





Coremo Ocmea S.p.A.

Coremo Ocmea poggia sulla sua lunga tradizione legata alla produzione di freni e frizioni per applicazioni industriali, per volgere l'attenzione al futuro, alla realizzazione di servizi con alto grado di personalizzazione per il cliente: progetti strutturati che comprendono prodotti, supporto tecnico, manutenzione e consulenza.

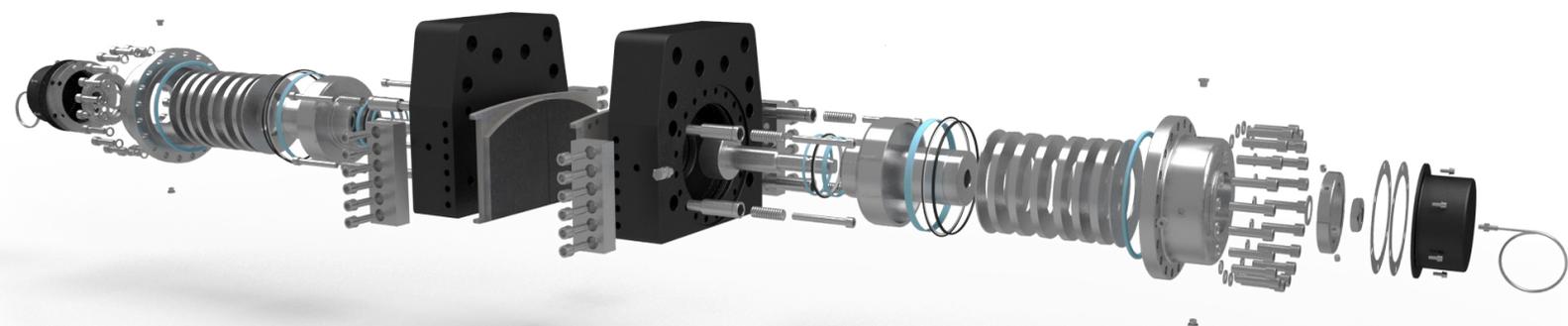
I punti di forza di Coremo risiedono da sempre nella progettazione accurata e su misura, nell'innovazione costante del prodotto e nella qualità dei componenti.

Il centro nevralgico di Coremo resta all'interno dei 5500 metri quadrati della sede di Assago a Milano, dove sono montati e testati tutti i prodotti, sono svolte le lavorazioni meccaniche più importanti ed effettuate le necessarie certificazioni, in conformità con il Sistema di Qualità ISO 9001:2015.

Coremo's nerve centre continues to be within the 5500 square metres of its headquarters at Assago in Milan, where all products are assembled and tested, the key machining processes are carried out and the necessary certification procedures take place, in accordance with the ISO 9001:2015.

Coremo Ocmea draws on its long tradition in the manufacture of brakes and clutches for industrial applications, to look firmly to the future, to the realisation of services with a high degree of customisation: structured projects including products, technical support, maintenance and consulting.

Coremo's strong points have always lain in its precise, tailor-made design, constant product innovation and quality of components.



Supporto Support

Coremo offre un servizio integrato molto specializzato, che, oltre alla selezione del sistema frenante, offre consulenza, manutenzione, analisi e reportistica. L'obiettivo di Coremo è proporre un servizio completo che prenda avvio dalle informazioni che il cliente fornisce, così da ottenere una visione dettagliata delle richieste e fornire la soluzione frenante che meglio soddisfi la domanda.

Coremo's support is increasingly becoming a highly specialised integrated service, offering not only guidance on selection of the braking system but also consulting, maintenance, analysis and reporting. Coremo's aim is to deliver a complete service, starting from the information the customer provides, to obtain a detailed picture of requirements, and supply the braking system best suited to individual needs.

Progettazione e Produzione Design and Manufacturing

La strategia del Gruppo si è sempre basata sulla fidelizzazione, perseguita attraverso affidabilità dei prodotti, robustezza, facilità d'uso e manutenzione di freni e frizioni, nonché durata nel tempo, prezzo competitivo e puntualità nella consegna.

The Group's strategy has always been based on the generation of customer loyalty, pursued through product reliability and rugged construction, ease of use and maintenance of brake and clutch units, not to mention durability, competitive pricing and prompt delivery.

