

Характеристики и комплектации

Lixiang L7



Адрес: г. Москва, Новорижское шоссе, 26-й километр, 5, стр. 6
info.gcars@yandex.ru
+7 499 113-12-30
<https://gcars-electro.ru>

Цвет кузова



Белый



Серебристый

Цвет кузова



Серый



Чёрный

Цвет кузова



Зелёный



Baby Blue

Цвет кузова



Сине-серый (холодный блеск)

Цвет салона



Чёрный



Чёрно-белый

Цвет салона



Чёрно-оранжевый



Чёрно-коричневый

Колесные диски



Совершенно новые 21-дюймовые серебристо-серые двухцветные диски (С бесшумными шинами 265/45 R21)



Совершенно новые 21-дюймовые черно-серые двухцветные диски (С бесшумными шинами 265/45 R21)

Колесные диски



Совершенно новые 20-дюймовые серебристо-серые двухцветные диски (С бесшумными шинами 255/50 R20)



Совершенно новые 20-дюймовые черно-серые двухцветные диски (С бесшумными шинами 255/50 R20)

Подножка



Характеристики

Примечание: ☐ — присутствует ☐ — установка опциональна — — отсутствует	L7 Pro		L7 Max	L7 Ultra
	Основные параметры			
	Длина	5050 мм	5050 мм	5050 мм
Ширина	1995 мм	1995 мм	1995 мм	1995 мм
Высота	1750 мм	1750 мм	1750 мм	1750 мм
Колесная База	3005 мм	3005 мм	3005 мм	3005 мм
Количество посадочных мест	5 шт.	5 шт.	5 шт.	5 шт.
Расположение сидений	2-3	2-3	2-3	2-3
Комплексные условия эксплуатации CLTC, диапазон	1360 километров	1421 километр	1421 километр	1421 километр
Экстерьер и интерьер				
Внешний цвет				
Белый перламутровый	☐	☐	☐	☐
Серебристый металлический	☐	☐	☐	☐
Серый металлический	☐	☐	☐	☐
Черный	☐	☐	☐	☐
Зеленый перламутровый	10,000 ¥	10,000 ¥	10,000 ¥	10,000 ¥
Baby Blue	10,000 ¥	10,000 ¥	10,000 ¥	10,000 ¥
Сине-серый (холодный блеск)	10,000 ¥	10,000 ¥	10,000 ¥	10,000 ¥
Диски				
Совершенно новые 20-дюймовые серебристо-серые двухцветные диски (С бесшумными шинами 255/50 R20)	☐	☐	—	
Совершенно новые 20-дюймовые черно-серые двухцветные диски (С бесшумными шинами 255/50 R20)	☐	☐	—	

Совершенно новые 21-дюймовые серебристо-серые двухцветные диски (С бесшумными шинами 265/45 R21)	10,000 ¥	10,000 ¥	▣
Совершенно новые 21-дюймовые черно-серые двухцветные диски (С бесшумными шинами 265/45 R21)	10,000 ¥	10,000 ¥	▣
Внутренний цвет			
Черно-белый	▣	▣	▣
Черно-оранжевый	▣	▣	▣
Черно-коричневый	▣	▣	▣
Черный	▣	▣	▣
Электрическая система			
Расширенная электрическая платформа			
Силовая батарея	42,8 кВт * ч Тройная литиевая батарея	52,3 кВт * ч Тройная литиевая батарея	52,3 кВт * ч Тройная литиевая батарея
Расширитель диапазона	Четырехцилиндровый двигатель массой 1,5 Т	Четырехцилиндровый двигатель массой 1,5 Т	Четырехцилиндровый двигатель массой 1,5 Т
Комплексные условия эксплуатации CLTC, диапазон	1360 километров	1421 километр	1421 километр
Широкий диапазон условий эксплуатации WLTC	1135 километров	1185 километров	1185 километров
Комплексные условия эксплуатации CLTC диапазон срока службы батареи	225 километров	286 километров	286 километров
Комплексные условия эксплуатации WLTC диапазон срока службы батареи	190 километров	240 километров	240 километров
Быстрая зарядка постоянным током время зарядки (Типичное время зарядки)	30 минут (20%–80%)	25 минут (20%–80%)	25 минут (20%–80%)
Медленный заряд от сети переменного тока время зарядки (7 кВт)	6,5 часов (0-100%)	7,9 часа (0-100%)	7,9 часа (0-100%)
Внешний разряд	3,5 кВт	3,5 кВт	3,5 кВт
Емкость топливного бака	65 литров	65 литров	65 литров
Этикетка топлива	№ 95	№ 95	№ 95

