

УТВЕРЖДАЮ
Директор АНО ДПО МФЦПОИПК РО
ДОСААФ России Красноярского края



А.Г. Тарасов
(подпись)
17 ноября 2025г.

**Дополнительная профессиональная программа
(программа повышения квалификации)
«Деятельность контролера технического состояния транспортных средств
автомобильного транспорта»**

Срок обучения – 72 академических часа.

Форма обучения: заочная с применением дистанционных технологий, электронное обучение.

г. Красноярск
2025 г.

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ

Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Деятельность контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта».

Разработчик: учебно-методический отдел АНО ДПО МФЦПОИПК РО ДОСААФ России Красноярского края. Правообладатель программы: АНО ДПО МФЦПОИПК РО ДОСААФ России Красноярского края.

Нормативный срок освоения программы повышения квалификации составляет 72 часа.

Одобрена к реализации на заседании методического совета протокол от 30 октября 2025 г. № 1.

СОДЕРЖАНИЕ

1. Общие положения	4
2. Цель, задачи и планируемые результаты обучения	5
2.1. Цели программы	5
2.2. Задачи программы	5
2.3. Результаты обучения	5
3. Содержание программы.....	7
3.1. Учебный план	7
3.2. Календарный учебный график	7
3.3. Учебно-тематический план	8
3.4. Содержание учебных дисциплин.....	10
4. Общие требования к организации образовательного процесса.....	15
4.1. Требования к информационным и учебно-методическим условиям	15
4.2. Информационное обеспечение программы	16
4.3. Кадровое обеспечение реализации программы	20
4.4. Применение электронного обучения и дистанционных образовательных технологий.....	20
5. Оценка качества освоения программы.....	21
5.1. Контрольно-оценочные материалы (типовые задания) для оценки знаний	21

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Дополнительная профессиональная программа (программа повышения квалификации) «Деятельность контролера технического состояния автотранспортных средств автомобильного транспорта» (далее – ДПП повышения квалификации) ориентирована на совершенствование и (или) получение новых компетенций в области безопасности дорожного движения при осуществлении перевозок автомобильным транспортом.

ДПП повышения квалификации разработана на основании:

- федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- приказа Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 года № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»;
- приказа Министерства транспорта РФ от 15 января 2021 года № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств»;
- Приказ Министерства науки и высшего образования Российской Федерации от 24 марта 2025 г. N 266 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам».

Категория слушателей

К освоению ДПП повышения квалификации допускаются:

- лица, имеющие среднее профессиональное и (или) высшее образование;
- лица, получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

2. ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ И ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОБУЧЕНИЯ

2.1. Цели программы

ДПП повышения квалификации направлена на совершенствование и (или) получение новых компетенций, необходимых в сфере осуществления перевозок, на основе нормативных правовых актов Российской Федерации в области безопасности дорожного движения, и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

2.2. Задачи программы

Программа предусматривает решение следующих задач:

- целенаправленное повышение профессиональных навыков и знаний;
- формирование знаний о современных подходах (изменениях) в организации предрейсового и (или) предсменного контроль технического состояния автотранспортных средств;
- выработку умений проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния автотранспортных средств;
- развитие профессиональных компетенции.

2.3. Результаты обучения

Результатами повышения квалификации является повышение уровня профессиональных компетенций за счет освоения и (или) углубления знаний и умений в области осуществления перевозок автомобильным транспортом.

В ходе освоения ДПП повышения квалификации будут усовершенствованы и (или) получены следующие профессиональные компетенции (далее - ПК), учитывающие положения Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»:

- способность и готовность к осознанию значимости своей профессиональной деятельности, добросовестному исполнению профессиональных обязанностей (ПК-1);
- способность и готовность проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния автотранспортных средств (ПК-2).

Карта компетенции раскрывает компонентный состав компетенции, технологии ее формирования и оценки:

- Дисциплинарная карта компетенции ПК-1

ПК-1 способность и готовность к осознанию значимости своей профессиональной деятельности, добросовестному исполнению профессиональных обязанностей	
Технологии формирования:	Средства и технологии оценки:
Лекции	Тестирование

- Дисциплинарная карта компетенции ПК-2

ПК-2 способность и готовность проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния автотранспортных средств	
Технологии формирования:	Средства и технологии оценки:
Лекции	Тестирование

В результате освоения программы слушатель должен приобрести следующие знания и умения, необходимые для качественного изменения компетенций:

должен знать:

- нормативные правовые акты по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств;
- нормативные правовые акты в области безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте;
- устройство, технические характеристики, конструктивные особенности, назначение и правила эксплуатации автотранспортных средств, в том числе специальных подъемных устройств для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- технические требования, предъявляемые к автотранспортным средствам, в том числе специальным подъемным устройствам для пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно;
- основы транспортного и трудового законодательства Российской Федерации;
- основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации;
- порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, утверждаемый в соответствии с пунктом 2 статьи 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- правила и инструкции по охране труда, противопожарной защиты.

должен уметь:

- проводить предрейсовый или предсменный контроль технического состояния автотранспортных средств.

3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

3.1. Учебный план

**дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
«Деятельность контролера технического состояния автотранспортных средств
автомобильного транспорта»**

Форма обучения:

- заочная с применением дистанционных технологий, электронное обучение.

Трудоемкость обучения

Нормативная трудоемкость обучения по ДПП повышения квалификации составляет 72 академических часа.

Срок освоения программы: определяется образовательной программой и (или) договором об образовании.

Режим занятий: 8 (восемь) академических часов в день.

№ п/п	Наименование разделов	Всего, час.	В том числе:	
			лекции	контроль
1.	Модуль 1. Основы законодательства в сфере безопасности дорожного движения	24	23	1
2.	Модуль 2. Контроль технического состояния автотранспортных средств	19	18	1
3.	Модуль 3. Организация технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств	7	6	1
4.	Модуль 4. Документационное обеспечение деятельности контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта	1	1	0
5.	Модуль 5. Обеспечение безопасности и охрана труда на транспорте	19	18	1
6.	Итоговое тестирование	2		2
7.	Итого	72	66	6

3.2. Календарный учебный график

**дополнительной профессиональной программы повышения квалификации
«Деятельность контролера технического состояния автотранспортных средств
автомобильного транспорта»**

График учебного процесса составлен исходя из расчета продолжительности обучения не более 8 часов в день при пятидневной рабочей неделе (всего 40 академических часов в неделю).

Срок освоения программы составляет 2 недели или 9 рабочих дней.

Форма обучения - Заочная с применением дистанционных технологий, электронное обучение.

№ п/п	Наименование разделов	Всего часов	Учебные дни								
			1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	Модуль 1. Основы законодательства в сфере безопасности дорожного движения	24	8	8	8						
2.	Модуль 2. Контроль технического состояния автотранспортных средств	19				8	8	3			
3.	Модуль 3. Организация технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств	7						4,5	2,5		
4.	Модуль 4. Документационное обеспечение деятельности контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта	1						0,5	0,5		
5.	Модуль 5. Обеспечение безопасности и охрана труда на транспорте	19							5	8	6
6.	Итоговое тестирование	2									2
7.	Итого	72	8	8	8	8	8	8	8	8	8

3.3. Учебно-тематический план дополнительной профессиональной программы повышения квалификации «Деятельность контролера технического состояния автотранспортных средств автомобильного транспорта»

№ п/п	Наименование разделов	Всего, час.	В том числе:	
			лекции	контроль
1.	Модуль 1. Основы законодательства в сфере безопасности дорожного движения	24	23	1
1.1.	Тема 1.1. Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения	1	1	0
1.2.	Тема 1.2. Законодательство в области обеспечения безопасности дорожного движения	20	20	0
1.3.	Тема 1.3. Контроль (надзор) в области безопасности дорожного движения	1	1	0