Frizioni CL Clutches CL	02
Frizioni CLF Clutches CLF	03
Freni BL Brakes BL	04
Freni BLM Brakes BLM	05
Freni AP Brakes AP	06
Freni APA Brakes APA	07
Freni a Molle SSL Brakes APA	08
Freni a Molle SSLA Brakes APA	09
Corretto Utilizzo del Prodotto Correct Use of the Product	10 - 11

Avvertenze Generali
General Warnings



Usare indumenti appropriati
Use proper work clothes



Possibili pesi elevati
Possible high weights



Possibili alte temperature
Possible high temperatures



Possibili alte pressioni
Possible high pressures

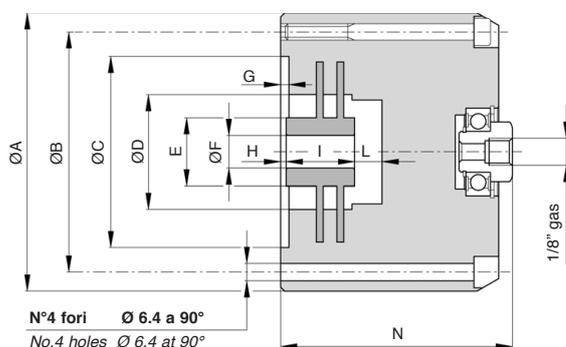


Attenzione alle mani e alle dita
Caution to hands and fingers

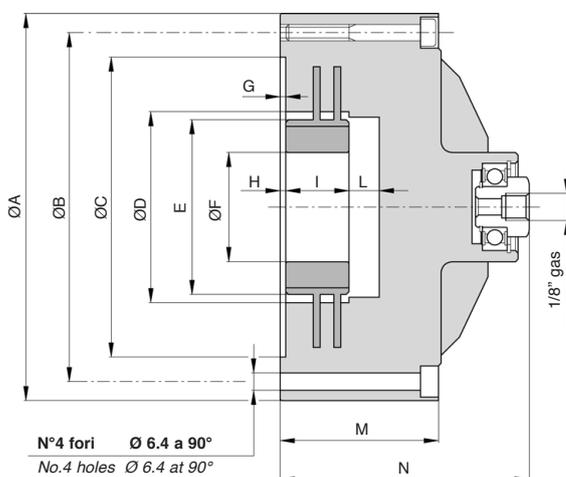
I prodotti Coremo sono progettati per lavorare con ricambi originali Coremo. L'utilizzo di ricambi non originali rende nulla ogni richiesta di garanzia nei confronti di Coremo.

Coremo's products are designed to be operated with original Coremo replacement parts. Using non-original replacement parts in Coremo brakes and/or clutches voids all warranties issued by Coremo.

2 - 3



4 - 5



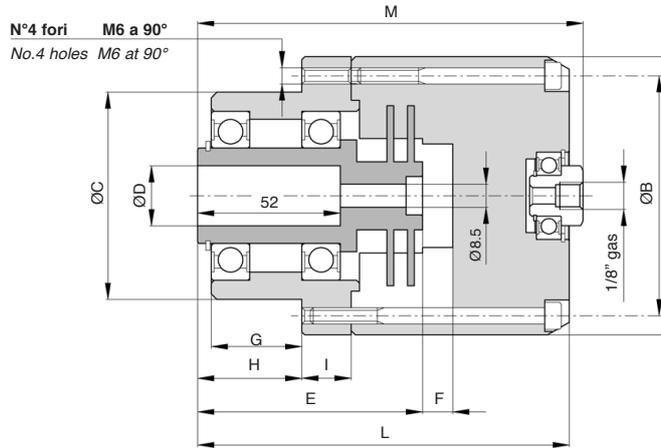
TIPO SIZE	ØA	ØB	ØC H7	ØD	E	ØF min ÷ Max	G	H	I	L	M	N
CL2	102	88	70	42	∅25	12 ÷ 19	3	2	25	10	—	84,5
CL3	102	88	70	42	∅25	12 ÷ 19	3	2	25	10	—	84,5
CL4	142	128	110	70	∅64	17 ÷ 40	2	2	23	11	57,5	90,5
CL5	142	128	110	70	∅64	17 ÷ 40	2	2	23	11	57,5	90,5
CL5HT	142	128	110	70	∅64	17 ÷ 40	2	2	23	11	57,5	90,5

TIPO SIZE	Codice prodotto Product number		Coppia a 6 bar Nm Torque at 6 bar Nm (*)		Max velocità Max speed	Max capacità termica Max thermal capacity	Capacità termica in continuo Continuous thermal capacity	Inerzia parti rotanti interne Inertia hub and discs	Max volume aria Max air volume	Peso Weight
	ST 11	ST 10	ST 11	ST 10	min ⁻¹	kJ	kW	kgm ²	dm ³	kg
CL2	A1264	A1263	28	17	3000	2,5	0,1	2,2 · 10 ⁻⁴	0,014	1,9
CL3	A1297	A1296	56	34	3000	5	0,15	2,3 · 10 ⁻⁴	0,017	1,9
CL4	A1205	A1204	84	51	2000	7	0,2	3,8 · 10 ⁻⁴	0,04	2,8
CL5	A1171	A1170	168	102	2000	14	0,3	5 · 10 ⁻⁴	0,06	2,9
CL5HT	A1190	—	275	—	2000	14	0,3	5 · 10 ⁻⁴	0,09	2,9