Экологические стандарты	Страна VI B	Страна VI B	Страна VI B
Выбор энергетического режима	Приоритет чистой электроэнергии, приоритет топлива, маслоэлектрический гибрид	Приоритет чистой электроэнергии, приоритет топлива, маслоэлектрический гибрид	Приоритет чистой электроэнергии, приоритет топлива, маслоэлектрический гибрид
Энергетическая система			
Форма привода	Двухмоторный, интеллектуальный полный привод	Двухмоторный, интеллектуальный полный привод	Двухмоторный, интеллектуальный полный привод
Общая мощность энергосистемы	330 киловатт	330 киловатт	330 киловатт
Общий крутящий момент силовой системы	620	620	620
Время разгона 0-100 км/ч	5,3 секунды	5,3 секунды	5,3 секунды
Максимальная скорость	180 км/ч (Электронное ограничение скорости)	180 км/ч (Электронное ограничение скорости)	180 км/ч (Электронное ограничение скорости)
Передняя приводная система "пять в одном"	Мощность: 130 кВт Крутящий момент: 220 нм·м	Мощность: 130 кВт Крутящий момент: 220 нм·м	Мощность: 130 кВт Крутящий момент: 220 нм·м
Задняя приводная система "три в одном"	Мощность: 200 кВт Крутящий момент: 400 нм·м	Мощность: 200 кВт Крутящий момент: 400 нм·м	Мощность: 200 кВт Крутящий момент: 400 нм·м
Режим питания	Удобный, стандартный, спортивный, с высокой производительностью	Удобный, стандартный, спортивный, с высокой производительностью	Удобный, стандартный, спортивный, с высокой производительностью
Система ходовой части			
Тип передней подвески	Передняя подвеска на двойных поперечных рычагах	Передняя подвеска на двойных поперечных рычагах	Передняя подвеска на двойных поперечных рычагах
Тип задней подвески	Задняя пятирычажная подвеска	Задняя пятирычажная подвеска	Задняя пятирычажная подвеска
Подвеска	Пневматическая подвеска ковра-самолета с двумя полостями	Пневматическая подвеска ковра-самолета с двумя полостями	Пневматическая подвеска ковра-самолета с двумя полостями
Воздушная пружина с двойной полостью	▣	▣	▣
Амортизатор с непрерывным переменным демпфированием CDC	▣	▣	▣
Высота корпуса автоматически регулируется в зависимости от скорости	на 20 мм ниже	на 20 мм ниже	на 20 мм ниже
Легко надевается и снимается	на 40 мм ниже	на 40 мм ниже	на 40 мм ниже
Режим загрузки багажника	Уменьшить на 50 мм	Уменьшить на 50 мм	Уменьшить на 50 мм
Особый дорожный режим	Выезд на бездорожье (кузов автоматически	Выезд на бездорожье (кузов автоматически	Выезд на бездорожье (кузов автоматически

