





Coremo Ocmea S.p.A.

Coremo Ocmea poggia sulla sua lunga tradizione legata alla produzione di freni e frizioni per applicazioni industriali, per volgere l'attenzione al futuro, alla realizzazione di servizi con alto grado di personalizzazione per il cliente: progetti strutturati che comprendono prodotti, supporto tecnico, manutenzione e consulenza.

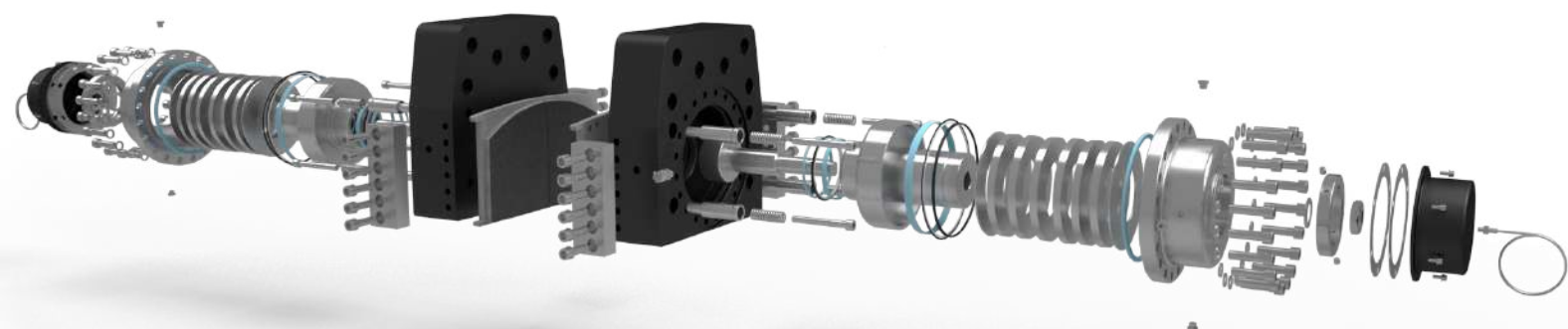
I punti di forza di Coremo risiedono da sempre nella progettazione accurata e su misura, nell'innovazione costante del prodotto e nella qualità dei componenti.

Il centro nevralgico di Coremo resta all'interno dei 5500 metri quadrati della sede di Assago a Milano, dove sono montati e testati tutti i prodotti, sono svolte le lavorazioni meccaniche più importanti ed effettuate le necessarie certificazioni, in conformità con il Sistema di Qualità ISO 9001:2015.

Coremo's nerve centre continues to be within the 5500 square metres of its headquarters at Assago in Milan, where all products are assembled and tested, the key machining processes are carried out and the necessary certification procedures take place, in accordance with the ISO 9001:2015.

Coremo Ocmea draws on its long tradition in the manufacture of brakes and clutches for industrial applications, to look firmly to the future, to the realisation of services with a high degree of customisation: structured projects including products, technical support, maintenance and consulting.

Coremo's strong points have always lain in its precise, tailor-made design, constant product innovation and quality of components.



Supporto Support

Coremo offre un servizio integrato molto specializzato, che, oltre alla selezione del sistema frenante, offre consulenza, manutenzione, analisi e reportistica. L'obiettivo di Coremo è proporre un servizio completo che prenda avvio dalle informazioni che il cliente fornisce, così da ottenere una visione dettagliata delle richieste e fornire la soluzione frenante che meglio soddisfi la domanda.

Coremo's support is increasingly becoming a highly specialised integrated service, offering not only guidance on selection of the braking system but also consulting, maintenance, analysis and reporting. Coremo's aim is to deliver a complete service, starting from the information the customer provides, to obtain a detailed picture of requirements, and supply the braking system best suited to individual needs.

Progettazione e Produzione Design and Manufacturing

La strategia del Gruppo si è sempre basata sulla fidelizzazione, perseguita attraverso affidabilità dei prodotti, robustezza, facilità d'uso e manutenzione di freni e frizioni, nonché durata nel tempo, prezzo competitivo e puntualità nella consegna.

