трансфертов на социальное развитие Дальнего Востока. В течение трёх лет туда направляется почти 54 млрд рублей. 21 млрд должен поступить в бюджеты девяти регионов в этом году. На эти деньги будет построено и реконструировано 195 объектов, в том числе 21 больница. Будут решаться такие старые проблемы, как краевая больница на Камчатке, детская больница и станция скорой помощи в Комсомольске-на-Амуре, в Николаевске – противотуберкулёзный диспансер. Будут построены 32 школы, в том числе 13 школ на 5 тыс. мест на Сахалине, две инженерные школы, 26 дворцов спорта и стадионов, семь домов культуры и 105 объектов инженерной инфраструктуры. Из них 11 объектов спорта будет построено на Сахалине, 4 школы и 4 больницы - на Курильских островах, 9 объектов будут построены в г. Комсомольске-на-Амуре, 15 объектов – в г. Свободном Амурской области. Все эти объекты отобраны на заседании подкомиссии с участием профильных федеральных органов исполнительной власти и губернаторов. По всем есть проекты, поэтому работа начинается непосредственно в этом году.

Но гораздо важнее определить то, что нам ещё предстоит сделать.

Обозначу несколько направлений:

- **Первое** – нам необходимо постоянно, ежедневно анализировать работу преференциальных механизмов и совершенствовать их для того, чтобы оставаться конкурентными.

- **Второе** – нужно значительно повышать качество управления на уровне регионов. Сегодняшние наши места в общероссийском рейтинге с 40-го по 84-е прямо противоречат поставленным Президентом России Владимиром Владимировичем Путиным задачам.

- **Третье** – нам надо добиться кратного снижения административного давления на бизнес. Если мы сегодня говорим, что уровень давления на бизнес на Дальнем

Востоке в 2,5 раза превышает общероссийские показатели, то снижать нам надо его минимум в 3 раза.

- **Четвертое** – мы должны научиться решать задачи развития транспортных коридоров, таких как Северный морской путь, Приморье-1, Приморье-2.

- **Пятое** – по-прежнему в предстартовом состоянии находятся проекты развития особых территорий, таких как остров Большой Уссурийский, остров Русский. В рамках плана развития острова Русский, мы должны научиться обеспечивать процесс разработки проектов в области высоких технологий. Подобные начинания уже имеют место быть. Фонд развития Дальнего Востока (ФРДВ) совместно с «Роснано» и Российской венчурной компанией планирует создать «Дальневосточный фонд развития и внедрения высоких технологий» с общим капиталом в 10 млрд рублей. ФРВД вложит в этот проект 1,7 млрд рублей из указанной суммы. Деньги нового фонда направят в перспективные, высокотехнологичные и инновационные проекты через посевное и венчурное финансирование. Были признаны приоритетными для финансирования 4 проекта общей стоимостью 83,3 млрд рублей, из которых 15,2 млрд рублей составят инвестиции ФРДВ. Фонд предоставит инициаторам проекта долгосрочные займы (до 10 лет) под 5% годовых в рублях. В частности, уже одобрено участие ФРДВ в проекте строительства Сахалинской ГРЭС-2. Фонд направит до 7 млрд рублей на создание транспортной, коммунальной и производственной инфраструктуры необходимой для эксплуатации электростанции мощностью 120 МВт. ГРЭС-2 возводится на западном побережье Сахалина в соответствии с Указом Президента РФ Владимира Путина с целью замещения выбывающих энергомощностей и увеличения общей мощности энергосистемы острова. Новую электростанцию планируется ввести в строй в 2018 году. До 2027 года реализация проекта обеспечит прирост ВРП на 31 млрд руб. и дополнительные налоговые поступления 8 млрд рублей. Будут созданы 432 новых рабочих места. Участие Фонда позволит снизить прогнозный тариф на электроэнергию для потребителей примерно на 4,5%. Кроме того, при участии Фонда на Амурском судостроительном заводе (Хабаровский край) будут построены два новых грузопассажирских автомобильно-железнодорожных парома для переправы «Ванино-Холмск». Общая стоимость проекта составит 10 млрд руб., из которых 4,5 млрд руб. ФРДВ предоставит ПАО «Государственная транспортная лизинговая компания» (ГТЛК). Паромная переправа Ванино (Хабаровский край) – Холмск (Сахалинская область) обеспечивает более 75% всех грузовых перевозок между островом и материком и около 25% пассажирских перевозок. По прогнозам экспертов, в ближайшие три года грузооборот может возрасти на 25%. Суда планируется спустить на воду в 2019 году. Новые паромы позволят сахалинским производителям своевременно отгружать на материк производимую продукцию, обеспечат продовольственную безопасность и расширят возможности перевозки отдельных видов грузов.

- **Шестое** – мы должны совершенствовать закон о предоставлении гектара земли для того, чтобы им могло воспользоваться как можно больше людей.

- **Седьмое** – что касается авиационного сообщения на Дальнем Востоке, то это, наверное, одна из самых больных тем. Из 470 аэропортов и посадочных площадок, которые существовали в 1991 году, осталась, по сути дела, одна шестая часть. Соответственно, у людей нет возможности доехать до больницы, до роддома, то есть это прямая угроза жизни людей на Дальнем Востоке. Около 70% территории не обладает достаточной авиационной доступностью. Речь идёт о 40 аэропортах, которых ждут дальневосточники. Они все жизненно необходимы, и ситуация уже начала изменяться. 2 млрд рублей ФРДВ направит на строительство нового пассажирского терминала в Хабаровском аэропорту общей площадью 26 тыс. кв. м. пропускной способностью 1200 пасс. /час. Модернизация крупного авиаузла позволит повысить качество обслуживания, нарастить пропускную способность аэропорта на 2,7 млн человек и создать в Хабаровском крае крупный авиахаб. Общий объём инвестиций в проект, который реализуется на территории опережающего развития «Хабаровск», составит до 17 млрд рублей.

- **Восьмое** – это пункты пропуска. У нас сегодня существующие пункты пропуска, во-первых, не отвечают тому, что происходит на Дальнем Востоке. Дальний Восток развивается, создаются новые предприятия, требуются новые транспортные магистрали. На сегодняшний день экспортные возможности обеспечиваются на 17 млн тонн грузов, а потенциал до 2020 года – около 70. Соответственно, надо тоже в несколько раз увеличить пропускные способности, построить новые пункты пропуска, реконструировать уже имеющиеся. Речь идёт о 15 пунктах пропуска, которые расположены на юге Дальнего Востока, на границе с Китаем, и которые сегодня являются узким местом в развитии торгово-экономического сотрудничества с Китайской Народной Республикой.

Роль во всех этих процессах Восточного экономического форума трудно переоценить. Четвёртый Восточный экономический форум состоится 11-13 сентября во Владивостоке. За прошедшие

три года Форум стал признанной международной площадкой для обсуждения стратегических вопросовинтеграцииРоссиивАзиатско-тихоокеанское пространство. Убеждён, что и в дальнейшем нам удастся обеспечить высокую отдачу от мероприятия, которое призвано подчеркнуть ключевую роль России в развитии Азиатско-Тихоокеанского региона, углублении конструктивного многостороннего сотрудничества с государствами региона, а главное – планомерно продвигать интересы нашей страны. Тема заседания в этом году — «Дальний Восток: расширяя границы возможностей», много внимания, среди прочего, будет уделено результатам и перспективам таких механизмов развития региона, как территории опережающего развития и Свободный порт Владивосток. В рамках дискуссий ожидается обсуждение вопросов о защите прав инвесторов, инфраструктурной поддержке бизнеса, создании специального административного района (офшора) на острове Русский, а также о прорыве регионов ДФО в национальном рейтинге инвестиционной привлекательности. И вместе с этим Одной из обсуждаемых тем станет реализация национальных проектов в сфере демографии, здравоохранения, культуры, образования и науки, жилья и городской среды на Дальнем Востоке. Участники дискуссий также обсудят перспективы совершенствования рынка труда на Дальнем Востоке, совершенствование мер по освоению земли в рамках программы «Дальневосточный гектар», финансирование социальных услуг и поддержку талантов, повышение продолжительности жизни, роль культурных учреждений в развитии регионов.

Сегодня, к сожалению, социальная инфраструктура на Дальнем Востоке отстаёт от такой же социальной инфраструктуры в средней полосе России, поэтому Президентом России В.В. Путиным была поставлена задача, чтобы к 2025 году она, наоборот, опережала среднероссийский уровень.

МИНИСТР ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ И ЭКОЛОГИИ РОССИИ ДМИТРИЙ НИКОЛАЕВИЧ КОБЫЛКИН О РЕФОРМЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ ОБРАЩЕНИЯ С ОТХОДАМИ ПРОИЗВОДСТВА И ПОТРЕБЛЕНИЯ

Дмитрий Николаевич Кобылкин (Губернатор Ямало-Ненецкого автономного округа с 16 марта 2010 года по 18 мая 2018 года) с 18 мая 2018 года назначен Министром природных ресурсов и экологии России.

В 2010-м губернатора автономии Юрия Неелова, прослужившего на должности 16 лет, назначили сенатором. Дмитрий Кобылкин, доказавший эффективность в кресле районного главы, стал губернатором.

В новой для себя должности он продемонстрировал хорошие результаты: по итогам 2014 года возглавил рейтинг эффективности губернаторов регионов Российской Федерации. Осенью 2015-го Дмитрия Кобылкина повторно избрали губернатором региона.

Руководя автономным округом, Дмитрий Кобылкин сумел удержать лидерство ЯНАО среди федеральных регионов по наполнению бюджетной казны. В 2017-м доходы окружного бюджета превысили показатели прошлого года на 20%. По уровню зарплат Ямало-Ненецкий округ обогнал столицу, Санкт-Петербург, Тюмень и соседнюю Ханты-Мансийскую автономию.

Заслугой губернатора называют строительство на Ямале трёх самых крупных мостов. При нём начата модернизация аэропорта в Новом Уренгое. В конце 2017 года запущен завод «Ямал СПГ», который производит сжиженный природный газ.

Опыт предыдущей успешной работы применяется им сейчас в деле обеспечения наших граждан безопасностью в сфере экологии.

По словам Д.Н. Кобылкина, в нашей стране в настоящее время развёрнута реформа государственного регулирования обращения с отходами производства и потребления, придания этому регулированию системности, прозрачности и повышению эффективности самого обращения с отходами. В первую очередь это касается твёрдых коммунальных отходов (ТКО), где предполагается сформировать, по сути, новую комплексную отрасль, деятельность которой сделала бы возможной как охрану окружающей природной среды, так и более рациональное, бережное использование материальных ресурсов.

«В ближайшее время, — говорит новый министр, — мы будем создавать специального интегратора —

компанию, которая будет взаимодействовать с региональными операторами, выстраивать отношения с субъектами РФ и через которую будут идти экологические сборы. И благодаря этой компании мы будем создавать новый вид промышленности в Российской Федерации. С 1 января 2019 года состоится переход на новую систему обращения с отходами. Минприроды намерено собрать в этом году 2,5 миллиарда рублей экологического сбора, сформировать систему управления опасными отходами и разработать новые льготы для инвесторов в переработку отходов. Все должны включаться в эту работу, в том числе управляющие компании. Законодательные условия для раздельного сбора уже созданы. Нужно понимать, что старые полигоны были рассчитаны на определенное качество мусора, не связанное с тетрапаками и с пластиковыми бутылками. Объём образования мусора кратно возрос, и мы должны чётко понимать, что все процессы, связанные с простым сжиганием мусора, не смогут решить накопившейся проблемы. Здесь, как говорится, все способы хороши. Нужно и сортировать, и сжигать, и перерабатывать во вторичную энергию. Нужно делать всё, что возможно, используя современные технологии.

Сегодня перед Минприроды стоит непростая задача — научиться превращать в новые продукты вторичное сырьё, которое появится в результате сортировки и переработки. Это и пластик, и металл, и бумага, и стекло — всё то, что можно из твёрдых бытовых отходов извлечь. При этом будут создаваться новые рабочие места, получит поддержку малый и средний бизнес. Отрасль должна стать инвестиционно привлекательной. Мною также предложено проработать эффективную организационную форму взаимодействия с иностранными компаниями для формирования дорожной карты, реализация которой позволит сократить сроки административных и разрешительных процедур, создать максимально комфортные условия для инвестиций и привлечения технологий. В рамках совместной работы будут в том числе проработаны механизмы льготного налогового регулирования, дополнительных преференций для инвесторов. Мы будем рассматривать варианты грантового участия – в первоначальном взносе того или иного завода или софинансирование после запуска предприятия».

Основная часть работы в создании этого нового вида промышленности будет проделана субъектами Российской Федерации, но Д.Н. Кобылкин, изнутри зная все аспекты губернаторской деятельности, выстраивает систему помощи в решении этой проблемы со стороны Правительства РФ. В частности, он поясняет: «Мы будем оказывать регионам федеральную финансовую поддержку. Финансирование планируется не только за счёт экосбора, есть и другие финансовые источники, которые государство должно выделить на стартовом этапе. Мы это закладываем в наш национальный проект «Экология» отдельным блоком. Совершенствование системы управления отходами станет основным направлением работы в рамках национального проекта «Экология». Это позволит достигнуть наилучших показателей работы отрасли, когда 80% образующихся отходов будет перерабатываться и использоваться вторично, а захоронение отходов минимизируется. Наше министерство рассматривает ликвидацию объектов накопленного экологического вреда, прежде всего городских свалок, как приоритетную задачу. На первом этапе планируется ликвидировать 191 городскую свалку, а в дальнейшем обеспечивать исключение случаев нелегального захоронения отходов. Не допустить формирования свалок, по расчетам Минприроды РФ, позволит развитие электронной системы экологического контроля «Наша природа». Система обеспечит эффективное взаимодействие между гражданами и органами федерального и регионального экологического надзора для борьбы с нелегальными свалками. Кроме того, ведомство внесло в правительство законопроект о создании федеральной системы управления опасными отходами I и II класса опасности.

Минприроды сформирует онлайн-карту всех объектов системы управления отходами страны. Без цифровизации этих процессов реформу осуществить будет очень тяжело. Скоро по всей стране начнётся строительство мусороперерабатывающих заводов, сортировочных комплексов. За всеми этими стройками, безусловно, надо будет наблюдать в постоянном режиме, что и как там происходит. Всё контролировать сложно, но мы планируем это сделать с помощью ситуационных центров, веб-камер, космических технологий. Законопроект о формировании федеральной системы управления опасными отходами (I-II класса опасности) мы уже внесли в правительство, до конца года планируем вынести его на рассмотрение в Госдуму. Законопроект решает копившиеся годами проблемы».

Всем сегодня очевидно, что процесс восстановления нашей природной среды займёт не один год, но также всем уже понятно, что начинать его нужно было осуществлять раньше, и его успех теперь зависит от усилий и порядочности каждого гражданина страны. С новым Министром природных ресурсов и экологии России в этом деле появилась чёткость, конкретность и энергичность.

Глава Министерства РФ по развитию Дальнего Востока **АЛЕКСАНДР КОЗЛОВ:**

НА ДАЛЬНЕМ ВОСТОКЕ СЕГОДНЯ ИДУТ КРУПНЕЙШИЕ СТРОЙКИ СТРАНЫ

Географическая близость Дальнего Востока России к быстро развивающимся рынкам Азиатско-Тихоокеанского региона долгое время не давала никаких преимуществ для дальневосточных территорий и самих дальневосточников. Сложная логистическая доступность, недостаток современной трансграничной инфраструктуры, неравномерно развитая экономика региона и, как следствие, социальная сфера, тормозили развитие крупнейшего региона страны, богатого различными ресурсами. Проблемы во многих отраслях копились десятилетиями.

Сегодня ситуация меняется. По решению Президента страны Владимира Владимировича Путина реализуется новая модель развития Дальнего Востока. Она основана на одновременном подъёме экономики, интеграции её в мировое экономическое пространство и подъёме качества жизни в регионе.

На всех уровнях – от самого высокого государственного до регионального и местного – идет масштабная работа по перестройке всей системы управления регионом. Создана современная законодательная база, которая позволила сформировать конкурентные условия для реализации инвестиционных проектов на Дальнем Востоке. Среди этих законов – такие новаторские для нашей страны, как закон «О свободном порте Владивосток», «О территориях опережающего развития», «Дальневосточном гектаре». Все они заработали.

В результате за 4,5 года на Дальний Восток привлечено 3,8 трлн рублей инвестиций, за которыми стоят 1375 инвестиционных проектов. К 2025 году создаётся 127 тысяч рабочих мест. Работает 18 территорий опережающего развития, а режим Сводного порта действует в пяти дальневосточных регионах. По итогам 2017 года рост инвестиций в основной капитал на Дальнем Востоке составил 17,1%. Это лучший показатель по стране. Более того, сегодня 30% иностранных инвестиций в Россию приходится на Дальний Восток. Рост промышленности по итогам года составил 2,2%, сельского хозяйства – 8,2%, строительства – 9,2%. Все эти показатели выше среднероссийских.

Инвестиционный проект позволяет обеспечить полный комплекс государственного контроля над производством, экспортом и импортом ювелирных изделий на Дальнем Востоке.

На Дальнем Востоке сегодня идут крупнейшие стройки страны. Это Амурский газоперерабатывающий завод с инвестициями почти в триллион рублей. Судостроительный комплекс «Звезда», который будет строить крупнотоннажные суда, в том числе и ледового класса. Это крупнейшие животноводческие комплексы холдингов «Русагро» и «Мерси трейд», современные трансграничные переходы в Амурской и Еврейской автономной областях.

Компания «Кор Индустри» занимается обработкой и фасовкой ореха кешью. Резидент Свободного порта Владивосток

Благодаря новым механизмам поддержки бизнеса в экономике Дальнего Востока стали появляться новые отрасли и инвесторы из стран, которые никогда раньше не работали в регионе. Например, индийский партнер KGK открыл во Владивостоке завод по огранке алмазов. Вьетнамская компания True Milk развивает молочное производство на юге Дальнего Востока.

Считаю, что мы сегодня можем уверенно сказать о том, что процесс ускоренного развития Дальнего Востока набирает обороты. В 2018 году мы, не сбавляя темпов по привлечению инвестиций, по поручению Президента России Владимира Путина приступили к новому этапу работы – обеспечению комфортных условий жизни для дальневосточников.

В первую очередь, мы обустраиваем современной социальной инфраструктурой дальневосточные города и посёлки – точки роста экономики нашего региона. Их на Дальнем Востоке 41. К концу 2020 года у нас завершится строительство и реконструкция более 190 социальных объектов. Это то, чего дальневосточники ждали годами: новые школы, детские сады, спортивные и культурные центры, коммунальная инфраструктура. Средства на это выделяются из федерального бюджета, и они уже начали поступать в дальневосточные регионы. Работы по 163 объектам начнутся уже в этом году. Сейчас важно нам вместе с региональными властями сделать так, чтобы вся новая инфраструктура была построена в срок и с высоким качеством.

Компания «Технониколь Дальний Восток», резидент ТОР «Хабаровск», запустила в Хабаровском крае завод по производству каменной ваты.

Во-вторых, мы приступаем к реализации майского Указа Президента. В нём четко обозначены ориентиры, к которым необходимо стремиться при повышении качества жизни. Будет непросто, так как Дальний Восток по ряду показателей отстаёт от среднероссийских. Например, продолжительность жизни в регионе в среднем составляет 70,1 года. По России – 72,9. Тем не менее, нам нужно добиться, чтобы к 2024 году она повысилась до 78 лет, как и в целом по стране. Доля ветхого и аварийного жилья на Дальнем Востоке 3,3 раза превышает среднероссийские данные (2,4% по РФ). Мы отстаём на старте, и поэтому должны двигаться быстрее, чем другие регионы.

«Евразийский Алмазный Центр» запустил инвестиционный проект в статусе резидента свободного порта Владивосток

К октябрю должны быть представлены 12 национальных проектов по ключевым отраслям, в том числе по демографии, здравоохранению, образованию, жилью и городской среде, качественным и безопасным дорогам. Все дальневосточные регионы представили свои предложения по направлениям. Определены целевые показатели, которых надо достичь. Сейчас готовится единая концепция реализации Указа на Дальнем Востоке, которая будет представлена на заседании Президиума Госсовета во Владивостоке. Ключевыми предложениями являются – мероприятия по оказанию финансовой помощи семьям с детьми, устойчивому сокращению непригодного для проживания жилищного фонда, повышения уровня благоустройства дворовых территорий, приведение в нормативное состояние автомобильных дорог, капитальному ремонту зданий учреждений образования, здравоохранения, культуры, строительство фельдшерско-акушерских пунктов в сельских и удаленных территориях. По этим, и другим важным вопросам, должны быть подготовлены предложения по их решению, в частности и финансовые. Для подготовки проекта доклада редакционная группа проанализировала предложения от федеральных министерств, ведомств, институтов развития, дальневосточных субъектов, представителей бизнеса. Всего было 256 предложений. Наибольшее число поступило от регионов Дальнего Востока – 138. От общественных организаций и бизнес-сообщества – 70. Все они были систематизированы, и в итоге получился единый проект доклада. Он будет дорабатываться с учётом новых предложений. Заседание Президиума Госсовета по вопросу «О мерах по реализации стратегических задач, определенных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года, в целях опережающего социально-экономического развития Дальнего Востока» пройдет в сентябре 2018 года на площадке Восточного экономического форума.

Министерство Российской Федерации по развитию Дальнего Востока завершило отбор инвестиционных проектов для презента-

ООО «Маслоэкстракционный завод «Амурский», резидент ТОР «Белогорск» (Амурская область), запустил первый в России завод по глубокой переработке сои.

ции на четвертом Восточном экономическом форуме. Общая сумма инвестиций по данным проектам составит 1 162,933 млрд рублей. Основными критериями отбора стали стадия реализации проектов, их значимость для дальневосточных регионов, создание высокотехнологичных рабочих мест и использование новых технологий. Всего в этом году на конкурсный отбор было подано 179 заявок, больше всего их поступило из Республики Саха (Якутия) – 52 заявки, Хабаровского края (31 заявка) и Приморского края (30 заявок). Больше всего проектов инвесторы планировали реализовать в туристической отрасли, сельском хозяйстве, транспортной и логистической сфере.

В заключении хочу подчеркнуть – всё, что мы делаем сегодня на Дальнем Востоке, инициативы, которые реализуем, служит одной цели – повышению качества жизни дальневосточников. Мы работаем для того, чтобы люди видели, что богатейший ресурсный потенциал теперь направлен на развитие дальневосточных территорий, что лес и рыба перерабатывается на нашей земле, развивается приграничная торговля, что уровень развития здравоохранения, образования, городской среды в регионе соответствует современным требованиям. Другими словами, чтобы перед гражданами нашей страны были открыты все возможности для самореализации.

Новый мясоперерабатывающий комплекс запустил резидент ТОР «Камчатка». Компания «Свинокомплекс Камчатский»

Временно исполняющий обязанности губернатора Приморского края АНДРЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ ТАРАСЕНКО:

«Задачи поставлены. Идём вперёд!»

– Андрей Владимирович, в одном из интервью вы сказали, что «на Москву не замахиваемся, но для превращения в Тихоокеанский Санкт-Петербург у нас многое готово. Саммит АТЭС здорово помог, надо продолжать развиваться – и городу, и краю». Эта амбициозная цель действительно достижима?

– Это не просто амбициозная, но правильная и очень реальная цель, которая имеет под собой прочный ресурсный фундамент, к которой мы уже двигаемся – шаг за шагом, проект за проектом.

Важно, что у нас есть серьёзная поддержка федерального центра. Президент России Владимир Путин обозначил вектор развития Дальнего Востока как национальный приоритет на весь XXI век. Сегодня в Приморье направляются внушительные федеральные средства, которые идут в экономику, социальную сферу. Такого внимания к региону не было за всю историю. У нас заработали Территории опережающего социально-экономического развития, Свободный порт Владивосток, программа «Дальневосточный гектар». Уже более 800 резидентов ТОРов и Свободного порта Владивосток, которые создают современные производства, открывают новые рабочие места. В Большом Камне возводится уникальная для России судоверфь «Звезда», которая по праву считается проектом мирового уровня. Здесь будут строить практически все типы судов – от танкера до газовоза.

Мы сейчас не только экономикой занимаемся, но и активно вкладываемся в социальную и культурную сферу. Это ещё одна амбициозная, но реалистичная задача – создать в крае такую инфраструктуру, чтобы она была под стать столичным городам. Начало положено: во Владивостоке открыта приморская сцена «Мариинки», о которой мы и не мечтали, а сейчас там своя публика сформировалась, люди со всего края едут в театр, иностранные туристы. Сейчас идёт работа над созданием первого в стране Единого музейного комплекса.

Но самая главная амбиция – это сделать наш край благополучным, удобным и привлекательным для жизни. Чтобы приморцы не уезжали, чтобы здесь им было комфортно жить, работать, отдыхать. Чтобы, наоборот, к нам приезжали и возвращались.

Я абсолютно убеждён, мы этого добьёмся. Ресурсы и желание есть. Задачи поставлены, мы идём вперед.

О ПРОИЗВОДСТВЕ

– Вы ставите задачу «завести в регион производства, и если не производить, то собирать приборы, двигатели, машины». Есть какие-то подвижки в этом направлении?

– «Мазда Соллерс» уже приступила к реализации во Владивостоке инвестиционного проекта по созданию мощностей промышленного производства двигателей Mazda. На бывшем болоте построен современный корпус. На заводе будут собирать двигатели Mazda. Кроме того, компания совместно с партнерами из Республики Корея намерена организовать производство аккумуляторных литий-ионных батарей, которые можно будет ставить, в том числе, на электробусы. А этот вид транспорта мы как раз собираемся развивать в крае. Посчитали – порядка 300 автобусов нужно. Будут батареи, найдём инвесторов и наладим сборку электробусов во Владивостоке.