1.4.	Тема 1.4. Ответственность за административные правонарушения на транспорте, в области дорожного движения и при эксплуатации транспортных средств	1	1	0
1.5.	Промежуточное тестирование	1	0	1
2.	Модуль 2. Контроль технического состояния автотранспортных средств	19	17	1
2.1.	Тема 2.1. Основные понятия и определения технической эксплуатации транспортных средств	13	13	0
2.2.	Тема 2.2. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	2	2	0
2.3.	Тема 2.3. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств	3	3	0
2.4.	Промежуточное тестирование	1	0	1
3.	Модуль 3. Организация технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств	7	6	1
3.1.	Тема 3.1. Система поддержания работоспособности подвижного состава автомобильного транспорта	2	2	0
3.2.	Тема 3.2. Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств	2	2	0
3.3.	Тема 3.3. Оборудование рабочего места контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта	2	2	0
3.4.	Промежуточное тестирование	1	0	1
4.	Модуль 4. Документационное обеспечение деятельности контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта	1	0,5	0,5
4.1.	Тема 4.1. Оформление результатов технической проверки автотранспортных средств. Ведение рабочей документации	0,5	0,5	0
4.2.	Промежуточное тестирование	0,5	0	0,5
5.	Модуль 5. Обеспечение безопасности и охрана труда на транспорте	19	18	1
5.1.	Тема 5.1. Требования охраны труда при техническом обслуживании и эксплуатации транспортных средств	4	4	0
5.2.	Тема 5.2. Основы оказания первой помощи при дорожно-транспортном происшествии	10	10	0
5.3.	Тема 5.3. Противопожарная защита	4	4	0
5.4.	Промежуточное тестирование	1	0	1

6.	Итоговое тестирование	2	0	2
7.	Итого	72	66	6

3.4. Содержание учебных дисциплин

Модуль 1. Основы законодательства в сфере безопасности дорожного движения.

Тема 1.1. Государственная политика в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Основные направления обеспечения безопасности дорожного движения. Полномочия Российской Федерации в области обеспечения безопасности дорожного движения. Полномочия исполнительных органов субъектов РФ в области обеспечения безопасности дорожного движения. Полномочия органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения. Полномочия владельцев частных автомобильных дорог в области обеспечения безопасности дорожного движения. Участие общественных объединений в осуществлении мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения. Организация государственного учета основных показателей состояния безопасности дорожного движения.

Тема 1.2. Законодательство в области обеспечения безопасности дорожного движения.

Основы транспортного законодательства. Связь транспортного права с другими отраслями права. Состав и источники транспортного права. Правовое содержание основных видов транспортных отношений. Нормативные правовые акты в области обеспечения безопасности дорожного движения. Общие требования к водителю в нормативных документах. Обязанности водителей, регламентированные Правилами Дорожного Движения Российской Федерации. Требования к водителям и лицам, причастным к осуществлению деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств, регламентированные № 196-ФЗ. Основные изменения в ПДД в 2024 году. Основные изменения в ПДД в 2025 году. Профессиональные и квалификационные требования к контролёру. Основные положения по перевозке груза. Нормативные документы по техническому осмотру ТС и допуску к эксплуатации. Основные положения первичного учета с помощью путевых листов. Оснащение транспортных средств тахографами. Нормативные документы в области медицинских осмотров (обследований). Нормативные документы в области обязательного страхования. Основные понятия и

принципы обязательного страхования. Обязанность владельцев транспортных средств по страхованию гражданской ответственности. Объект обязательного страхования и страховой риск. Страховая сумма. Базовые ставки и коэффициенты страховых тарифов. Срок действия договора обязательного страхования. Действия страхователей и потерпевших при наступлении страхового случая. Оформление документов о дорожно-транспортном происшествии без участия уполномоченных на то сотрудников полиции. Порядок осуществления обязательного страхования.

Тема 1.3. Контроль (надзор) в области безопасности дорожного движения.

Контроль (надзор) в области безопасности дорожного движения. Основные положения федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения. Надзор за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения.

Тема 1.4. Ответственность за административные правонарушения на транспорте, в области дорожного движения и при эксплуатации транспортных средств.

Регламентация ответственности в соответствии со статьей 31 Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения». Дисциплинарная ответственность, определение общей и специальной дисциплинарной ответственности. Административная ответственность в области дорожного движения и при эксплуатации транспортных средств. Уголовная ответственность в области дорожного движения и при эксплуатации транспортных средств.

Модуль 2. Контроль технического состояния автотранспортных средств

Тема 2.1. Основные понятия и определения технической эксплуатации транспортных средств.

Основные понятия и определения технической эксплуатации транспортных средств. Технология проверки технического состояния транспортных средств: основные определения. Методы оценки технического состояния оборудования. Диагностика технического состояния АТС. Симптомы и вероятные причины неполадок в тормозных системах. Симптомы и вероятные причины неполадок рулевого управления. Причины высокой токсичности бензиновых двигателей. Симптомы и вероятные причины неполадок световых приборов. Симптомы и вероятные причины неполадок очистителей и омывателей ветрового стекла.

Симптомы и вероятные причины неполадок звукового сигнала. Симптомы и вероятные причины неполадок спидометра. Симптомы и вероятные причины неполадок отопителя. Нормативные требования к техническому состоянию транспортных средств, общие сведения. Положения ГОСТ 33997-2016. Обеспечение безопасности эксплуатируемых автотранспортных средств. Ответственность за обеспечение технического состояния транспортных средств. Техническое обслуживание и ремонт транспортных средств. Предрейсовый и послерейсовый контроль технического состояния транспортных средств. Технологические карты. Инструкция по организации работы контрольно-технического пункта по проверке транспортных средств. Эксплуатация подвижного состава в зимнее время. Проверка технического состояния автотранспортного средства: Техника безопасности. Требования к безопасности дорожного движения. Правила подготовки водителей и их допуска к управлению ТС. Требования, предъявляемые к водителям в зависимости от вида перевозок и сложности маршрута. Профотбор и профподбор водителей. Подбор и расстановка водителей на маршруты по видам перевозок. Требования к техническому состоянию подвижного состава.

Тема 2.2. Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения.

Основные положения по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения. Установка опознавательных знаков. Запрет эксплуатации транспортных средств. Установка специальных сигналов на транспортные средства. Обязанности лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств. Порядок организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств.

Тема 2.3. Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

Перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств. Неисправности тормозных систем. Неисправности рулевого управления. Неисправности устройств освещения и световой сигнализации. Неисправности устройств обзора транспортного средства. Неисправности колес и шин. Неисправности сцепных устройств. Неисправности удерживающей системы пассивной безопасности. Неисправности двигателя. Неисправности прочих элементов конструкции и оборудования. Нарушения комплектности транспортных средств.

Модуль 3. Организация технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств

Тема 3.1. Система поддержания работоспособности подвижного состава автомобильного транспорта.

Система технического обслуживания и система восстановления (ремонта). Планово-предупредительная система технического обслуживания и ремонта автомобиля. Виды работ, включаемые в понятие технического обслуживания. Виды технического обслуживания. Понятие текущего и капитального ремонта. Контрольная и исполнительская часть технического обслуживания транспортного средства. Ежедневное техническое обслуживание. Первое техническое обслуживание (ТО – 1). Второе техническое обслуживание (ТО – 2). Сезонное техническое обслуживание (СО). Текущий ремонт (ТР). Капитальный ремонт (КР).

Тема 3.2. Материально – техническое обеспечение эксплуатации автотранспортных средств.