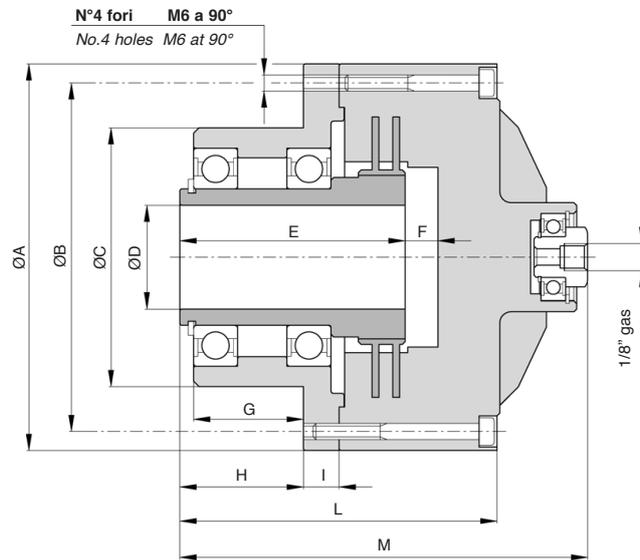


Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

2 - 3



4 - 5



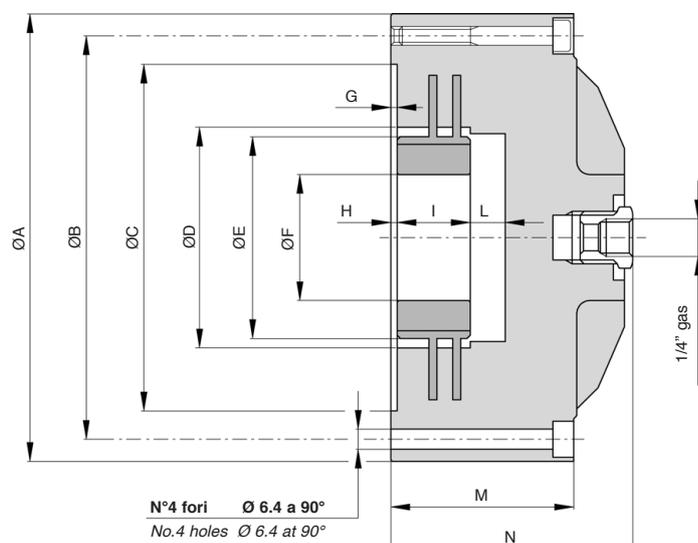
TIPO SIZE	ØA	ØB	ØC h8	ØD min ÷ Max	E	F	G	H	I	L	M
CL2F	102	88	76	14 ÷ 24	82	11	33	38	18	135,5	140,5
CL3F	102	88	76	14 ÷ 24	82	11	33	38	18	135,5	140,5
CL4F	142	128	95	20 ÷ 38	82	12	40	45	13	115,5	148,5
CL5F	142	128	95	20 ÷ 38	82	12	40	45	13	115,5	148,5

TIPO SIZE	Codice prodotto Product number		Coppia (*) a 6 bar Nm Torque (*) at 6 bar Nm		Max velocità Max speed	Max capacità termica Max thermal capacity	Capacità termica in continuo Continuous thermal capacity	Inerzia parti rotanti interne Inertia hub and discs	Max volume aria Max air volume	Peso Weight
	ST 11	ST 10	ST 11	ST 10	min ⁻¹	kJ	kW	kgm ²	dm ³	kg
CL2F	A1279	A1278	28	17	3000	2,5	0,1	2,2 · 10 ⁻⁴	0,014	3,5
CL3F	A1300	A1299	56	34	3000	5	0,15	2,3 · 10 ⁻⁴	0,017	3,5
CL4F	A1258	A1257	84	51	2000	7	0,2	3,8 · 10 ⁻⁴	0,04	7,1
CL5F	A1174	A1173	168	102	2000	14	0,3	5 · 10 ⁻⁴	0,06	7,2



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.

The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.



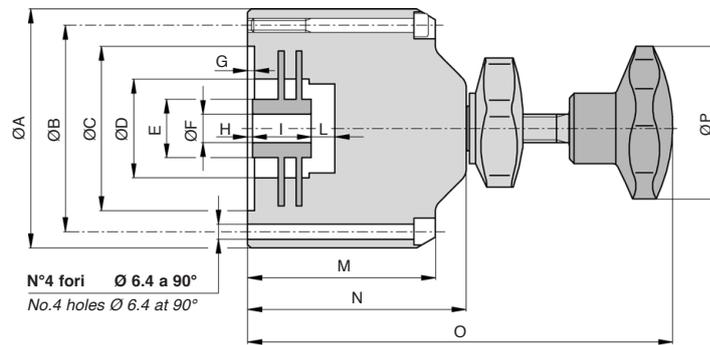
TIPO SIZE	ØA	ØB	ØC H7	ØD	ØE	ØF min ÷ Max	G	H	I	L	M	N
BL4	142	128	110	70	64	17 ÷ 40	2	2	23	11	57,5	76
BL5	142	128	110	70	64	17 ÷ 40	2	2	23	11	57,5	76
BL5HT	142	128	110	70	64	17 ÷ 40	2	2	23	11	57,5	76