А на базе дилерского центра комбайнового завода «Ростсельмаш» в крае уже началась сборка сельскохозяйственной техники. В рамках соглашения о сотрудничестве, которое мы подписали с руководством завода, производится отвёрточная сборка зерноуборочных комбайнов «VEKTOR», тракторов «VERSATILE», жаток и косилок. В этом году планируется собрать и продать приморским аграриям более 30 комбайнов и несколько тракторов.

В Артёме производственная компания «Юбо-Сумотори», резидент Свободного порта Владивосток, запустила производство грузовой техники. Инвестором выступает автоконцерн First Automotive Works – первая китайская автомобильная корпорация с более чем полувековой историей. До конца года планируется выпустить порядка 200 самосвалов под этим известным китайским брендом. Покупателями станут представители российских регионов, а в дальнейшем и других стран.

Первая пробная партия большегрузов сошла с конвейера в 2017 году. На сегодняшний день выпущено и реализовано 16 самосвалов. Несколько грузовиков уже приобрёл ещё один резидент СПВ – «Разрез Полтавский», который ведет добычу угля в Октябрьском районе Приморья. До конца текущего года по лицензии сертифицированного завода-изготовителя «ПК

«Юбо-Сумотори» рассчитывает выпустить не менее 200 самосвалов, которые поедут в разные регионы России.

Готовится зайти в Приморье компания «Меркатор Холдинг». Мы уже обсудили планы с топ-менеджментом вопросы создания в Приморье производства высокотехнологичной инновационной специальной коммунальной и дорожной техники не только для нужд Дальнего Востока, но и стран Юго-Восточной Азии.

О СЕЛЬСКОМ ХОЗЯЙСТВЕ

– В 2017 году в Приморье собрали рекордный урожай сои – более 380 тысяч тонн. Произведено почти 70 тысяч тонн мяса и около 130 тысяч тонн молока. Приморские птицефабрики выпустили более 300 миллионов штук яиц. Собрано около 5 тысяч тонн мёда. Есть ещё потенциал у приморского агропрома?

– Безусловно, мы заметно продвинулись вперёд в области сельского хозяйства. Вместе с тем, далеко ещё не все резервы и ресурсы задействованы: доля агропрома в валовом региональном продукте не превышает 5%. Так что потенциал для решения главной задачи – насыщение местного рынка собственной, экологически чистой продукцией – у нас есть. Кроме того, мы ставим ещё одну цель – выйти на зарубежные рынки. Это реально: сельхозпродукция из Приморья востребована у наших соседей по АТР.

Со своей стороны, мы делаем всё, чтобы поддержать аграриев. В этом году на эти цели направим из федерального и краевого бюджетов более 2,7 млрд рублей. Увеличили субсидии на техническую модернизацию, развитие молочного животноводства, крестьянско-фермерских хозяйств, производство тепличных овощей.

О МОРСКОМ СОВЕТЕ

– Одним из первых ваших шагов после вступления в должность врио губернатора Приморского края стало возрождение Морского Совета. Что это дает Приморскому краю?

– Приморский край – это дальневосточная морская столица. У нас вся жизнь связана с морем, с морехозяйственной деятельностью. Поэтому без Морского совета, который объединяет профессионалов, экспертов, уважаемых в отрасли и в крае, нам просто не обойтись. Такие структуры действуют в морских городах и доказали свою эффективность. Задача Совета – способствовать решению актуальных вопросов по всем направлениям морской деятельности, инициировать в федеральные органы предложения, направленные на качественные изменения отрасли.

Есть вопросы, которые мы не можем решить на уровне края, но через Морской совет имеем возможность направить свои предложения в Морскую коллегию при Правительстве России и затем решать их по поручениям Правительственной комиссии.

Например, Морской совет выступил с предложением внести изменение в постановление Правительства РФ о включении в число инвестиционных проектов строительство среднетоннажных судов. Для нас это очень важно, поскольку под инвестквоты сегодня можно строить только крупнотоннажные суда, и, значит, местные верфи загрузить такими заказами не получится. А вот среднетоннажный флот нам по силам. Надеемся, что предложение Морского совета будет учтено.

В начале сентября у нас состоится очередное заседание Морского совета. Тема, которая сейчас в центре внимания, – развитие морских пассажирских перевозок на Дальнем Востоке, увеличение судозаходов крупных круизных лайнеров во Владивосток. Будем думать, какие меры принять, какие ресурсы привлечь, чтобы это направление развивалось и давало отдачу региону – экономическую, социальную, имиджевую.

Мы уже этот вопрос рассматривали на одной из встреч и по итогам подготовили обращение Морского совета в Правительство России с просьбой о финансировании из федерального бюджета дноуглубительных работ, которые необходимо провести, чтобы наши порты могли принимать крупнотоннажные лайнеры.

Пока мы проводим эти работы самостоятельно. Планируем уже через год принимать во Владивостоке самые крупные в мире суда.

О ДОСТУПНОМ ЖИЛЬЕ

– Одна из главных проблем региона – отток населения, а одна из причин, вынуждающих людей уезжать – невозможность решить квартирный вопрос. Во Владивостоке стоимость жилья – одна из самых высоких в стране. Можно ли рассчитывать, что в ближайшие годы ситуация изменится?

– На сегодняшний день 20-40% стоимости квартиры составляет стоимость технологического подключения. Сейчас за основу берётся комплексное освоение земельных участков, и теперь ресурсноснабжающие организации готовят инвестпрограммы, что позволит снизить стоимость технологического подключения, и, соответственно, стоимость квадратного метра жилья.

Мы ведём постоянную работу с застройщиками – резидентами Свободного порта Владивосток. Им даются привилегии на получение земельных участков. Они, в свою очередь, берут на себя обязательства реализовывать квартиры в пределах 55-65 тысяч рублей за квадратный метр. Это дешевле, чем действующая сегодня рыночная цена.

– Не могу не затронуть такую социально значимую программу, как переселение граждан из аварийного жилищного фонда. Что делается в крае для решения этой проблемы?

– На протяжении нескольких лет мы занимались переселением из жилищного фонда, который был признан аварийным до 1 января 2012 года. В рамках этой программы, которая финансировалась из федерального бюджета, с 2013 по 2017 год в Приморье расселено из аварийного жилья более 7,4 тысяч человек. До конца этого года люди получат ещё более 80 квартир. В программе приняли участие 30 муниципалитетов, в 26 из них работа по переселению полностью завершена.

В следующем году начнётся второй этап программы. Нам предстоит расселить 589 многоквартирных домов и 107 индивидуальных жилых домов – порядка 197 тыс. кв. метров аварийного жилья. На эти цели потребуется почти 9 млрд рублей.

– Ещё одна проблема Приморья – нехватка педагогических кадров. Какие меры принимаются, чтобы ситуация изменилась к лучшему?

– Проблема действительно есть. В школах края сегодня 578 вакансий. Больше всего не хватает учителей иностранных языков – 95 человек, математики – 79, начальных классов – 60, русского языка и литературы – 58.

Мы принимаем целый ряд мер, чтобы сохранить и привлечь в край педагогов. Во-первых, это программа льготного ипотечного кредитования, которая заработает уже в сентябре. Работники бюджетной сферы Приморья, в том числе, учителя, смогут взять ипотеку под ставку от 5,5%.

Ипотечная ставка для заёмщиков будет субсидироваться из краевого бюджета. В 2018 году на эти цели мы направим около 30 млн рублей, что даст возможность оформить ипотеку на льготных условиях примерно 120 семьям. В 2019 году на субсидирование ставок по программе планируем выделить 100 млн рублей, улучшить жилищные условия смогут почти 400 семей.

Кроме того, собираемся предусмотреть в этой программе возможность субсидирования самой затратной статьи расходов для работников бюджетной сферы – первоначального ипотечного взноса.

Думаю, это всё будет хорошим стимулом жить и работать в крае.

Помимо льготной ипотеки, у нас действует ряд и других мотивационных мер. Например, в 17 муниципальных образованиях молодым специалистам предоставляются единовременные компенсационные выплаты от двух до десяти должностных окладов, ещё в 20 – ежемесячные доплаты к должностному окладу в размере от 10 до 150%. В 25 муниципальных образованиях дают комнаты в общежитии или служебное жилье.

Всем педагогам, проживающим в сельской местности, выплачивается 25% доплата к должностному окладу и компенсация оплаты жилых помещений, отопления и освещения.

За последние три года в школы края прибыли более 500 молодых специалистов – выпускников местных педагогических учебных заведений.

В этом году в образовательные организации распределено 108 выпускников Школы педагогики ДВФУ, 31 выпускник Спасского педагогического колледжа, в том числе, 122 человека – в города края, 17 – в районы.

ОБ ЭКОЛОГИИ

– Много вопросов вызывает хранение и перевалка угля в Приморье. Готовы ли стивидоры выполнять экологические требования? В Находке собираются выполнять обещание перейти на полностью закрытый способ перевалки угля?

– Проблемы, связанные с открытой перевалкой угля в крае, держу под личным контролем. Мы подписали соглашения с приморскими стивидорами, которые ведут перевалку угля в Находкинском городском округе, о принятии комплекса мер по охране окружающей среды. Стивидоры обязаны в течение этого года подготовить планы мероприятий по поэтапному переходу до 2020 года на современные технологии перевалки угля, с минимальным негативным воздействием на окружающую среду. В том числе, закрытые технологии.

Могу сказать, что дело сдвинулось с места. Стивидоры свои обещания выполняют. К примеру, «Восточный Порт» сейчас завершает установку фундаментов для ветропылезащитного экрана по периметру третьей очереди специализированного угольного комплекса. В сентябре начнётся монтаж металлического каркаса, на который будут крепиться панели ветрозащитного экрана. В соответствии с мировой практикой, ограждение будет более чем в полтора раза выше угольных штабелей. Завершатся работы в декабре этого года.

Соглашения со стивидорами – это часть большой комплексной работы по экологической безопасности, которую мы проводим и в Находке, и на других территориях.

Недавно принято решение – к первому сентября закрыть мусорный завод во Владивостоке.

Поставили под жёсткий контроль работу владивостокского бутощебёночного завода. Руководство представило план мероприятий по уменьшению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу и упорядочению взрывных работ.

О ВОСТОЧНОМ ЭКОНОМИЧЕСКОМ ФОРУМЕ

– Владивосток в четвертый раз примет участников Восточного экономического форума. Какие проекты планирует представить регион на ВЭФ?

– Администрация Приморского края планирует подписать на ВЭФ 19 соглашений и меморандумов о реализации инвестиционных проектов и сотрудничестве в самых разных отраслях с государственными и частными структурами, бизнес-сообществом и некоммерческими организациями. В том числе, строительство тематического парка «Парк народов мира» с объёмом инвестиций 6,82 млрд рублей, создание в ТОР «Надеждинская» высокотехнологичного, экологически чистого производства «Кормбиосинтез» (3,7 млрд рублей), возведение животноводческого комплекса на 1800 коров (3,53 млрд рублей).

Мы подали 29 заявок на инвестиционные проекты с общим объёмом инвестиций около 275 млрд рублей. Самых дорогостоящий проект стоимостью 73,7 млрд рублей заявила «Корпорация развития Приморского края» – интегрированный развлекательный курорт «Приморье». Планируется построить 14 развлекательных комплексов общей площадью более 1 млн квадратных метров.

На ВЭФ будет заявлен очень важный межрегиональный проект, который мы намерены реализовать в ближайшее время, – «Дальневосточная круизная линия». Мы уже сейчас очень активно занимаемся этой работой. Нужно обязательно восстанавливать в регионе регулярное круизное сообщение под российским флагом. Люди должны иметь возможность отправиться в морское путешествие по дальневосточному побережью, посетить соседние края и области, Японию, Китай, Республику Корея.

В этом вопросе нашли понимание с коллегами. На ВЭФ подпишем соглашение о сотрудничестве по раз-

витию круизного туризма с губернаторами Камчатки, Магадана, Сахалина, Чукотки, Хабаровского края, Республики Саха (Якутия).

Перспективные проекты, которые будут запущены в крае в 2019-2020 годах, участники ВЭФ, жители и гости края могут увидеть в павильоне Приморья на «Улице Дальнего Востока». Это создание и модернизация мощностей промышленного производства моторных транспортных средств и двигателей Mazda семейства SkyActiv-G (компания «Мазда Соллерс Мануфэкчуринг Рус»), строительство берегового завода по переработке минтая в ТОР «Большой Камень» («Доброфлот»).

Безусловный интерес представляют проекты таких компаний, как интегрированный развлекательный курорт «Приморье», «Композитное кораблестроение», уникальная супер-верфь «Звезда».

О ПАРТНЁРСТВЕ

– На ВЭФ будут заявлены проекты с участием китайских инвесторов. Как сегодня развивается экономическое партнёрство с нашим ближайшим соседом?

– Китайская Народная Республика остается нашим основным стратегическим партнером. По итогам 2017 года товарооборот Приморья с Поднебесной достиг 3,2 млрд долларов, что составляет около 50% всего внешнеторгового оборота края. На экспорт идут продукты, лесоматериалы, оборудование, транспортные средства. Импорт представлен продовольственными товарами, пластмассовыми изделиями, текстилем и обувью. Сегодня в Приморье работают около 600 предприятий с китайскими инвестициями, основная часть которых расположена во Владивостоке. Наиболее востребованные сферы деятельности – разработка полезных ископаемых, деревообработка и лесная промышленность, туризм.

Агропромышленный комплекс Приморского края активно развивает взаимовыгодное сотрудничество с соседней провинцией Хэйлунцзян. На территориях края, прилегающих к российско-китайской государственной границе, работает 24 сельскохозяйственных предприятия с китайскими инвестициями.

К примеру, корпорация «Чжун Дин» совместно с компанией «Молоко Приморья» реализует инвестиционный проект по созданию российско-китайского молочного животноводческого комплекса на 800 коров.

Дуннинская компания «Хуаюй» принимает долевое участие в создании совместного российско-китайского сельскохозяйственного предприятия «Ива».

В области транспорта, безусловно, самый впечатляющий и взаимовыгодный проект – создание международных транспортных коридоров «Приморье-1» и «Приморье-2». МТК проходят через территорию Свободного порта Владивосток и соединяют китайские провинции Хэйлунцзян и Цзилинь с морскими портами Приморья. Это проекты имеют огромное значение как для нашего края, так и для Китая, и оцениваются в 300 млрд рублей.

По прогнозам экономистов, после полного введения в строй транспортных коридоров экономика края может вырасти примерно на 4-5%. Благодаря МТК в Приморье будет создано около трёх тысяч рабочих мест.

О МОРСКОМ САЛОНЕ

– В конце июля во Владивостоке впервые прошел Международный дальневосточный Морской салон. Каковы главные итоги этого масштабного по своему размаху мероприятия, что Салон дает Приморью?

– Салон открывает для Приморья, для наших предприятий новые возможности для межрегионального и для международного сотрудничества, в первую очередь, со странами-соседями. Среди участников и гостей Морского салона было много представителей из государств, расположенных в Азиатско-Тихоокеанском регионе, что говорит о востребованности продукции приморского и российского судостроения, которую мы постарались представить в полном объёме.

В ближайшие годы потенциал отрасли значительно вырастет. В крае возводится крупнейшая в России судоверфь «Звезда», где будут строиться практически все типы морских судов – от танкеров до газовозов и ледокольного флота. Надеемся, что именно «Звезда» получит право строить уникальный, не имеющий аналогов в мире ледокол «Лидер», который планируется заложить в 2020 году. К этому времени на «Звезде» уже заработает сухой док.

Уже сегодня приморским компаниям, занятым в сфере судостроения и судоремонта, есть чем гордиться. Дальневосточный центр судостроения и судоремонта, «Звезда», «Восточная верфь», «Варяг», «Дальприбор», «Эра» – это современные, перспективные предприятия с богатой историей и качественной, конкурентоспособной продукцией. Цель Салона – продвинуть её на российские и внешние рынки, найти покупателей, партнёров, инвесторов.

О КУЛЬТУРЕ

– Во Владивостоке планируется создать Единый музейный комплекс, в который войдут филиалы Эрмитажа, Третьяковской галереи, Русского музея, музея искусств народов Востока. На какой стадии реализация этого проекта?

– В настоящий момент определена площадка под Музейно-выставочный комплекс, куда войдут филиалы Эрмитажа, Русского музея, Третьяковской Галереи, а также зал филармонии. Это район улицы Аксаковская во Владивостоке, где расположена видовая площадка. Это будет первый в нашей стране проект такого уровня, который мы реализуем по поручению президента России Владимира Путина. Главная цель – открыть богатства национальной культуры для жителей края, для всех дальневосточников. Это вписывается в грандиозные планы государства по созданию в регионе социокультурных условий, сопоставимых со столичными. У людей должна быть не только работа и достойная зарплата, но и возможности для насыщенного, культурного отдыха.

Это одна из приоритетных задач, и мы будем её целенаправленно решать. Важно, что есть поддержка со стороны государства. Наш край и весь Дальний Восток сегодня в центре внимания, и не на словах, а на деле. Самое главное, есть результат.

Здесь начинается РОССИЯ

Губернатор Камчатского края
ВЛАДИМИР ИВАНОВИЧ ИЛЮХИН

С Камчатского края начинается Россия. Несмотря на удалённость нашего полуострова от столицы страны и разницу во времени, которая составляет девять часов, субъект активно развивается.

Показатель этого – дополнительная федеральная поддержка, которую Камчатский край получил по итогам 2017 года за высокие результаты социально-экономического развития. 700 миллионов рублей из бюджета страны были направлены на социальную сферу, развитие инфраструктуры и поддержку бизнеса.

Основными драйверами экономического роста в крае являются добывающие и обрабатывающие отрасли промышленности, сельское хозяйство и строительный комплекс.

Самые существенные показатели по итогам года зафиксированы в промышленном производстве, в сельском хозяйстве, в отрасли добычи водных биоресурсов и грузообороте автомобильного транспорта.

В 2018 году количество резидентов ТОР «Камчатка» и СПВ в крае выросло в 2,5 раза. При этом в границы ТОР «Камчатка» были включены территории ещё 7 муниципальных районов субъекта.

Одним из по-настоящему знаковых событий стало подписание соглашения о строительстве нового пассажирского терминала с АО «Международный аэропорт Петропавловск-Камчатский (Елизово)», который также получил статус резидента ТОР. Таким образом, к 2021 году на Камчатке появится современный авиапассажирский комплекс с новым терминалом, гостиницей и бизнес-центром.

Другой резидент ТОР – компания «Витязь-Аэро» – уже завершил реализацию первого этапа инвестиционного проекта по развитию малой авиации в субъекте. Предприятие при поддержке Правительства края осуществляет регулярные авиарейсы в отдалённые районы Камчатки. В рамках бизнес-плана инвестор построил современный аэровокзал, модернизировал вертодром, создал ремонтную базу для обслуживания и ремонта судов, пополнил парк вертолётной техники. В рамках второго этапа будет построена взлётно-посадочная полоса длиной до тысячи шестисот метров, а также сопутствующая инфраструктура для приёма и обслуживания легкомоторных воздушных судов.

Один из первых резидентов Свободного порта в Петропавловске-Камчатском «Терминал «Сероглазка» открыл в Петропавловске порт-хаб. Теперь грузы с Камчатки могут напрямую идти в страны АТР и Европу, минуя Владивосток.

В июне 2018 года первая партия бутилированной артезианской воды из Камчатского края отправлена в Китай. Завод «Аквамарин», работающий в Петропавловске, в течение года планирует выпустить 10 миллионов бутылок. Производственная мощность предприятия – 6 тысяч бутылок в час. В ближайшие два года планируется увеличить этот показатель в несколько раз.

В Петропавловске приводят в порядок и причальные сооружения, создают новые терминалы для перевалки и хранения контейнерных и генеральных грузов. Сейчас одна из главных задач – переместить из центра города все насыпные грузы в промзону поселка Авача.

Чтобы создать благоприятную атмосферу для бизнеса, для предприятий Камчатки снижены тарифы на электроэнергию на 40%. Замораживаются и тарифы для населения. Идёт развитие собственной энергетики: подписано соглашение о строительстве в Усть-Камчатске новой ветроэнергетической установки, которая дополнит имеющийся парк энергообъектов.

На Озерновском золоторудном месторождении смонтирована современная технологическая линия мощностью до 100 тысяч тонн руды. По прогнозам, объём добычи золота на Камчатке в ближайшие годы должен достигнуть 12 тонн в год. Край помогает инвестору – к месторождению построена дорога протяженностью 62 километра.

Продолжает ставить рекорды и рыбная отрасль края. Объём добычи тихоокеанских лососей в ходе путины 2018 года – рекордный за последние 110 лет, предприятия Камчатки добыли более 300 тысяч тонн горбуши. Эту рыбу нужно не только добыть, но и обработать, а потому в субъекте наращиваются «береговые» мощности. За последние 10 лет построены 20 новых высокотехнологичных заводов, в которые вложены десятки

миллиардов рублей. Причём очень активно в развитие инвестируют сами рыбопромышленники, понимая, что от сегодняшних вложений зависит стабильное будущее как их предприятий, так и в целом рыбопромышленного комплекса Камчатки как флагмана этого экономического сектора в стране.

Продолжает обновляться парк судов рыбохозяйственных предприятий. За год на прибалтийском заводе «Янтарь» для Рыболовецкого колхоза имени Ленина были построены три новых траулера по оригинальному проекту. Это первый в России контракт на строительство подобных судов для отечественного заказчика за последние 20 лет. Появление такого флота в прибрежных водах полуострова позволит обеспечить его жителей свежей охлажденной рыбой по низкой цене.

Дополнительные средства вкладываются в развитие сельскохозяйственной отрасли края. В 2017 году на реализацию госпрограммы края по развитию сельского хозяйства и регулированию рынков сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия был направлен 1 миллиард 120 миллионов рублей. Это позволило открыть новые предприятия, увеличить количество собранных овощей, нарастить объём производства молока и мяса.

Идёт развитие сети ярмарок местных товаропроизводителей. Они активно работают в столице Камчатки, Елизове и Вилючинске.

Организация сельского хозяйства, жилищное строительство и туристические цели – три основные причины, по которым жители полуострова и россияне из других регионов берут «дальневосточный гектар» на Камчатке. За год в программу дополнительно включены около 10 миллионов гектаров, начата работа по оказанию финансовой поддержки владельцам наделов. На начало июня 2018 года выданы уже 1726 гектаров, лидером остается Елизовский район, где хотят получить землю 70% от всех желающих.

В Камчатском крае ежегодно формируется один из самых больших дорожных фондов в стране. В 2017 году на развитие дорожного хозяйства субъекта направлено свыше 6 миллиардов рублей. Заканчивается асфальтирование Мильковской трассы, продолжается строительство автозимника продлённого действия «Анавгай – Палана». За последние годы построены и отремонтированы тридцать мостов. Два из них – через реку Кирганик и через реку Половинка – открыты для движения в 2017 году.

В планах – строительство новых дорог в Елизовском районе и моста длиной более 250 метров через реку Авача. Ремонтные работы проводятся не только в центральных городах, но и отдалённых населённых пунктах Камчатки.

В рамках краевой жилищной программы в населённых пунктах края строятся новые жилые дома. В селе Мильково сдан 40-квартирный жилой дом, в поселке Усть-Камчатск ключи от квартир получили 60 семей. За время реализации программы в Усть-Камчатском районе построены уже восемь жилых домов.

Четверть бюджета края направляется на финансирование камчатской системы образования. За последние годы в районах края построены два учебных комплекса и две общеобразовательные школы почти на 900 учеников, открыты 9 новых детских садов на 1800 мест.

В сфере дошкольного образования активно работает государственно-частное партнёрство. В его рамках в Петропавловске-Камчатском открыт новый детский сад на 180 мест. В числе преимуществ такой модели работы –работа групп для детей в возрасте от года и трех месяцев.

Ведётся проектирование целого ряда объектов, в их числе: новая средняя школа в Елизове, начальная и общеобразовательная школы в краевой столице, школы в сёлах Оссора, Соболево, учебные комплексы в Каменском и Таловке. Ещё два детских сада строят в Петропавловске и в посёлке Ключи.

Увеличивается финансирование из бюджета Камчатского края на развитие системы здравоохранения. Для медицинских предприятий закупается современное оборудование. Особое внимание уделяется глубинке полуострова. Туда отправляются выездные бригады врачей, с помощью телекоммуникационного оборудования проводятся консультации, закупаются новые машины скорой помощи, в феврале на Камчатку прибыл специализированный вертолёт санитарной авиации.

На инвестиционные мероприятия в 2018 году в бюджете заложено почти 5 миллиардов рублей. На эти средства будет продолжено строительство краевой больницы, фельдшерских пунктов в отдалённых районах края, детских садов и школ, жилых домов, кукольного театра, дорог, спортивных объектов, в том числе нескольких физкультурно-оздоровительных комплексов, таких, как ФОК «Сокол», открывшийся в январе в Мильково.

Он стал одним из крупнейших спортивных объектов в крае, уступив лишь спортивным объектам в Петропавловске-Камчатском и Елизове. Новый ФОК, кроме залов для занятий борьбой и фитнесом, имеет многофункциональный спортивный зал и бассейн. «Сокол» стал шестым физкультурно-оздоровительным комплексом, построенным в крае за последние годы. На очереди ФОКи в посёлках Озерновский и Палана и ещё-- два в Петропавловске-Камчатском. Утверждён проект нового стадиона «Спартак» в краевом центре.

Безусловной гордостью культурно-спортивной жизни Камчатки остается гонка на собачьих упряжках «Берингия». В этом году она стала рекордной и признана самой протяжённой за всю историю ездового спорта. В «Берингии-2018» приняли участие 15 каюров, стартовавших из села Мильково. 11 из них завершили 39-дневную гонку, пройдя 2101 километр, в поселке Марково на Чукотке.