	поднимается на 40 мм), скользкие дороги, крутые склоны и медленные спуски	поднимается на 40 мм), скользкие дороги, крутые склоны и медленные спуски	поднимается на 40 мм), скользкие дороги, крутые склоны и медленные спуски
Регулируемый электронный усилитель рулевого управления со скоростью	▣	▣	▣
Система рекуперации энергии торможения	Удобный, стандартный, прочный	Удобный, стандартный, прочный	Удобный, стандартный, прочный
Передние и задние вентилируемые дисковые тормоза	▣	▣	▣
Электронная вспомогательная тормозная система	▣	▣	▣
Удобная и роскошная конфигурация			
Первый ряд сидений			
Сиденья из кожи Нарра	▣	▣	▣
Губка для комфорта сиденья	▣	▣	▣
Удобная мягкая подушка	×2	×2	×2
Вентиляция сиденья	▣	▣	▣
Обогрев сидений	▣	▣	▣
Электрическая регулировка сиденья	▣	▣	▣
10-точечный массаж на уровне Seat SPA (10 точек на спине)	▣	▣	▣
Память сиденья	▣	▣	▣
Кнопка "Босс второго пилота"	▣	▣	▣
Сиденья второго ряда			
Сиденья из кожи Нарра	▣	▣	▣
Губка для комфорта сиденья	▣	▣	▣
Удобная мягкая подушка	×3	×3	×3
Вентиляция сиденья	▣	▣	▣
Обогрев сидений	▣	▣	▣
Электрическая регулировка сиденья	▣	▣	▣
Десятиточечный массаж на уровне Seat SPA	▣	▣	▣

(Десять часов на обороте)	☐	☐	☐
Место королевы справа	Электрическая подставка для ног	Электрическая подставка для ног	Электрическая подставка для ног
Режим "Место королевы"	☐	☐	☐
Удобная конфигурация кабины пилота			
Усовершенствованная звуковая система	☐	☐	—
Платиновая звуковая система	—	—	☐
Интеллектуальный холодильник двойного назначения для нагрева и охлаждения (с включенным электрическим выключателем)	—	☐	☐
Автоматическая система кондиционирования свежего воздуха в трех температурных зонах (с датчиком углекислого газа)	☐	☐	☐
Независимое заднее отверстие для выпуска воздуха из кондиционера	Второй ряд	Второй ряд	Второй ряд
Мониторинг PM2.5	☐	☐	☐
Автоматический контроль качества воздуха AQS	☐	☐	☐
Генератор отрицательных ионов	☐	☐	☐
Обогрев рулевого колеса	☐	☐	☐
Четырехпозиционная электрическая регулировка рулевого колеса	☐	☐	☐
Светодиодные внутренние атмосферные светильники (256 цветов)	☐	☐	☐
Полностью автомобильная светодиодная сенсорная лампа для чтения	☐	☐	☐
СВЕТОДИОДНЫЕ фонари для рамп	Первый ряд, второй ряд	Первый ряд, второй ряд	Первый ряд, второй ряд
Зеркало для макияжа с солнцезащитным козырьком	Со светодиодной подсветкой	Со светодиодной подсветкой	Со светодиодной подсветкой
Двойной панорамный навес	☐	☐	☐
Электрический зонт от солнца	☐	☐	☐

Подъем стекол всего автомобиля одной кнопкой (С функцией защиты от заземления)	☐	☐	☐
Режим отдыха	☐	☐	☐
Режим двуспальной кровати	☐	☐	☐
Материал кокпита			
Черный тканевый потолок премиум-класса	☐	☐	☐
Многофункциональное рулевое колесо из кожи Наппа	☐	☐	☐
Двухслойное посеребренное звуконепроницаемое стекло для переднего лобового стекла	☐	☐	☐
Первый ряд двухслойного звуконепроницаемого стекла	☐	☐	☐
Второй ряд двухслойного звуконепроницаемого защитного стекла	☐	☐	☐
Анти-ультрафиолетовое стекло для всего автомобиля	☐	☐	☐
Двойной панорамный козырек, двухслойное звуконепроницаемое и теплоизоляционное стекло	☐	☐	☐
Ворсистые коврики для всего автомобиля	☐	☐	☐
Зарядка в автомобиле			
Беспроводная зарядка мобильных телефонов в первом ряду (воздушное охлаждение мощностью 50 Вт)	×2	×2	×2
Первый ряд интерфейса USB Type-C (15 Вт)	×2	×2	×2
Второй ряд USB-интерфейса Type-C (67 Вт)	×2	×2	×2
Источник питания 220В в автомобиле	2,2 кВт	2,2 кВт	2,2 кВт
Источник питания 12 В в автомобиле	Первый ряд × 1Багажник ×1	Первый ряд × 1Багажник ×1	Первый ряд × 1Багажник ×1
Место для хранения			
Первый ряд независимых	×2	×2	×2