TIPO SIZE	Codice prodotto Product number		Coppia (*) a 6 bar Nm Torque at 6 bar Nm (*)		Max velocità Max speed	Max capacità termica Max thermal capacity	Capacità termica in continuo Continuous thermal capacity	Inerzia parti rotanti interne Inertia hub and discs	Max volume aria Max air volume	Peso Weight
	ST 11	ST 10	ST 11	ST 10	min ⁻¹	kJ	kW	kgm ²	dm ³	kg
BL4	A1343	A1342	84	51	2000	7	0,2	$3,8 \cdot 10^{-4}$	0,04	2,8
BL5	A1337	A1336	168	102	2000	14	0,3	$5 \cdot 10^{-4}$	0,06	2,9
BL5HT	A1437	—	275	—	2000	14	0,3	$5 \cdot 10^{-4}$	0,09	2,9

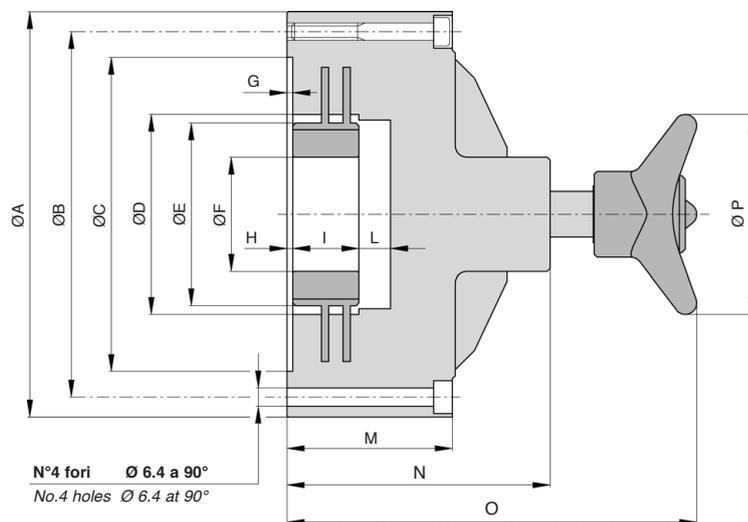


Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

3



4 - 5

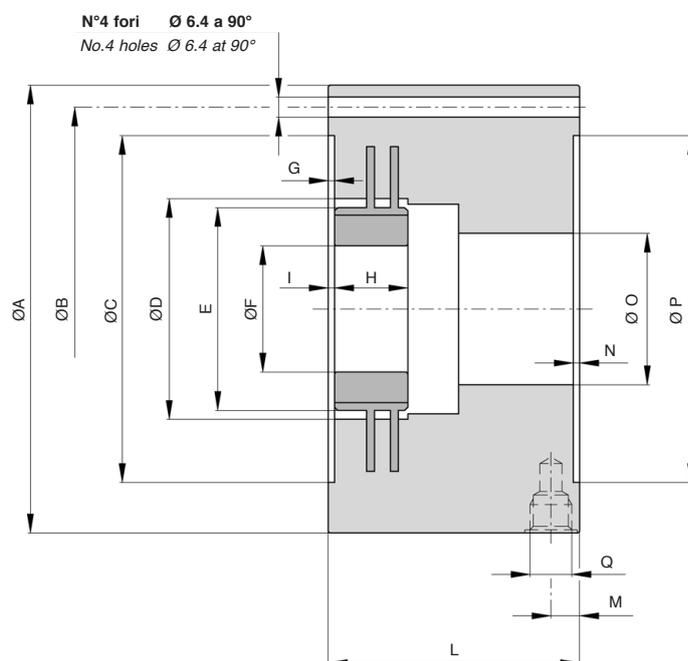


TIPO SIZE	ØA	ØB	ØC H7	ØD	ØE	ØF min ÷ Max	G	H	I	L	M	N	O	ØP
BL3M	102	88	70	42	25	12 ÷ 19	3	2	25	10	92,5	116,5	180	70
BL4M	142	128	110	70	64	17 ÷ 40	2	2	23	11	57,5	91,5	142,5	70
BL5M	142	128	110	70	64	17 ÷ 40	2	2	23	11	57,5	91,5	142,5	70

TIPO SIZE	Codice prodotto Product number		* Max coppia Nm * Max torque Nm		(*)(**)	Max velocità Max speed	Max capacità termica Max thermal capacity	Capacità termica in continuo Continuous thermal capacity	Inerzia parti rotanti interne Inertia hub and discs	Peso Weight	
	ST 11	ST 10	ST 11	ST 10	(*)(**)	min ⁻¹	kJ	kW	kgm ²	kg	
BL3M	A2192	A2191	47	28		2000	5	0,15	$2,3 \cdot 10^{-4}$	2	
BL4M	A1193	A1192	38	23		2000	7	0,2	$3,8 \cdot 10^{-4}$	3,2	
BL5M	A1340	A1339	76	46		2000	14	0,3	$5 \cdot 10^{-4}$	3,3	
	BL4M (*) 1 giro del volantino = 4,6 Nm (ST 11) - 2,3 Nm (ST 10)							BL4M (*) 1 turn of handweel = 4,6 Nm (ST 11) - 2,3 Nm (ST 10)			
	BL5M (***) 1 giro del volantino = 7,6 Nm (ST 11) - 3,8 Nm (ST 10)							BL5M (***) 1 turn of handweel = 7,6 Nm (ST 11) - 3,8 Nm (ST 10)			