Праздник открытия «Берингии» собирает не только жителей Камчатки, он стал местом притяжения туристов – как российских, так и иностранных. Ещё одно важное событие, вошедшее в календарь камчатских праздников и ставшее настоящим центром притяжения для гостей полуострова – День вулкана. В 2017 году в праздновании Дня вулкана приняли участие около 12 тысяч человек. Главным событием стало массовое восхождение на вершину Авачинского вулкана.

Число туристов, посещающих Камчатку, растёт с каждым годом. Сейчас туристический поток оценивается примерно в 200 тысяч человек в год, каждый 20-й из них – иностранный гражданин, прибывший чартерным рейсом, на круизном судне или через туристические компании края. Для комфортного размещения приезжающих в крае строятся гостиницы, улучшается инфраструктура.

Пожалуй, лучший показатель проводимой на Камчатке работы – прирост населения, впервые зафиксированный на полуострове за последние 26 лет. Люди стали меньше уезжать, некоторые возвращаются на родную землю, чтобы жить и работать на благо Камчатки.

В числе основных задач по обеспечению национальной безопасности Российской Федерации главенствующую роль играет подъём экономики в регионах. Речь идёт об экономической безопасности страны.

Благодаря той поддержке, которая оказывается Дальнему Востоку, Хабаровский край динамично развивается и подходит к своему 80-летнему юбилею с достойными результатами во всех сферах.

В сложных экономических условиях нам удалось сохранить стабильность, избежать спада промышленного производства, сокращения государственных заказов. Индустриальный комплекс Хабаровского края завершил 2017 год с ростом 120 процентов и вошёл в первую десятку субъектов Российской Федерации по индексу промышленного производства. Этот показатель вплотную зависит от наших флагманов − предприятий военного и гражданского авиастроения, судостроения. Годовая программа работы у них серьёзная.

Авиастроение выполняет как оборонные, так и гражданские заказы. На Комсомольском-на-Амуре авиационном заводе имени Ю.А. Гагарина выпускают многофункциональные истребители Су-35, в филиале АО «Гражданские самолеты Сухого» – пассажирские ближнемагистральные Sukhoi Superjet 100.

Судостроительные заводы также работают над выполнением гражданских и военных контрактов. На стапелях Амурского судостроительного завода строятся корветы для ВМФ России, два автомобильно-железнодорожных парома для сообщения «Ванино – Холмск». В этом году намечена сдача корвета «Громкий» и судна снабжения «Иван Сидоренко».

Восстановлена работа самого крупного на Дальнем Востоке металлургического предприятия, расположенного в Комсомольске-на-Амуре. На следующий год планируем выплавить около миллиона тонн стали. Подписан контракт с итальянской компанией на проведение

модернизации оборудования, позволяющей предприятию перейти на производство арматуры нового стандарта. В перспективе – создание в крае металлургического кластера.

Отмечу, что в 2017 году установлен рекорд Хабаровского края по добыче золота – 23 тонны. В первом полугодии этого года добыли без малого десять тонн – прирост на 7,5 процентов по сравнению с аналогичным периодом прошлого года. В 1,7 раза увеличен объём добычи олова. Хочу заметить, Хабаровский край единственный регион в России, где добывается этот редкий металл.

Переработка леса сегодня достигла 43 процентов. Для сравнения: в 2008 году было 14 процентов.

Из знаковых событий второго полугодия года могу назвать начало эксплуатации горнообогатительных комбинатов на золоторудных месторождениях Полянка и Чульбаткан, а также новых мощностей по производству пиломатериалов.

Вплотную занимаемся экспортом продукции. В прошлом году он увеличился на 38 процентов. В стоимостном выражении– 2,1 млрд. долларов. Причём, доля несырьевого экспорта составила 63 процента. А, к примеру, в 2015 году была 44 процента.

Все перечисленные достижения как раз и дают возможность реализовывать новую экономическую политику на Дальнем Востоке, которую определил Президент страны Владимир Владимирович Путин. Надо двигаться вперёд, обеспечивая опережающее развитие.

Сегодня в крае созданы три крупные ТОСЭР – «Хабаровск», «Комсомольск» и «Николаевск». Привлечено 58 резидентов, заявлено 123,4 млрд. рублей инвестиций. Уже вложено девять миллиардов, 18 предприятий производят продукцию и оказывают услуги на территории края.

В этом году наш край вошёл в ТОП-20 Национального рейтинга инвестиционной привлекательности регионов России.

В своём выступлении на Петербургском международном экономическом форуме я подчеркнул, что Национальный рейтинг – это не набор показателей, а философия отношения к бизнесу на территории. Сами бизнесмены у нас выступают инициаторами предложений по улучшению делового климата в крае. Наиболее актуальные и острые вопросы мы рассматриваем на коллегиальных площадках. Главенствующая роль здесь принадлежит Совету по предпринимательству.

Мы приступили к реализации нового «майского» 204-го Указа Президента. Прежние указы от 2012 года в крае реализованы. На них было направлено более 168 млрд.рублей. В результате проведённых мероприятий средняя продолжительность жизни в крае по сравнению с 2008 годом увеличилась почти на пять лет и составляет − 69,74 лет. В период с 2012 по 2016 годы ежегодно регистрировался естественный прирост населения. Далеко не каждый регион демонстрирует такие результаты.

Благодаря правительственной поддержке у нас ощутимо возросло количество многодетных семей. Мы ликвидировали очереди в детские сады. В рамках новых демографических инициатив ведём строительство яслей для детей в возрасте до трёх лет. Первые ясельные группы уже работают в поселке Солнечном и в Хабаровске.

Оказываем финансовую поддержку семьям при рождении первенцев. По подсчётам, до конца нынешнего года ежемесячную выплату на первого ребенка в Хабаровском крае получат не менее 4 100 семей. Надо закреплять эту позитивную динамику.

Сегодня считаем наиболее важной заботу о здоровье граждан. Разработали мощную программу по развитию всех медицинских направлений. В частности, на экономическом форуме в Санкт-Петербурге в числе 16 крупнейших инвестиционных проектов мы презентовали строительство центра протонно-лучевой терапии в Хабаровске. В России пока работает только один подобный центр в северной столице.

В июне подписано соглашение с Минвостокразвития о трёхлетнем финансировании плана социального развития пяти центров экономического роста Хабаровского края, в который вошли 14 объектов с федеральным финансированием 10,9 млрд. рублей. Это противотуберкулезный диспансер, Дворец единоборств «Самбо» в Хабаровске, межрайонный онкологический диспансер и станция «скорой помощи» в Комсомольске-на-Амуре, новый лечебный корпус районной больницы в Николаевске-на-Амуре. И это не предел.

В рамках этого же плана предусмотрено создание инфраструктуры в рамках программы «Дальневосточный гектар». Он хорошо себя зарекомендовал. На сегодняшний день к нам поступило свыше 17,5 тыс. заявок. Зарегистрировано более 8,4 тыс. договоров. В результате – на карте страны появился новый населённый пункт – село Дальневосточное, расположенное в районе имени Лазо (в границы села входит 97 участков для «гектарщиков»). За счёт бюджетных средств прокладываются электросети, строится дорога.

Одним из пяти краевых центров экономического роста является Ванино-Советско-Гаванский транспортно-промышленный узел, где реально инвестируется строительство крупных терминалов по переработке грузов на экспорт. Там суммы – десятки миллиардов рублей.

И чтобы поддержать инвесторов, правительство края смогло убедить

Федеральное Собрание и руководство страны распространить режим «Свободного порта» на Ванинский и Советско-Гаванский муниципальные районы. Масштабы проектов здесь таковы, что через три года на территории узла будет создано около 2 000 рабочих мест. Инвесторы гарантируют хорошую заработную плату. Но одной зарплаты недостаточно, чтобы привлечь квалифицированных и перспективных специалистов с семьями, которых нам так не хватает в регионе.

В Ванино требуется оснастить современным оборудованием центральную больницу. В посёлке нет современного досугового центра для работающей молодежи. С аэропортом Май-Гатка в настоящее время организовано воздушное сообщение. Но инвесторы просят построить там современный терминал, выполнять регулярные рейсы, усилить надежность перелётов, продавать «сквозные» и состыкованные билеты, например, до Симферополя и Санкт-Петербурга. Вот из таких посылов и должны выстраиваться национальные проекты для Дальнего Востока.

Для нас, дальневосточников, 12 национальных проектов по 204 Указу – это не разрозненные отраслевые направления, а единая платформа для реализации задач, поставленных перед нами Президентом Владимиром Владимировичем Путиным. Необходимо «…создавать все условия, чтобы люди на Дальнем Востоке жили комфортно, приезжали сюда, чтобы население дальневосточных регионов увеличивалось», – сказал Президент России.

Поэтому мы предлагаем включить в Национальную программу «Демография» особые мероприятия для дальневосточников, которые работали бы на сокращение оттока населения с Дальнего Востока, закрепление людей на местах. В частности, это могут быть специальные скидки по льготной ипотеке для дальневосточников, наращивание субсидирования авиаперелётов в центральную часть России.

Кстати, в марте этого года полномочный представитель Президента России Юрий Петрович Трутнев лично дал старт строительству нового пассажирского терминала в хабаровском аэропорту. Ввод объекта запланирован на третий квартал 2019 года. Работы ведутся с опережением графика. Объём частных инвестиций –4,5 млрд. рублей.

Мы также понимаем, насколько важны для безопасности граждан вопросы наращивания жилищного строительства и развития инфраструктуры. В первом полугодии 2018 года сдано 118,7 тыс. кв. м. жилья, что на 23,4 процента выше прошлогодней «базы». В рамках федеральной программы «Жильё для российской семьи» в краевом центре возвели 11-этажный жилой дом по доступной цене для новосёлов.

Второй год подряд в крае наблюдается рост ипотечного кредитования. В 2015 году было выдано 6 611 ипотечных кредитов на сумму 12,2 млрд. рублей, а только за первое полугодие 2018 года уже оформлено 6 448 ипотечных кредитов на сумму 13,6 млрд. рублей.

Реализуются крупные проекты по организации качественного и бесперебойного тепло-, водо- и газоснабжения. Проведена реконструкция хабаровского водопровода, ведётся реконструкция водоснабжения в Комсомольске-на-Амуре. Там же завершено строительство комплекса обезжелезивания и деманганации.

Продолжается газификация сёл и городов. Огромная работа ведётся по ремонту и строительству автодорог. Большой приток инвестиций ожидается на объекте «Обход Хабаровска». Это беспрецедентный для нашего края проект. Будет построено почти 27 км. четырехполосной дороги стоимостью 41 млрд. рублей. Проект уже даёт значительный экономический эффект в виде дополнительных рабочих мест и заказов для краевых предприятий. И сегодня наша задача – не только завершить все работы в срок, но и обязательно использовать все технологии, управленческие механизмы, которые применяются на других дорожных объектах края.

Президентом страны также объявлена программа нового этапа модернизации БАМа, Транссибирской магистрали в направлении Ванино – Советская Гавань с капитальными вложениями в объёме около 90 млрд. рублей.

Для предотвращения угрозы наводнений в крае возводятся защитные гидротехнические сооружения, в том числе, многометровые дамбы. Ведутся берегоукрепительные работы. Полным ходом идёт реконструкция центральных набережных в Хабаровске и Комсомольске-на-Амуре. И мы не просто хотим оградить их от воды, обеспечив безопасность населения, но и сделать набережные красивыми и удобными для отдыха горожан и туристов, поток которых постоянно увеличивается. Мы заставили говорить

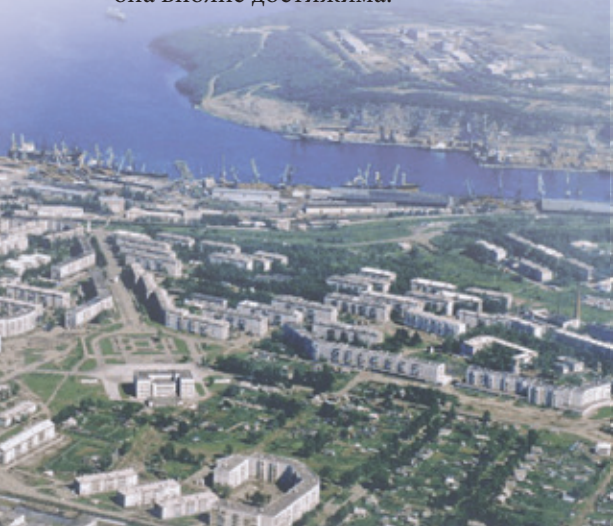
о Хабаровске и Комсомольске далеко за пределами России.

Хабаровск – «Город воинской славы», столица Дальнего Востока, ядро хабаровской агломерации, центр транспортной и коммерческой логистики в этом году отметил свой 160-летний юбилей. В рамках празднования не первый год на высоком уровне был проведен VII Международный фестиваль военных духовых оркестров «Амурские волны». В городе регулярно проходят спортивные турниры самого высокого класса, вплоть до чемпионатов мира по хоккею с мячом и карате.

«Город президентского внимания» Комсомольск-на-Амуре – промышленная и инженерная столица Дальнего Востока. Город-орденоносец, воспетый в стихах и поэмах «Город на заре». И хотя по возрасту он вдвое моложе своего «старшего брата» Хабаровска, зато о трудовых подвигах комсомольчан слагаются легенды.

Необходимо всё это сохранить и приумножить. Немалое место в этом будет отведено общественным инициативам. Сейчас мы готовимся к проведению V Гражданского форума, ставшего визитной карточкой Хабаровского края. Будем там говорить об укреплении сцепки «власть-общество-бизнес».

Как отметил Владимир Владимирович Путин, «именно гражданская активность делает нас единым народом, способным к достижению больших целей». А цель у нас одна – превратить Хабаровский край в передовой регион Российской Федерации, прославить его своими трудовыми победами. Уверен, для нас она вполне достижима.



Заместитель Министра природных ресурсов и экологии России, руководитель Федерального агентства лесного хозяйства ИВАН ВЛАДИМИРОВИЧ ВАЛЕНТИК:

«В ЛЕСОВОССТАНОВЛЕНИИ ВАЖНЫ КАК СРОКИ, ТАК И КАЧЕСТВО ВЫПОЛНЕННЫХ РАБОТ»

В майском указе Президента РФ о национальных целях и стратегических задачах развития страны отдельными положениями выделены вопросы, связанные с сохранением лесов и лесовосстановлением на площадях, где лесные насаждения были вырублены или погибли. При этом в фокусе внимания должны быть и сроки выполнения поставленной задачи, и её качество. В 2017 году впервые был обеспечен баланс убытия и воспроизводства лесов на всех площадях сплошных рубок. Но, безусловно, это – только начало большого пути.

В рамках федерального проекта «Сохранение лесов», который является частью национального проекта «Экология», мы планируем в 2019 году провести лесовосстановительные работы на площади в 1 млн. га. Это большие площади. И важно не только обеспечить выполнение запланированного, но и ответственно отнестись к качеству работ.

Изменения, которые готовятся в правила лесовосстановления, устанавливают минимальную долю площади искусственного лесовосстановления, которое проводится посадочным материалом с закрытой корневой системой (ЗКС) в зоне интенсивного использования. Это значит, что, начиная с 2019 года лесопромышленные компании в Ленинградской, Вологодской, Архангельской, Иркутской областях и Республике Коми в общем объёме лесовосстановления должны использовать не менее 50 процентов сеянцев с ЗКС. К 2030 году доля таких лесных культур должна вырасти не только в интенсивной зоне, но и в целом по Российской Федерации. Понятно, что для решения поставленной задачи нужен ресурс. В этой связи в ближайшие годы планируется модернизировать систему производства посадочного материала – создать около 200 базисных лесных питомников. Это ориентировочные цифры, они будут корректироваться, с учётом спроса на посадочный материал в конкретном районе.

С 1 января 2019 года вступает в силу новый Федеральный Закон, устанавливающий правила обязательного лесовосстановления. Совместно с представителями компаний − недропользователей,

собственниками линейных объектов, другими заинтересованными лицами мы обсуждаем необходимые условия для выполнения всего перечня работ. Понятно, что возникают вопросы, высказываются пожелания и предложения. Чтобы найти взаимоприемлемые решения, обеспечить бизнес площадями для лесовосстановления, вырастить в достаточном количестве посадочный материал, важна активная позиция региональных властей.

Производство высокотехнологичного посадочного материала лесных растений с закрытой корневой системой может стать новой сферой лесного бизнеса. Мы последовательно будем ужесточать требования к лесовосстановлению, поэтапно увеличивая долю сеянцев с ЗКС.

Почему именно такие сеянцы? В условиях изменения климата, когда пожароопасный сезон наступает раньше лесокультурного, жизненно необходимы новые технологии. И такой посадочный материал позволяет одновременно решать несколько проблем: продлить срок агротехнического сезона, увеличить приживаемость растений. К слову, в крупных лесопромышленных странах давно оценили преимущества посадочного материала с ЗКС, и его доля в общем объёме лесовосстановления составляет от 40 до 60 процентов.

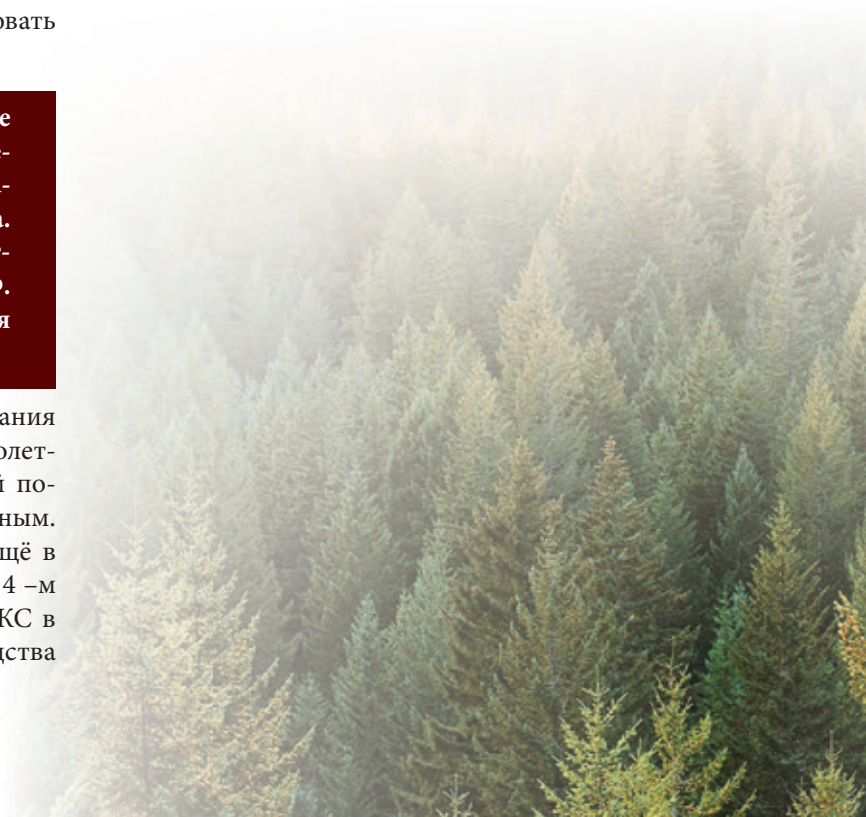
Ещё одни немаловажный момент – правила работы на рынке посадочного материала. Поскольку в этот бизнес активно включаются предприниматели, то в фокусе внимания должно быть качество того материала, который они предлагают. Федеральное агентство лесного хозяйства совместно с профессиональным сообществом разрабатывает стандарты, предъявляемые к посадочному материалу, механизмы контроля его качества, в том числе, и происхождения, и в целом, правила взаимодействия на этом рынке. Учитывая высокий уровень локализации производственных процессов питомнического хозяйства, планируется сформировать систему саморегулирования в этой сфере.

В рамках федерального проекта «Сохранение лесов» прорабатывается возможность обеспечения необходимыми техникой и оборудованием за счёт субсидий федерального бюджета. В соответствии с правилами, предусматривается софинансирование из бюджета субъекта РФ. Цифры зависят от объёмов работ, уровня финансовой обеспеченности региона.

К слову, регионы знакомы с опытом выращивания сеянцев с ЗКС. Основываясь на результатах многолетней практики, в Хабаровском крае именно такой посадочный материал считают наиболее эффективным. Первый тепличный комплекс там был заложен ещё в 1993 году и изначально состоял из 4 теплиц. В 2014 –м он расширился до 13-ти. А сегодня материал с ЗКС в крае выращивают в 26 теплицах. Объём производства достиг 4 миллионов сеянцев в год.

По данным заместителя Председателя Правительства Хабаровского края − Министра природных ресурсов этого субъекта РФ Александра Ермолина, уже осенью 2014 года в крае решено было перейти на 100 процентное выращивание лиственницы с ЗКС. От общего объёма сеянцев, выращенных в 2018 году, планируется, что материал с ЗКС составит 86 процентов. В 2016- 2018 годах, с привлечением средств арендатора, в Хабаровском крае серьёзно расширили производственную базу. По итогам этого года планируется получить девять миллионов штук высококачественного посадочного материала, чтобы полностью обеспечить потребность в сеянцах. Учитывая требования нового закона, в крае заложен фундамент для строительства дополнительных 6 укрупнённых теплиц мощностью 2 миллиона сеянцев в год. Объём производства посадочного материала с ЗКС, с учётом этих теплиц, планируется увеличить до 11 миллионов сеянцев, при общем объёме выращивания − в 17−18 миллионов в год.

Хабаровский край – достаточно развитая в лесопромышленном отношении территория, здесь планируются очень крупные инвестиционные проекты, в развитие уже существующих. И поэтому, безусловно, нужна необходимая база, которая обеспечит потребность в посадочном материале, особенно с учётом того, что ужесточаются требования к лесовосстановлению. Хорошо, что налажена планомерная работа. Но есть ещё и проблемные вопросы. Поэтому многое зависит от работы органов власти, особенно в вопросах взаимодействия с многочисленными арендаторами. Существует уже устойчивая правоприменительная практика, которая показывает, что невыполнение бизнесменом обязательств в части лесовосстановления является убедительным аргументом для расторжения договора аренды.



Дмитрий Панкратов

ДОСТИЖЕНИЯ И ПЕРСПЕКТИВЫ ОСОБО ОХРАНЯЕМЫХ ПРИРОДНЫХ ТЕРРИТОРИЙ ПРИМОРСКОГО КРАЯ

Особо охраняемые природные территории – это достояние нашей страны. В Российской Федерации создание таких территорий является традиционной и эффективной формой природоохранной деятельности. Кроме того, развитие и совершенствование сети ООПТ обеспечивает выполнение Российской Федерацией международных обязательств в сфере охраны окружающей среды.

Особо охраняемые природные территории имеют исключительное значение для сохранения биологического и ландшафтного разнообразия как основы биосферы. С учётом возрастания угрозы природных катастроф и изменения природной среды в результате хозяйственной деятельности, основным предназначением ООПТ является предоставление востребованных обществом услуг в области поддержания экологической стабильности территорий, существенно изменённых хозяйственной деятельностью; воспроизводства в естественных условиях ценных возобновляемых природных ресурсов; поддержание здоровой среды для жизни людей и создание условий для развития регулируемого туризма и рекреации; реализация эколого-просветительских программ; проведение фундаментальных и прикладных исследований в области естественных наук.

Сохранение биологического разнообразия и развитие сети особо охраняемых природных территории являются важной государственной задачей.

Приморский край – уникальный уголок России, имеющий на своей территории 10 ООПТ федерального значения (заповедники и национальные парки), 11 региональных заказников и один природный парк регионального значения, а также 204 памятника природы. Всего особо охраняемые природные территории занимают 20,5 % от общей территории Приморского края. Более 10% флоры края являются эндемиками, т.е произрастают только на нашей территории. Около 300 видов (подвидов) животных и птиц занесены в Красную Книгу Приморского края. Редкие и находящиеся под угрозой исчезновения виды животных и растений – самая хрупкая, но очень важная часть биоразнообразия края. Вершину пирамиды этого биоразнообразия представляет амурский тигр – один из крупнейших наземных хищников планеты. На территории края, по данным последних учётных работ службы охотничьего надзора, обитает 430-445 особей. Охрана этого уникального животного не является самоцелью государственной службы охотничьего надзора, но состояние популяции этого хищника отражает общее экологическое состояние края в отношении животного мира, в том числе охотничьих ресурсов, т.е. тигр является своеобразным индикатором состояния экосистемы региона.

Однако, в последние десятилетия сохранять ситуацию на стабильном уровне становится все труднее. Хозяйственное освоение территории, вырубка лесов, особенно кедрово-широколиственных, дубняков, строительство линейных объектов, развитие крупных животноводческих комплексов, сельскохозяйственное освоение территории, перевод лесных участков в нелесные приводят к ухудшению условий существования диких животных, в том числе редких и исчезающих. Только благодаря неравнодушному отношению общественности к данному вопросу, помощи общественных организаций, таких как АНО «Амурский тигр», Всемирный фонд дикой природы, которые оказывают техническую, материальную, методологическую помощь государственным органам, есть возможность сохранить ситуацию на стабильно высоком уровне. Хочется отметить внимательное отношение к данной ситуации в крае врио губернатора А,В.Тарасенко, при его непосредственной поддержке и организованной работе Администрации Приморского края в 2019 году планируется создание ещё одной особо охраняемой природной территории регионального значения, что будет способствовать не только сохранению амурского тигра на территории Приморского края, но и укреплению международного сотрудничества в деле охраны редких животных посредством образования трансграничных охранных территорий России и Китая.

ЗАПОВЕДНЫЙ КРАЙ Приморья!