Обеспечение соблюдения нормы расхода эксплуатационных материалов. Понятие эксплуатационных материалов. Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте, установленные распоряжением Министерства транспорта РФ от 14 марта 2008 года № АМ-23-р. Понятие базовой нормы расхода топлива. Назначение норм расхода топлив и смазочных материалов. Понятие базового значения расхода топлив и расчетного нормативного значения расхода топлив. Понятие специальных жидкостей. Хранение подвижного состава: общие сведения. Расстановка автотранспортных средств. Виды и способы хранения подвижного состава. Консервация подвижного состава.

Тема 3.3. Оборудование рабочего места контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта.

Комплекс устройств и средств технического диагностирования для проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств. Контрольно-технический пункт предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств, понятие, основные задачи, состав, нормативно – правовое регулирование. Требования к оборудованию и оснащению комнаты механика. Оборудование смотровой канавы. Площадка для проверки действия тормозной системы. Рабочее место для проверки внешних световых приборов.

Модуль 4. Документационное обеспечение деятельности контролера технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта

*Тема 4.1. Оформление результатов технической проверки автотранспортных средств.
Ведение рабочей документации.*

Перечень основных документов, необходимых для работы контролера. Оформление технической и нормативной документации на повреждения и заявки на ремонт или устранение неисправностей с их соответствующей регистрацией. Документы при повреждении автомобиля в связи с естественным износом. Документы при повреждении автомобиля в связи с ДТП. Форма и структура акта осмотра автомобиля. Организация доставки автотранспортных средств с линии (с объектов работ) на места стоянок в случае аварии или дорожно – транспортных происшествий.

Модуль 5. Обеспечение безопасности и охрана труда на транспорте

Тема 5.1. Требования охраны труда при техническом обслуживании и эксплуатации транспортных средств.

Понятие техники безопасности. Правила по охране труда на автомобильном транспорте. Требования охраны труда, предъявляемые к помещениям для технического обслуживания проверки технического состояния и ремонта транспортных средств. Требования охраны труда при техническом обслуживании и ремонте транспортных средств. Понятие наряда – допуска и его форма. Перечень работ, на которые выдается наряд – допуск. Постановка транспортного средства на посты технического обслуживания. Требования охраны труда при техническом обслуживании, ремонте и проверке технического состояния транспортных средств, работающих на газовом топливе. Требования охраны труда при проверке технического состояния транспортных средств и их агрегатов. Требования охраны труда при работе с аккумуляторными батареями. Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств, работающих на газовом топливе. Требования охраны труда при эксплуатации транспортных средств. Техника безопасности при ремонте и проверке технического состояния автотранспортных средств. Техника безопасности при слесарных и смазочных работах. Техника безопасности при шиномонтажных работах. Требования безопасности при погрузо-разгрузочных работах.

Тема 5.2. Основы оказания первой помощи при дорожно-транспортном происшествии.

Основы оказания первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП. Первая помощь при ДТП. Правила транспортировки пострадавших. Использование медикаментов, находящихся в автомобильной аптечке. Методические рекомендации по оказанию первой помощи от МЧС. Правила и порядок осмотра места ДТП, вызова скорой медицинской помощи. Соблюдение правил личной безопасности и обеспечение безопасных условий для оказания первой

помощи. Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи. Простейшие меры профилактики инфекционных болезней, передающихся с кровью и другими биологическими жидкостями. Правила и порядок осмотра пострадавшего. Основные критерии оценки нарушения сознания, дыхания, кровообращения. Оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери. Порядок извлечения пострадавшего из автомобиля. Основные признаки жизни у пострадавшего. Причины нарушения дыхания и кровообращения. Способы проверки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего. Современный алгоритм проведения сердечно-легочной реанимации (СЛР). Техника проведения давления руками на грудину пострадавшего и искусственного дыхания при проведении СЛР. Ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий. Показания к прекращению СЛР. Мероприятия, выполняемые после прекращения СЛР. Особенности СЛР у детей. Порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадавших в сознании, без сознания. Особенности оказания первой помощи тучному пострадавшему, беременной женщине, ребёнку. Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах. Оказание первой помощи при прочих состояниях. Памятка по оказанию первой помощи.

Тема 5.3. Противопожарная защита.

Основные понятия противопожарной защиты. Установки автоматической пожарной сигнализации. Выбор средств и способов пожаротушения. Первичные средства пожаротушения. Внутренние пожарные краны. Огнетушители. Требования пожарной безопасности к объектам транспортной инфраструктуры.

4. ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИИ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО ПРОЦЕССА

Процесс обучения **в заочной форме** с применением дистанционных технологий предусматривает теоретическое обучение и практические занятия с использованием:

- информационно-телекоммуникационных сетей при опосредованном (на расстоянии) взаимодействии слушателей и педагогических работников;
- системы дистанционного обучения (СДО) «Учи.Про» (sdo.uchi.pro), размещенная по адресу в сети Интернет: <https://krsdosaaf.upft.ru>.

4.1. Требования к информационным и учебно-методическим условиям

Учебно-методическое и информационное обеспечение реализации ДПП повышения квалификации направлено:

- на обеспечение широкого, постоянного и устойчивого доступа для всех участников образовательных отношений к любой информации, связанной с реализацией программы;
- планируемыми результатами;
- организацией образовательной деятельности и условиями её осуществления.

Требования к учебно-методическому обеспечению образовательной деятельности включают:

- параметры комплектности оснащения образовательной деятельности с учетом достижения целей и планируемых результатов освоения программы;
- параметры качества обеспечения образовательной деятельности с учетом достижения целей и планируемых результатов освоения программы.

4.2. Информационное обеспечение программы

- Конституция Российской Федерации;
- Гражданский кодекс Российской Федерации;
- Уголовный кодекс Российской Федерации;
- Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях;
- Трудовой кодекс Российской Федерации;
- Федеральный закон от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федеральный закон от 7 февраля 2011 года № 3-ФЗ «О полиции»;
- Федеральный закон от 1 июля 2011 года № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 26 декабря 2008 года № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля»;
- Федеральный закон от 4 мая 2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;
- Федеральный закон от 16 сентября 2020 года № 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации»;

- Федеральный закон от 22 июля 2008 года № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности»;
- Федеральный закон от 21 декабря 1994 года № 69-ФЗ «О пожарной безопасности»;
- Федеральный закон от 24 июля 1998 года № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения»;
- Федеральный закон от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств»;
- Федеральный закон от 1 июля 2011 года № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
- Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
- Федеральный закон от 24 ноября 1996 года № 132-ФЗ; «Об основах туристской деятельности в Российской Федерации»
- Федеральный закон от 21 ноября 2011 года № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации»;
- Постановление Совета Министров - Правительства РФ от 23 октября 1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения»;
- Постановление Правительства РФ от 19 сентября 2020 года № 1502 «Об утверждении Правил учета дорожно-транспортных происшествий, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 25 апреля 2012 года № 390 «О противопожарном режиме»;
- Постановление Правительства РФ от 24 октября 2014 года № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами»;
- Постановление Правительства РФ от 29 июня 2021 года № 1051 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации и отдельных положений некоторых актов Правительства Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 7 октября 2020 года № 1616 «О лицензировании деятельности по перевозкам пассажиров и иных лиц автобусами»;