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

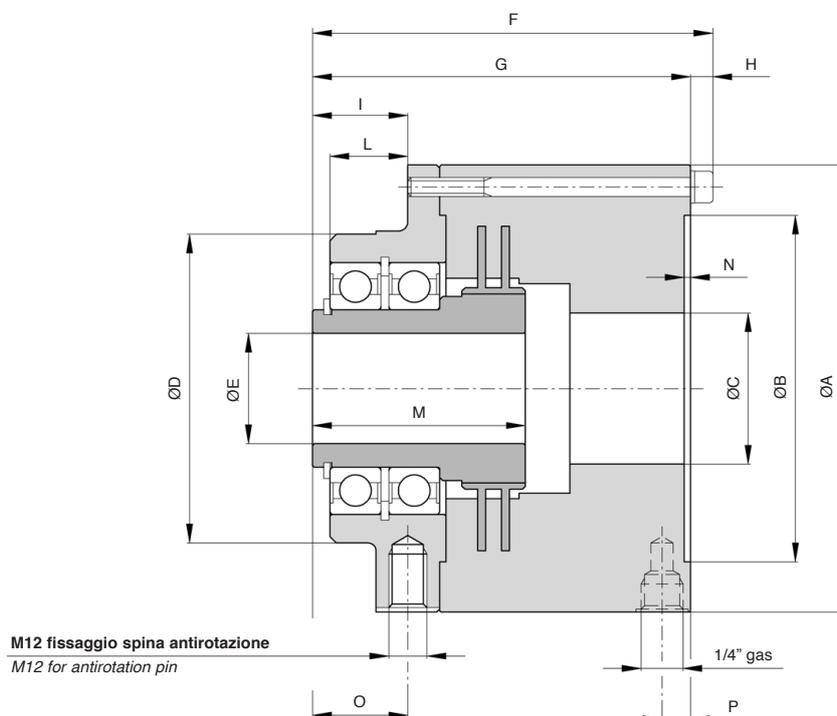


TIPO SIZE	ØA	ØB	ØC H7	ØD	E	ØF min ÷ Max	G	H	I	L	M	N	ØO	ØP H7	Q
AP2	102	88	70	42	∅25	12 ÷ 19	3	25	2	73	8,5	3	38	70	1/8" gas
AP3	102	88	70	42	∅25	12 ÷ 19	3	25	2	73	8,5	3	38	70	1/8" gas
AP4	142	128	110	70	Ø 64	17 ÷ 40	2	23	2	79	9	2	48	110	1/4" gas
AP5	142	128	110	70	Ø 64	17 ÷ 40	2	23	2	79	9	2	48	110	1/4" gas

TIPO SIZE	Codice prodotto Product number		Coppia a 6 bar Nm Torque at 6 bar Nm (*)		Max velocità Max speed	Max capacità termica Max thermal capacity	Capacità termica in continuo Continuous thermal capacity	Inerzia parti rotanti interne Inertia hub and discs	Max volume aria Max air volume	Peso Weight
	ST 11	ST 10	ST 11	ST 10	min ⁻¹	kJ	kW	kgm ²	dm ³	kg
AP2	A1405	A1404	28	17	3000	2,5	0,1	2,2 · 10 ⁻⁴	0,014	1,9
AP3	A1402	A1401	56	34	3000	5	0,15	2,3 · 10 ⁻⁴	0,017	2
AP4	A1396	A1395	102	62	2000	7	0,2	3,8 · 10 ⁻⁴	0,04	4,8
AP5	A1390	A1389	204	124	2000	14	0,3	5 · 10 ⁻⁴	0,05	4,9