А.В. Ганзевич

Никто себе даже представить не может, что на востоке России, в 60 км. от крупнейшего портового города Владивостока, в Шкотовском районе Приморского края на территории площадью 99984,0 га раскинулась уникальная по своему сочетанию флоры и фауны природа! Там, где горы покрыты густой растительностью и зачастую, непроходимой тайгой, там, где кедр овивает виноградная лоза, там, где добрососедствуют человек, амурский тигр и бурый медведь, там, где реки чистейшей воды, наполненные рыбой, а гималайский мишка спокойно себе собирает кедровые шишки, осуществляет свою деятельность, единственное в своем роде к востоку от Урала, Федеральное Государственное бюджетное учреждение «Государственное опытное охотничье хозяйство «Орлиное» (далее – Учреждение).

Учредителем этого охотничьего хозяйства является Правительство Российской Федерации, полномочия которого осуществляет федеральный орган исполнительной власти – Министерство природных ресурсов и экологии Российской Федерации.

Приоритетами в деятельности Учреждения является выполнение работ в сфере изучения, использования, воспроизводства и охраны объектов животного мира и среды их обитания, включая редких и находящихся под угрозой исчезновения, а также оказание услуг в области охоты и охотничьего хозяйства.

В целях обеспечения надлежащего уровня научно-изыскательских работ, а также достижения высокого качества предоставляемых услуг населению, Учреждение осуществляет в угодьях полный комплекс биотехнических, воспроизводственных и охранных мероприятий. Так, в угодьях Учреждения ежегодно выкладывается около 100 тонн концентрированных кормов, более 15 тонн сухих кормов растительного происхождения, 25 тонн сочных кормов, более 5 тонн минеральной подкормки, засевается кормовыми культурами 85 га полей.

Для предотвращения и распространения заболеваний на подкормочных площадках проводятся профилактические и дезинфекционные мероприятия, а также вакцинация диких животных. Ежегодно хозяйство ремонтирует старые и изготавливает новые наблюдательные вышки, информационные аншлаги, солонцы, подкормочные комплексы и другие объекты охотничьей инфраструктуры.

Охрана объектов животного мира на территории хозяйства осуществляется в виде производственного охотничьего контроля, главной задачей которого является предупреждение нарушений природоохранного законодательства.

Для выявления и пресечения случаев незаконного пользования объектами животного мира проводятся рейдовые мероприятия совместно с сотрудниками государственного охотничьего надзора, государственной лесной охраны и полиции.

Комплексный подход к ведению охотничьего хозяйства позволяет сохранять в угодьях высокую плотность основных видов охотничьих животных, что можно увидеть в таблице 1. Так, численность изюбря и пятнистого оленя за последние 3 года увеличилась вдвое. Численность косули, кабана, медведей (бурого и гималайского) сохраняется на стабильно высоком уровне.

Таблица 1

Вид	2016	2017	2018
Благородный олень	395	461	497
Пятнистый олень	794	845	920
Косуля	931	892	911
Кабан	816	519	981
Медведь бурый	11	12	25
Медведь гималайский (белогрудый)	69	70	102
Амурский тигр	6-7	9-10	9-10

Высокие показатели численности основных представителей охотничьей фауны обеспечивают высокий уровень успешности проводимых здесь охот, что, в свою очередь, делает хозяйство популярным не только среди охотников Приморского края, но и охотников центральной России и дальнего зарубежья.

Важным показателем эффективности ведения охотничьего хозяйства является высокая численность амурского тигра в угодьях. По результатам учетных работ, проведенных в зимний период 2018 года, здесь постоянно обитает 9 взрослых особей амурского тигра. Кроме того, во время учетных работ были зафиксированы 3 тигренка, которых сотрудники хозяйства продолжают наблюдать и во время хозяйственных работ. Таким образом, общее количество тигров на территории хозяйства достигло 12 особей!

Одним из главных направлений в деятельности Учреждения является научно-исследовательская и опытно-конструкторская работа в рамках утвержденных программ и государственного задания. Например, проведение опытных работ по полувольному содержанию маньчжурского подвида фазана, изучение структуры пространственной организации амурских тигров, оценка эффективности практического применения

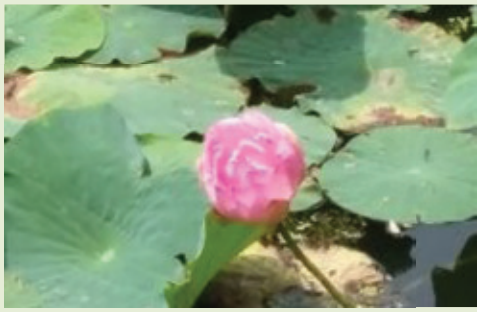
нормативов биотехнических мероприятий – это основные темы изысканий настоящего времени.

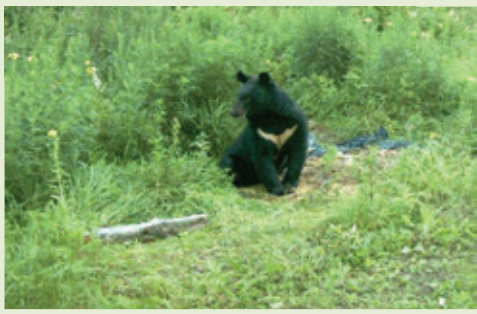
В осуществлении научной деятельности Учреждение опирается на международный опыт и практику. Для эффективной научно-исследовательской работы сотрудничает и взаимодействует с ведущими организациями, такими как: ФГБУНИПЭЭ РАН им. А.Н. Северцова, АНО «Амурский тигр», ФГБОУ ВО Приморская ГСХА и некоторыми другими.

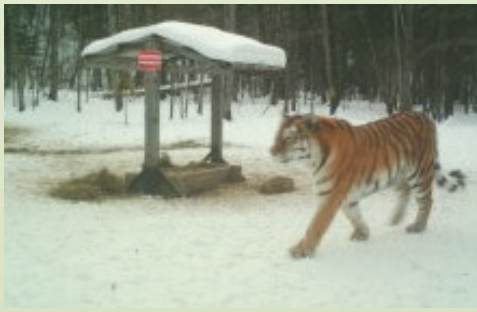
Немаловажное значение в деятельности Учреждения имеет экологическое просвещение граждан, а также вовлечение добровольцев и развитие волонтерского движения, с целью сохранения уникальной природы и увеличения численности популяции редких видов представителей флоры и фауны.

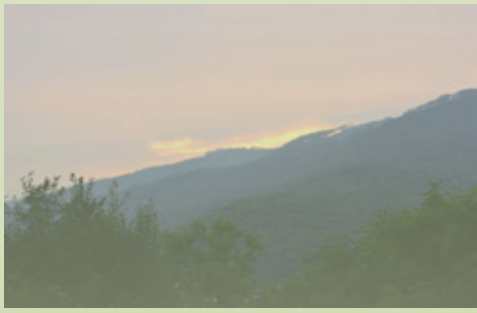
Лекции, игровые и познавательные программы для школьников, агитационная работа среди взрослого населения и совместные мероприятия с сотрудниками Учреждения по осуществлению контроля и мониторинга редких видов животных, составляют основу такой работы. Так под чутким руководством учреждения, создано движение общественных охотничьих инспекторов.

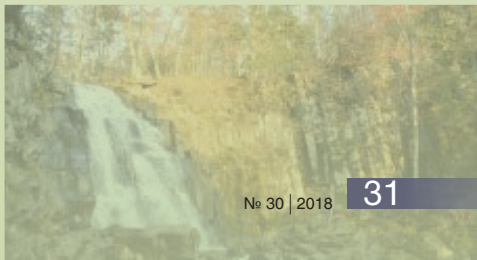
Территория Учреждения пользуется огромным интересом как у российских, так и иностранных граждан. И это неспроста! Поскольку, где ещё вблизи с развитой транспортной инфраструктурой, городской агломерацией сохранился уникальный остров реликтовой флоры и фауны? Именно здесь была запланирована встреча лидеров СССР и США Леонида Брежнева и Джеральда Форда. В настоящее время территория привлекает не только русских, но и китайских и корейских туристов. Для этих целей разработаны и утверждены экологические маршруты для туризма, благодаря чему отечественные и зарубежные туристы и гости ГООХ «Орлиное» смогут в полной мере окунуться в изобилие и разнообразие девственного, заповедного края Приморья!











НАМ НЕМЕДЛЕННО ТРЕБУЕТСЯ РЕКОНСТРУКЦИЯ БИОЛОГИЧЕСКОГО ЩИТА НАШЕЙ РОДИНЫ

Первый заместитель председателя Комитета Государственной Думы России по образованию и науке

ГЕННАДИЙ ГРИГОРЬЕВИЧ ОНИЩЕНКО:

Сегодня мы стоим на пороге нового технологического уклада, в котором будут главенствовать синтетическая биология, генно-модифицированные конструкции, конструирование генетического кода тех или иных полезных организмов, в том числе и бактерий. В новом технологическом укладе решающую роль будут играть достижения биотехнологий. Нынешние генетически модифицированные конструкции — это лишь предтеча тех абсолютно фантастических возможностей, которые перед нами открываются. Синтетическая биология может всё — как сделать много хорошего для человека, так и много плохого — преднамеренно или непреднамеренно. Живая искусственная клетка проектируется, сшивается и получается живая система. Она даёт огромные возможности для медицины, новые фармакологические препараты. Сегодня существует возможность, когда мы сможем вернуться в биологический баланс, не останавливая эволюцию. Синтетическая биология и новый технологический уклад открывают новые горизонты перед цивилизацией, позволяют решить вопросы, связанные с созданием принципиально новых лекарств, с лечением заболеваний на уровне генной инженерии, решить вопросы трансплантологии — выращивания искусственных органов, преодолеть проблему несовместимости донорских органов. Решает и вопросы с питанием, позволяет более эффективно увеличивать объёмы продукции.

Эти возможности открывают безграничные горизонты, но столь же возрастают и риски столкновения с враждебными действиями. Развитие биотехнологий несёт большие угрозы человечеству: угроза пандемии, выход определённых разработок из лабораторий и угроза жизни населения. В современном мире расшифровка генома даёт возможности преднамеренного нанесения вреда, в том числе и с военными целями, существует угроза создания «генетического оружия». В связи с этим нам немедленно требуется реконструкция биологического щита нашей Родины.

Несмотря на то, что ещё в 1972 году подписана Конвенция по биологическому и токсинному оружию (КБТО), до сегодняшнего дня механизм контроля так и не работает. И Соединённые Штаты спокойно строят свои военные биолаборатории. Механизм контроля за эти годы был выработан — на это мировое экспертное сообщество потратило более 45 лет. В 90-х был сделан серьёзный рывок, и я имел честь участвовать в определении базовых принципов этого контроля. Но механизм не работает, и во многом стараниями США. В 2001 они продемонстрировали всему миру, что у них есть активные биологические программы.

После 11 сентября стали вдруг фиксироваться смертельные случаи сибирской язвы среди людей, и путём передачи этой инфекции стали почтовые конверты. Конгресс Соединённых Штатов, надо отдать ему должное, провёл расследование. Выяснилось, что рецептура боевая и вышла она из стен бактериологического центра армии США «Форт-Детрик», а совершил эту акцию не кто иной, как главный его специалист по сибирской язве, которому по иронии судьбы первому поручили расследовать происходящее. Как один человек мог взять возбудитель из строго охраняемой коллекции штаммов, где каждая манипуляция фиксируется, вырастить его на питательных средах, сублимировать, создать рецептуру, расфасовать по конвертам — и всё это без ведома руководства центра и других сотрудников лаборатории? Тут возможно два варианта — плохой и очень плохой. Первый означает, что у центра было специальное задание. Второй (если это сделал одиночка) говорит о полной бесконтрольности. И в этом случае уже сами военные биологические центры армии США представляют опасность для собственной страны и всего мира.

Той же осенью в Женеве перед представителями 180 стран госсекретарь г-жа Клинтон, заявила, что Соединённые Штаты в одностороннем порядке выходят из КБТО, поскольку они стали жертвами биологической атаки. В то же время были предложены программы, такие как программа снижения биологических угроз, программа Нанна-Лугара, суть которых — контроль со стороны США всех научных и прикладных разработок в мире в области возникновения и распространения инфекционных заболеваний. А мы помним, что механизм контроля уже разработан. То есть, имея его на руках и объявив себя жертвой, можно в одностороннем порядке диктовать условия — выполнять роль мирового жандарма. С тех пор они в индивидуальном порядке решают, кто соблюдает КБТО, а к кому есть вопросы.

Поэтому сегодня нужно ставить вопрос так: актуализировать международную договорно-правовую

базу, на основании чего обеспечить механизм контроля разработки и использования биотехнологий. Для этого нужна координация и целенаправленные усилия всех заинтересованных ведомств, взаимодействие со странами, которые входят с нами в экономические и другие союзы.

Сейчас в прилегающих к России регионах активно создаются военные объекты — инженерно-биологические лаборатории высокой степени защищенности. Они работают на изучение реальной эпидемиологической обстановки прилежащих к российским границам республик. Эта информация может быть, разумеется, экстраполирована и на территорию России. Среди таких объектов — военно-биологический центр на территории Грузии, воздвигнутый в рекордно короткие сроки. Еще один повод для беспокойства — Казахстан. В Алма-Ате закончено строительство мощной лаборатории — даже более мощной, чем в Грузии. Она располагается на территории бывшего Алма-Атинского противочумного института, входившего в систему Министерства здравоохранения СССР и подчинявшегося Главному управлению карантинных инфекций, в котором я работал. Я прекрасно знаю этот институт ещё по тем временам. Сегодня эта военная лаборатория может дать противнику огромные возможности для практической работы. В том числе — подчеркну — и для наступательных операций прежде всего на территорию России. Подобная лаборатория работает и в городе Отаре — она уже сейчас занимается сбором возбудителей природно-очаговых инфекций, включая опасные. Для чего? Для проведения экспериментов над ними. И, следовательно, для создания определённых угроз нашей стране. Подобная информация есть и по Украине. Там — особенно в последние годы, когда к власти в результате смены режима пришло марионеточное правительство — интенсивно строят такие же лаборатории, в том числе в Харьковской области. Практически вплотную к российским границам.

Это настоящие военно-биологические базы Соединенных Штатов Америки. Эти лаборатории полностью подконтрольны министерству обороны США и строились на деньги Пентагона. Там нет ни одной копейки ни Казахстана, ни других стран бывшего СССР, где есть такие лаборатории. Изучение структуры этих лабораторий дало нам интересные сведения об их назначении: в них существуют специальные подразделения, которые ни в одной гражданской лаборатории не используются. Это так называемые холодные комнаты для накопления огромных масс биологически активных веществ. Все гражданские лаборатории уничтожают источники заражения, здесь же задача в другом: выявить и накопить, чтобы можно было применять в различных целях.

Безусловно, это не может нас не тревожить. Но те задания, поручения, которые даются федеральным органам исполнительной власти, на данный момент, к сожалению, не соответствуют имеющейся степени угрозы. Пока что страдает координация между ведомствами: ни в одном из них полностью не знакомы с той системой противоэпидемической защиты, которая была выстроена на территории СССР. Мало кто понимает логику этой системы, а ведь в ней заложен очень большой и серьёзный потенциал. Вовсе не случайно после развала Советского Союза на территории почти всех бывших республик система противоэпидемической защиты была разрушена, ликвидирована, переформатирована.

Лишь Россия и Белоруссия осмысленно сохранили эти системы. И сегодня можно только порадоваться, что у нас действует система лабораторий Роспотребнадзора. Она направлена на противодействие, выявление, предотвращение и — в самом худшем случае — ликвидацию крупных эпидемиологических вспышек. Её нужно лишь модернизировать и приспособить к нынешним угрозам. Но делать это нужно немедленно!

Если рассуждать здраво и связать два факта — наличие у США активных наступательных биологических программ и строительство сети армейских микробиологических лабораторий (военных биологических баз) в непосредственной близости от границ РФ, то очевидно, что создаётся очень серьёзная угроза для биобезопасности нашей страны. При новом технологическом укладе, где достижения биотехнологий будут играть решающую роль, сеть лабораторий мы должны расценивать как созданные предпосылки для преднамеренного вмешательства в нашу жизнь со стороны иностранного государства, имеющего недобрые цели.

Как я предполагаю, деятельность этих объектов нацелена на моделирование природных штаммов разных инфекций, создание специальных конструкций, которые будут иметь внешние признаки естественных эпидемий, но принесут тяжелейшие потери. Такие диверсии могут носить как экономический характер, разрушая наше агропроизводство — мясное, растительное, так и наносить вред здоровью людей. Других задач у военных лабораторий просто быть не может!

Вторая цель, которую они, очевидно, ставят, — разрушить национальную систему биологической защиты. У нас она сосредоточена в рамках Роспотребнадзора и соответствующих служб других ведомств, но на неё идёт эшелонированная атака. С разных сторон — под благими предлогами снижения давления на бизнес — выдвигаются претензии со стороны других служб на контроль за теми сферами, которыми они никогда не занимались, заведомо искажается мониторинг эпидемически значимых продуктов. Кроме того, разработка современных систем своевременного обнаружения проявлений особо опасных инфекционных заболеваний идёт с полным и осознанным отрицанием имеющегося в стране уникального опыта обеспечения биологической безопасности, выработанного многими поколениями российских эпидемиологов. Не без внешнего влияния нашу страну пытаются лишить возможности

обеспечить собственную биологическую безопасность.

Вашингтон ведёт работы по созданию средств нападения для дестабилизации политической обстановки или экономики страны и снижения уровня здоровья граждан. Но по поручению президента России сейчас завершается разработка двух важнейших законов. Первый из них — «О биологической безопасности Российской Федерации», другой — «О коллекционной деятельности». Коллекционная деятельность — сохранение коллекций особо опасных инфекционных заболеваний, накопленных за долгие годы существования санитарного и ветеринарного надзора. В коллекциях хранятся, изучаются и генетически паспортизируются все те возбудители, которые в истории нашей страны когда-либо представляли определённую опасность.

Работа над этими двумя проектами ведётся — но слишком трудно и медленно. Причина — перетягивание различными ведомствами одеяла на себя. Эти два закона, которые уже опаздывают со своим принятием, — одна из главнейших задач, которая стоит в области обеспечения нашей безопасности. Новые законы дадут нам возможность контроля над всеми этими работами со стороны учёных и общества. А это ускорит создание новых лекарственных препаратов, вакцин и так далее — и сделает их более эффективными. Здоровая Россия — это стабильная Россия, устремлённая в будущее.

Роль генерала армии А.И. НИКОЛАЕВА в создании Совета командующих Пограничными войсками

Андрей Мусалов

С этого года на страницах журнала открывается новая рубрика, посвящённая людям, сыгравшим видную роль в укреплении пограничного сотрудничества между государствами — участниками СНГ.

В их ряду — руководители пограничных ведомств стран Содружества, почётные члены Совета командующих Пограничными войсками.

Сегодняшний материал посвящён генералу армии Андрею НИКОЛАЕВУ — первому Председателю Совета командующих Пограничными войсками. При Андрее Ивановиче были выработаны базовые принципы пограничного сотрудничества между странами Содружества, а также сопредельными государствами, в него не входящими.

Андрей Николаев родился 21 апреля 1949 г. в Москве в семье военнослужащего. Его отец — Иван Георгиевич, прошел путь от лейтенанта до генералполковника. На фронтах Великой Отечественной Николаев – старший уже в двадцать два года командовал полком. В послевоенный период служил на различных должностях, в том числе — занимал пост первого заместителя начальника Генерального штаба Вооруженных сил СССР. Помимо всего прочего Иван Георгиевич стал одним из разработчиков «ядерного чемоданчика», за что был удостоен Ленинской премии. Мать Андрея Ивановича — поэтесса Елена Дмитриевна Николаева, с детства учила сына уважительному отношению к чистоте русского языка.

После школы Андрей Иванович поступил на факультет полупроводникового и электровакуумного машиностроения Московского института электронного машиностроения. Однако, после первого курса понял — гражданская жизнь не для него. По примеру отца решил стать офицером.

В 1967 г. Андрей Николаев стал курсантом Московского высшего общевойскового командного училища имени Верховного Совета РСФСР, которое окончил с золотой медалью. После выпуска из МВОКУ служил командиром мотострелкового взвода, затем — роты. В августе 1973-го поступил в Военную академию имени М.В. Фрунзе. Окончив её в 1976 г., и опять с золотой медалью, он по-

Совет командующих Пограничными войсками стал эффективной площадкой для тесного пограничного сотрудничества

лучил назначение в Венгрию — в Южную группу войск, на должность командира мотострелкового батальона.

Хорошая подготовка и командирские качества позволили Андрею Ивановичу поступательно шагать по служебной лестнице: в 1977 г. он был назначен на должность начальника штаба полка, в 1980 г. стал командиром полка, в 1982 г.— начальником штаба учебной дивизии. Примечательно, что по ходу своей карьеры Андрей Иванович трижды досрочно получал воинские звания.

В августе 1986 г. Андрей Иванович поступил в Военную академию Генерального штаба Вооруженных сил СССР. После её окончания он был назначен на должность начальника штаба — заместителя командующего армией в Ленинградском военном округе. Затем, с июля 1991 г., генерал Николаев поочередно командовал двумя гвардейскими армиями.

Дальнейшая карьера генерала Николаева складывалась довольно стремительно, хотя и предсказуемо: первый заместитель начальника главного оперативного управления Генерального штаба Вооруженных сил Российской Федерации, затем — первый заместитель начальника Генштаба. Однако в августе 1993 г. судьба Андрея Ивановича пошла по совершенно неожиданному маршруту — Указом Президента Российской Федерации он был назначен на должность заместителя министра безопасности — командующего Пограничными войсками Российской Федерации.

Формирование и постепенное развитие пограничного сотрудничества в рамках СНГ берет своё начало в 1991—1992 гг., когда логика принимаемых на самом высоком уровне решений и практических действий диктовалась двумя, по сути своей, разнонаправленными факторами: обретением суверенитета бывшими союзными республиками, с одной стороны, и необходимостью обеспечения их территориальной целостности и безопасности, в том числе коллективной, с другой. Своеобразной точкой отсчета в решении данной задачи можно считать подписание в декабре 1991 г. главами государств Содружества Соглашения о Вооруженных силах и Пограничных войсках.

В этот период организация обеспечения пограничной безопасности была возложена на только что созданный Комитет по охране Государственной границы СССР, возглавляемый генерал-полковником И. Калиниченко. Но уже к весне 1992 г. в ряде государств — участников СНГ были образованы национальные пограничные структуры, в то время как в других странах пограничные войска по-прежнему подчинялись Комитету.

В такой ситуации говорить об эффективности управления и выработке согласованных решений не приходилось. 20 марта 1992 г. главы государств Содружества приняли решение об образовании нового органа управления — Объединенного командования пограничных войск. Но и этому постоянно действующему коллективному органу история отвела совсем немного времени. 6 июня 1992 г. решением глав государств СНГ был образован Совет командующих Пограничными войсками. 9 октября того же года был создан постоянно действующий рабочий орган СКПВ — Координационная служба.

Но оставался ряд вопросов, связанных с функционированием Совета командующих и его постоянного рабочего органа. Прежде всего они касались организации четкого взаимодействия между пограничными ведомствами государств, создания нормативной правовой базы межведомственного сотрудничества на пространстве СНГ. Тем более, что первый опыт уже позволял определиться с базовыми принципами и приоритетами сотрудничества в пограничной сфере.

Став первым в истории Председателем Совета командующих Пограничными войсками, Андрей Иванович взял бразды правления этой структурой, поставил задачи перед Координационной службой. Механизм межведомственного и международного сотрудничества, запущенный усилиями А.И. Николаева и его коллег, стал активно развиваться. Всё явственнее, всё отчетливее вырисовывались его контуры, материализованные в конкретных результатах совместной работы.

В тот период в составе пограничного ведомства России появилось управление международно-договорного сотрудничества, позднее ставшее департаментом. За короткое время было организовано взаимодействие с пограничными ведомствами более сорока государств.

В рамках СНГ были выработаны единые подходы к организации охраны границы. Эта работа продолжается по сей день. Были созданы пограничные представительства за рубежом — при посольствах Российской Федерации.

Активно развивалось в середине 90х и региональное сотрудничество. Наиболее ярко это проявилось на примере Балтийского и Тихоокеанского регионов. Контакты Председателя СКПВ — Директора ФПС России с руководителями пограничных структур таких государств, как США, КНР, Южная Корея, Канада, способствовали поддержанию порядка на внешних рубежах СНГ. В ходе визитов решались вопросы борьбы с браконьерством, противодействия трансграничным преступным группировкам, специализировавшимся на контрабанде оружия, наркотиков, торговле людьми, и набиравшим силу международному терроризму и экстремизму. Благодаря инициативам А.И. Николаева, ФПС России осуществляла активное взаимодействие не только с государствами, но и с международными организациями, борющимися с трансграничной организованной преступностью.

Заметная роль в выстраивании системы пограничной безопасности, отвечающей новым историческим реалиям, отводилась, по замыслу Николаева, Совету командующих Пограничными войсками. Речь шла не просто о пограничном сотрудничестве, а о создании системы регулярных контактов и встреч между российскими пограничниками и их коллегами в ближнем и дальнем зарубежье.

Площадка СКПВ становилась очень важным инструментом данной системы, которая, конечно, складывалась не сразу. Потребовалось несколько лет напряжённой работы не только на всём протяжении границ Российской Федерации, но и на внешних рубежах Содружества. Это была не просто погранпредставительская деятельность, а полнокровное сотрудничество заинтересованных ведомств сопредельных стран в пограничной сфере. Были выработаны и подписаны соответствующие соглашения, протоколы, планы взаимодействия. Регулярно проводились встречи, визиты, поездки, которые сближали руководителей пограничных ведомств, позволяя эффективно решать возникавшие задачи.