- Постановление Правительства РФ от 15 сентября 2020 года № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 29 декабря 2020 года № 2349 «Об утверждении перечня работ, профессий, должностей, непосредственно связанных с управлением транспортными средствами или управлением движением транспортных средств»;
- Постановление Правительства от 23 сентября 2020 года № 1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;
- Постановление Правительства РФ от 21 декабря 2020 года № 2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации»;
- Постановление Правительства РФ от 15 сентября 2020 года № 1434 «Об утверждении Правил проведения технического осмотра транспортных средств, а также о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;
- Приказ Минтранса РФ от 16 октября 2020 года № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей»;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 26 октября 2020 года № 438 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 года № 282 «Об утверждении профессиональных и квалификационных требований, предъявляемых при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанных в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения»»;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 июля 2020 года № 276 «Об утверждении правил заполнения диагностической карты»;
- Приказ Федеральной антимонопольной службы от 30 июня 2022 года 489/22 «Об утверждении Методики расчета предельного размера платы за проведение технического осмотра»;
- Приказ Министерства экономического развития РФ от 14 октября 2011 года № 573 «Об утверждении формы типового договора о проведении технического осмотра»;
- Приказ Минтруда России № 988н, Минздрава России № 1420н от 31 декабря 2020 года «Об утверждении перечня вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры»;

- Приказ Минздравсоцразвития России от 31 декабря 2020 года № 1420н «Об утверждении перечня вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры»;
- Приказ Министерства здравоохранения РФ от 24 ноября 2021 года № 1092н «Об утверждении порядка проведения обязательного медицинского освидетельствования водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств), порядка выдачи и формы медицинского заключения о наличии (об отсутствии) у водителей транспортных средств (кандидатов в водители транспортных средств) медицинских противопоказаний, медицинских показаний или медицинских ограничений к управлению транспортными средствами, а также о признании утратившими силу отдельных приказов Министерства здравоохранения Российской Федерации»;
- Приказ Министерства здравоохранения РФ от 30 мая 2023 года № 266н «Об утверждении порядка и периодичности проведения предсменных, предрейсовых, послесменных, послерейсовых медицинских осмотров, медицинских осмотров в течение рабочего дня (смены) и перечня включаемых в них исследований»;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 30 апреля 2021 года № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- Приказ Минтранса России от 30 апреля 2021 года № 145 «Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;
- Приказ Минтранса России от 15 января 2021 года № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств»;
- Приказ Министерства транспорта РФ от 28 сентября 2022 года № 390 «Об утверждении состава сведений, указанных в части 3 статьи 6 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», и порядка оформления или формирования путевого листа»;
- Приказ Министерства труда и социальной защиты РФ от 9 декабря 2020 года N 871н «Об утверждении Правил по охране труда на автомобильном транспорте»;
- Постановление Госкомстата РФ от 28 ноября 1997 года № 78 «Об утверждении унифицированных форм первичной учетной документации по учету работы строительных машин и механизмов, работ в автомобильном транспорте»;

- Приказ Минтранса России от 28 октября 2020 года N 440 «Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства»;
- ГОСТ 21391-84 «Средства пакетирования. Термины и определения»;
- ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка»;
- ГОСТ 33997-2016 «Колёсные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки»;
- ГОСТ 25907-89 «Устройства буксирные автомобилей. Общие технические требования. Методы испытаний»;
- СП 113.13330.2023 Стоянки автомобилей;
- Письмо от 3 февраля 2005 года N ИУ-09-22/257 «О путевых листах»;
- Учебно-методическое пособие по повышению квалификации контролеров технического состояния транспортных средств автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, разработанное в рамках Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 – 2020 годах».

4.3. Кадровое обеспечение реализации программы

Специалисты, осуществляющие педагогическую деятельность, имеют соответствующий уровень образования и обеспечивают в полном объеме реализацию преподаваемых предметов на высоком профессиональном уровне и в соответствии с утвержденной программой.

Уровень компетентности педагогических работников, методистов и IT-специалистов позволяет профессионально владеть средствами электронного обучения, квалифицированно применять дистанционные образовательные технологии при реализации программ дополнительного профессионального образования.

4.4. Применение электронного обучения и дистанционных образовательных технологий

ДПП повышения квалификации реализуется с применением электронного обучения и дистанционных технологий, которые подразумевают использование режима обучения, при котором слушатель осваивает образовательную программу полностью или частично самостоятельно (удаленно) с использованием электронной информационно-образовательной среды (системы дистанционного обучения).

Все коммуникации с преподавателем осуществляются посредством указанной среды (системы), а также информационно-телекоммуникационных сетей, обеспечивающих передачу по линиям связи информации и взаимодействие слушателей и преподавателей.

Электронная информационно-образовательная среда (ЭИОС) включает в себя электронные образовательные ресурсы, совокупность информационных технологий, телекоммуникационных технологий, соответствующих технологических средств, которые обеспечивают освоение образовательных программ в полном объеме независимо от места нахождения слушателей (далее СДО).

СДО включает в себя: модульную объектно-ориентированную среду «Учи.Про» (sdo.uchi.pro) с учетом актуальных обновлений и программных дополнений, обеспечивающих разработку и комплексное использование электронных ресурсов.

Доступ слушателей к ЭИОС осуществляется средствами всемирной компьютерной сети Интернет в круглосуточном режиме без выходных.

Авторизация слушателей с выдачей персональных логинов и паролей производится методистом.

Основой применения электронного обучения и дистанционных образовательных технологий является локальный нормативный акт – Положение об организации электронного обучения и использования дистанционных образовательных технологий при реализации образовательных программ.

5. ОЦЕНКА КАЧЕСТВА ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

Освоение ДПП повышения квалификации завершается итоговой аттестацией слушателей в форме, определяемой образовательной организацией (организацией, осуществляющей образовательную деятельность), самостоятельно.

Лица, прошедшие весь период обучения и успешно сдавшие итоговый экзамен, получают удостоверение установленного образца о повышении квалификации.

Результаты итоговой аттестации оформляются протоколом.

5.1. Контрольно-оценочные материалы (типовые задания) для оценки знаний

Изучение каждого модуля завершается промежуточным контролем в форме тестирования.

Обязательным условием допуска к итоговой аттестации является наличие зачета по каждому модулю ДПП повышения квалификации, зафиксированному в зачетной ведомости слушателей.

Отметка «зачтено» ставится, если слушатель показал при тестировании знание основных понятий, умение использовать и применять полученные знания при решении задач предметной области и набрал 80-100 % правильных ответов.

Отметка «не зачтено» ставится, если слушатель при прохождении тестирования набрал менее 80% правильных ответов.

По окончании ДПП повышения квалификации осуществляется контроль уровня освоения заявленных компетенций в форме итоговой аттестации (квалификационного экзамена).

Квалификационный экзамен проводится дистанционно в форме теста, включающего 20 тестовых заданий. Тестовые задания подбираются случайно из всех вопросов, закрепленных за лекционными материалами в модулях обучения.

Предъявляемые слушателям тестовые задания – это задания закрытой формы с выбором одного, редко — двух-трех правильных ответов.

Итоги квалификационного экзамена оформляются локальным актом образовательной организации (протоколом).

При несогласии экзаменуемого с результатами квалификационного экзамена составляется акт, подписываемый членами экзаменационной комиссии и обучаемым, в котором отражается предмет спора. В этом случае в целях соблюдения гарантий объективности и независимости оценки качества подготовки, обучающемуся предоставляется возможность обратиться к руководству образовательной организации, а также к представителям работодателей и их объединений.

Образец тестового задания.

Правильный ответ ответа в тексте выделен жирным шрифтом.