The Group's strategy has always been based on the generation of customer loyalty, pursued through product reliability and rugged construction, ease of use and maintenance of brake and clutch units, not to mention durability, competitive pricing and prompt delivery.

Modulo 250 Modulo 250	02 - 03
Modulo 300 Modulo 300	04 - 05
Accessori Optional	06
Questionario Questionary	07
Corretto Utilizzo del Prodotto Correct Use of the Product	08 - 09

Avvertenze Generali

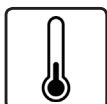
General Warnings



Usare indumenti appropriati
Use proper work clothes



Possibili pesi elevati
Possible high weights



Possibili alte temperature
Possible high temperatures



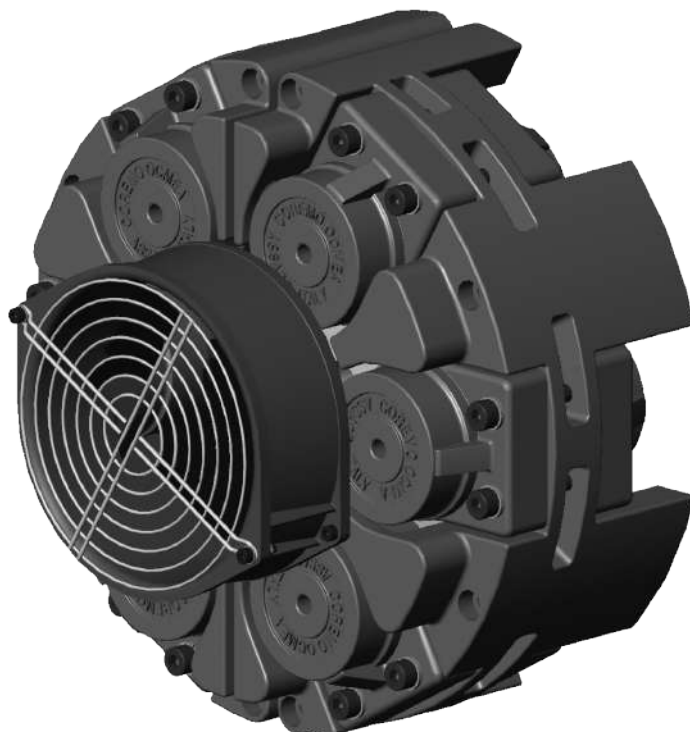
Possibili alte pressioni
Possible high pressures



Attenzione alle mani e alle dita
Caution to hands and fingers

I prodotti Coremo sono progettati per lavorare con ricambi originali Coremo. L'utilizzo di ricambi non originali rende nulla ogni richiesta di garanzia nei confronti di Coremo.

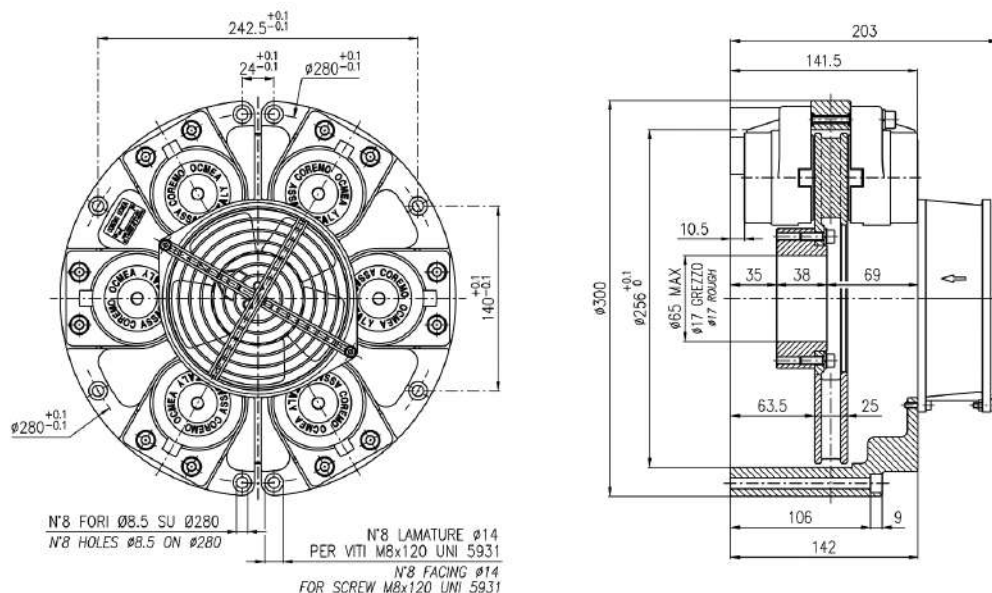
Coremo's products are designed to be operated with original Coremo replacement parts. Using non-original replacement parts in Coremo brakes and/or clutches voids all warranties issued by Coremo.