Пограничными войсками стал эффективной площадкой для тесного пограничного сотрудничества

Вспоминает генерал-полковник в отставке Виталий Грицан, Председатель Координационной службы СКПВ (1998—2005 гг.): «Будучи Председателем СКПВ, Андрей Иванович сформировал из числа командующих пограничными войсками государств — участников Содружества настоящий коллектив, крепкий и боеспособный. Сам он хорошо понимал: если удастся создать дружескую атмосферу среди командующих, то и на границе будет спокойно».

Андрей Иванович часто общался с руководителями пограничных ведомств стран Содружества по телефону. Большое значение имели и встречи с глазу на глаз в различных форматах. Между командующими складывались доверительные отношения. Такие контакты позволяли решать массу проблем. Если возникала какая-то острая ситуация, никто «не стеснялся» снять трубку телефона, позвонить и в личном общении решить все вопросы. Возможно, именно поэтому на внутренних границах Содружества не стреляли.

Генерал-полковник Александр Манилов, заместитель Председателя Совета командующих Пограничными войсками — Председатель Координационной службы СКПВ (с ноября 2005 г. по настоящее время) отмечает: «Дело, начатое Андреем Ивановичем, приносит положительные плоды и по сей день. Сегодня Координационная служба СКПВ сотрудничает более чем с тридцатью международными организациями. А закладывался этот фундамент в далёкие девяностые годы. Андрей Иванович умело организовывал работу на поприще международной деятельности. Говорю об этом не понаслышке, поскольку работал заместителем по международным вопросам непосредственно в его подчинении и лично наблюдал, как и что происходило.

Прибывая в любую страну СНГ, Андрей Иванович практически всегда встречался с главой государства. В ходе таких встреч обсуждались концептуальные подходы к обеспечению пограничной безопасности конкретного государства и внешних рубежей Содружества в целом.

На 11м заседании Совета командующих Пограничными войсками. 1994 г.

Подобные визиты происходили не только в страны Содружества, но и в дальнее зарубежье, где Николаев встречался с руководством пограничных ведомств государств, имевших границы с Российской Федерацией.

По прошествии многих лет можно однозначно сказать, что благодаря усилиям Андрея Ивановича и первого Председателя Координационной службы Ивана Михайловича Коробейникова, их опыту, знаниям и авторитету удалось сформировать крепкую организационноправовую основу пограничного сотрудничества в рамках Содружества Независимых Государств. Члены Совета командующих регулярно встречались, обменивались мнениями, подписывали нормативные документы. То есть решали вопросы, сидя за столом переговоров, а не глядя друг на друга через призму спорных вопросов и неразрешённых на межгосударственном уровне проблем».

Предметом особой заботы первого Директора ФПС России стала и работа с ветеранами пограничной службы — они не просто обретали свою новую структуру, отвечающую веяниям времени. Ветеранские организации набирали силу и делали всё возможное, чтобы опыт старшего поколения был унаследован в полной мере.

Именно в этот период берет своё начало история Международного союза общественных объединений ветеранов (пенсионеров) пограничной службы. Столь примечательное событие, собравшее под знамена Союза представителей стран Содружества, произошло в июне 1994 года. Первоначально в объединение вошли 11 российских межрегиональных организаций, а также организации из Армении, Грузии, Кыргызстана и Таджикистана. Был образован Координационный совет, избран Президиум. В последующие годы в Международный союз влились и ветераны-пограничники из других государств-участников СНГ. При активном содействии А. Николаева у ветеранов даже появился свой журнал — «Ветеран границы», и по сей день выходящий в качестве приложения к информационноаналитическому и военно-публицистическому журналу «Пограничник Содружества».

«Прошли годы, но Андрей Иванович по-прежнему многое делает для ветеранов, которые служили во времена его руководства, старается, чтобы они не были забыты,— продолжает свой рассказ генералполковник Александр Манилов.— При личных встречах он всегда подчёркивает, что его четырехлетний период пребывания во главе пограничного ведомства — это один из важных этапов его служебного роста как с точки зрения человека военного, так и с точки зрения политика. Николаев всегда отмечает, что пограничники — это особая каста».

322-й АВИАЦИОННЫЙ РЕМОНТНЫЙ ЗАВОД

УСПЕШНО РЕШАЕТ ЗАДАЧИ ПО ПЕРЕХОДУ К НОВЫМ ТЕХНОЛОГИЯМ ПРОИЗВОДСТВА

Дуленцов В.А., специалист по внешнеэкономической деятельности ОАО «322 АРЗ»

На карте Дальнего Востока есть немало точек, связанных с развитием оборонного потенциала страны. Одна из них — Уссурийск, где ещё в 30-е годы прошлого века действовала крупная база Военно-воздушных сил на востоке СССР. К северо-западу от Уссурийска на территории аэродрома Воздвиженка расположено открытое акционерное общество «322-й Авиационный ремонтный завод», дающий вторую жизнь боевым самолётам отечественных ВКС. Коллектив предприятия вносит немалый вклад в развитие экономики не только Уссурийского городского округа, но и Приморского края, а его деятельность имеет большое значение для России и её Вооруженных сил.

По решению общего собрания акционеров ОАО «322 АРЗ» от 29 августа 2013 года полномочия единоличного исполнительного органа были переданы Объединённой авиастроительной корпорации. С 2018 года полномочия единоличного исполнительного органа переданы ПАО «Компания Сухой», также входящую в корпорацию ПАО «ОАК».

Сегодня «322-й авиационный ремонтный завод», обладая высоким уровнем технологического процесса, современной производственной базой, эффективной системой послеоперационного контроля, является ведущим предприятием по ремонту самолётов и вертолётов государственной авиации в Дальневосточном регионе.

В непосредственной близости от основных производств завода расположе-ны федеральная автомобильная трасса Хабаровск − Владивосток, аэродромы первого класса Воздвиженка и Кневичи, железнодорожные станции Воздвиженский, Уссурийск, Уссурийск 2, Владивостокский морской порт, что очень важно для получения и отправки грузов в кратчайшие сроки.

Головное предприятие в с. Воздвиженка представляет собой современный авиаремонтный комплекс, способный в оптимальные сроки и с высоким качеством выполнять ремонт авиационной техники.

Завод располагает автономными энергосистемами и коммуникациями, другими возможностями, позволяющими поддерживать ремонтный процесс на высоком технологическом уровне.

Основным видом деятельности предприятия с момента образования и до сегодняшнего дня является ремонт авиационной техники для воинских частей ВКС и ВМФ России.

В то же время ОАО «322 АРЗ» постоянно расширяет связи с другими организациями и ведомствами. В рамках программы ремонта с модернизацией самолётов Су-27СМ производился ремонт агрегатов для филиала ПАО «Компания Сухой», «КнААЗ им. Ю.А. Гагарина». В настоящий период производится ремонт комплектующих вертолётов Ка-28, Ка-31 в интересах «КумАПП» (г. Кумертау).

Учитывая потребности гражданских авиапредприятий и организаций, РОСТО Дальневосточного региона, ОАО «322 АРЗ» ремонтирует самолёты Ан-2, Як-52, вертолёты Ка-32.

В заявленной сфере деятельности предприятие не ограничивается пределами Российской Федерации. Налажено взаимовыгодное сотрудничество по сервисному обслуживанию вертолётов Ка-32 Республики Корея, выполняется ремонт агрегатов самолётов Су-30 в интересах иностранных заказчиков. Есть опыт в летно-техническом сотрудничестве, который начался с ремонта и модернизации самолетов Су-27УБК для Эфиопии. В настоящее время география ВТС существенно расширена: ОАО «322 АРЗ» работает в интересах стран юго-восточной Азии, Индии и Северной Африки.

Подтверждением гарантии качества предоставляемых услуг предприятием являются полученные Лицензии Министерства промышленности и торговли Российской Федерации на весь спектр выполняемых работ. В числе разрешённых видов работ: техническое обслуживание, ремонт, установка, монтаж и утилизация вооружения и военной техники, а также другие виды работ. «322 АРЗ» сертифицирован в системе менеджмента качества по всем видам выполняемых работ и имеет сертификат Южнокорейских авиационных властей.

Уровень подготовки персонала, техническое оснащение и хорошие производственные мощности позволяют предприятию в перспективе рассматривать себя в Дальневосточном регионе в качестве сервисного

центра по обеспечению лётной годности военной и гражданской авиации, в том числе и современных самолётов Су-30, вертолётов Ка-27, Ка-32, а также поступающих на вооружение в ВКС самолетов Су-30 и Су-34.

«322 АРЗ» активно сотрудничает с научными организациями в области разработки и внедрения новых технологических процессов в ремонтное производство. В 2017 завод начал совместный проект с Институтом автоматики и процессов управления Дальневосточного отделения Российской академии наук (ИАПУДВО РАН) по использованию промышленных лазеров при ремонте штурмовиков Су-25, а также других отечественных самолётов и вертолётов: Су-24, Су-27, Ка-27, Ка-29,

К-32, Ми-8, Ан-2. Инженеры-технологи завода совместно с сотрудниками Центра лазерных технологий ИАПУ ДВО РАН провели серию исследований процесса взаимодействия лазерного излучения большой мощности с магнием и его сплавами. Удалось найти технологические решения, позволяющие восстанавливать детали авиационной техники из магниевых сплавов методами лазерной сварки и лазерной по-рошковой наплавки. Благодаря использованию современных технологий ремонт кронштейнов удалось сократить до одной недели.

Сегодня учёные ИАПУ ДВО РАН и технологи завода активно изучают новые способы применения лазерной технологии, в том числе специальные методы напыления металла для устранения полых раковин, уничтожения коррозии металла и даже снятия напряжения металла.

Разработано применение переносного лазера для удаления лакокрасочных покрытий перед покраской самолета. Прибор смывает старую краску до «анода». Ранее операция удаления краски была одной из самых продолжительных. Детали погружали в агрессивные среды, что было не безопасно как для здоровья сотрудников предприятия (преимущественно женщин), выполняющих эти операции, так и для окружающей среды.

В настоящее время проводятся организационно-технические мероприятия по разработке нормативной технологической документации на новые технологи-ческие решения, изучаются подходы по созданию специализированного технологического оборудования, позволяющего в автоматическом режиме выполнять лазерную сварку деталей из магниевых сплавов и лазерную заварку трещин на них. Для уменьшения себестоимости ремонта самолетов необходимо активно внедрять новые лазерные технологии и технологические процессы в ремонтное производство. Это нелёгкий путь, но он – единственный.

Поскольку в настоящее время отсутствует технология восстановления деталей из магниевых сплавов методами сварки и наплавки, то при поступлении в ремонт эти детали считаются неремонтопригодными и подлежат замене. В результате авиаремонтному заводу приходится заказывать новые кронштейны за несколько тысяч километров у другого завода-изготовителя. Изготовление кронштейнов занимает от 18 до 24 месяцев, а их стоимость значительно превышает стоимость ремонта. Опыт внедрения новых технологических процессов говорит о том, что лазер может быть успешной альтернативой при развитии современной металлообработки и в разы сокращать стоимость и сроки работ.

Реализация комплексного проекта на Дальнем Востоке на базе ОАО «322 АРЗ» позволит создать высокотехнологичную базу авиационного ремонтного производства на основе лазерных роботизированных систем, по-зволяющих выполнять операции производства и ремонта изделий из мате-риалов, применяемых в авиационной и космической промышленности.

История, опыт, традиции ОАО «322 АРЗ», его нынешнее состояние свидетельствуют о том, что на современном этапе завод способен эффективно решать возложенные на него задачи.

ТВЕРСКОМУ ВАГОНОСТРОИТЕЛЬНОМУ ЗАВОДУ • 120 лет

25 АВГУСТА 1898 ГОДА в Твери начал работать завод, вся история которого неразрывно связана с развитием отечественного вагоностроения и историей российских железных дорог.

Сегодня ОАО «Тверской вагоностроительный завод» входит в состав АО «Трансмашхолдинг» – крупнейшего в России производителя подвижного состава для рельсового транспорта, являющегося одним из десяти крупнейших в мире компаний транспортного машиностроения. В свою очередь, АО «Трансмашхолдинг» входит в Некоммерческое партнёрство «Объединение производителей железнодорожной техники» (НП «ОПЖТ»), учреждённое в июне 2007 года в России. В НП «ОПЖТ» также вошли ОАО «Российские железные дороги», ООО «Компания корпоративного управления «Концерн «Тракторные заводы» и ООО «УК холдинга «Русская корпорация транспортного машиностроения». Объединёнными усилиями партнёров удалось вывести ОАО «Тверской вагоностроительный завод» – единственное в России предприятие по созданию различных типов пассажирских вагонов локомотивной тяги для скоростей движения до 200 км/ч – на новые рубежи.

Сегодня этот завод специализируется на выпуске одно- и двухэтажных пассажирских вагонов, вагонов для международного сообщения, различных типов грузовых вагонов и вагонов спецназначения, тележек для подвижного состава магистральных железных дорог, а также электропоездов нового поколения, участвует в производстве вагонов метро и низкопольных трамваев. Производственная мощность — 1200 вагонов и кузовов в год.

География поставок вагонов ТВЗ довольно обширна: железные дороги России, Казахстана, Белоруссии, Латвии, Литвы, Монголии. Поезда, сформированные из вагонов производства Тверского вагоностроительного завода, курсируют также по международным маршрутам до Хельсинки, Ниццы, Софии, Белграда, Варшавы и других городов Европы.

Гапанович Валентин Александрович – президент НП «ОПЖТ», председатель Наблюдательного совета

Технологические мощности завода позволяют вести работы по изготовлению одновременно нескольких моделей пассажирских вагонов, включая двухэтажные, вагонов спецназначения и электропоездов. Возможность выполнять любые задачи по созданию новых моделей вагонов в необходимых заказчику количествах предприятию обеспечивают уникальная конструкторская школа, современная производственная база и более чем вековой опыт в области производства пассажирского подвижного состава.

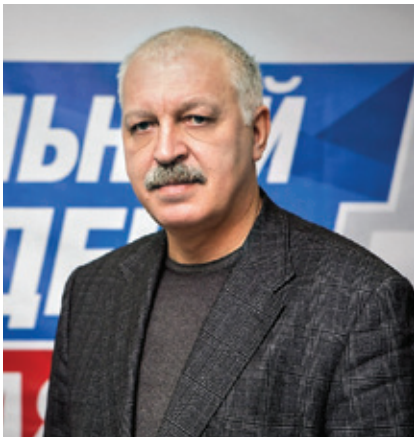
В 1998 году в преддверии 100-летнего юбилея завода был изготовлен вагон нового поколения модели 61-4170, предназначенный для использования на скоростях 200 км/час. Из вагонов этой серии были изготовлены и сформированы такие составы как «Невский экспресс» (2001 год), «Буревестник» (2004 год), «Красная стрела» (2005 год).

С 2009 года Тверской вагоностроительный завод активно осваивает новую продукцию и новые механизмы сотрудничества, в том числе и с ведущими мировыми производителями железнодорожной техники. Одним из значимых событий в деятельности завода стало подписание контракта со всемирно известным концерном Siemens по созданию новых вагонов габарита RIC, предназначенных для международных пассажирских перевозок и рассчитанных на движение как по российским железным дорогам с шириной колеи 1520 мм, так и европейским – с шириной 1435 мм. С 2012 по 2015 год Тверской вагоностроительный завод поставил Федеральной пассажирской компании

Андрей Рэмович Бокарев – Президент АО «Трансмашхолдинг»

200 вагонов габарита RIC. Они курсируют по различным европейским маршрутам: от Москвы до Хельсинки, Ниццы, Софии, Белграда, Варшавы и других городов.

С 2009 года на ТВЗ создается принципиально новый для России



Генеральный директор ОАО «ТВЗ» Андрей Михайлович Соловей

вид подвижного состава – двухэтажные вагоны, предназначенные для перевозки пассажиров на дальние расстояния.

К лету 2013 года завод изготовил и поставил ОАО «Федеральная пассажирская компания» первые 50 двухэтажных вагонов: купейные — с четырёхместными и двухместными купе, штабные — с радиокупе и возможностью комфортного проезда пассажиров с ограниченными возможностями, включая инвалидов-колясочников, и вагоны-рестораны — с удобным баром на 4 посадочных места и обеденным залом на 48 человек. Из них сформированы составы фирменных поездов сообщением Москва – Санкт-Петербург, Москва – Казань, Москва – Самара.

Принципиально новым для завода направлением стало создание российского электропоезда, способного составить достойную конкуренцию зарубежным аналогам. Электропоезд ЭГ2Тв «ИВОЛГА» – новое слово в отечественном машиностроении. Он отличается высокой экономичностью и энергоэффективностью, сочетает в себе современный дизайн, функциональность и высокие стандарты безопасности, отвечает высокому уровню комфорта для пассажиров, в том числе с ограниченными возможностями здоровья.

Огромную роль в успехах предприятия сыграло его вхождение в состав АО «Трансмашхолдинг». Это вывело ТВЗ на новый виток развития. За 16 лет сотрудничества в предприятие было инвестировано более 13 миллиардов рублей. С 2002 года увеличен модельный ряд с 10 видов продукции до 50. Здесь трудятся более 7,5 тысяч человек, но готовы принять ещё специалистов: заказы на производство вагонов, кузовов и комплектующих расписаны до 2030 года.

На праздновании 120-летия завода генеральный директор ОАО «ТВЗ» Андрей Соловей (на фото – второй справа) заявил, что руководство завода готово обеспечить достойную зарплату и полный социальный пакет своим работникам. А директор по пассажирским перевозкам ОАО «РЖД» Дмитрий Пегов во время празднования юбилея завода сообщил, что ОАО «РЖД» и ОАО «ТВЗ» в настоящий момент готовят долгосрочный контракт на поставку вагонов, обновление подвижного состава, так как завод разработал новую линейку пассажирских вагонов. Не смотря на свои 120 лет, ОАО «Тверской вагоностроительный завод» уверенно смотрит в будущее.

РОЛЬ ПРИМОРСКОГО РЕГИОНАЛЬНОГО ФИЛИАЛА АКЦИОНЕРНОГО ОБЩЕСТВА «РОССИЙСКИЙ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫЙ БАНК» В СОЦИАЛЬНО-ЭКОНОМИЧЕСКОЙ СФЕРЕ ЖИЗНИ ПРИМОРСКОГО КРАЯ

РоссельхозБанк

Директор Приморского регионального филиала АО «Россельхозбанк» И. Г. КЛОКОВА

Инга Клокова,
Директор Приморского регионального филиала АО «Россельхозбанк»

Приморский региональный филиал Акционерного общества «Российский Сельскохозяйственный банк» (Приморский РФ АО «Россельхозбанк») зарегистрирован 8 февраля 2002 года. Региональная сеть представлена 12 офисами продаж, в которых трудится 235 высококвалифицированных сотрудников.

Приморский РФ АО «Россельхозбанк» осуществляет кредитование предприятий и физических лиц, его клиентами являются 2000 предприятий и организаций и 38500 физических лиц. С начала 2012 года в развитие экономики Приморского края вложено 62 млрд. руб. Кредитный портфель на 01.07.2018 составил более 23 млрд. руб., увеличившись за пять лет в 3,1 раза.

В рамках финансовой помощи населению края за последние 5 лет выделю следующие факты:

- 1117 семей смогли улучшить свои жилищные условия, объём кредитных вложений по данному направлению составил 2,2 млрд. руб.;
- 840 клиентам были предоставлены средства в объёме 320 млн. руб. на развитие личных подсобных хозяйств;
- за указанный период сумма кредитов предприятиям на цели проведения сезонно-полевых работ СПР составила 4 млрд. руб.
- Россельхозбанк стал первым из банков – участников программы льготного кредитования предприятий АПК, заключивших соответствующее соглашение с Минсельхозом России. В соответствии с новым порядком субсидирования в 2017 году компенсация части процентной ставки по кредитам предоставляется напрямую уполномоченным кредитным организациям, что позволяет банкам выдавать аграриям займы по ставке не выше 5% годовых и существенно упростить процесс получения господдержки для аграриев. За 2017 год Приморский филиал Россельхозбанка предоставил заёмщикам агропромышленного комплекса в рамках данной программы более 450 млн рублей.

На сегодняшний день Приморский филиал Банка предлагает более 20 кредитных продуктов для различных сегментов бизнеса, в том числе беззалоговый «Микро овердрафт» на покрытие временных кассовых разрывов, кредиты «Микро» и «Быстрое решение» на текущие цели без залога, кредит «Оптимальный» на инвестиционные цели, кредит «Коммерческая ипотека» на приобретение недвижимости под залог приобретаемых объектов, кредит «Выгодное решение» по рефинансированию кредитов сторонних банков с отсрочкой погашения основного долга. А также банк предлагает специализированные программы для рыбодобывающей и морской отраслей. Эти программы оптимизированы под потребности предприятий из различных сфер экономики – сельского хозяйства, промышленности, строительства и торговли, а также предпринимателей, работающих в сфере услуг. Кредиты выдаются на текущие и инвестиционные цели.

Приморский РФ АО «Россельхозбанк» участвует в государственных программах развития бизнеса в регионе. Таких как Программа стимулирования кредитования субъектов малого и среднего предпринимательства (МСП), реализуемой АО «Федеральная корпорация по развитию малого и среднего предпринимательства» (Корпорация МСП) совместно с Банком России. Кроме того, кредитование Россельхозбанка в рамках программы Правительства Российской Федерации по поддержке инвестиционных проектов, реализуемых на территории Российской Федерации на основе проектного финансирования (Постановление Правительства РФ от 11.10.2014 г. № 1044), даёт возможность аграриям снизить размер процентной ставки по кредиту до уровня ключевой ставки Центрального Банка Российской Федерации и добавить один процент годовых.

Приморский РФ АО «Россельхозбанк» является одним из финансовых партнёров различных предприятий всех отраслей промышленности, рыбопромысловой и перерабатывающей отрасли, торговли.

Благодаря принятию и вступлению в силу Федеральных законов о ТОРах и Свободном порте Владивосток на Дальнем Востоке открываются огромные перспективы для развития сельского хозяйства и производства продуктов питания не только для внутреннего рынка, но и на экспорт в страны АТР. Поэтому, сегодня Приморский филиал Россельхозбанка одним из основных направлений своей деятельности выделяет оказание поддержки резидентам ТОР «Михайловский», который специализируется на размещении крупных сельскохозяйственных производств и центров глубокой переработки и логистики сельхозпродукции.

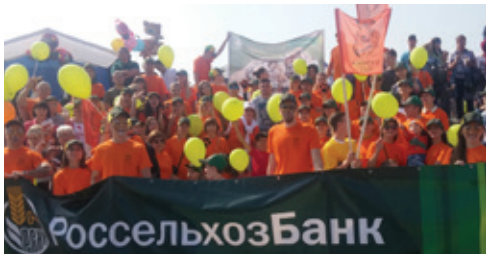
ТОР «Михайловский»

Судно «Всеволод Сибирцев» – самая большая плавбаза в мире

ПАО «Славянский судоремонтный завод»

Сотрудники Приморского РФ АО «Россельхозбанк» принимали участие и заняли призовые места в международном марафоне «Мосты Владивостока»

Сотрудники Приморского РФ АО «Россельхозбанк» принимали участие в соревнованиях по гребле на лодках-Драконах, командно-спортивной игре «Гонка Героев»



АО «Россельхозбанк» является Генеральным спонсором Президентской программы по сохранению Амурского Тигра (АНО «Амурский тигр»)

Защита амурских тигров – важный социальный проект Россельхозбанка

В 2017 году клиентам Приморского филиала, являющимися резидентами ТОР «Михайловский», направлено финансовой поддержки на сумму свыше 230 млн рублей.

В 2017 году АО «Россельхозбанк», Администрация Приморского края и одно из крупнейших агропредприятий Приморья ООО «Мерси Трейд» заключили трехстороннее Соглашение о сотрудничестве. Соглашение предусматривает взаимодействие сторон в рамках строительства сельскохозяйственного кластера по производству, глубокой переработке и реализации свинины мощностью до 500 000 голов в год. Масштабный инвестиционный проект стоимостью не менее 10,8 млрд рублей планируется реализовать на территории опережающего социально-экономического развития «Михайловский» в Приморском крае. Строительство кластера обеспечит порядка 500 новых рабочих мест в регионе.

Также Россельхозбанк активно поддерживает не менее значимые для региона отрасли судостроительства и рыбной промышленности. Благодаря финансовой поддержке Приморского филиала АО «Россельхозбанк» ГК «Доброфлот» реализовала крупный проект по приобретению судна «Всеволод Сибирцев» – самой большой плавбазы в мире.

С целью строительства барж и судов для прибрежного рыболовства, строительства буксирного флота, освоения и применения передовых технологий судоремонта ПАО «Славянский судоремонтный завод» получил от Приморского филиала финансовую поддержку в размере 300 млн рублей. Часть средств направлена на исполнение контрактов в рамках гособоронзаказа.

Приморский региональный филиал АО «Россельхозбанка» аккредитует застройщиков, работающих в рамках закона 214-ФЗ, то есть заключает договоры участия в долевом строительстве. Аккредитация строящегося дома происходит по итогам проведения правовой экспертизы разрешительной документации и учредительных документов компании. Аккредитация выгодна всем участникам рынка недвижимости – дольщикам, банкам и застройщикам. Наличие банковской аккредитации у застройщика снижает риски покупателя и освобождает дольщика от необходимости самостоятельной проверки благонадежности строительной компании. Кроме того, при покупке квартиры в аккредитованной новостройке заёмщики получают кредит без привлечения поручителей и дополнительного залогового обеспечения. При этом проценты по ипотеке существенно ниже.