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

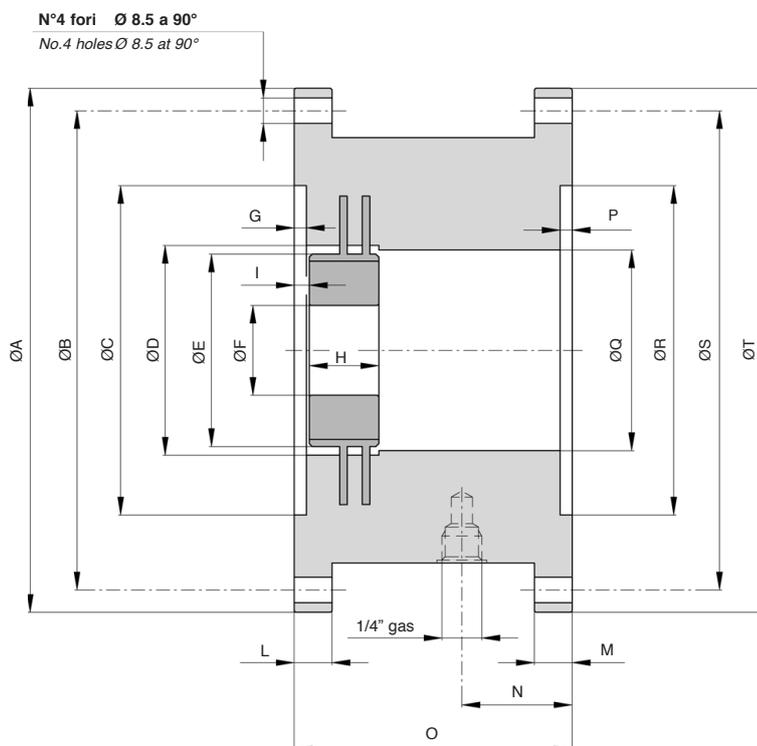


TIPO SIZE	ØA	ØB H7	ØC	ØD	ØE min ÷ Max	F	G	H	I	L	M	N	O	P
AP4A	142	110	48	98	17 ÷ 38	126	119	7	30	24,5	67	2	30	9
AP5A	142	110	48	98	17 ÷ 38	126	119	7	30	24,5	67	2	30	9

TIPO SIZE	Codice prodotto Product number	Coppia a 6 bar Nm Torque at 6 bar Nm (*)	Max velocità Max speed	Max capacità termica Max thermal capacity	Capacità termica in continuo Continuous thermal capacity	Inerzia parti rotanti interne Inertia hub and discs	Max volume aria Max air volume	Peso Weight		
	ST 11	ST 10	ST 11	ST 10	min ⁻¹	kJ	kW	kgm ²	dm ³	kg
AP4A	A1399	A1398	102	62	2000	7	0,2	3,8 · 10 ⁻⁴	0,04	8,4
AP5A	A1393	A1392	204	124	2000	14	0,3	5 · 10 ⁻⁴	0,05	8,5



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

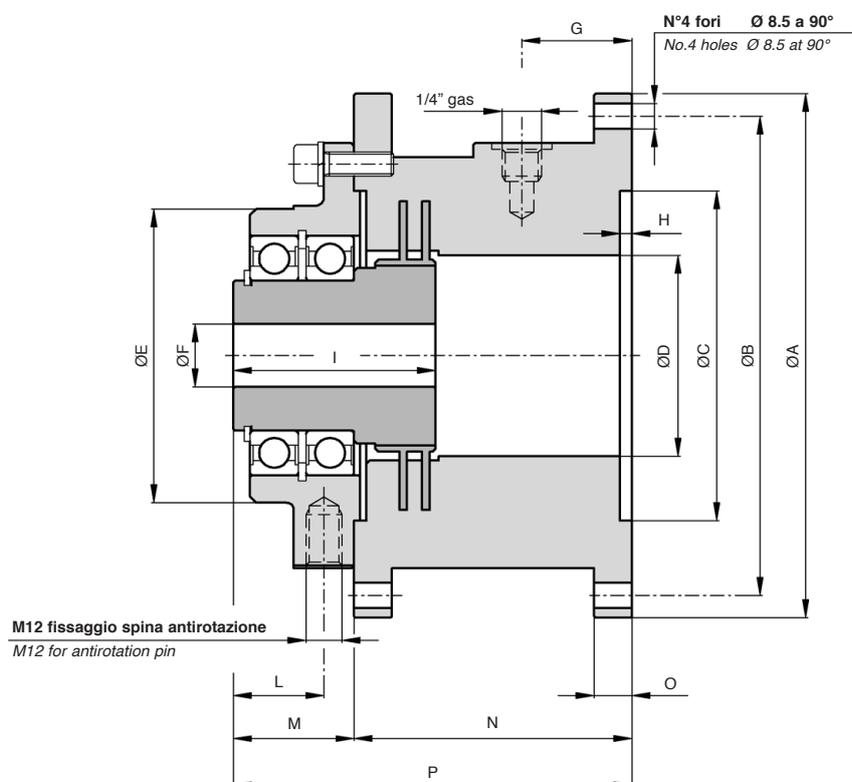


TIPO SIZE	ØA	ØB	ØC H7	ØD	ØE	ØF min ÷ Max	G	H	I	L	M	N	O	P	ØQ	ØR H7	ØS	ØT
SS4L	175	160	110	70	64	17 ÷ 40	4	23	5	12,5	12,5	36,5	92	4	67	110	160	175
SS5L	175	160	110	70	64	17 ÷ 40	4	23	5	12,5	12,5	36,5	92	4	67	110	160	175

TIPO SIZE	Codice prodotto Product number	Coppia Nm (*) Torque Nm (*)	Max velocità Max speed	Max capacità termica Max thermal capacity	Capacità termica in continuo Continuous thermal capacity	Inerzia parti rotanti interne Inertia hub and discs	Max volume aria Max air volume	Peso Weight	
		Fer. nuovi New linings	Fer. usurati Max wear	min ⁻¹	kJ	kW	kgm ²	dm ³	kg
SS4L	A1414	47	23	2000	7	0,2	3,8 · 10 ⁻⁴	0,03	3,5
SS5L	A1408	94	46	2000	14	0,3	5 · 10 ⁻⁴	0,03	3,6
Pressione minima di apertura 4,5 bar Minimum release pressure 4,5 bar									



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.