Верно ли утверждение "На территории Российской Федерации осуществляется государственный учет основных показателей состояния безопасности дорожного движения"	
да	Правильный ответ
нет	Неправильный ответ
Транспортное законодательство — это:	
деятельность, связанная с использованием транспортных средств вне путей сообщения общего пользования	Неправильный ответ
общественные отношения, которые возникают и складываются между участниками транспортной деятельности	Неправильный ответ
совокупность нормативно-правовых актов по специфическим вопросам транспортной деятельности	Правильный ответ
К предмету транспортного права (соответственно, и транспортного законодательства) НЕ относятся	
дорожное право	Неправильный ответ
право на трубопроводном транспорте	Неправильный ответ
аттракционы с использованием подвижного состава	Правильный ответ
Ответственность перевозчика за вред, причиненный жизни и здоровью пассажира,	

определяется по правилам	
гл. 27 ГК РФ	Неправильный ответ
гл. 47 ГК РФ	Неправильный ответ
гл. 59 ГК РФ	Правильный ответ
Предметы лизинга, подлежащие регистрации в государственных органах (транспортные средства, оборудование повышенной опасности и другие предметы лизинга), регистрируются	
на имя лизингодателя	Неправильный ответ
на имя лизингополучателя	Неправильный ответ
по соглашению сторон на имя лизингодателя или лизингополучателя	Правильный ответ
Единым нормативным актом, определяющим порядок дорожного движения, являются	
Правила дорожного движения	Правильный ответ
Конституция РФ	Неправильный ответ
Кодекс РФ об административных правонарушениях	Неправильный ответ
Что НЕ обязан иметь при себе и по требованию сотрудников полиции передавать им для проверки водитель механического транспортного средства?	
водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории	Неправильный ответ
страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства	Неправильный ответ
карта регулярного технического обслуживания транспортного средства	Правильный ответ
Могут ли водители, причастные к дорожно-транспортному происшествию (ДТП), не сообщая о случившемся в полицию, оставить место ДТП и оформить документы о ДТП на ближайшем посту дорожно-патрульной службы или в подразделении полиции?	
Могут	Неправильный ответ
Могут только при отсутствии разногласий	Правильный ответ
Не могут	Неправильный ответ
Какие санкции грозят водителю при использовании во время движения телефона без гарнитуры?	
Лишение прав	Неправильный ответ
Штраф 1 500 рублей	Правильный ответ
Предупреждение или штраф 500 рублей	Неправильный ответ
Прохождение какой формы контроля обязательно для специалиста, ответственного за контроль технического состояния автотранспортных средств, перед тем как приступить к своим обязанностям?	
Аттестация в УГАДН	Неправильный ответ
Квалификационный экзамен, который принимает комиссия, сформированная на предприятии	Неправильный ответ
Контролёр не сдаёт экзамены для того, чтобы приступить к своим обязанностям	Правильный ответ
В соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ от 31 июля 2020 г. N 282,	

контролер технического состояния автотранспортных средств должен уметь:	
контролировать техническое состояние автотранспортных средств	Правильный ответ
ремонтировать автотранспортные средства	Неправильный ответ
всё вышеперечисленное	Неправильный ответ
Действие Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» не распространяется на транспортные средства, которые имеют:	
двигатель внутреннего сгорания объемом не более 50 см³	Правильный ответ
двигатель внутреннего сгорания объемом не более 75 см ³	Неправильный ответ
электродвигатель максимальной мощностью не более 5 киловатт	Неправильный ответ
Имеет ли фотофиксация при процедуре технического осмотра обязательный характер?	
да	Правильный ответ
нет	Неправильный ответ
на усмотрение оператора ОТ	Неправильный ответ
Сведения о транспортном средстве в путевом листе должны включать:	
тип транспортного средства, марку и модель транспортного средства	Правильный ответ
государственный регистрационный номер транспортного средства	Правильный ответ
дату (число, месяц, год), время (часы, минуты) и результат проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортного средства	Правильный ответ
дату (число, месяц, год) и время (часы, минуты) выпуска транспортного средства на линию и его возвращения	Правильный ответ
показания одометра (полные километры пробега)	Правильный ответ
вид сообщения	Неправильный ответ
фамилию, имя, отчество (при наличии) водителя	Неправильный ответ
В соответствии с п. 63 Требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, тахограф ежедневно (в 00 часов 00 минут) регистрирует данные о расстоянии, пройденном транспортным средством за прошедшие сутки, и хранит их в течение не менее ... суток. Заполните пропуск.	
30	Неправильный ответ
90	Неправильный ответ
365	Правильный ответ
В соответствии с п. 27 Приказа Министерства здравоохранения и социального развития РФ от 28 января 2021 г. № 29н, работники, управляющие транспортными средствами (наземными), должны проходить обязательный медицинский осмотр:	
1 раз в год	Неправильный ответ

1 раз в 3 года	Неправильный ответ
1 раз в 2 года	Правильный ответ
Контроль (надзор) в области безопасности дорожного движения осуществляется посредством:	
федерального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения	Правильный ответ
регионального государственного контроля (надзора) в области безопасности дорожного движения	Неправильный ответ
надзора за соблюдением участниками дорожного движения требований законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения	Правильный ответ
Допуск к управлению транспортным средством водителя, находящегося в состоянии опьянения либо не имеющего права управления транспортным средством, влечет наложение административного штрафа на должностных лиц, ответственных за техническое состояние и эксплуатацию транспортных средств, в размере	
10 тыс. руб.	Неправильный ответ
20 тыс. руб.	Правильный ответ
30 тыс. руб.	Неправильный ответ
Событие, заключающееся в нарушении работоспособного состояния транспортного средства, — это:	
Неисправность	Неправильный ответ
Дефект	Неправильный ответ
Отказ	Правильный ответ
Ремни безопасности относятся к:	
Активным средствам безопасности	Неправильный ответ
Пассивным средствам безопасности	Правильный ответ
Дополнительным средствам безопасности	Неправильный ответ
Светопропускание ветрового стекла и стекол, через которые обеспечивается передняя обзорность для водителя, должно составлять не менее:	
70%	Правильный ответ
80%	Неправильный ответ
90%	Неправильный ответ
Рабочую тормозную систему автотранспортного средства проверяют:	
на роликовых стендах силового или инерционного типа	Неправильный ответ
в дорожных условиях инерционным методом с использованием необходимых инструментов	Неправильный ответ
и тем, и другим способом	Правильный ответ
Если при осмотре транспортного средства обнаруживается подтекание в гидросистеме усилителя рулевого управления, то эксплуатация транспортного средства:	
разрешается	Неправильный ответ
разрешается с ограничениями	Неправильный ответ
запрещается	Правильный ответ
Кто обычно отвечает за обеспечение технического состояния транспортного средства в	

организациях с большим автопарком и собственной ремонтно-технической базой?	
Водитель транспортного средства	Неправильный ответ
Сотрудник, ответственный за обеспечение БДД	Неправильный ответ
Руководитель технической службы	Правильный ответ
Руководитель организации	Неправильный ответ
Сведения о проведенном контроле технического состояния транспортного средства и месте его проведения фиксируются в:	
путевых листах	Правильный ответ
грузовых картах	Неправильный ответ
личной карточке водителя	Неправильный ответ
Как часто проводится сезонное техническое обслуживание?	
4 раза в год (лето, осень, зима, весна)	Неправильный ответ
2 раза в год (весна, осень)	Правильный ответ
2 раза в год (зима, лето)	Неправильный ответ
3 раза в год (осень, зима, весна)	Неправильный ответ
Контрольные, крепежные, регулировочные и смазочные операции, производящиеся со снятием подвижного состава или частичной разборкой (вскрытием) обслуживаемых приборов, узлов и механизмов, проводятся в рамках:	
ТО-1	Неправильный ответ
ТО-2	Правильный ответ
Ежедневное обслуживание	Неправильный ответ
В зимнее время мойка автотранспортных средств:	
запрещается	Неправильный ответ
рекомендуется мыть самостоятельно	Неправильный ответ
рекомендуется мыть в специализированных пунктах	Правильный ответ
В соответствии с п. 16 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», обязанность по поддержанию транспортных средств, участвующих в дорожном движении, в технически исправном состоянии возлагается на:	
Лиц, осуществляющих контроль технического состояния автотранспортных средств	Неправильный ответ
Лиц, управляющих автотранспортным средством в силу исполнения своих служебных обязанностей	Неправильный ответ
Владельцев транспортных средств либо на лиц, эксплуатирующих транспортные средства	Правильный ответ
Объем операций, которые должны выполняться при каждом виде технического обслуживания, определяется:	
Водителем по результатам осмотра автомобиля	Неправильный ответ
Контролером в зависимости от условий эксплуатации автомобиля	Неправильный ответ
Нормативным перечнем	Правильный ответ
Характером выявленных неисправностей	Неправильный ответ
Техническое обслуживание выполняется в соответствии с :	
Планом-графиком	Правильный ответ