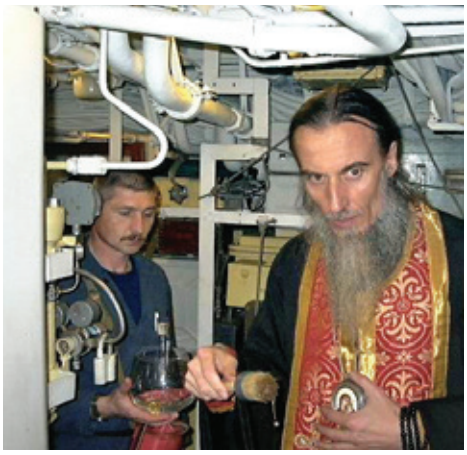
Приморский РФ РСХБ заинтересован в выдаче ипотечных кредитов по аккредитованным объектам. Сегодня в Приморском филиале аккредитованы 28 застройщиков, 45объектов недвижимости.

Приморский РФ АО «Россельхозбанк» активно участвует в общественной деятельности Приморского края, награждался Благодарственными письмами главы города Владивостока за добросовестный труд, вклад в развитие социально-культурной жизни города.

На протяжении 5 лет банк принимает участие в благотворительной акции «Подари сон детям», оказывает помощь специализированному дому ребенка № 2 в п. Заводском и детской туберкулезной больнице г. Арсеньева. Также на ежегодной основе он принимает участие в акции Благотворительного фонда «Владмама» «Стань дедом морозом» по приобретению новогодних подарков для воспитанников детских домов КГОКУ «Центр содействия семейному устройству детей-сирот и детей, оставшихся без попечения родителей с. Вольно-Надеждинское» и КГБУ социального обслуживания «Екатериновский коррекционный детский-дом интернат».

Алексей Сахатский

Пастырское служение митрополита Игнатия (Пологрудова)



Таких людей, как митрополит Игнатий (Пологрудов), в судьбе нашей Родины было не очень много, но именно они помогают нашему народу пройти нелёгкие испытания. Особенная роль принадлежит ему в процессе возрождения Дальнего Востока России.

Будучи в 1998 году епископом Петропавловским и Камчатским, он стал духовником и корабельным священником атомного подводного крейсера «Томск» и в составе его экипажа совершил переход от Кольского полуострова подо льдами Северного Ледовитого океана до г. Петропавловска-Камчатского. Как вспоминал позже владыка, это было трудное время для наших военнослужащих, и моряки-подводники нуждались в духовной поддержке. Безопасность Отечества как главная ценность воинского сословия была продемонстрирована тогда со всей силой и мощью, на которую исторически всегда были способны наши армия и флот.

Этот успешный опыт был продолжен в сентябре 2003 года, когда владыка участвовал в подводном переходе из Приморья на Камчатку в составе экипажа атомного подводного крейсера стратегического назначения К-433 «Святой Георгий Победоносец», который до этого 11 лет находился в ремонте на заводе «Звезда» в Большом Камне.

В результате этих событий была продемонстрирована успешность сочетания духовного опыта и службы людей воинской профессии. В сегодняшнем мире ответственность, которая лежит на армии и флоте, настолько высока, что она не может миновать духовную сторону жизни человека. Помощь и духовную поддержку морякам и воинам-дальневосточникам, которую осуществил владыка, трудно переоценить. Так, под его руководством была учреждена первая в российских Военно-морских силах корабельная церковь на корабле «Камчатка», на постоянную основу было переведено взаимодействие Русской православной церкви с командованием войсками и силами Дальнего Востока по укреплению морально-психологического состояния личного состава, а, будучи уже с 2011 г. сначала архиепископом Хабаровским и Приамурским, а немного позже -главой новообразованной Приамурской митрополии (в связи с чем был возведён в сан митрополита), он способствовал созданию военного отдела в своей епархии, который вёл деятельность во всех воинских частях на её территории.

Комплексная безопасность Отечества, кроме его защиты военными средствами и силами, включает в себя и безопасность духовную. Митрополит Игнатий, оценивая современную ситуацию в мире, говорит о сложных и противоречивых процессах, которые неизбежно затронут и уже затронули духовную жизнь жителей Дальневосточного федерального округа: «Сейчас вся геополитика смещается в сторону азиатско-тихоокеанского региона. Это значит, что очень сильно будут развиваться контакты между государствами этого участка земного шара. Туда будут влагаться большие финансовые и материальные средства, туда будет приезжать много людей самых разных вероисповеданий и убеждений. Как правило, такие влияния носят отрицательный характер, потому что там, где много средств, там много и соблазнов. Я бы хотел, чтобы открытость, чувство локтя и способность помочь и поддержать у дальневосточников приумножились. Если будет так, будет Дальний Восток русским и российским». Это предостережение владыки как нельзя кстати вносит ясность в те приоритеты, которые должны определять для себя дальневосточники. Ведь от внутреннего, мировоззренческого содержания контактов россиян с представителями иных культурных и религиозных традиций будет зависеть их безопасность как в политическом, экономическом, так и в культурном отношении. Как, оставаясь самими собой, мы сможем успешно взаимодействовать с людьми других культур? Ответ на этот вопрос митрополит Игнатий даёт своим пастырским служением, став в 2016 году митрополитом Аргентинским и Южноамериканским.

Сегодня митрополит Игнатий вместе со своими единомышленниками, окормляя наших соотечественников, знакомит народы Южной Америки, в том числе и на испанском языке, с такими ценностями русской православной культуры как нестяжание, духовная свобода, любовь и терпение. Цель своего нынешнего служения он определяет так: «Если под миссией подразумевать не

зомбирование людей с целью сделать их своими адептами, а дать возможность выбора, и дальше предоставить этот выбор свободной воле человека, то наша задача состоит в том, чтобы познакомить с православием тех, кто этого хочет». Сближение и взаимопонимание народов возможно только в условиях духовной свободы, когда ценности одного народа доносятся до сознания людей других культурных традиций в таком виде, чтобы они могли быть наилучшим образом поняты и приняты, тогда неизбежно возникает полноценный диалог народов, посредством которого решаются даже казавшиеся ранее совершенно неразрешимые проблемы. Дело в том, что наибольшее влияние на поведение человека оказывают те ценности, которые связаны с ответами на смысложизненные вопросы. Религия среди прочих целей имеет и цель дать человеку ответы на эти вопросы. Сложность этих ответов обусловлена тем, что для современного человечества характерен мировоззренческий и культурно-ценностный плюрализм, в рамках которого необходимо уважительное отношение к религии и культурным традициям других народов. Сегодня становится очевидной многовариантность путей существования человека и открытость его сложному, несоизмеримому с ним миру, поэтому изменить социальное бытие человека к более лучшему его состоянию без учёта всего этого невозможно. И пастырское служение митрополита Игнатия в этом смысле не просто изменяет, но и преображает наш мир. Сайт http://southamerica.cerkov.ru, посвящённый жизни Аргентинской и Южноамериканской епархии, содержит информацию как на русском, так и на испанском языках, личный блог митрополита Игнатия и ещё много другой уникальной и интереснейшей информации, и это, в том числе, также служит делу взаимопонимания народов России и Южной Америке.

Леккас Панаётис,
Анастасия Новохатская

РОЛЬ НАРОДНОЙ ДИПЛОМАТИИ В ДЕЛЕ УЛУЧШЕНИЯ МЕЖНАЦИОНАЛЬНЫХ ОТНОШЕНИЙ МЕЖДУ РОССИЕЙ И ГРЕЦИЕЙ

В 2018 году Россия и Греция отметят 190 лет установления дипломатических отношений, а также в этом году исполняется 25 лет со дня подписания Договора о дружбе и сотрудничестве между Россией и Грецией. Российско-греческие отношения на высшем уровне сейчас переживают не лучшие времена: это и разногласие по поводу вступления Македонии в НАТО, которое, вероятно, состоится в связи с тем, что Греция и Македония сумели решить спор о государственном названии Республики Македонии, это и упавший из-за санкций Евросоюза товарооборот между странами. Но Греция по-прежнему является страной, в которой сильны пророссийские настроения, большая часть греческого населения положительно относится к России, к сотрудничеству с нашей страной и не доверяет политике ЕС. И немалую роль в этом играет народная дипломатия. Основой успешных процессов в этой сфере являются отношения, которые исторически сложились у нас с Грецией, общие духовные и культурные ценности.

Встреча делегации SPSE (Парламентское содружество стран Евразии) во главе с М.Ч. Залихановым и С.А. Харьковым с губернатором Пелопоннеса Петросом Татулисом

С целью укрепления международных отношений в рамках народной дипломатии ведётся активная

работа по укреплению связей между Россией и Грецией. Некоммерческое партнёрство Парламентский центр «КОМПЛЕКСНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ОТЕЧЕСТВА» принимает в укреплении дружбы народов России и Греции самое непосредственное участие.

В июле 2015 года Российская делегация в составе: Депутата ГД ФС РФ Залиханова Михаила Чоккаевича, Председателя правления Парламентского Центра, Члена комиссии Совета при Президенте РФ по межнациональным отношениям Харькова Сергея Александровича и ряда других государственных и общественных деятелей, посетила монастырь в районе Куварас на полуострове Пелопоннес, где была вручена награда Парламентского Центра монаху Досифию, который принимает активное участие в укреплении религиозных отношений между православными верующими России и Греции, были организованны встречи с предприятиями Греции, государственными и общественными организациями, в ходе которых обсуждались вопросы взаимодействия и дальнейшего развития сотрудничества. В ходе переговоров были выработаны предварительные предложения по социально-экономическому развитию, возможная поставка продукции, производимой в Греции, в Россию, развитие туризма между странами, внедрение нано-технологий при строительстве зданий и дорог, обмен студентами, а также развитие спорта, оказание помощи детским домам и создание русскоязычных школ для населения в Греции.

Монах Дисифий и Председатель правления Парламентского Центра С.А. Харьков.

В марте 2016 года делегация Парламентского Центра «Комплексная безопасность Отечества» по приглашению Губернатора Пелопоннеса во главе с председателем правления С.А. Харьковым посетила этот греческий полуостров, где обсуждались вопросы подписания меморандума о взаимопонимании между «SPSE» – парламентским содружеством стран Евразии от Российской Федерации и парламентариями Греции. Данная инициатива была поддержана губернатором Пелопоннеса Петросом Татулисом и 17 мая 2016 года данный Меморандум был подписан в рамках делового визита Российской делегации в Грецию.

Награждение мэра г.Нафплиона

В частности, в Меморандуме говорится, что участники намерены сотрудничать по актуальным вопросам и для разрешения задач по следующим направлениям:

- повышение уровня жизни, обеспечение полной занятости населения и создание условий для социально-экономического прогресса;
- предложения в государственные органы и другие структуры по разрешению международных проблем в области здравоохранения, экологических, экономических, социальных и иных подобных проблем;
- международное сотрудничество в области культуры и образования;
- соблюдение прав человека и всеобщее уважение, без различия по расовым, половым, языковым и религиозным признакам;
- объединение усилий в разработке, организации и выполнении международных, федеральных и региональных программ по социальному развитию, их согласованию и утверждению в соответствии с законодательными актами стран объединения и ICC-600;
- участие в организации общественно значимых и благотворительных программ с привлечением российских, греческих государственных, общественных и международных организаций;
- поощрение и оказание содействия в создании и укреплении промышленных, деловых и профессиональных ассоциаций, а также аналогичных организаций, которые могут внести вклад в дело полного использования внутренних ресурсов развивающихся стран с целью развития отраслей их национальной промышленности;
- в рамках SPSE организация и проведение выставоки конференций, создание рабочих групп по быстрейшему внедрению инновационных разработок в производство;
- подготовка и экспертиза предложений в государственные и законодательные органы для выработки законодательных актов по борьбе с коррупцией, терроризмом, по экологической безопасности и т.д.;
- сотрудничество в области развития и укрепления межрегиональных связей и партнёрских отношений с целью улучшения качества жизни граждан, развития и укрепления периферийных экономик;
- продвижение туризма, в том числе религиозного;
- установление стабильных отношений в регионе Евразии;
- сотрудничество в поощрении сохранения культурного наследия и его мирового распространения;

- развитие партнёрских связей между научными учреждениями Пелопоннеса и Российской Федерации;
- укрепление благоприятного инвестиционного климата и привлечения инвестиций;
- осуществление политики, направленной на стабильность в районе Средиземноморья;
- сотрудничество в области законодательных инициатив и поправок;
- создание Международной дипломатической Академии (Международного центра дипломатии);
- парламентское сотрудничество Российской Федерации и Регионального совета Пелопоннеса.

После подписания договора председатель правления С.А. Харьков вручил награду Парламентского Центра губернатору полуострова Пелопоннес Петросу Татулису и Леккасу Панаётису за личный вклад в укрепление международных отношений и развитие регионов. Этот шаг был предпринят с целью укрепления существующих связей между парламентскими, политическими, общественными, коммерческими и научно-исследовательскими учреждениями двух государств.

Во время этого же визита по инициативе губернатора Петроса Татулиса Российская делегация посетила город Леонидио, город Спарта и другие исторические достопримечательности региона.

Результаты народной дипломатии не заставили себя долго ждать. В июне 2016 года греческая делегация посетила Государственную Думу РФ.

8 декабря 2016 года в Москве состоялся первый форум народной дипломатии и SPSE «Социально-экономический кризис. Пути, решения» в Дипломатической Академии МИД РФ. В международном форуме приняли участие представители Посольств и Консульств более 50-ти стран Мира, государственных и общественных деятелей. Греческую делегацию представили: представитель губернатора Петроса Татулиса господин Леккас Панаётис, Михайлис Каллергис – коммерческий директор строительной компании «Kallergis. Energyprefabricated», Николай Мелиакос – генеральный директор компании «Ag riculturalcooperativesunion», Новохатская Оксана Владимировна – официальный представитель Парламентского Центра в Греции. В ходе проведения форума обсуждались вопросы о роли народной дипломатии в решении социально-экономических вопросов взаимодействия всех стран, а также пути решения проблем на современном этапе.

Кроме этого мероприятие включало в себя торжественную часть, на которой были удостоены наградой Центра наиболее отличившиеся в решении вопросов народной дипломатии, международных, межнациональных, межконфессиональных и социально-экономических отношений представители делегаций.

В январе 2017 года в городе Еврота на Пелопоннесе состоялось мероприятие в честь футбольной ассоциации клубов Лаконии, которая вошла в Европейскую столицу спорта 2017 во главе с мэром Евроты Янисом Грипиотисом и президентом футбольной ассоциации Панаётисом Карраса. Со стороны РФ в мероприятии приняли участие представители от Парламентского центра «Комплексная безопасность Отечества» Новохатская Анастасия Алексеевна, Иванова Карина Нуриджановна.

В октябре 2017 года представители Парламентского центра «Комплексная безопасность Отечества» посетили дом инвалидов при монастыре святого Пантелеймона в городе Спарта, где были вручены подарки инвалидам и руководителю дома инвалидов отцу Иоанису.

В этом же месяце Парламетским центром вручена грамота полицейскому участку в городе Спарта за большой вклад в обеспечение безопасности региона.

В феврале 2018 года была проведена встреча с председателем правления партии «Греческое решение» Кирьякосом Велопулосом, где обсуждались вопросы взаимоотношения двух стран.

Парламентский центр «Комплексная безопасность Отечества» выступил с инициативой организовать на базе города Владивостока почётное консульство Греции для решения задач визовых вопросов

для граждан РФ, услуг по сопровождению и легализации официальных документов, представлению интересов граждан и компаний Греции в ДВФО по торгово-экономическим отношениям и гражданским вопросам, популяризации культуры Греции в этом регионе и сотрудничества в области туризма, круизов и отдыха, расширения торговых взаимоотношений, участия в культурной и общественной жизни на территории ДВФО. Инициирована также для укрепления взаимоотношений между двумя странами процедура побратимости городов России (Владивосток, Надеждинский и Пограничный районы Приморского края) и Греции (Спарта, Лакония,).

Высокоскоростая ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Председатель правления Чжэцзянской компании с ограниченной ответственностью по управлению инвестициями «ЮньНэн», исполнительный вице-президент Пекинской Чжэцзянской торговой палаты, национальный эксперт по смешанным перевозкам ВАН ЦЗО МИН

ВЛАДИВОСТОК–ХАРБИН

ПРЕДЛОЖЕНИЯ ПО УСКОРЕНИЮ РАЗВИТИЯ ИНДУСТРИИ ОТДЫХА И ТУРИЗМА В СВОБОДНОМ ПОРТУ ВЛАДИВОСТОК В СВЕТЕ СТРОИТЕЛЬСТВА ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ВЛАДИВОСТОК–ХАРБИН

С приближением Восточного экономического форума, который состоится 11-13 сентября этого года, проект строительства высокоскоростной железной дороги Владивосток-Харбин вновь привлёк внимание общественности России и Китая. В конце этого года скоростная железная дорога от г. Харбина до г. Суйфэньхэ будет открыта, что создаёт условия для дальнейшего её продления к г. Владивостоку.

Но здесь возникают вопросы: делать выход этой дороги в Россию лучше через г. Суйфэньхэ или через г. Дуннин? Как ускорить прогресс в принятии решения по этому проекту и начать его осуществлять как можно раньше? Занимаясь международной комплексной перевозкой грузов уже много лет, я хотел бы сделать следующие рекомендации по проекту высокоскоростного железнодорожного сообщения для руководства двух стран, для российских и китайских правительственных лидеров, экспертов по высокоскоростным железнодорожным перевозкам и туризму.

1 В случае, если в данном проекте делать выход дороги в Россию через г. Суйфэньхэи дальше через ст. Гродеково до г. Владивостока, то возникают следующие сложности. Участок дороги из г. Суйфэньхэ до ст. Гродеково – это горная дорога, которая находится на высоте 310 метров над уровнем моря, строительство высокоскоростной

Ван Цзо Мин и посол Ли Хуэй

железной дороги через горное ущелье Суйфэньхэ потребует прорытия большого количества туннелей и строительства многих мостов, что приведёт к высокой себестоимости строительства и большой сложности технического исполнения. В случае же выхода дороги в Россию через г. Дуннин, этих проблем не будет, что позволит сэкономить более 200 миллионов юаней строительных затрат для России и Китая и значительно сократит время строительства.

2 При строительстве дороги из г. Суйфэньхэ в г. Владивосток через ст. Гродеково на участке от с. Пограничного до г. Уссурийска возникает ещё одна проблема: на протяжении 40 км. пути не будет пассажиров.В то время как согласно

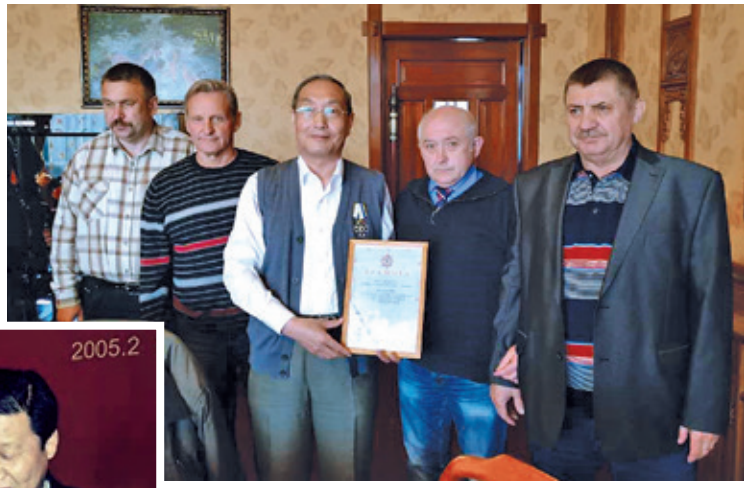
Ван Цзо Мин и Председатель Госсовета КНР Ли Чжань Шу

предварительному технико-экономическому обоснованию проекта высокоскоростной туристической железной дороги, общая протяжённость по территории Россиив этом случае составит 180 км. В случае же выхода дороги в Россию через г. Дуннин и Октябрьский район до г. Владивостока расстояние будет всего 140 километров, внутри Китая длинна дороги увеличится на 40 км. Но эти 40 километров уже включены в национальные планы дороги Суйфэньхэ-Дуннин, и это снижает риски зарубежных иностранных инвестиций более чем на 5 миллиардов юаней, так как позволяет увеличить источники пассажиров за счёт российского Октябрьского района, г. Дуннина и г. Хунчуня, снижает риски зарубежных инвестиций, а также увеличивает доходы высокоскоростной железной дороги.

3 г. Суйфэньхэ имеет запланированную железнодорожную пропускную способность в 30 миллионов тонн в год (в настоящее

Ван Цзо Мин и Си Цзиньпин

время используется только около 10 миллионов тонн), если построить еще 200 км. новой смешанной грузопассажирской дороги, это скажется на пропускаемом объёме существующей железной дороги, а также приведёт к огромным бесполезным потерям. Кроме того, землепользование пограничного перехода Суйфэньхэ уже сильно насыщено, если данная высокоскоростная железная дорога будет выходить в Россию через этот переход, то это будет увеличивать давление на землю, а также влиять на расположение высокоскоростной железной дороги. Если же высокоскоростная железная дорога продляется до г. Дунина, а затем из г, Дунина проводится в Россию, можно будет в полной мере использовать 60-километровый участок, расположенной на равнине, производственной платформы пограничного перехода Дуннин. Это позволит переходу Дуннин быстро сформировать группу скоростных железнодорожных промышленных групп, что соответствует требованиям национальных планов развития железнодорожного сообщения Суйфэньхэ-Дунин и Дуннин-Хуньчунь, а также будет способствовать процветанию свободного порта Владивосток, сможет сделать ещё более ясным для Государственного



За большой вклад в развитие и укрепление российско-китайской дружбы и делового сотрудничества между Россией и Китаем Ван Цзо Мину была вручена награда Парламентского центра «Комплексная безопасность Отечества» (некоммерческое партнёрство).

совета разделение труда в Экспериментальной зоне развития Суйфэньхэ–Дуннин, где Суйфэньхэ станет российско-китайским грузовым переходом, а Дуннин станет российско-китайским пассажирским переходом. Эта программа соответствует китайско-российскому железнодорожному планированию и общим интересам двух стран. Она ещё в большей степени соответствует направлению развития индустрии отдыха и туризма, росту общественного благосостояния в России и Китае, особенно для провинции Хэйлунцзян и Дальнего Востока России.

ИНТЕРВЬЮ

с Сергеем Александровичем Харьковым,

Членом комиссии Совета при Президенте РФ по вопросам совершенствования законодательства и правоприменительной практике, Председателем правления Парламентского центра «Комплексная безопасность Отечества»

– Сергей Александрович, какие события произошли за сравнительно ещё небольшой период времени работы на Дальнем Востоке Парламентского центра «Комплексная безопасность Отечества»?

– Прежде всего осуществлялась работа в рамках народной дипломатии, сближения народов и их социально-экономического взаимодействия. С этой целью были проведены встречи с Демеевым Ясоном Артёмовичем, Почётным консулом Южной Осетии, Котык Ярославом Ивановичем, Почётным консулом Федеративной Республики Германия, Апресом Восканяном, Почётным консулом Славацкой в г. Народной Республики Владивостоке. Также произошли встречи с представителями азербайджанской, татарской, армянской и чеченской диасопр, проживающих в Дальневосточном Федеральном округе.

– Сегодня в ситуации непростых отношений между Северной и Южной Кореей особую роль в их примирении может сыграть корейская диаспора, проживающая на Дальнем Востоке России.

– Это действительно так. В Представительстве Парламентского центра «Комплексная безопасность Отечества» состоялась встреча с руководителем Ассоциации корейских организаций Приморья Валентином Петровичем Паком, где обсуждались вопросы дальнейшего взаимодействия в рамках народной дипломатии. В.П. Пак на сегодняшний день – единственный человек, сумевший организовать большое число встреч генеральных консулов КНДР и Республики Корея.

Большая работа ведётся руководителем Ассоциации корейских организаций Приморья в русле культурных проектов, направленных на сближение народов: он стал автором проекта памятника в честь 150-летия дружбы российского и корейского народов, установленного в августе 2015 года во Владивостоке в сквере городов-побратимов. В середине сентября 2015 года на международном кинофестивале «Меридианы Тихого», ежегодно проводящемся во Владивостоке, состоялся премьерный показ документального фильма «Земля Вольной Надежды», снятого по одноименной книге В.П. Пака. Книга и фильм посвящены вопросам корейского заселения территории русского Приморья, на которой переселенцы обрели свою землю и свой дом. Позже вышел фильм, продюсером которого также стал В.П. Пак, носящий название «Православие и корейцы», посвящённый истории принятия корейцами православия.

В феврале 2016 года по инициативе и при финансовой поддержке Ассоциации город Владивосток посетила делегация школьников из Северной Кореи – победителей Первой Всереспубликанской олимпиады по русскому языку при Пхеньянском университете иностранных языков. В августе 2016 года Ассоциация корейских организаций Приморья в городе Артёме принимала делегацию Ассоциации по культурным связям Республики Корея, которая впервые провела выездную литературную конференцию в России.

Ассоциация также регулярно оказывает гуманитарную помощь народу Северной Кореи. Эта помощь заключается в поставках по железной дороге, через станцию Туманган, кукурузы и зерна. Эти поставки имели место даже в сложные для России 90-е годы, а последняя поставка 150-и тонн высококачественной пшеницы состоялась в июне 2018 года.

В русле процессов народной дипломатии Ассоциация корейских организаций Приморья организует совместные встречи представителей двух корейских государств единого национального праздника – Нового года по Лунному календарю «Соллаль». Это мероприятие проходило уже не менее 15-и раз. За одним дружеским столом собираются дипломатические представители стран АТР: Японии, Вьетнама, а самое главное – Северной и Южной Кореи.

Парламентский центр «Комплексная безопасность Отечества» планирует осуществлять тесное сотрудничество с Ассоциацией корейских организаций Приморья.