подстаканников			
Независимый подстаканник второго ряда	×2	×2	×2
Открытое место для хранения в переднем проходе	▣	▣	▣
Коробка для фолианта с центральным подлокотником	▣	▣	▣
Большое место для хранения дверных панелей	▣	▣	▣
Место для хранения под крышкой багажника	▣	▣	▣
Удобство вождения			
Вход без ключа	Четыре двери	Четыре двери	Четыре двери
Запуск без ключа	▣	▣	▣
Ключ Bluetooth мобильного телефона	▣	▣	▣
Удаленное управление автомобилем с помощью приложения	▣	▣	▣
Умный помощник по поиску автомобилей	С функцией автоматической камеры для парковки	С функцией автоматической камеры для парковки	С функцией автоматической камеры для парковки
Умный ключ	×2	×2	×2
Механический аварийный ключ	×1	×1	×1
Электронный карманный блок	▣	▣	▣
Скрытые электрические дверные ручки для всего автомобиля	▣	▣	▣
Бесшумная электрическая всасывающая дверь для всего автомобиля	▣	▣	▣
Индукционная электрическая задняя дверь	▣	▣	▣
Электрическая память положения задней двери	Бесступенчатая регулировка	Бесступенчатая регулировка	Бесступенчатая регулировка
Электрический обогрев наружного зеркала заднего вида	▣	▣	▣
Встроенное внешнее зеркало заднего вида для мониторинга слепых зон автомобиля	▣	▣	▣

Электрическая регулировка внешнего зеркала заднего вида (с памятью положения)	☐	☐	☐
Автоматическая регулировка внешнего зеркала заднего вида для движения задним ходом	☐	☐	☐
Автоматическое внутреннее зеркало заднего вида с антибликовым покрытием	☐	☐	☐
Автоматическое наружное зеркало заднего вида со стороны водителя с антибликовым покрытием	☐	☐	☐
Панорамное изображение высокой четкости на 360 °	☐	☐	☐
Прозрачное шасси	☐	☐	☐
HD-изображение в обратном направлении	☐	☐	☐
Электрический воздушный насос, устанавливаемый на автомобиле	☐	☐	☐
Обычные инструменты для монтажа на автомобиль	☐	☐	☐

Аппаратная платформа для помощи при вождении

Процессор помощи водителю	Чип Horizon Journey® 6M (128 ТОЧЕК)	НАКОПИТЕЛЬ NVIDIA Thor-U (700 ТОЧЕК)	НАКОПИТЕЛЬ NVIDIA Thor-U (700 ТОЧЕК)
Всепогодный лидар ATL	☐	☐	☐
Фронтальная сенсорная камера	8 миллионов пикселей × 2	8 миллионов пикселей × 2	8 миллионов пикселей × 2
Боковая фронтальная камера восприятия	2 миллиона пикселей × 2	8 миллионов пикселей × 2	8 миллионов пикселей × 2
Боковая и задняя сенсорная камера	2 миллиона пикселей × 2	8 миллионов пикселей × 2	8 миллионов пикселей × 2
Передняя и задняя сенсорные камеры	2 миллиона пикселей × 1	2 миллиона пикселей × 1	2 миллиона пикселей × 1
Камера объемного обзора 360 °	3 миллиона пикселей × 4	3 миллиона пикселей × 4	3 миллиона пикселей × 4
Радар прямого действия на миллиметровой волне	☐	☐	☐
Ультразвуковой радар	×12	×12	×12
Вспомогательный контроль безопасности вождения (Обзор + рулевое колесо)	☐	☐	☐
Напоминание о вибрации	☐	☐	☐

