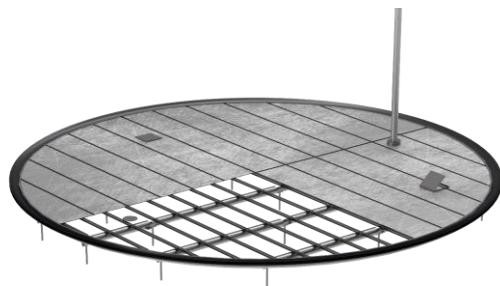
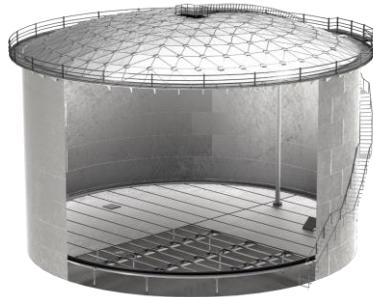


Техническое описание поплавковых pontонов ПП



Понтон ПП представляет собой алюминиевый каркас (диаметром на 400 мм меньше диаметра резервуара), лежащий на цилиндрических поплавках, плавающих на поверхности продукта.

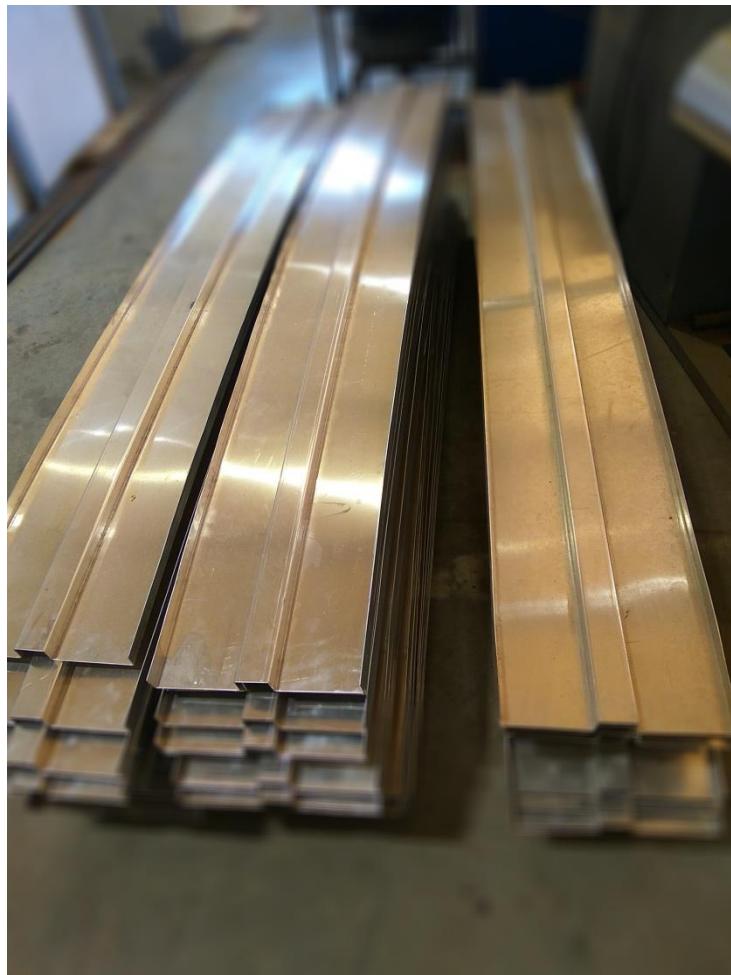
Так как поплавки погружаются в продукт только на 50% от своего диаметра, то между поверхностью продукта и поверхностью **понтона** образуется свободное пространство, заполняющееся парами хранимой жидкости.

Конструктивно состоит из сегментированной юбки (периферийного кольца) , цилиндрических поплавков ,затвора, опорных стоек, , направляющих тоннелей, дыхательных систем (противовакуумный люк-лаз-клапан) , устройств заземления.

1. Конструкция периферийного кольца (каркаса)

Сборка периферийного кольца (каркаса) осуществляется посредством болтовых соединений из алюминиевых сегментов

Силовой профиль выполнен по технологии экструзии, что положительно сказывается на прочности каркаса pontона.



2. Конструкция поплавков

Поплавок представляет собой сварную, герметичную конструкцию. Обслуживания в процессе эксплуатации не требует.

Необходимое количество поплавков обеспечивают **понтону** заданную плавучесть.

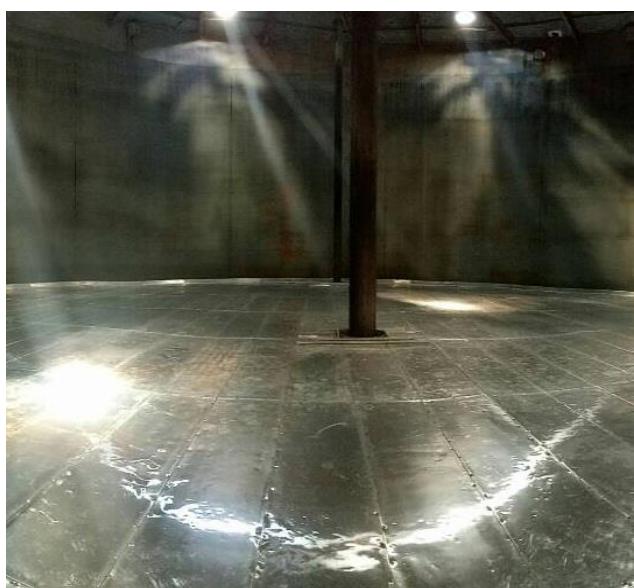
Поплавок состоит из нескольких герметичных секций ,

Подвесное крепление поплавков понтона исключает их повреждение в процессе эксплуатации.



3. Конструкция настила (мембранны)

Настил представляет собой ленту из алюминиевого сплава. Служит для сокращения потерь от испарения хранимого продукта путем герметизации пространства между продуктом и настилом.



4. Конструкция тоннелей направляющих

Направляющие тоннели предназначены для обеспечения герметичного прохода через плоскость понтонов направляющих кожухов вспомогательного оборудования резервуара.. Представляют собой конструкции сборно-разборного типа соответствующего проходного сечения, оснащенные затвором мягкого типа из МБС резины.



5. Конструкция противовакуумного люка-лаза клапана



Люк-лаз клапан (люк перехода) предназначен для обеспечения перехода обслуживающего персонала в пространство под понтоном, а также для предотвращения образования вакуума под понтоном.

6. Конструкция затвора

Конструктивно состоит из армированной многослойной, износостойкой МБС резины и пружин максимальной заводской готовности.