Дружеское рукопожатие генеральных консулов КНДР в Находке Им Чхон Ира (слева) и Республики Корея во Владивостоке Ли Сокпэ (справа) во время открытия памятника, посвящённого 150-летию дружбы Российского и Корейского народов. В центре стоят В.П. Пак и председатель Законодательного собрания Приморского края В.В. Горчаков. Август 2015 года

ЖАРКИЙ АВГУСТ 1945 ГОДА:

ОСВОБОЖДЕНИЕ Г. ДУННИНА И ПРИНУЖДЕНИЕ К КАПИТУЛЯЦИИ ДУННИНСКОГО УКРЕПЛЁННОГО РАЙОНА

Гнатовская Е. Н., Сахатский А. Г.,
доценты ФГБОУ ВО Приморская ГСХА

Освобождение г. Дуннина было частью Маньчжурской военной операции 1-го Дальневосточного фронта, в результате которой Квантунская армия была разгромлена и принуждена к капитуляции. Однако до сих пор многие страницы истории этой войсковой операции, особенно вопрос о капитуляции Дуннинского укрепрайона, остаются мало изученными. В то время как боевые действия в районе Дуннинского укрепрайона продолжались до 26 августа 1945 года, и они, как начинают говорить современные исследователи, явились последними боями Второй мировой войны.

В открытом доступе сейчас имеются уникальные документы, такие как отчёт 25-й армии, журнал боевых действий 25-й армии, журналы боевых действий укрепрайонов, карты, и другие источники, которые Центральный архив Министерства обороны России выложил на сайте «Память народа»[1]. Среди массовых источников особый интерес представляют наградные листы – это представления на награждение, которые заполнялись командирами на военнослужащих, отличившихся в бою. Эта информация открыта для читателей на сайте «Подвиг народа»[2].

В результате проведенного исследования доступных документов нам удалось сделать следующее:

1. Установить, какие войсковые части и соединения освобождали г. Дуннин в августе 1945 г.

2. Найти участников освобождения г.Дуннина.

3. Найти сведения об обстоятельствах капитуляции Дуннинского укрепрайона и участниках данного события.

Особо подчеркнём, что полученная нами информация в совокупности публикуется впервые.

Дуннин к началу Маньчжурской операции представлял собой уездный город с населением 8 тыс. жителей, расположенный в долине р. Суйфун (绥芬河, Suī fēn hé). Дуннин был превращён японцами в военный лагерь. Вокруг города имелось до 10 военных городков, обнесённых стенами и колючей проволокой. По восточным отрогам хребта Тайпинлинь (太平岭, Tàipíng lǐng) располагался Дуннинский Укреплённый район, прикрывающий пути на Муданьцзян (牡丹江, Mǔdānjiāng) и Тумэнь (图们市, Túmen). Дуннинский укрепрайон состоял из 5 узлов сопротивления: Пинфанского, Северного, Санчагоуского (三岔口, Sanchakou), Южного и Шимынцзыньского (胜哄山, Shenghongshan) на западном берегу р. У-ша-гоу (五沙沟儿 Wǔ shā gōur). Все они располагались вдоль государственной границы советского Приморья.

Общая протяженность Дуннинского укрепленного района, по сведениям штаба 25 армии, была 80 км в длину и до 18 км в глубину. Особенностью Дуннинского укрепрайона была его насыщенность проволочными заграждениями и электрическими проводами, частично подключенными к электрическому току.

Дуннинский УР являлся наиболее сильным из японских укрепрайонов перед фронтом 25 Армии, его обороняли отборные части японской армии численностью до 3000 тыс человек.

25 армия (командующий – генерал-полковник, Герой Советского Союза Иван Михайлович Чистяков) должна была овладеть Дуннинским Укрепрайоном не позднее 8-го дня с начала операции (т.е. 16-17 августа 1945 года). В составе 25 армии действовали по направлению на г. Дуннин 39 стрелковый корпус (командующий генерал-майор Анатолий Маркианович Морозов) и части 106 Полтавского укрепрайона.

В составе 39 стрелкового корпуса задачу взятия г.Дуннина получила 384 стрелковая дивизия (командир дивизии генерал-майор Петр Антонович Мамаев) и 259 отдельная танковая бригада (командир – полковник Дмитрий Иванович Корнеев).

Генерал-полковник, Герой Советского Союза Иван Михайлович Чистяков

Перед 106 укрепрайоном (комендант генерал-майор Степан Борисович Жесткаков) ставилась задача обеспечить перегруппировку и развёртывание 39 СК, а также силами сводных отрядов овладеть высотами 760,6; 681 и рядом безымянных высот; удерживать их до подхода полевых войск. Совместно с 39 СК (384 стрелковой дивизией) овладеть Северо-Дуннинским УС (узлом сопротивления) Дуннинского УР.

Предполагалось, что, овладев районом г. Дуннина, 384 стрелковая дивизия 39 СК будет передана 106 УР для блокировки и последующего уничтожения с тыла Центрального, Южного и Шиминцзынского узлов сопотивления.

1 Архив ЦАМО. Фонд 379, Опись 11019, Дело 19, Документ. Режим доступа: URL: https://pamyat-naroda.ru/documents/view/?id=101058951&backurl=q%5C384%20%D0%A1%D0%94%2039%20%D0%A1%D0%9A%2025%20%D0%90 (дата обращения 05.06.2017)

2 URL: http://podvignaroda.ru/?#id=20788121&tab=navDetailDocument (дата обращения 05.06.2017)

10 августа в 6 часов утра 1-й и 2-й танковый батальоны 259 отдельной танковой бригады стремительно атаковали казармы и склады севернее г. Дуннина и к 8 час утра, захватив переправу через р. Суйфун, вышли на северную окраину г. Дуннин. Японские войска оказывали упорное сопротивление, однако, видя, что танки окружают город, разрозненными группами отступили в сопки.

Кто же были эти бойцы и командиры? Наградные листы рассказали нам об их подвиге.

Итак, 9.08.1945 г. первым в 259 бригаде перешёл государственную границу взвод под командованием лейтенанта Александра Гавриловича Иванова и с боями продвинулся по направлению к г. Дуннин. 10 августа взвод в числе первых ворвался в г. Дуннин. За взятие г. Дуннина лейтенант был награждён орденом Красной звезды. В составе взвода лейтенанта Иванова сражался командир танка, парторг роты Антропов Николай Евдокимович. Пулемётом из своего танка он вёл бои с японцами на улицах города.

В боях за г. Дуннин отличился красноармеец Константин Иванович Асеев. Он был наводчиком зенитного орудия. В одном из боёв, когда его командир был тяжело ранен, Асеев принял на себя командование и мужественно отразил нападение японцев, за что был награждён медалью «За боевые заслуги».

В боях за г. Дуннин отличились и другие военнослужащие 259 танковой бригады: командир взвода, младший лейтенант Михаил Ильич Симонов, который действуя в составе трёх танков, захватил и удерживал за собой переправу через р. Суйфун, лично уничтожил две автомашины с японскими солдатами и подавил два пулеметных ДОТ. Награждён орденом Красной звезды.

Мост через р. Суйфун имел стратегическое значение, поэтому за его удержание от подрыва японцами были награждены несколько советских военнослужащих, в том числе сержант Иван Владимирович Земсков, которому впоследствии вручили орден Отечественной войны.

За отличное выполнение заданий командования 259 танковая бригада была представлена к награждению орденом Красного знамени. Командир бригады подполковник Корнеев Д.И. за умелое руководство боевыми действиями бригады, смелость и решительность при овладении г. Дуннином был награждён орденом Красного знамени.

Совместно с танкистами 259 танковой бригады г.Дуннин освобождали части 384 стрелковой дивизии (командир генерал – майор Мамаев Петр Антонович). 384 стрелковая дивизия зашла в г.Дуннин в 8 часов утра 10 августа и, проведя короткие, но жаркие бои, уничтожила весь японский гарнизон (около 600-700 человек, из которых 200 человек были взяты в плен).

Нам стали известны фамилии командиров трёх полков, входивших в состав 384 дивизии, которые непосредственно участвовали в освобождении г. Дуннина: командир 535-го стрелкового полка майор Бурмистров Алексей Александрович; командир 627-го стрелкового полка подполковник Румянцев Николай Васильевич; командир 567-го стрелкового полка подполковник Рубаков Андрей Васильевич. За умелое руководство боем, за личную храбрость, смелость и решительность при освобождении г.Дуннина все трое командиров полков были награждены орденом Суворова III степени.

Генерал-майор Мамаев Петр Антонович

В боях за г.Дуннин отличился старший лейтенант 535 стрелкового полка Стрельников Георгий Алексеевич, его рота первой ворвалась в город, за смелость и отвагу он был награждён орденом Красной Звезды.

567 стрелковый полк сражался вместе со сводным отрядом № 1 106 укрепрайона. Младший сержант 7-й роты 567 полка Александр Яковлевич Фирсов, которому 11 августа исполнилось 20 лет, погиб в тяжёлом бою, закрыв своим телом амбразуру ДОТ. Ему посмертно было присвоено звание Героя Советского Союза.

Герой Советского Союза Александр Яковлевич Фирсов

К присвоению звания Героя Советского Союза были также представлены: Марьясов Степан Фомич – лейтенант, командир взвода 627-го полка, 384 стрелковой дивизии, Мисюра Иван Макарович – сержант 155-й отдельной разведывательной роты; Буян Трофим Семенович – ст. лейтенант, командир взвода 535 стрелкового полка. Однако, все трое героев были награждены Орденами Красной звезды.

В городе Дуннине погиб ст. лейтенант Попов Константин Григорьевич (535 стрелковый полк). Это случилось при освобождении заводского района, когда, столкнувшись с японской засадой, Константин Попов успел крикнуть: «Вот они, самураи, бейте их!», после чего он был насмерть сражён очередью из пулемёта. Посмертно он был награждён орденом Отечественной войны I степени.

10 августа с 16-00 до 19-00 часов в г. Дуннин вошли артиллеристы в составе: 841, 221 и 107 артиллерийских частей. Они заняли юго-восточные, восточные и западные окраины города, но ещё шли уличные бои, японцы стреляли из зданий и чердаков, с воздуха город обстреливали японские самолеты.

Командующий артиллерией 39 корпуса генерал-майор Клюев Иван Антонович, ехавший в машине, был обстрелян из самолета. Генерал не пострадал, а сопровождавший его младший лейтенант Маслов получил тяжелое ранение в руку и ногу[3].

Для ликвидации диверсионных групп были созданы группы автоматчиков.

Итак, датой освобождения г. Дуннина стало 10 августа 1945 г.

Бой за Дуннин характеризовался быстротой и внезапностью, окружением противника с флангов и тыла. 10 августа командир 39-го корпуса генерал Анатолий Маркианович Морозов доложил, что части корпуса очистили город Дуннин. 12 августа в город прибыл маршал Советского Союза Кирилл Афанасьевич Мерецков.

Захват Дуннина позволил обойти Дуннинский укрепрайон с тыла. Однако, узлы сопротивления не были уничтожены, а только блокированы. Поэтому окончательная ликвидация Дуннинского укрепрайона была возложена на 106 Полтавский укрепрайон.

Из состава 106 Полтавского укрепрайона в прорыве и ликвидации Дуннинского укрепрайона участвовали 26, 80 и 30 отдельные пулеметные батальоны (командиры – капитан С.И. Уткин, майор М.П. Мищенко, майор Л.Я. Зеленский).

На их базе были созданы 4 сводных отряда:

– Сводный отряд №1 капитана Николая Яковлевича Яковенко – участвовал в уничтожении Пинфанского и Северного узлов сопротивления Дуннинского укрепрайона.

– Сводный отряд № 2 майора Петра Петровича Константинова – участвовал в уничтожении противника на высоте 681,0 Пинфанского узла сопротивления, а также во взаимодействии с отрядом №1 уничтожал опорные пункты Северного узла сопротивления.

– Сводный отряд № 3 капитана Сергея Ивановича Уткина вёл разведку боем в Центральном УС южнее Санчагоу, и в ночь с 9 на 10 августа овладел им, обеспечив проход полевых войск по дороге Санчагоу – Дуннин. С 10 по 13 августа отряд продолжал разрушать Центральный УС. К утру 14 августа в 08.45 овладел северо-восточными скатами высоты «Угловая» и вышел к Южно-Дуннинскому УС.

– Сводный отряд №4 (имя командира не установлено) вёл разведку боем в Центральном УС южнее Санчагоу, и в ночь с 9 на 10 августа овладел им, обеспечив проход полевых войск по дороге Санчагоу – Дуннин. С 10 по 13 августа отряд продолжал разрушать Центральный УС. К утру 14 августа в 08.45 овладел северо-восточными скатами высоты «Угловая» и вышел к Южно-Дуннинскому УС.

Подполковник Уткин Сергей Мванович

Окружение Южно-дуннинского УС было обеспечено силами четвёртого и пятого сводных отрядов. С 14 по 18 августа четвертый отряд вел бои по уничтожению гарнизона и сооружений противника.

Сводный отряд № 5 под командованием майора М.П. Мищенко вёл разведку боем в Южно-Дуннинском и Шиминцзинском УС, готовил штурмовые группы для атаки сооружений в Шиминцзынском УС. В ночь с 12 на 13.08.45 стремительными действиями овладел Шиминцзинским УС, вышел к Южно-Дуннинскому УС с юга и юго-запада. С 14 по 16 августа пятый отряд вел бои по уничтожению гарнизона и сооружений Шиминзынского УС.

Наряду со сводными отрядами, действовали отдельные пулемётные батальоны. Так, 80-й отдельный пулеметный батальон майора Зеленского Леонтия Яковлевича 13 августа овладел высотой «Пирамида» в Южном узле сопротивления Дуннинского укрепрайона и удерживал его до капитуляции.

Приведём эпизод одного боя.

В ночь на 9 августа 1945 года отряд № 2 майора Константинова стремительной атакой захватил высоту № 681,0 Пинфанского узла сопротивления и уничтожил все имевшиеся там долговременные огневые точки противника. Но днем 9 августа 1945 года у сопки Каменистая (другое название – сопка «Колпак») отряд попал в тяжёлое положение. Враг вёл шквальный огонь из бронеколпака, расположенного на вершине сопки и прикрывавшего вход в узкую долину. Константинов приказал группе бойцов уничтожить огневую точку. В составе штурмовой группы находился Георгий Евдокимович Попов, который, не смотря на тяжёлое ранение, нашёл в себе силы и бросился на амбразуру ДОТ. Высота была быстро взята. Ранения, полученные красноармейцем Поповым, оказались смертельными. Красноармейцу Попову Георгию Евдокимовичу было присвоено звание Героя Советского Союза посмертно[4].

Значительный урон сооружениям «Шиминзы» нанесли подразделения 100 ОАД (отдельной артиллерийский бригады), которые длительно, вплоть до 24 августа, вели огонь по сооружениям на высоте «Шиминза». Командиры взводов 100 ОАД лейтенанты Любовецкий Владимир Антонович и Рожнев Алексей Григорьевич были награждены орденами Красной звезды.

Высшим солдатским Орденом Славы III степени были награждены командиры орудий 100 ОАД сержанты Базанов Иван Александрович, Богданов Петр Кондратьевич, Клёнов Михаил Алексеевич, Кочетков Григорий Кузьмич, Пирготин Дмитрий Тимофеевич и Швецов Григорий Павлович.

В уничтожении Дуннинского УР значительный вклад внесла 134 ОСБ (Отдельная саперная бригада) – командир капитан Никишин Иван Семенович.

За время боевых действий перед непосредственным принуждением к капитуляции 106 Полтавский УР во взаимодействии с штурмовыми

3 Архив ЦАМО, Фонд 914, Опись 1, Дело 8. Режим доступа: https://pamyat-naroda.ru/documents/view/?id=130269556&backurl=division%5C25%20%D0%90::begin_date%5C07.08.1945::end_date%5C07.08.1945 (дата обращения 05.07.2017)

4 http://podvignaroda.ru/?#id=150026708&tab=navDetailManAward (дата обращения 05.07.2017)

группами первого ряда уничтожил поочередно две расчетные группы ДОТ. Часть японского гарнизона по надземным ходам сообщения вышла в заросли на западных скатах выс. Подкова, продолжая сопротивление, но к утру 19.08.45 года она была уничтожена и опорный пункт

Герой Советского Союза Георгий Евдокимович Попов

Подкова пал. Было убито до 900 японских солдат и офицеров. 106 УР задачу, поставленную командующим войсками 25 армии, выполнил. Противник был застигнут врасплох и организовать сопротивление смог лишь в опорных пунктах «Курок», «Суйфунская», «Подкова» и «Шиминза». К 19 августа были полностью уничтожены сильно укреплённые Северный, Центральный и часть Южного узла сопротивления. В отношении Южного и Шиминцзинского УС блокада продолжалась до 26.08.1945 г. Только после получения приказа о капитуляции через офицера 3-й Квантунской Армии Южный узел сопротивления капитулировал. Мы предполагаем, что среди тех, кто участвовал в принуждении к капитуляции были: капитан Уткин Сергей Иванович, майор Зеленский Леонтий Яковлевич, майор Мищенко Марк Петрович и капитан Некрасов Георгий Михайлович – начальник разведки штаба 106 Полтавского укрепрайона. Нам известно, что в период переговоров о капитуляции с японцами в Южном узле сопротивления капитан Некрасов Георгий Михайлович выезжал в сопровождении старшины Лысова Ивана Ивановича в Гао-ли-мяоцзы (高丽庙子, gaolimiaozi) и находился там до тех пор, пока гарнизон не сложил оружие .

Командование 25 армии наградило капитана Уткина Сергея Ивановича и майоров Зеленского Леонтия Яковлевича и Мищенко Марка Петровича орденами Александра Невского. Капитан Некрасов получил награду чуть ниже рангом – орденом Отечественной войны II степени.

И только с 28 августа 1945 года советские части приступили к разрушению Дуннинского укрепрайона. Для уничтожения долговременных сооружений Дуннинского УР привлекалась корпусная артиллерия 39 СК: 221 КАБР (командир бригады полковник Рудольф Александрович Иванов).

За выдающийся вклад в уничтожение Дуннинского УР комендант 106 Полтавского УР генерал-майор Степан Борисович Жестаков ходатайствовал перед Военным советом 25-й армии о присвоении звания гвардейских 218 ОПБ (сводный отряд № 1), 98 ОПБ – (сводный отряд № 2) и 134 ОСБ.

Таким образом, наступательная операция 25 армии 1 Дальневосточного фронта в Маньчжурии характеризовалась массовым героизмом солдат и офицеров. Воины-дальневосточники в боях с японскими захватчиками показали мужество, стойкость, отвагу и способность к самопожертвованию.

Генерал-майор Степан Борисович Жестаков

Представители Парламентского центра «Комплексная безопасность Отечества» 21 августа 2018 года в г. Владивостоке встретились с директором музея крепости г. Дуннина г-ном Дин Шучжи и научным сотрудником этого музея профессором Ван Цзуньжэнем, обсудив возможности совместного сотрудничества и подписания Соглашения о взаимодействии и партнёрстве.

В рамках этого Соглашения планируется организация выезда ветеранов Советско-японской войны, представителей общественности в музей крепости г. Дуннина для проведения акции памяти, посвящённой событиям августа 1945 года.

ИСТОРИЯ ДАЛЬНЕГО ВОСТОКА РОССИИ

и её отражение в судьбе Приморского государственного музея имени В.К. Арсеньева

В середине XIX века Россия значительно расширила свои территориальные владения, присоединив Приамурье и Южно-Уссурийский край. Завершился многолетний процесс продвижения русских людей на восток, а Великому океану. По условиям Айгуньского договора, подписанного в 1858 году, Россия и Китай определили границу, назначив главной меткой Амур: левый берег признан российским, правый – китайским. Это была большая победа русской дипломатии и лично Губернатора Восточной Сибири Н.Н.Муравьева, – одного из инициаторов активного продвижения России на восток. Позиция русской дипломатии в этом вопросе опиралась на географические открытия того времени, определившие Амур важнейшей артерией северо-востока Азии. Эти открытия были сделаны нашими соотечественниками – участниками Амурской экспедиции. В 1849 году Геннадий Невельской с соратниками на транспорте «Байкал» вошли в устье Амура, пройдя амурский лиман и доказав судоходность Амура и островное положение Сахалина. Результаты экспедиции открывали огромные перспективы в освоении нового региона: Амур – и река, и одновременно – транспортная артерия для регулярного сообщения с портами Охотского побережья.

Приморский государственный музей имени Арсеньева (наши дни)

Территория современного Приморья вошла в состав России по условиям Пекинского договора, который был подписан в 1860 году и стал логическим завершением Айгуньского. Согласно этому договору, земли от реки Уссури и до морского побережья стали частью учреждённой в 1856 году Приморской области. Н.Н.Муравьев, получивший после подписания Айгуньского договора титул графа Амурского, решил самолично осмотреть вновь присоединённые земли. В 1859 году на пароходо-корвете «Америка» он предпринял путешествие вдоль морского побережья, выбирая места для военных постов и поселений. В соответствии с распоряжением Губернатора на берегу Восточного океана были поставлены посты Святой Ольги, Посьет (в бухте Новгородской) и Владивосток.

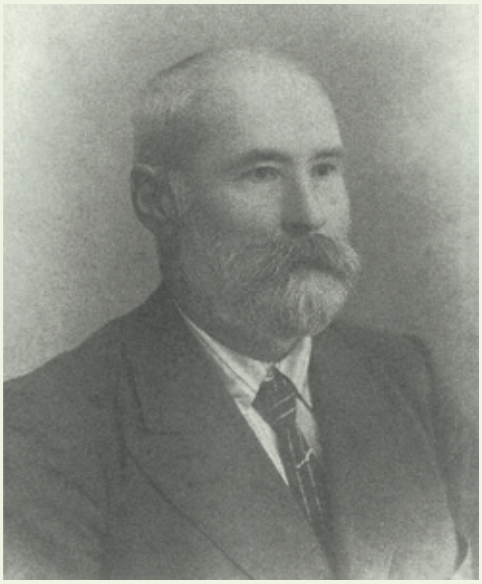
Днём основания города считается 2 июля 1860 года. В этот день в бухту Золотой Рог вошел транспорт «Манджур», высадивший на северном побережье десант – группу матросов во главе с прапорщиком Н.Комаровым, которые и стали первыми строителями Владивостока. Через год после основания поста здесь появились первые гражданские жители – купец Яков Семёнов с женой и полуторагодовалым сыном. Семёнов стал первым землевладельцем Владивостока. Его же горожане единогласно выбрали на должность старосты поста в 1870 году. Первый староста выполнял свои обязанности безвозмездно. Более того, Яков Лазаревич предоставил для нужд общественного управления собственный дом, оплачивая при этом все расходы на его содержание.

В 1862 году пост Владивосток стал официально именоваться портом, на который распространялось право беспошлинной торговли иностранными товарами. Порто-франко всячески привлекало в город зарубежных коммерсантов, а число судов, посещавших бухту Золотой Рог, постепенно увеличивалось. В 1865 году во Владивосток прибыли первые русские поселенцы, положившие начало гражданскому освоению военного поста. По данным 1868 года, в посту насчитывалось жителей чуть более 500 человек.

В 1871 году во Владивосток из Николаевска перевели Сибирскую флотилию, и с этого времени пост стал опорной базой российского флота на Тихом океане. В 1880 году Владивосток получил статус города, и началось его активное развитие как центра экономической и культурной жизни региона. Согласно первой всероссийской переписи населения, в 1887 году во Владивостоке проживало около 30 тысяч жителей. Это были люди разных национальностей: русские, украинцы, поляки, белорусы, французы, американцы, японцы, корейцы, китайцы…

К концу XIX века сформировалось торгово-промышленное сообщество Владивостока, представленное в истории города такими именами как Бринер, Янковский, Шевелев, Старцев и многие другие. Все они прибыли на вновь присоединенные земли со свойственной первооткрывателям отвагой и серьезными планами на будущее.

Михаил Иванович Янковский, из ссыльных поляков, выходец из старинного дворянского рода, в 1879 году обосновался с семьёй на полуострове Сидеми и создал там многоотраслевое хозяйство с конезаводом, рыбалкой, плантацией женьшеня и оленьим питомником.



Михаил Иванович Янковский

Михаил Григорьевич Шевелёв стал основателем первого на Дальнем Востоке честного пароходства, которое связало регулярными линиями Владивосток и отдаленные порты побережья. Юлий Иванович Бринер создал первую в крае стивидорскую кампанию и заложил основы добычи серебросвинцовых руд, построив горнорудный завод в посёлке Тетюхе (впоследствии – Дальнегорский горно-обогатительный комбинат).

Алексей Дмитриевич Старцев, родной сын декабриста Н.Бестужева, приехал на Дальний Восток уже немолодым человеком. Однако за девять лет жизни в крае он превратил арендованный им остров Путятин в Уссурийском заливе в настоящий рай, устроив там пантовую ферму, конезавод, развернув на местном сырье производство кирпича и фарфора. В его имении «Родное» цвели сады, плодоносили южные деревья и кустарники, на озере ежегодно распускались лотосы.

Великие труженики, они всегда находили время и желание заниматься исследованиями и познавать, осваивать край, куда пришли всерьёз и надолго, где пустили корни для своих детей и внуков. Именно они стали инициаторами создания первого на востоке России научного сообщества – Общества изучения Амурского края (ОИАК), основанного в 1884 году.