рулевого колеса			
Система напоминания о внимании	☐	☐	☐
Парковочное место к парковочному месту			
Активация одной кнопкой/голосом	—	☐	☐
Маршрут запоминается бесшумно и без чувств	—	☐	☐
Независимый доступ в любой парк / подвал	—	☐	☐
Самоидентификация рычага подъема ворот	—	☐	☐
Полная поддержка нескольких парковочных мест на открытом воздухе /цокольном этаже	—	☐	☐
Все городские / скоростные / платные станции и Т.Д. полностью подключены	—	☐	☐
Управление с помощью полноэкранной навигации (NOA)			
Помощь в навигации			
-Двигайтесь в соответствии с маршрутом навигации	☐ Только высокая скорость	☐	☐
-Интеллектуальное регулирование скорости	☐ Только высокая скорость	☐	☐
Движение на городских перекрестках			
Реагируйте на сигналы светофора на перекрестках	—	☐	☐
Незащищенный левый / правый	—	☐	☐
Начинайте и останавливайтесь в левой / правой зоне ожидания / идите прямо в зону ожидания, чтобы начать и остановиться	—	☐	☐
Сложное движение на перекрестках и кольцевых развязках	—	☐	☐
Автономная смена полосы движения			
Смена полосы движения	☐ Только высокая скорость	☐	☐
Обгон и смена полосы движения	☐ Только высокая скорость	☐	☐
Смена полосы движения в	☐ Только высокая скорость	☐	☐

игре с заторами			
Избегайте обходных путей			
Предотвращение строительства	☒ Только высокая скорость	☐	☐
Избегайте приближения соседних автомобилей	☒ Только высокая скорость	☐	☐
Динамический объезд целевого объекта (транспортное средство / пешеход / всадник)	☒ Только высокая скорость	☐	☐
Универсальный обход препятствий	—	☐	☐
Занимайте встречную полосу для объезда	—	☐	☐
Управление выделенным каналом			
Пандус для доступа	☒ Только высокая скорость	☐	☐
Переключение между главной и вспомогательной дорогами	—	☐	☐
Выделенные полосы движения слева/ справа	—	☐	☐
Доступ ЕТС на высокоскоростных платных станциях	—	☐	☐
Начало на обочине	—	☐	☐
Трехточечный разворот на перекрестке	—	☐	☐
Понимание правил дорожного движения: распознавание движения автобуса / прилива / изменяемой полосы движения и проезд	—	☐	☐
Понимание дорожных условий и окружающей среды: выбоины / лежачие полицейские / строительство / Т-образные перекрестки / отсутствие освещения ночью / въезд на основные и вспомогательные дороги и выезд из них и т.д.	—	☐	☐
Полномасштабное вождение с ассистентом (LCC)			
Соблюдение полосы движения			
Держите полосу движения по центру	☐	☐	☐

Автономное рассуждение и генерация линий движения	☐	☐	☐
Переключение на полосу движения			
Инициировать смену полосы движения в ответ на указания сигнала поворота	☐	☐	☐
Независимый выбор полосы движения для слияния/отклонения	☐	☐	☐
Автономная смена полосы движения на шоссе	—	☐	☐
Избегайте обходных путей			
Объезд препятствий	☐	☐	☐
Избегайте сцен строительства	☐	☐	☐
Реакция на пересечение			
Реагируйте на сигналы светофора на перекрестках	☐	☐	☐
Самостоятельно идите прямо на перекрестке	☐	☐	☐
Игра в перегрузку	☐	☐	☐
Умная парковка			
Автоматическая парковка			
Парковка на очень узких парковочных местах	☐	☐	☐
Развернитесь и припаркуйтесь на парковочном месте	☐	☐	☐
Пассивное переключение передач	☐	☐	☐
Умная парковка	☐	☐	☐
Парковочное место, рисуйте, как вам нравится	—	☐	☐
Автоматическое складывание зеркала заднего вида	☐	☐	☐
Предпочтительное положение при парковке (слева / по центру / справа)	☐	☐	☐
Удаленная парковка			
Оставьте машину и	☐	☐	☐