Письменным заявлением водителя	Неправильный ответ
Приказом директора АТП	Неправильный ответ
Требованиями ГИБДД	Неправильный ответ
При выявлении нарушений нормативно правовых актов эксплуатация транспортных средств должна:	
Прекратиться в течение 10-ти суток	Неправильный ответ
Прекратиться в течение 20-ти суток	Неправильный ответ
Немедленно запрещаться	Правильный ответ
Согласно пункту 3 Статьи 12.31.1 КоАП РФ, осуществление перевозок с нарушением требований о проведении предрейсового контроля влечет наложение административного штрафа на юридических лиц в размере:	
5 000 руб	Неправильный ответ
10 000 руб	Неправильный ответ
30 000 руб	Правильный ответ
Послерейсовый контроль подвижного состава при возврате с линии регламентируется:	
Основным положением по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения	Неправильный ответ
Федеральным законом от 1 июля 2011 г. N 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»	Неправильный ответ
Ничем не регламентируется, это необязательная практика	Правильный ответ
В компаниях-перевозчиках результат осмотра транспортного средства перед выездом на линию фиксируется:	
Только в путевом листе (ставится отметка контролера «контроль технического состояния транспортного средства пройден»)	Неправильный ответ
Отметкой в путевом листе и в Журнале регистрации результатов предрейсового контроля	Правильный ответ
В учетной книге контролёра технического состояния автотранспортных средств	Неправильный ответ
Что играет существенную, а иногда и основную роль, в системе обеспечения БДД?	
Состояние дорог	Неправильный ответ
Исправность транспортного средства	Неправильный ответ
Профессиональное мастерство водителя	Правильный ответ
Водитель может быть принят на работу с испытательным сроком в целях проверки его соответствия поручаемой работе. Испытательный срок не может превышать:	
2 недели	Неправильный ответ
2 месяцев	Неправильный ответ
3 месяцев	Правильный ответ
Водители, претендующие на осуществление перевозок опасных грузов всех классов опасности, дополнительно должны представить свидетельство международного образца	

ADR/ДОПОГ. Каков срок действия свидетельства?	
бессрочно	Неправильный ответ
5 лет	Правильный ответ
10 лет	Неправильный ответ
С какой периодичностью должны проходить технический осмотр легковые такси?	
каждые 6 месяцев	Правильный ответ
каждые 12 месяцев	Неправильный ответ
каждые 24 месяца	Неправильный ответ
С какой периодичностью должны проходить технический осмотр машины со сроком эксплуатации до 4 лет (включая год выпуска)?	
1 раз в полгода	Неправильный ответ
1 раз в год	Неправильный ответ
1 раз в два года	Неправильный ответ
техосмотр не требуется	Правильный ответ
Какие транспортные средства не подлежат обязательной регистрации в ГИБДД?	
Прицепы	Неправильный ответ
Мопеды с двигателем объемом более 50 куб.м	Неправильный ответ
Скутеры с электродвигателем до 4кВт	Правильный ответ
Что обозначает данный знак?	
Тихоходное транспортное средство	Неправильный ответ
Опасный груз	Неправильный ответ
Автопоезд	Правильный ответ
Допускается ли на транспортных средствах, снятых с производства, установка внешних световых приборов от транспортных средств других марок и моделей?	
Да, допускается	Правильный ответ
Нет, не допускается	Неправильный ответ
В соответствии с Перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств, стояночная тормозная система должна обеспечивать неподвижное состояние легковых автомобилей и автобусов в снаряженном состоянии на уклоне:	
До 23 процентов включительно	Правильный ответ
До 31 процента включительно	Неправильный ответ
До 16 процентов включительно	Неправильный ответ
Эксплуатация автобуса запрещается, если суммарный люфт в рулевом управлении превышает:	
10 градусов	Неправильный ответ
20 градусов	Правильный ответ
25 градусов	Неправильный ответ
Проблесковые маячки бело-лунного цвета и специальные звуковые сигналы устанавливаются на:	
транспортных средствах, выполняющих работы по строительству, ремонту или содержанию дорог, погрузке	Неправильный ответ

поврежденных, неисправных и перемещаемых транспортных средств	
транспортных средствах, осуществляющих перевозку крупногабаритных грузов, взрывчатых, легковоспламеняющихся, радиоактивных веществ и ядовитых веществ высокой степени опасности	Неправильный ответ
транспортных средствах организаций федеральной почтовой связи, имеющих на боковой поверхности белую диагональную полосу на синем фоне	Правильный ответ
транспортных средствах, осуществляющих сопровождение организованных групп велосипедистов при проведении тренировочных мероприятий на автомобильных дорогах общего пользования	Неправильный ответ
транспортных средствах, перевозящих денежную выручку и (или) ценные грузы и имеющих специальные цветографические схемы, нанесенные на наружные поверхности	Правильный ответ
Эксплуатация транспортного средства при неработающих стеклоомывателях:	
Допускается	Неправильный ответ
Не допускается	Правильный ответ
Установка на одной оси транспортного средства шин с разным рисунком протектора:	
Допускается	Неправильный ответ
Допускается в зависимости от категории транспортного средства	Неправильный ответ
Не допускается	Правильный ответ
Что должно быть в автобусе массой свыше 5 т, чтобы он был допущен к эксплуатации?	
медицинская аптечка, огнетушитель	Неправильный ответ
медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки	Неправильный ответ
медицинская аптечка, огнетушитель, знак аварийной остановки, противооткатные упоры (не менее двух)	Правильный ответ
Применение шин, восстановленных наложением нового протектора:	
Допускается	Неправильный ответ
Допускается только для задней оси колесного транспортного средства	Правильный ответ
Допускается только для передней оси колесного транспортного средства	Неправильный ответ
Не допускается	Неправильный ответ
Предельный уровень шума выпуска двигателей для грузового автомобиля массой менее 3,5 т составляет:	
96 дБА	Правильный ответ
98 дБА	Неправильный ответ
100 дБА	Неправильный ответ
Соотнесите понятия:	