TIPO SIZE	ØA	ØB	ØC H7	ØD	ØE	ØF min ÷ Max	G	H	I	L	M	N	O	P
SS4LA	175	160	110	67	98	17 ÷ 40	36,5	4	67	30	40	92	12,5	132
SS5LA	175	160	110	67	98	17 ÷ 40	36,5	4	67	30	40	92	12,5	132

TIPO SIZE	Codice prodotto Product number	Coppia Nm (*) Torque Nm (*)		Max velocità Max speed	Max capacità termica Max thermal capacity	Capacità termica in continuo Continuous thermal capacity	Inerzia parti rotanti interne Inertia hub and discs	Max volume aria Max air volume	Peso Weight
		Fer. nuovi New linings	Fer. usurati Max wear						
SS4LA	A1417	47	23	2000	7	0,2	$3,8 \cdot 10^{-4}$	0,03	7,2
SS5LA	A1411	94	46	2000	14	0,3	$5 \cdot 10^{-4}$	0,03	7,3
Pressione minima di apertura 4,5 bar Minimum release pressure 4,5									



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
 The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

Corretto Utilizzo del Prodotto

Avvertenze Generali General Warnings



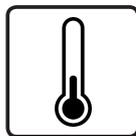
Usare indumenti appropriati

Use proper work clothes



Possibili pesi elevati

Possible high weights



Possibili alte temperature

Possible high temperatures



Possibili alte pressioni

Possible high pressures



Attenzione alle mani e alle dita

Caution to hands and fingers

In ottemperanza al DPR 224/88 Direttiva CEE n. 85/374 definiamo i limiti di impiego per il corretto utilizzo del nostro prodotto garantendo la salvaguardia degli aspetti di sicurezza.

Caratteristiche di progetto

I freni a pinza della Coremo Ocmea sono stati progettati per operare in conformità delle prestazioni e condizioni previste nel presente catalogo e delle relative specifiche tecniche. È fatta in ogni caso raccomandazione perchè tali limiti non vengano superati.

Selezione di applicazione

Premessa di fondamentale importanza è una corretta selezione dell'unità da impiegare. Nella selezione bisogna tener conto di un appropriato coefficiente di sicurezza. In caso di freni di stazionamento il coefficiente di sicurezza non deve essere inferiore a 2. L'Ufficio Tecnico della Coremo Ocmea è a disposizione per informazioni, suggerimenti e collaborazione per una corretta applicazione ed impiego.

Impiego

Il rispetto delle istruzioni di montaggio e manutenzione, oltre ad evitare costose soste improduttive, previene incidenti dovuti alla non completa conoscenza del prodotto.

ATTENZIONE: la coppia iniziale può essere dal 30% al 50% inferiore rispetto al valore nominale, fino ad avvenuto rodaggio dei ferodi.

Precauzioni al montaggio e manutenzione

Agli addetti a tale funzione si consiglia l'impiego di equipaggiamenti idonei, guanti, occhiali od altro per la protezione adeguata da carichi e/o pesi.

Parti rotanti

Le parti in movimento devono essere protette in conformità a quanto prescritto dalle Direttive 98/37/CEE e DPR 459/96 o dalle equivalenti norme vigenti nei paesi in cui vengono utilizzate.

According to EEC rules no. 85/374 we define the correct use of the product in order to comply with safety regulations.

Characteristics of the design

The Coremo Ocmea Caliper Brakes are designed to operate according to the application, conditions and technical specifications as set out in this catalogue. We recommend that the maximum data shown are not overcome.

Application selection

It is essential when selecting to take in consideration an appropriate safety coefficient. In case of holding brakes this coefficient should be not less than 2. Our Technical Department at Coremo Ocmea is available for information, suggestions and cooperation for the correct application and use.

Use

The Mounting and Maintenance instructions must be observed so as to prevent accidents, breakage, etc. Incorrect mounting and maintenance of the unit could also result in reduced life of the product and expensive down time.

WARNING: the initial torque on new units can be from 30% to 50% lower than the nominal value until the running-in of the linings has been completed.

Precautions for the mounting and maintenance

Operators are advised to wear the correct protective clothing such as gloves, safety glasses, etc.

Rotating parts

The moving parts have to be protected according to the European EEC directives no. 98/37, or the equivalent norms effective in the Countries where they are used.

