



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.  
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

TIPO SIZE	Codice prodotto Product number	Coppia Dinamica a 6 bar Dynamic Torque at 6 bar	Max velocità Max speed	Inerzia parti rotanti interne Inertia hub and discs	Volume camera d'aria Air volume	
					Nm	min <sup>-1</sup>
110 BI	A A0047	210	1800	0,002	0,05	0,12
210 BI	A A0048	420	1800	0,004	0,05	0,12
115 BI	A A0081	420	1800	0,006	0,10	0,27
215 BI	A A0082	840	1800	0,012	0,10	0,27
315 BI	A A0077	1260	1800	0,018	0,10	0,27
106 BI	A A0381	370	1800	0,009	0,11	0,26
206 BI	A A0568	740	1800	0,017	0,11	0,26
125 BI	A A0096	900	1750	0,025	0,25	0,52
225 BI	A A0097	1800	1750	0,048	0,25	0,52
325 BI	A A0098	2700	1750	0,073	0,25	0,52
130 BI	A A0432	2600	1300	0,131	0,50	1
230 BI	A A0435	5200	1300	0,259	0,50	1
330 BI	A A0429	7800	1300	0,388	0,50	1
140 BI	A A0406	6000	1050	0,396	0,95	2,20
240 BI	A A0415	12000	1050	0,765	0,95	2,20
340 BI	A A0498	18000	1050	1,147	0,95	2,20
118 BI	A A0574	6500	1000	0,722	1	2,30
218 BI	A A0577	13000	1000	1,345	1	2,30
318 BI	A A0628	19500	1000	1,997	1	2,30
160 BI	A A0012	16500	750	2,185	1,80	4,40
260 BI	A A0443	33000	750	4,109	1,80	4,40
360 BI	A A0014	49500	750	6,109	1,80	4,40

TIPO SIZE	ØA	ØB	ØC	ØD	ØE	ØF min ÷ Max	ØG n° fori Ø # holes Ø	ØH	ØI	L	M	N	O	P	Q	R	gas
210 BI	196	178 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub>	136 H7	86	46	22 ÷ 30	4 8,5	64	196	2	60	8	3	111,5	47	3/8"	
115 BI	222	205 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub>	190 H8	100	71	22 ÷ 45	4 8,5	48	222	8	30	6	3	85,5	55	3/8"	
215 BI	222	205 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub>	190 H8	100	71	22 ÷ 45	4 8,5	48	222	8	48	6	3	105,5	55	3/8"	
315 BI	224	205 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub>	190 H8	100	71	22 ÷ 45	4 10,5	48	224	8	67	7	3	128,5	55	3/8"	
106 BI	223	203,2 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub>	187,4 H7	106	68	22 ÷ 45	4 8,5	50,5	224	3,5	51	5,5	3,5	96	36	3/8"	
206 BI	223	203,2 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub>	187,4 H7	106	76	22 ÷ 50	4 8,5	50,5	224	8	75	5,5	3,5	126,5	36	3/8"	
125 BI	308	283 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub>	213 H7	140	102	32 ÷ 65	4 17	100	300	6	47	16	6	117,5	52	3/8"	
225 BI	308	283 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub>	213 H7	140	102	32 ÷ 65	4 17	100	300	8	75	16	6	149,5	52	3/8"	
325 BI	308	283 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub>	213 H7	140	102	32 ÷ 65	4 17	100	300	10	105	16	6	181,5	52	3/8"	
130 BI	440	410 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub>	320 H8	200	120	42 ÷ 80	8 13	120	400	6	51	18	6	124	58	1/2"	
230 BI	440	410 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub>	320 H8	200	120	42 ÷ 80	8 13	120	400	12	81	18	6	162	58	1/2"	
330 BI	440	410 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub>	320 H8	200	120	42 ÷ 80	8 13	120	400	12	117	18	6	198,5	58	1/2"	
140 BI	550	520 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub>	450 H8	260	166	42 ÷ 120	12 17	200	525	25	70	18	10	161,5	67	3/4"	
240 BI	550	520 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub>	450 H8	260	166	42 ÷ 120	12 17	200	525	25	87	18	10	202,5	67	3/4"	
340 BI	550	520 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub>	450 H8	260	166	42 ÷ 120	12 17	200	525	25	125	18	10	244	67	3/4"	
118 BI	590	560 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub>	470 H8	318	178	52 ÷ 120	12 17	250	559	11	102	16	9,5	172	30	3/4"	
218 BI	590	560 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub>	470 H8	318	178	52 ÷ 120	12 17	250	559	11	120	16	9,5	221	30	3/4"	
318 BI	590	560 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub>	470 H8	318	178	52 ÷ 120	12 17	250	559	11	165	16	9,5	270	30	3/4"	
160 BI	762	730 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub>	620 <sup>+0,1</sup> <sub>0</sub>	444	330	102 ÷ 240	12 17	346	728	15	75	22	6	155	66	1"	
260 BI	762	730 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub>	620 <sup>+0,1</sup> <sub>0</sub>	444	330	102 ÷ 240	12 17	346	728	15	117	22	6	197	66	1"	
360 BI	762	730 <sup>+0,1</sup> <sub>-0,1</sub>	620 <sup>+0,1</sup> <sub>0</sub>	444	330	102 ÷ 240	12 17	346	728	15	160	22	6	239	66	1"	



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.

The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.