Техническое обслуживание осуществляется по плану	Техническое обслуживание осуществляется
Ремонт осуществляется по потребности	Ремонт осуществляется
Ежедневное техническое обслуживание (ЕО) выполняется ежедневно перед выездом на линию и после возвращения автомобиля с линии в межсменное время и включает:	
контрольно-осмотровые работы по механизмам и системам, обеспечивающим безопасность движения, а также кузову, кабине, приборам освещения	Правильный ответ
уборочно-моечные и сушильно-обтирочные операции	Правильный ответ
дозаправку автомобиля топливом, маслом, сжатым воздухом и охлаждающей жидкостью	Правильный ответ
регулирующие работы	Неправильный ответ
крепежные работы	Неправильный ответ
В каких из нижеперечисленных условий произойдет понижение норм расхода топлива?	
При работе в зимнее время	Неправильный ответ
При работе в горной местности	Неправильный ответ
При работе с использованием кондиционера	Неправильный ответ
При учебной езде на дорогах общего пользования	Неправильный ответ
При работе на равнинной слабохолмистой местности	Правильный ответ
При хранении автомобилей в отапливаемых зданиях в зимний период температура в помещении стоянки должна поддерживаться не ниже:	
+1°С	Неправильный ответ
+5°С	Правильный ответ
+10°С	Неправильный ответ
Автотранспортное средство должно быть подвергнуто консервации в случае временного прекращения эксплуатации на срок:	
более 1 месяца	Правильный ответ
более 2 месяцев	Неправильный ответ
более полугода	Неправильный ответ
Вид технологического оборудования, включающего в свой состав технические устройства для задания режимов работы транспортного средства (компонента транспортного средства) и средства измерений диагностических параметров (показателей) транспортного средства (компонента транспортного средства) - это:	
диагностическое оборудование	Правильный ответ
технологический агрегат	Неправильный ответ
технологический комплекс	Неправильный ответ
Верно ли утверждение "Контрольно-технический пункт является основным объектом производственно-технической базы для проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств и размещается в зоне ворот для выезда (въезда) транспортных средств с мест хранения на линию"	
да	Правильный ответ
нет	Неправильный ответ
Верно ли утверждение "В каждой организации должны составляться ежемесячные планы-графики выполнения ТО-1 и ТО-2, учитывающие нормативную периодичность проведения"	

этих видов обслуживания и планируемые среднесуточные пробеги подвижного состава"	
да	Правильный ответ
нет	Неправильный ответ
Формы заявочного листа на техническое обслуживание (текущий ремонт) автомобиля и ремонтного листа	
могут быть разработаны организацией самостоятельно с учетом внутреннего регламента проведения процедуры ТО и ТР	Правильный ответ
не могут быть разработаны организацией самостоятельно с учетом внутреннего регламента проведения процедуры ТО и ТР	Неправильный ответ
Верно ли утверждение "При проведении ежедневного осмотра автомобиля при выпуске на линию и после возвращения к месту стоянки, контролер технического состояния может обнаружить повреждения как автомобиля в целом, так и отдельных узлов, и агрегатов"?	
да	Правильный ответ
нет	Неправильный ответ
При наличии какого документа сотрудник будет допущен к работам с повышенной опасностью в процессе технического обслуживания и ремонта транспортных средств?	
Медицинское заключение, дающее право работать на производстве с повышенной опасностью	Неправильный ответ
Наряд-допуск на производство работ с повышенной опасностью	Правильный ответ
Удостоверение работника, допущенного на производство работ с повышенной опасностью	Неправильный ответ
Техническое обслуживание, ремонт и проверку технического состояния транспортных средств, работающих на газовом топливе, допускается проводить в одном помещении с находящимися там транспортными средствами, работающими на нефтяном топливе (бензин, дизельное топливо).	
Да, допускается	Правильный ответ
Нет, не допускается	Неправильный ответ
Проверка технического состояния транспортного средства в темное время суток и его осмотр снизу на осмотровой канаве или подъемнике...	
не производится	Неправильный ответ
производится с использованием световой мачты на газовом генераторе с мощностью прожекторов до 4кВт	Неправильный ответ
производится с использованием переносных электрических светильников напряжением не выше 50 В, защищенных от механических повреждений, или электрического фонаря с автономным питанием	Правильный ответ
При обнаружении утечки газа на транспортном средстве в пути необходимо:	
остановиться, выключить двигатель, закрыть вентили, принять меры к устранению неисправности или сообщить о неисправности в транспортную организацию	Правильный ответ
остановиться, выключить двигатель, закрыть вентили, проверить герметичность соединений газовой системы	Неправильный ответ

питания и арматуры открытым огнем	
остановиться, выключить двигатель, закрыть вентили, выпустить или слить газ из баллона, немедленно сообщить о неисправности в транспортную организацию	Неправильный ответ
Если человек при наличии пульса и дыхания не приходит в сознание более трех минут, на голове у него имеются следы ушиба, ссадины и т.п., это дает основание заподозрить у него:	
черепно-мозговую травму	Правильный ответ
клиническую смерть	Неправильный ответ
состояние комы	Неправильный ответ
При попадании в глаза инородных тел или химических веществ:	
необходимо срочно вызвать скорую помощь, глаза ничем не промывать	Неправильный ответ
глаза необходимо срочно промыть водой	Правильный ответ
срочно промыть глаза перекисью водорода	Неправильный ответ
По источнику кровотечения делятся на:	
наружные, внутренние	Неправильный ответ
артериальные, венозные	Неправильный ответ
артериальные, венозные, капиллярные	Правильный ответ
По клиническим проявлениям кровотечения делятся на:	
наружные, внутренние	Правильный ответ
артериальные, венозные	Неправильный ответ
артериальные, венозные, капиллярные	Неправильный ответ
Самым быстрым по времени методом для остановки кровотечения при оказании первой помощи является:	
пальцевое прижатие артерии	Правильный ответ
наложение жгута	Неправильный ответ
плотное перебинтовывание раны	Неправильный ответ
Жгут применяется:	
при любых видах кровотечений	Неправильный ответ
только при артериальном кровотечении из крупных сосудов верхних и нижних конечностей	Правильный ответ
только при венозном кровотечении	Неправильный ответ
Признаки переломов и вывихов делятся на:	
абсолютные и относительные	Правильный ответ
внутренние и внешние	Неправильный ответ
слабые и сильные	Неправильный ответ
В каком случае допускается немедленная транспортировка потерпевшего на попутном транспорте?	
При подозрении на черепно-мозговую травму	Неправильный ответ
В состоянии клинической смерти	Неправильный ответ
При сильном кровотечении	Правильный ответ
Если у человека наблюдаются признаки комы, то ни в коем случае нельзя:	

переворачивать его на живот	Неправильный ответ
оставлять его лежать на спине	Правильный ответ
класть холод на голову	Неправильный ответ
При ожогах необходимо как можно быстрее:	
смазать место ожога маслом	Неправильный ответ
охладить место ожога	Правильный ответ
наложить повязку с антисептическими салфетками	Неправильный ответ
При определении признаков жизни у пострадавшего проверяются:	
признаки сознания	Неправильный ответ
признаки сознания, реакция на болевое раздражение	Неправильный ответ
признаки сознания и дыхания	Неправильный ответ
признаки сознания, дыхания и кровообращения, реакция зрачков на свет	Правильный ответ
Частота надавливания на грудную клетку при проведении сердечно-легочной реанимации составляет:	
60-80 в 1 минуту	Неправильный ответ
40-50 в 1 минуту	Неправильный ответ
100-120 в 1 минуту	Правильный ответ
80-90 в 1 минуту	Неправильный ответ
60 в 1 минуту	Неправильный ответ
Выберите основные признаки закупорки тяжелой степени верхних дыхательных путей инородным телом:	
не может дышать или дыхание явно затруднено (шумное, хриплое), хватается за горло, не может говорить, только кивает	Правильный ответ
хватается за горло, кашляет, просит о помощи	Неправильный ответ
надрывно кашляет, пытается что-то сказать, лицо багровеет	Неправильный ответ
жалуется на наличие инородного тела в дыхательных путях, говорит, что «поперхнулся», просит постучать по спине	Неправильный ответ
При полной закупорке инородным телом верхних дыхательных путей оказание первой помощи следует начать с действия	
попытаться удалить инородное тело резким ударом в верхнюю часть живота (до 5 попыток)	Неправильный ответ
выяснить у пострадавшего, чем он подавился	Неправильный ответ
нанести 5 ударов в межлопаточную область, наклонив пострадавшего вперед	Правильный ответ
вызвать скорую медицинскую помощь	Неправильный ответ
попытаться вызвать рвоту у пострадавшего, надавив двумя пальцами на корень языка	Неправильный ответ
Глубина надавливания при сердечно-легочной реанимации взрослому пострадавшему составляет:	
4-5 см	Неправильный ответ