Они же стояли у истоков Владивостокского музея, построенного горожанами на собственные средства. В музейном собрании до сих пор хранятся подписные листы – свидетели событий того времени, когда любой житель Владивостока мог в меру своих сил и средств поучаствовать в сооружении здания музея. Рядом с крупными денежными поступлениями, которые жертвовали на стройку купцы и предприниматели, в подписных листах значатся скромные суммы, поступившие от простых горожан, – отставных военных, крестьян, разночинной интеллигенции. ***Церемония закладки здания музея состоялась 30 июня 1888 года при большом скоплении народа, в присутствии Великого Князя Александра Михайловича, который стал неизменным покровителем Владивостокского музея: вносил регулярные денежные пожертвования и присылал экспонаты для музейной коллекции.*** 30 сентября 1890 года музей открыл двери для посетителей, и горожане смогли прогуляться по просторным залам, познакомиться с коллекциями, собранными к тому времени членами ОИАК и городскими меценатами. Михаил Янковский подарил Музею гербарии растений, произрастающих на полуострове Сидеми (они хранятся и экспонируются в Музее до сих пор). Янковский открыл древнюю археологическую культуру, названную впоследствии его име-

С.О. Макаров знакомится с экспонатами в музее ОИАК, г. Владивосток, 1890-е гг.

Старцев Алексей Дмитриевич

Музей ОИАК, начало XX в.

нем. Увлекаясь энтомологией, ввёл в научный оборот названия более десятка жуков и бабочек. Как орнитолог – открыл несколько видов птиц (наиболее известная из них – овсянка Янковского).

Михаил Шевелёв увлекался историей востока, был одним из лучших ориенталистов своего времени. Обнаружил и доставил в музей артефакты средневековой истории региона, которые и сейчас составляют гордость археологической коллекции музея.

Шевелёв Михаил Григорьевич

Бринер Юрий Иванович

Алексей Старцев, большой знаток истории и культуры Китая, собрал огромную коллекцию предметов буддийского культа. Меценат, благотворитель, он всегда поддерживал средствами строительство школ, библиотек, музеев на территории Восточной Сибири. Образцы старцевского фарфора, высоко оценённого специалистами Императорских фарфоровых заводов, украшают музейное собрание.

Юлий Бринер собрал для музея коллекцию минералов – образцов горных пород центрального и южного Приморья. Предметы этой коллекции представлены в музейных экспозициях.

С 1903 года членом Владивостокского научного сообщества стал Владимир Клавдиевич Арсеньев – путешественник, исследователь, писатель. Он приехал на Дальний Восток в 1900 году и прожил здесь всю жизнь, до 1930 года. Провёл за это время двенадцать комплексных экспедиций по изучению территории. Собранные им в походах коллекции хранятся в музеях России и за рубежом. Несколько лет своей жизни Арсеньев посвятил Владивостокскому Музею: заведовал этнографическим отделом, участвовал в работе научного общества, публиковал статьи в сборниках ОИАК.

Он написал более шестидесяти научных работ и около двух десятков художественных произведений. Наиболее известные из них – «По Уссурийскому краю», «Дерсу Узала», «В горах Сихотэ-Алиня» и др. – переведены на тридцать языков народов мира.

Арсеньев Владимир Клавдиевич

Виктор Шалай, директор Приморского государственного музея имени В.К.Арсеньева

С 1945 года Приморский краевой музей носит имя Владимира Арсеньева. Дом, в котором прошли последние годы жизни писателя, стал филиалом краевого музея. С именем Владимира Клавдиевича Арсеньева связан большой блок деятельности музея – работа Арсеньевского клуба, регулярно проводимые музеем Арсеньевские чтения, выставки, публикации, познавательные программы для детей и юношества. В 2017 году, к 145-летию со дня рождения В.К.Арсеньева, в музее открылась выставка «В поисках Страны Удэхе», рассказывающая о его многогранной деятельности как путешественника, учёного, просветителя, преподавателя, писателя. В 2018 году музей реализует проект, посвященный исследовательской деятельности Владимира Арсеньева. Проект стал победителем грантового конкурса Фонда В. Потанина «Меняющийся музей в меняющемся мире».

На площадке Музея работает Исторический клуб, который собирает всех неравнодушных к истории края на встречи, посвящённые актуальным вопросам региональной истории, юбилейным датам и важным событиям.

Музейные педагоги проводят в экспозиционных залах программы, ориентированные на молодых посетителей, с целью популяризации исторического знания и уважительного отношения к памяти.

С 2016 года Музей реализует культурно-просветительский проект «Коллекционируя Россию», в рамках которого осуществляется обмен выставками с региональными музеями, расположенными в отдаленных от Приморья областях. Основная задача проекта – познакомить владивостокцев и гостей города с артефактами, которые имеют древнюю историю и играют важную роль в истории Отечества.

В последние годы Музей активно работает с морской темой. На площадке одного из филиалов размещаются выставки, посвященные морской истории Владивостока. Выставочные проекты направлены на то, чтобы воспитывать у молодых посетителей чувство причастности к истории и судьбе родного города, любовь к Владивостоку и желание жить и трудиться именно здесь.

Виктор Шалай, директор Приморского государственного музея имени В.К. Арсеньева, Анжелика Петрук, заместитель директора по научной работе

Экспозиции Приморского государственного музея имени Арсеньева

Некоммерческий Фонд «ЧЕСТЬ И ДОСТОИНСТВО»

ЗАБОТА О ВЕТЕРАНАХ И ВОСПИТАНИЕ МОЛОДЁЖИ

В 2004 году в Приморском крае был создан Некоммерческий Фонд «Честь и достоинство». Решение о создании Фонда было продиктовано необходимостью оказания помощи президенту РФ и обществу в решении первостепенной задачи нашего государства – возрождению духовности нашей многонациональной страны и воспитанию духа патриотизма у подрастающего поколения.

Председателем Совета фонда является Кобелев Вячеслав Иванович, президентом Правления фонда – Исаев Владимир Алексеевич, также в структуре фонда имеется Попечительский совет. В городе Уссурийске Приморского края действует филиал, руководимый Косенко Сергеем Алексеевичем. Филиалом решаются уставные задачи Фонда в районах края: Пограничном, Михайловском, Октябрьском, Ханкайском, Спасском, Кавалеровском.

Для реализации установленных задач Фондом в 2005 году разработаны и утверждены долгосрочные целевые программы, действующие и в настоящее время:

- программа «Ветеран» направлена на привлечение ветеранов к активной общественной и производственной жизни общества, оказание помощи в прохождении реабилитации и лечении в медицинских центрах;
- программа «Патриот» предполагает военно-патриотическое воспитание молодёжи, воспитание в них чувства уверенности и ответственности за судьбу отечества, готовности к преодолению трудностей, развитие навыков принятия решения и достижения поставленных целей.

Деятельность фонда в настоящее время вышла на международный уровень: Постановлением 3-го съезда Международного Союза общественных объединений «Общественный Комитет Ветеранов войн» некоммерческий Фонд «Честь и достоинство» принял был принят в состав Международного Союза общественных объединений «Общественный Комитет ветеранов войн». С 2017 года Фонд участвует в программе «Народная дипломатия», проводимой парламентским центром «Комплексная безопасность отечества».

В рамках реализации вышеперечисленных программ в период с 2012 г. по настоящее время:

- обеспечены лекарственными препаратами 150 ветеранов; организованы поездки ветеранов в КНР для посещения мемориального комплекса советским воинам, погибшим за освобождения Китая;
- ежегодно ветеранам ВОВ, вдовам погибших и труженикам тыла оказывается помощь в виде медикаментов, продуктов питания, вручаются подарки;
- ежегодно для детей проводятся лагерные сборы в период летних каникул. Всего за указанный период в летних лагерях побывало 850 подростков;
- в 2015 году решением Совета фонда создан военно-патриотический клуб «Вымпел», объединяющий в своей работе деятельность спортивных секций по вольной борьбе, рукопашному бою, «Дзю-До». Под руководством Малькова А.Н. этой работой охвачено 525 подростков;
- под эгидой Фонда выставляются команды на международные соревнования по Тхэквондо, на региональные соревнования – по КУДО, Дайдо-Дзюко;
- более 50 детей участвуют в работе авиамодельного кружка (руководитель – Горбатенков А.В.), которые неоднократно участвуют в соревнованиях краевого уровня и Дальневосточного региона;
- под руководством Хуторного А.И. создан хор пенсионеров. Коллектив хора – неоднократный участник выступлений в различных праздничных мероприятиях края;
- в рамках реализации целей и задач Фонда его участники вовлечены и являются активистами движения «Общероссийский Народный фронт «ЗА РОССИЮ».

Председатель Совета фонда Кобелев В. И.

Клуб единоборств ЛЕГИОН

воспитывать смелых и целеустремлённых граждан, ответственных и честных, патриотов своей страны!

Вячеслав Жуковский

С сентября 2016 года в г.Артёме Приморского края работает Клуб единоборств «Легион». Создатели клуба к своему делу отнеслись с высоким профессионализмом: в клубе – просторный светлый зал, оборудованный по последним тенденциям спортивной индустрии, продуманный общий дизайн, современные и качественные тренажёры. Кроме оснащённого спортивного зала в клубе очень уютная раздевалка, душевая, ресепшн со столиками, где родителям можно выпить кофе, ожидая детей, тренерская со стеной славы, где выставлены завоёванные трофеи. Клуб работает ежедневно с 9 утра до 22 часов кроме воскресенья. Взрослые для удобства тренируются в вечернее время, утром и днем занимаются дети.

На сегодняшний день в Клубе единоборств «Легион» тренируются боксёры, кикбоксёры, бойцы Кудо и ММА. С сентября текущего года клуб планирует начать занятия по армейскому рукопашному бою. Бойцы клуба выступают на краевых, федеральных и международных соревнованиях.

В этом году почти 200 юных бойцов приняли участие в фестивале кудо на призы клуба единоборств «Легион», посвященный Дню защитника Отечества. В соревнованиях приняли участие спортсмены из Владивостока, Артёма, Уссурийска, Находки и Партизанска, которые боролись за награды и главный приз – переходящий Кубок КЕ «Легион». В церемонии открытия соревнований приняли участие почётные гости: Председатель правления Парламентского центра «Комплексная безопасность Отечества» Сергей Харьков, ветераны разведки и дипломатической службы, руководители некоммерческого фонда «Честь и достоинство» Владимир Исаев и Вячеслав Кобелев. Сергей Харьков почётными грамотами Парламентского центра КБО наградил президента артёмовской федерации кудо Александра Корнилова, начальника отдела физкультуры и спорта Артёмовского городского округа Виталия Ефремова, директора «М.видео» Приморья Сергея Елагина.

Сравнительно ещё небольшая история клуба «Легион» содержит в себе уже определённые традиции: кроме организации регулярных первенств Артёмовского городского округа, проводятся такие интересные мероприятия как новогодний фестиваль единоборств, фестиваль единоборств, посвящённый Дню Победы, где спортсмены показывают зрелищные поединки и получают ценные подарки. Также традиционно ко Дню города Артёма проводится открытый кубок по боксу. Кикбоксёры клуба уже традиционно участвуют на соревнованиях краевого, дальневосточного и всероссийского уровней. А открытый городской кубок по кудо привлекает спортсменов даже из других субъектов Дальневосточного федерального округа.

Гордостью клуба являются Анна Максимова – чемпион ДВФО по боксу в весе до 60 кг., чемпион Приморского края по боксу, Михаил

Мансуров – 4-хкратный победитель всероссийского турнира «Мужество» по боксу, чемпион Приморского края по боксу, Руслан Прядкин – победитель всероссийского турнира по боксу, чемпион Приморского края по боксу, Валерий Забора – победитель всероссийских турниров по боксу, чемпион Приморского края по боксу, Владимир Бахтин – чемпион ДВФО по ММА в абсолютной весовой категории, бронзовый призёр первенства России по кудо, чемпион Приморского края по кикбоксингу, Дмитрий Новиков – победитель первенства Приморского края по ММА в весе до 62 кг., Иван Морозов – победитель кубка Приморского края по кудо, Роман Журавлёв – победитель первенства ДВФО по кикбоксингу, чемпион Приморского края по кикбоксингу.

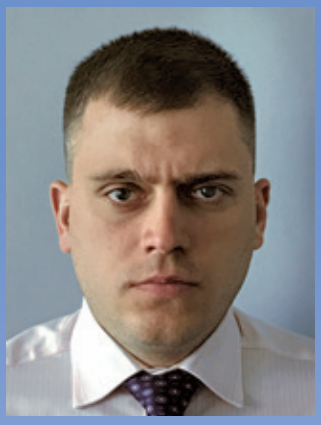
Руководство клуба «Легион считает, что главная задача для него – воспитывать смелых и целеустремлённых граждан, ответственных и честных, патриотов своей страны. И результат этого процесса уже налицо: воспитанник клуба Владимир Бахтин, призёр первенства России по кудо 2017 года и абсолютный чемпион Дальнего Востока по ММА, студент Артёмовского энергетического колледжа, говорит о том, что этот вид спорта помогает ему стать в жизни личностью, двигаться вперёд, жить интересно и, в отличие от многих сверстников, не просиживать часами за компьютером.

Деятельность Парламентского центра «Комплексная Безопасность Отечества» непосредственно связана с пропагандой физической культуры и спорта среди подрастающего поколения. В целях спортивно-патриотического воспитания молодёжи и укрепления межнациональных отношений при Парламентском центре учреждён и активно действует Фонд поддержки и развития спорта. Центр входит в Попечительские Советы различных спортивных федераций, таких как Федерация комплексных единоборств, ММА России, Российский союз боевых искусств, К-1 и др. В этих же целях Центр поддерживает и организует совместные соревнования среди детей, открытые турниры и чемпионаты России. В Приморском крае планируется проведение международного турнира по боевым искусствам на приз Парламентского Центра.

Председатель правления Парламентского центра «Комплексная Безопасность Отечества» С.А. Харьков вручил награду четырёхкратному чемпиону мира по смешанным боевым искусствам — ММА в тяжёлом весе по версии «Pride FC», двукратному — по версии «RINGS», двукратному — по версии «WAMMA», четырёхкратному чемпиону мира и девятикратному чемпиону России по боевому самбо Фёдору Емельяненко.

ПРАВОВЫЕ ПРОБЛЕМЫ ПРИВЛЕЧЕНИЯ ИНОСТРАННЫХ ИНВЕСТИЦИЙ НА ДАЛЬНИЙ ВОСТОК И ИХ РЕШЕНИЕ

Чекулаев С. С., преподаватель кафедры гражданского права и процесса Юридической школы ДВФУ



В современном деловом мире инвестиционная деятельность является важным условием экономического роста любого государства. Государствам необходимо создавать благоприятное экономическое и правовое поле для иностранных инвесторов, путём введения особых льгот и как развитие этого направления – создания особых экономических зон, таких как ТОР (территорий опережающего развития) и свободных портов (Свободный порт Владивосток). Вместе с этим повышение удельного веса иностранцев в экономике неизбежно привело и к увеличению числа конфликтов между хозяйствующими субъектами различных государств. О таком увеличении свидетельствуют, в частности, показатели статистической отчетности. Так, например, в 2014 году арбитражными судами Российской Федерации рассмотрено 2172 дела с участием иностранных лиц, в 2015 году – уже 5779 дел (5 лет назад – в 2011 году – таких дел было 1675). («Рассмотрение арбитражными судами России дел с участием иностранных лиц: вопросы определения подсудности и применимого права»)

Таким образом, **на сегодняшний день помимо обеспечения привлекательных условий, необходимо обеспечить надёжную правовую защиту иностранных инвесторов.** По этому следующим этапом развития этого направления считается создание суда, специализирующегося на рассмотрение финансовых споров с участием иностранных лиц. Уже в этом году планируется создание подобного финансового суда в Китае. Ранее, 31 октября 2015 года, Президентом Республики Казахстан был подписан новый Гражданский процессуальный кодекс, который вступил в силу с 1 января 2016 года. Одним из основных новшеств оного стало изменение подсудности инвестиционных споров, которые (в зависимости от размера инвестиций) теперь рассматриваются по правилам суда первой инстанции Судом города Астаны и Верховным Судом РК.

В Российской Федерации так же были отданы соответствующие распоряжения, в частности Президентом РФ В.В. Путиным было поручено Председателю Правительства РФ Д.А. Медведеву и Председателю Центрального банка РФ Э.С. Набиуллиной в рамках создания в свободном порту Владивосток регионального финансового центра, создание специализированного финансового суда. Основываясь на этом, мы решили предложить свой вариант решения этой задачи. В связи с этим первым делом встаёт вопрос об облике этого суда, его роли и разграничение компетенции с другими арбитражными судами.

Начать необходимо с задач, которые будет выполнять новый суд. Инвестиционные споры сами по себе являются сложными в виду огромного количества нюансов и «подводных камней» и не все судьи обладают достаточным объёмом знаний для их разрешения. Необходимо так же учитывать специфику Владивостока, как портового города. В связи с привлечением в город большого количества инвесторов многократно возросла нагрузка на Арбитражный суд Приморского края. Только на начало 2018 года, судом было принято к рассмотрению 7 996 дел (по состоянию на 11.04.2018). В среднем же, если смотреть статистику за предыдущий 2017 год, суд принял к рассмотрению около 20 000 дел при том, что число судей равняется 48. И получается, что на одного судью в год приходится до 420 дел. При таком потоке сложно обеспечить высокий уровень качества принимаемых решений. В случае же с иностранными инвесторами качества деятельности судов и принимаемых ими решений является одним из ключевых факторов, влияющих на привлекательность Владивостока как места, куда можно вложить крупные денежные средства. Поэтому второй целью создания финансового суда является обеспечение качественного рассмотрения финансовых споров с участием иностранных инвесторов и принятие качественных решений.

Тут необходимо сделать небольшое отступление и сказать о том, что Российская Федерация уже сталкивалась с подобной ситуацией раньше. В 2013-м году в России был основан Суд по интеллектуальным правам. В то время, приобрётший в стране высокое значение сектор общественных отношений требовал не только высококвалифицированной, но и «персональной» защиты. И он её получил. И вопреки негативным прогнозам проект оказался успешным и не только не навредил общей устойчивости судебной системы, но и значительно её укрепил. Поэтому основная задача нового (назовём его пока что «Финансовым») суда заключается в обеспечении повышенного уровня защиты инвестиционных правоотношений.

Так же для обеспечения необходимого уровня качества принимаемых судом решений необходимо

привлечь профессиональных судей, специализирующихся на рассмотрение тех категорий дел, которые связаны с участием в них иностранных лиц и имеющих опыт разрешения инвестиционных споров.

Говоря о профессионализме, необходимо определить конкретные требования к специалистам, для этого нужно разобраться в специфике дел с «иностранным элементом». И в первую очередь необходимо сказать о том, что такие споры, ввиду связи правоотношений, обременённых иностранным элементом, с несколькими государствами, предполагают наличие большого «пласта» международных соглашений, регулирующих отношения в сфере правового сотрудничества, а это значит, что судья должен разбираться в специфике применения норм международного права. Помимо норм международного права, в спорах, обременённых иностранным элементом, не редко подлежит применению законодательство тех стран, к которым принадлежит лицо в силу его гражданства или регистрации как юридического лица. Исходя из этого необходимо так же наличие знаний о законодательстве тех стран, граждане и юридические лица которых чаще всего инвестируют в Российскую экономику.

Вместе с тем необходимо определить круг лиц, которые смогут обращаться в Финансовый суд. Несмотря на то, что создание этого суда является одним из элементов решения проблемы привлечения иностранных инвесторов в Россию в целом и на Дальний Восток в частности, будет неправильно определить в качестве субъектов, чьи обращения будет рассматривать суд, только иностранных инвесторов. Отечественные инвесторы обладают тем же экономическим потенциалом, что и иностранные, и тем же набором прав и возможностей. Поэтому ограничение субъектного состава только иностранными лицами было бы неразумно с точки зрения пользы для экономики России и с точки зрения принципа недискриминации, где отечественный инвестор мог бы быть ущемлён в правах по отношению к иностранному инвестору. Так же в суд смогут обращаться физические лица наравне с юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями.

И в заключении, хотелось бы сказать о наличии опыта в решении споров с участием инвесторов. Важность этого требования определяется в силу как экономических, так и правовых особенностей рассматриваемой категории дел. Такой видится роль нового суда для привлечения важных инвесторов и защиты их законных прав.

По материалам сайта https://infoforum.ru

Партнёрами Парламентского центра «Комплексная безопасность Отечества» является Национальный форум информационной безопасности «ИНФОФОРУМ». Уже более 10 лет его усилия направлены на создание условий для взаимодействия специалистов в области обеспечения информационной безопасности в Российской Федерации. Это одно из центральных ежегодных ИТ-мероприятий в Российской Федерации. Форум проводится с 2001 года, инициаторами его проведения выступили Аппарат Совета Безопасности Российской Федерации и Комитет Государственной Думы Российской Федерации по безопасности. Предметное обсуждение в рамках Инфофорума наиболее важных вопросов в области информационной безопасности способствует поиску рациональных путей достижения высокого уровня национальной безопасности в информационной сфере.

Мероприятия, проводимые этой организацией, отличаются высоким профессионализмом, стремлением представить как органы государственной власти, так и бизнес-сообщество. Основная их цель – консолидировать экспертное сообщество, бизнес и государство для определения направлений развития информационного общества и решения проблем информационной безопасности. На Инфофоруме проходит обсуждение широкого спектра технологических и гуманитарных проблем обеспечения информационной безопасности, вырабатываются предложения по формированию государственной политики в этой сфере, анализируется практика правоприменения,

НАШИ ПАРТНЁРЫ — НАЦИОНАЛЬНЫЙ ФОРУМ ИНФОРМАЦИОННОЙ БЕЗОПАСНОСТИ ИНФОФОРУМ

демонстрируются новые российские и зарубежные решения. Аудиторию Инфофорума составляют специалисты, работающие во всех отраслях экономики, представляющие органы федеральной и региональной власти, местного самоуправления, науку, образование, бизнес.

Сегодня Инфофорум – это целый ряд мероприятий, посвящённых различным аспектам информационной безопасности: Национальный форум информационной безопасности «Инфофорум», Евразийский форум информационного взаимодействия «Инфофорум-Евразия», международная конференция «Доверие и безопасность в информационном обществе», которая проводится за рубежом, всероссийские тематические конференции по электронному документообороту и электронному образованию, региональной безопасности, безопасности в Интернете, а также круглые столы, профессиональные конкурсы и премии.

Инфофорум даёт представителям ИТ-сектора экономики возможность выйти со своими инициативами и предложениями на самый высокий уровень, а государству, в свою очередь, — быть в курсе последних ИТ-тенденций, понимать, чем живет ИТ-бизнес в России, какие существуют проблемы, достижения и перспективы.

По итогам мероприятий Инфофорума принимаются резолюции и другие итоговые документы, содержащие выводы и предложения по развитию отрасли информационной безопасности и её законодательному регулированию. Рекомендации Инфофорума направляются в Правительство РФ, становятся основанием для предложений по совершенствованию законодательства в сфере защиты информации, персональных данных, доступа к информации, внедрения

электронных сервисов для граждан. По сути, Инфофорум сегодня, в отсутствие специализированного органа, отвечающего за информационную безопасность в Российской Федерации, выполняет функцию межведомственного и межинституционального координатора усилий различных структур по развитию отрасли информационной безопасности и укрепления информационных рубежей государства.

АМУРСКАЯ РЕГИОНАЛЬНАЯ КОРПОРАЦИЯ КИОКУШИНКАЙ-КАН

Уже 26-ой год в г. Благовещенске, других городах и посёлках Амурской области, а также в других регионах России успешно работает **ООО «Амурская Региональная Корпорация Киокушинкай – Кан»**, насчитывающее в своих рядах около 1,5 тысячи человек. За это время её спортсмены добились отличных результатов на соревнованиях общероссийского и мирового уровня: среди них есть серебряные, бронзовые призёры чемпионатов Мира, России, Европы, Австралии, Америки, ЮАР. За эти годы через спортивные секции «Киокушинкай карате» этой организации прошли более десяти тысяч ребят и девчат. Слаженный коллектив и правильно выбранная стратегия развития – вот рецепт такого успеха. Около 98% сотрудников здесь имеют специальное педагогическое образование. В организации работает полноценный учебно-методический отдел, поставивший работу на серьёзную основу: уже издано 7 учебных методических пособий, получающих признание в ВУЗах России. Материальная база корпорации – это 4 стационарных сооружения в Амурской области и одно стационарное сооружение спортивной направленности во Владивостоке, построенные за свой счёт. Генеральным директором этой организации является депутат Законодательного Собрания Амурской области седьмого созыва **Анатолий Витальевич Фесенко — *чемпион России, Австралии, Новой Зеландии, ЮАР, чемпион Мира среди ветеранов.***

Опыт успешного сочетания спорта, воспитания молодёжи, цивилизованного бизнеса, общественно-социальной работы, демонстрируемый сегодня Амурской Региональной Корпорацией Киокушинкай – Кан, становится всё более востребован как на региональном, так и на всероссийском уровне: корпорация вошла в состав Российского союза боевых искусств (РСБИ), который объединяет 65 федераций различных стилей и направлений боевых искусств. Задача РСБИ — объединение и популяризация различных видов единоборств. Это один из проектов, разработанных Правительством России и преследующих цель воспитания достойных граждан страны на основе единой идеологии государственного характера. Также А. В. Фесенко является в Амурской области представителем Парламентского центра «Комплексная безопасность Отечества», осуществляющего поддержку спорта, здорового образа жизни в сочетании с патриотическим воспитанием молодого поколения.

С Кирсаном Николаевичем Илюмжиновым

С народным артистом СССР Василием Семёновичем Лановым

С Владиславом Александровичем Третьяком

С Главой Донецкой Народной Республики Александром Владимировичем Захарченко

С Геннадием Петровичем Онищенко - Депутатом Государственной думы VII созыва, первым заместителем председателя комитета по образованию и науке

С Народным артистом СССР Иосифом Давыдовичем Кобзоном и ветеранами войны

С Сергеем Филатовым - российским государственным, политическим и общественным деятелем

КОМПЛЕКСНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ОТЕЧЕСТВА