припаркуйтесь в			
Закрой дверь и припаркуйся в	☒	☒	☒
Позвоните по прямой линии	☒	☒	☒
Улучшенная карта памяти			
Парковка на память в парке / здание парковки	—	☒	☒
Маршрут запоминается бесшумно	—	☒	☒
Поддержка нескольких парковочных мест на первом / цокольном этаже	—	☒	☒
Поперечная опора для цокольного этажа	—	☒	☒
Перемещение по нескольким уровням каналов	—	☒	☒
Возможность побега из круиза	—	☒	☒
Автоматический запуск и остановка подъемной штанги	—	☒	☒
Объезд препятствий	—	☒	☒
Автоматическая регулировка ограничения скорости на земле / подвале	—	☒	☒
Парковка в памяти			
Парковка на память в подвале	☐	☒	☒
Маршрут запоминается бесшумно	☐	☒	☒
Поддержка нескольких парковочных мест в подвале	☐	☒	☒
Перемещение по нескольким уровням каналов	☐	☒	☒
Возможность побега из круиза	☐	☒	☒
Автоматический запуск и остановка подъемной штанги	☐	☒	☒
Объезд препятствий	☐	☒	☒
Упреждающая безопасность/Аварийный тормоз			
Автоматическое экстренное торможение (АЕВ)	☒	☒	☒

Автоматическое экстренное торможение задним ходом (R-AEB)	☒	☒	☒
Универсальное автоматическое экстренное торможение при преодолении препятствий (G-AEB)	☒	☒	☒
Низкоскоростное автоматическое экстренное торможение (LS-AEB)	☒	☒	☒
Защита от столкновения при движении вперед (F-CTA/F-CTB)	☒	☒	☒
Защита от столкновения при движении назад (R-CTA /R-CTB)	☒	☒	☒
Предотвращение чрезвычайных ситуаций			
Аварийное удержание полосы движения (ELK)	☒	☒	☒
Автоматическое аварийное рулевое управление (AES)	☒	☒	☒
Усовершенствованное автоматическое аварийное рулевое управление (AES)	☐	☒	☒
Помощь в обеспечении безопасности			
Система помощи при выезде с полосы движения (LDP)	☒	☒	☒
Вторичное смягчение последствий столкновений (SCM)	☐	☒	☒
Подавление ложного ускорения (MAI)	☒	☒	☒
Подавление ложного ускорения в обратном направлении (R-MAI)	☒	☒	☒
Автоматический экстренный вызов спасателя	☒	☒	☒
Раннее предупреждение			
Предупреждение о выезде с полосы движения (LDW)	☒	☒	☒
Предупреждение о прямом столкновении (FCW)	☒	☒	☒
Предупреждение о столкновении в обратном направлении (RCW)	☒	☒	☒