5-6 см	Правильный ответ
3-4 см	Неправильный ответ
2-3 см	Неправильный ответ
Беременная женщина подавилась, не может ни говорить, ни кашлять, хватается за горло. Какую первую помощь необходимо оказать?	
5 ударов между лопатками, если инородное тело не вышло – 5 толчков в живот	Неправильный ответ
5 ударов между лопатками, если инородное тело не вышло – 5 толчков в нижнюю часть грудной клетки	Правильный ответ
5 ударов между лопатками, если инородное тело не вышло – 5 вдохов искусственного дыхания	Неправильный ответ
5 толчков в грудину, если инородное тело не вышло – 5 вдохов искусственного дыхания	Неправильный ответ
Укажите основную цель обзорного осмотра пострадавшего:	
оценить его общее состояние	Неправильный ответ
обнаружить явные признаки наружного кровотечения (прежде всего, артериального)	Правильный ответ
попытаться обнаружить ранения различных областей тела	Неправильный ответ
определить, нуждается ли пострадавший в оказании первой помощи	Неправильный ответ
Перемещение пострадавшего с подозрением на травму позвоночника следует выполнять следующим способом:	
вдвоем за руки и за ноги	Неправильный ответ
на твердой ровной поверхности (щит)	Правильный ответ
волоком на прочной ткани	Неправильный ответ
вдвоем на замке из трех рук с поддержкой под спину	Неправильный ответ
Для временной остановки сильного артериального кровотечения необходимо выполнить следующие действия:	
осуществить пальцевое прижатие артерии, наложить кровоостанавливающий жгут	Правильный ответ
наложить кровоостанавливающий жгут	Неправильный ответ
наложить давящую повязку на рану, доставить пострадавшего в медицинскую организацию	Неправильный ответ
зажать артерию в ране, наложить кровоостанавливающий жгут	Неправильный ответ
Признаками артериального кровотечения являются:	
пульсирующая алая струя крови, быстро расплывающаяся лужа крови алого цвета, быстро пропитываемая кровью одежда пострадавшего	Правильный ответ
лужа крови диаметром более 1 метра	Неправильный ответ
обильная струя крови темного цвета, сопровождающаяся резким ухудшением состояния пострадавшего	Неправильный ответ
обильное истечение крови со всей поверхности раны	Неправильный ответ
При обездвиживании нижней конечности (при подозрении на перелом), перед тем как	

накладывать шину, необходимо:	
вернуть конечность в нормальное положение	Неправильный ответ
снять обувь	Неправильный ответ
обувь не снимать, конечность без необходимости не трогать, не пытаться вернуть в нормальное положение	Правильный ответ
вернуть конечность в нормальное положение, снять обувь	Неправильный ответ
Первая помощь пострадавшему с травмой живота, сопровождающейся выпадением внутренних органов, заключается в следующем:	
попытаться вправить выпавшие органы	Неправильный ответ
оставить выпавшие органы снаружи, не предпринимая никаких действий	Неправильный ответ
накрыть выпавшие органы чистой тканью	Правильный ответ
Выберите последовательность подробного осмотра пострадавшего:	
голова, шея, грудная клетка, живот, ноги и руки	Правильный ответ
грудная клетка, голова и шея, ноги и руки, живот	Неправильный ответ
голова, грудная клетка, живот, шея, руки и ноги	Неправильный ответ
ноги и руки, голова и шея, грудная клетка и живот	Неправильный ответ
Первая помощь при ожоге заключается в следующем:	
смазать ожог мазью, охладить под струей холодной воды или приложением холода, наложить повязку	Неправильный ответ
охладить под струей холодной воды или приложением холода, наложить нетугую повязку, дать теплое питье	Правильный ответ
охладить под струей холодной воды или приложением холода, волдыри вскрыть и обработать рану антисептиком, наложить стерильную повязку, дать теплое питье	Неправильный ответ
смазать ожог мазью или жиром, наложить асептическую повязку, дать теплое питье	Неправильный ответ
При признаках перегревания у пострадавшего необходимо:	
переместить его в прохладное место, дать выпить прохладной воды, расстегнуть одежду, при потере сознания проверить признаки жизни, при их наличии придать устойчивое боковое положение, контролировать состояние пострадавшего	Правильный ответ
быстро охладить пострадавшего (например, поместив его в ванну с холодной водой), при потере сознания – придать устойчивое боковое положение, контролировать признаки жизни	Неправильный ответ
переместить его в прохладное место, растереть спиртом или одеколоном для охлаждения, при потере сознания – придать устойчивое боковое положение контролировать признаки жизни	Неправильный ответ
переместить его в прохладное место, расстегнуть одежду, при потере сознания – придать устойчивое боковое положение, контролировать признаки жизни. Пить не давать!	Неправильный ответ

Первая помощь при переохлаждении заключается в следующем:	
быстро согреть пострадавшего доступными способами, например, погрузив в ванну с достаточно теплой водой, контролировать признаки жизни	Неправильный ответ
поменять пострадавшему одежду на теплую и сухую, укутать, сопроводить его в теплое помещение, дать теплое питье, контролировать состояние	Правильный ответ
дать пострадавшему немного крепкого алкоголя для согревания, укутать его и сопроводить в теплое помещение, дать теплое питье	Неправильный ответ
активно растереть пострадавшего снегом до покраснения кожных покровов, переодеть в сухую одежду, доставить в теплое помещение, дать теплое питье и пищу	Неправильный ответ
При подозрении на отравление пострадавшего ядовитым веществом, поступившим в его организм через желудочно-кишечный тракт, необходимо, прежде всего:	
дать активированный уголь	Неправильный ответ
если пострадавший в сознании, дать ему выпить воды, вызвать рвоту, собрать образцы яда для анализа	Правильный ответ
дать пострадавшему попить воды, растворив в нем несколько кристаллов перманганата калия («марганцовки»)	Неправильный ответ
провести промывание желудка с помощью зонда	Неправильный ответ
Пострадавшему с травмой груди следует придать следующее положение:	
положение на спине с приподнятыми ногами	Неправильный ответ
устойчивое боковое положение	Неправильный ответ
полусидячее положение с наклоном в сторону повреждения	Правильный ответ
положение на спине с полусогнутыми и разведенными ногами	Неправильный ответ
положение на животе	Неправильный ответ
После прибытия бригады скорой медицинской помощи на место происшествия, следует:	
немедленно прекратить мероприятия первой помощи	Неправильный ответ
дождаться устного распоряжения сотрудника бригады о передаче им пострадавшего, ответить на возможные вопросы	Правильный ответ
продолжить выполнение мероприятий первой помощи, пока они не будут полностью завершены, после этого обратиться к сотрудникам скорой медицинской помощи с предложением забрать пострадавшего	Неправильный ответ
Что из перечисленного относится к активным мерам противопожарной защиты?	
Огнепреградители, установки автоматического пожаротушения, техническое оборудование первой пожарной помощи	Неправильный ответ
Системы автоматической пожарной сигнализации, противопожарные разрывы, брандмауэры	Неправильный ответ
Системы автоматической пожарной сигнализации,	Правильный ответ

установки автоматического пожаротушения, техническое оборудование первой пожарной помощи, специальные средства подавления пожаров и взрывов промышленных объектов	
Какой тип огнетушителя рекомендуется использовать для автомобилей?	
Пенный или порошковый	Неправильный ответ
Порошковый или газовый	Правильный ответ
Водный или порошковый	Неправильный ответ
Что такое «кошма»?	
Раструб огнетушителя	Неправильный ответ
Пожарный щит	Неправильный ответ
Противопожарное полотно	Правильный ответ
Тара для безопасного хранения горючих веществ	Неправильный ответ