Freni negativi a molle

I freni negativi a molle devono essere trattati con particolare attenzione, perchè contengono molle meccanicamente precaricate.

Materiali di attrito

Tutti i freni a pinza Coremo Ocmea sono equipaggiati con materiale di attrito assolutamente esente da amianto e nel pieno rispetto delle Normative e Leggi in vigore per la tutela della salute ed il rispetto dell'ambiente.

È comunque buona cosa non inalare la polvere da essi prodotta e lavarsi accuratamente le mani prima di ingerire cibi o bevande.

Coefficiente di attrito

Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli riportati nelle diverse schede tecniche del presente catalogo è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.

Oli, grassi e componenti lubrificanti

Vengono impiegati in quantità estremamente limitate. Per eventuali allergie a queste sostanze si consiglia l'uso di guanti o creme protettive da asportare con accurato lavaggio delle mani prima di ingerire cibi o bevande.

Alimentazione per freni pneumatici

Usare aria non contaminata da olio o acqua, utilizzando un filtro da 25 micron con scarico automatico della condensa.

Immagazzinamento

Nello stoccaggio dei freni a pinza si deve tenere conto di un'alta concentrazione di peso in poco spazio. Si consiglia un equipaggiamento idoneo agli addetti a tale funzione (scarpe di sicurezza, caschi, etc) al fine di prevenire il rischio di incidenti.

Smaltimento

Le pastiglie di attrito usurate e gli altri materiali di cui i freni a pinza sono composti, sono classificati come prodotti NON Tossico-Nocivi, pertanto devono essere smaltiti in conformità e nel rispetto delle leggi vigenti nei paesi in cui vengono utilizzati.

Stoccaggio

I freni a pinza della Coremo Ocmea contengono membrane e/o anelli di tenuta in gomma che in caso di incendio possono generare gas tossici. Agli addetti allo spegnimento, si consiglia l'uso della maschera antigas.

Spring applied failsafe brakes

Failsafe brakes must be treated with special attention because they have mechanical pre-tensioned springs.

Friction parts

All the Coremo Ocmea Caliper Brakes are supplied with non asbestos friction material which is in accordance to the Health and Safety regulations. Even though the linings are asbestos free nevertheless, the dust produced by the linings should not be inhaled and hands should be thoroughly cleaned before eating or drinking.

Friction Coefficient

The friction coefficient value of 0,4, reported in every technical data sheet of the present catalogue, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

Oils, greases and lubricating components

Although used in very small quantities, people who suffer allergies are advised to use protective creams, when maintaining Coremo's products, and to wash hands thoroughly before eating or drinking.

Power source for pneumatic brakes

Use air not contaminated with oil or water and a 25 micron filter with automatic condensation discharge.

Storage

When storing or handling Caliper Brakes the weight of the product must be observed to ensure correct and safe storage and lifting. We advise that you use the correct protective clothing, safety shoes, helmets, gloves, etc., so as to prevent the risk of accidents.

Disposing

All worn linings and other materials used in our Caliper Brakes are classified as NON Toxic-Harmful products, therefore they must be disposed according to the industrial rules and laws of the Country where they are used.

Stocking

The Coremo Ocmea Caliper Brakes contain rubber diaphragms and seals; in case of fire they can generate toxic gases, therefore the Fire Brigade or Internal Fire Personnel must use the correct masks when extinguishing.

Coremo Ocmea Spa si riserva il diritto di apportare modifiche ai contenuti di questo catalogo nonché ai prodotti in esso illustrati, in qualunque momento senza l'obbligo di preavviso.

Coremo Ocmea Spa reserves the right to modify the content and the products of this catalogue, at any time without prior notice.

Tutti i diritti intellettuali, inclusi il marchio e i copyrights, sono riservati.

All intellectual rights, included the trademarks and the copyrights, are reserved.

Coremo Ocmea Freni e Frizioni Industriali Industrial Brakes & Clutches



Coremo Ocmea produce freni e frizioni ad azionamento meccanico, pneumatico ed idraulico per i settori del filo & cavo, lamiera, siderurgico, tessile, carta, converting, packaging ed in generale per tutte le applicazioni industriali.

Coremo Ocmea, fondata nel 1960, ha sede in Assago (MI), in uno stabilimento di 5.500 m².

Coremo Ocmea manufactures mechanical, pneumatic and hydraulic brakes and clutches for the industries of wire & cable, metalforming, steel, textile, paper, converting, packaging and for all other industrial applications.

Coremo Ocmea, established in 1960, is based in Assago - Milan (Italy) with a 5.500 m² plant.

Coremo Ocmea S.p.A. Coremo France

Via G. Galilei 12
20090 Assago (MI)
T + 39 02 488 06 97
F + 39 02 488 19 40

info@coremo.it
coremo.com

12 avenue de Prés
78180 Montigny le Bretonneux
Tel. +33/01 48 94 76 72
Fax +33/01 48 94 13 51

coremo.fr



Cert. n. 0238

ATEX
ATMOSPHERES EXPLOSIBLES