Предупреждение о столкновении с открытой дверью (DOW)	▣	▣	▣
Мониторинг боковых слепых зон и раннее предупреждение (BSD)	▣	▣	▣
Интеллектуальный возврат сигнала поворота	▣	▣	▣
Отображение информации о дорожной обстановке	▣	▣	▣
Распознавание дорожных знаков (TSR)	▣	▣	▣
Напоминание о светофоре (TLR)	—	▣	▣
Предупреждение о превышении скорости (TSA)	—	▣	▣
Аппаратная платформа smart space			
Чип автомобильной машины	Qualcomm Snapdragon 8295P	Qualcomm Snapdragon 8295P	Высокопроизводительная версия Qualcomm Snapdragon 8295P
Внутренняя память	24 ГБ	24 ГБ	32 ГБ
Двухпроходный высокоскоростной коммуникационный модуль 5G с двумя sim-картами	▣	▣	▣
Интерактивный экран для безопасного вождения на рулевом колесе	▣	▣	▣
Проекционная система головного отображения высокой четкости (HUD)	▣	▣	▣
15,7-дюймовый центральный экран управления (Разрешение 3К)	▣	▣	▣
15,7-дюймовый развлекательный экран для второго пилота (разрешение 3К)	▣	▣	▣
15,7-дюймовый развлекательный экран в задней части салона (разрешение 3К)	—	—	▣
Небьющееся стекло автомобильного класса	▣	▣	▣
Автоматическая регулировка яркости экрана	▣	▣	▣
Двойная микрофонная решетка микрофон	4 группы	4 группы	4 группы

Встроенные датчики	Модуль RGB + ИК-видения	Модуль RGB + ИК-видения	Модуль RGB + ИК-видения × 2
Динамик / максимальная мощность	19 шт / 1920 Вт	19 шт / 1920 Вт	21 шт / 1920 Вт
Идеальный одноклассник ИИ			
MindGPT edition Идеальный Одноклассник	▣	▣	▣
Модель обоснования автономного решения	▣	▣	▣
Мультимодальное неограниченное позиционирование звуковой зоны	▣	▣	▣
Можно сказать, что мультимодальность является видимой	Поиск в режиме слияния речи и зрения	Поиск в режиме слияния речи и зрения	Поиск в режиме слияния речи и зрения
Мультимодальность относится к взаимодействию (Голос/жест)	▣	▣	▣
Распознавание голосовых отпечатков и отслеживание	▣	▣	▣
Непрерывное выполнение нескольких задач в одном предложении	▣	▣	▣
Свободно говорите на диалектах	▣	▣	▣
Автономная голосовая поддержка	▣	▣	▣
Услуга "Звонок-будильник" бесплатна для всех автомобилей	▣	▣	▣
Система управления транспортным средством			
Рабочий стол пользовательского интерфейса на основе карт	▣	▣	▣
Маленький мастер - режим	▣	▣	▣
Одновременная трансляция на нескольких экранах	▣	▣	▣
Мастер задачи	▣	▣	▣
Мастер настройки	▣	▣	▣
Мастер живописи	▣	▣	▣
Волшебная камера	▣	▣	▣
Браузер (Поддержка Apple	▣	▣	▣

Music, Douyin и т.д.)			
Горячая точка автомобильной машины	▣	▣	▣
Флагманское аудио и видео			
Dolby Atmos	▣	▣	▣
Dolby Vision (Долби Видение)	▣	▣	▣
7.3.4 Расположение динамиков	▣	▣	▣
Динамик / максимальная мощность	19 шт / 1920 Вт	19 шт / 1920 Вт	21 шт / 1920 Вт
Дизайн твитера	Купольный звуковой бассейн из алюминиевой пленки	Купольный звуковой бассейн из алюминиевой пленки	Звуковая раковина из алюминиевой пленки с двойным складывающимся кольцом
Дизайн альтового блока	Традиционный конический звуковой умывальник	Традиционный конический звуковой умывальник	Технология Coscone изгибает звуковой резервуар
Конструкция низкочастотного динамика	Традиционный конический звуковой умывальник	Традиционный конический звуковой умывальник	Технология Coscone изгибает звуковой резервуар
Тип экрана (Центральный экран управления / развлекательный экран второго пилота)	LCD (ЖК- ДИСПЛЕЙ)	LCD (ЖК- ДИСПЛЕЙ)	LCD (ЖК- ДИСПЛЕЙ)
Тип экрана (Развлекательный экран в задней части салона)	—	—	LCD (ЖК- ДИСПЛЕЙ)
Сертификация оборудования TÜV Rheinland с низким уровнем Синего освещения	▣	▣	▣
Развлекательный экран в задней части салона с электроприводом открывания и закрывания и регулировкой угла наклона	—	—	▣
Сенсорный экран	▣	▣	▣
Экран с антибликовым покрытием	▣	▣	▣
Автоматическая регулировка яркости экрана	▣	▣	▣
Проводной проекционный экран	Первый ряд (разрешение 3K)	Первый ряд (разрешение 3K)	Передний и задний ряды (разрешение 3K)
Беспроводная проекция экрана	▣	▣	▣
Внешнее освещение и конфигурация			

Интегрированная конструкция подвески звездообразной кольцевой фары	☐	☐	☐
Трехмерный дизайн звездообразного кольца заднего фонаря	☐	☐	☐
Светодиодная вспомогательная лампа низкоскоростного рулевого управления	☐	☐	☐
Светодиодные расширенные индикаторы помощи водителю	☐	☐	☐
Светодиодная боковая вывеска	☐	☐	☐
Светодиодное приветственное освещение	☐	☐	☐
Светодиодное открывание двери и напольное освещение	☐	☐	☐
Адаптивная регулировка высоты фары	☐	☐	☐
Автоматическое управление дальним и ближним светом	☐	☐	☐
Стеклоочистители передних стекол с датчиком дождя	☐	☐	☐
Скрытый стеклоочиститель заднего стекла	☐	☐	☐
Резервирование места для установки багажника на крыше	☐	☐	☐
Активная решетка воздухозаборника	☐	☐	☐
Электрическая педаль	10,000 ¥	10,000 ¥	10,000 ¥
Заряд и разрядка			
Крышка зарядного порта	С включенной индукцией	С включенной индукцией	С включенной индукцией
Идеальное домашнее зарядное устройство, запишитесь на прием для зарядки	☐	☐	☐
Идеально подходит для перезаряда, подключения и зарядки	☐	☐	☐
Внешний разряд	3,5 кВт	3,5 кВт	3,5 кВт
Внешний разгрузочный адаптер	☐	☐	☐

Конфигурация системы безопасности			
Высокопрочный гибридный корпус из стали и алюминия	☒	☒	☒
Двойная защита аккумуляторного блока от столкновения	☒	☒	☒
Первый ряд фронтальных подушек безопасности	×2	×2	×2
Первый ряд боковых подушек безопасности	×2	×2	×2
Боковые подушки безопасности второго ряда	×2	×2	×2
Защитные боковые воздушные завесы, закрывающие боковые окна экипажа всего автомобиля	×2	×2	×2
Дистанционная подушка безопасности с двумя полостями	☒	☒	☒
Взрывоопасный ремень безопасности	☒	☒	☒
Интерфейс детского сиденья ISOFIX второго ряда	×2	×2	×2
Всемогущий детский замок	☒	☒	☒
Регистратор вождения	☒	☒	☒
HDC управление крутым склоном и медленным спуском	☒	☒	☒
Электронная система стабилизации кузова ESP	☒	☒	☒
Активный контроль давления в шинах TPMS	☒	☒	☒
Электронный стояночный тормоз EPB	☒	☒	☒
Автоматическое удержание, парковка, автоматическое удержание	☒	☒	☒
Звуковой сигнал на низкой скорости снаружи автомобиля	☒	☒	☒
Электронная противоугонная система питания	☒	☒	☒
Режим прицепа	☒	☒	☒
Противоугонная	☒	☒	☒

сигнализация			
Режим стража	▣	▣	▣
Гарантия и сервисное обслуживание			
Интеллектуальное напоминание о техническом обслуживании автомобиля	▣	▣	▣
Интеллектуальный экстренный вызов и спасение	▣	▣	▣
Эксперт по онлайн-обслуживанию в течение 7 × 24 часов	▣	▣	▣



Адрес: г. Москва, Новорижское шоссе, 26-й километр, 5, стр. 6
 info.gcars@yandex.ru
 +7 499 113-12-30
<https://gcars-electro.ru>