TIPO SIZE	Codice prodotto Product number			Coppia dinamica Nm Dynamic torque Nm ⁽¹⁾		Max velocità Max speed	Inerzia mozzo e disco Inertia hub and disc	Peso Weight
	230 Vac	115 Vac	24 Vdc	6 bar	0.2 bar (2)	min ⁻¹	kgm ²	kg
252 STD	A3190	A3191	A3192	280	4.6	2670	0.04	16.3
254 STD	A3180	A3181	A3182	560	4.6	2670	0.04	17.2
256 STD	A3170	A3171	A3172	840	4.6	2670	0.04	18.0
252 CR	A3220	A3221	A3222	112	1.9	2670	0.04	16.3
254 CR	A3210	A3211	A3212	224	1.9	2670	0.04	17.2
256 CR	A3200	A3201	A3202	336	1.9	2670	0.04	18.0

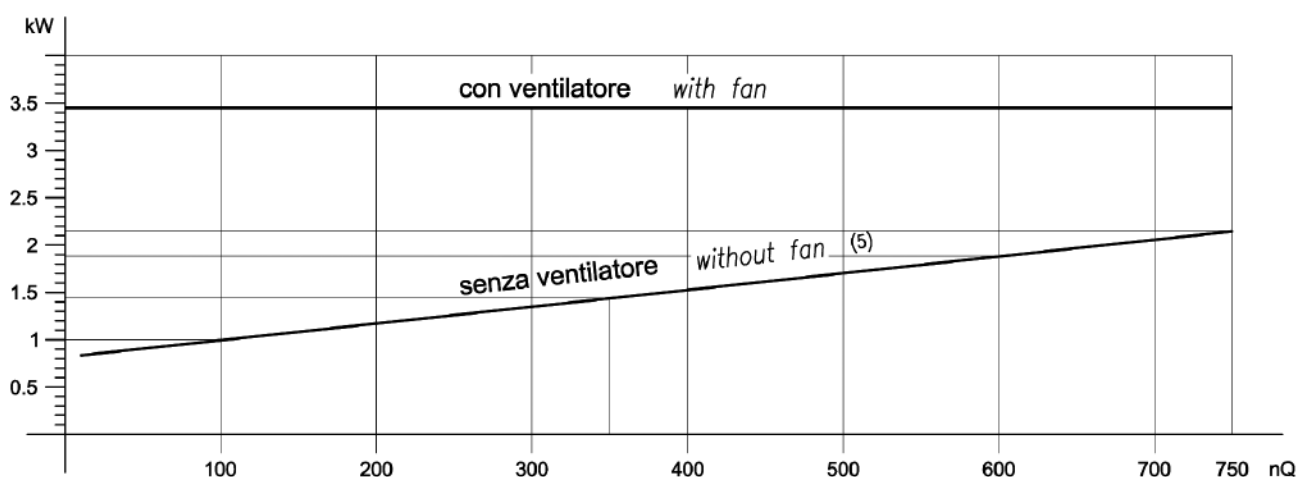


Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.



Capacità termica kW

Thermal capacity



Informazioni Tecniche

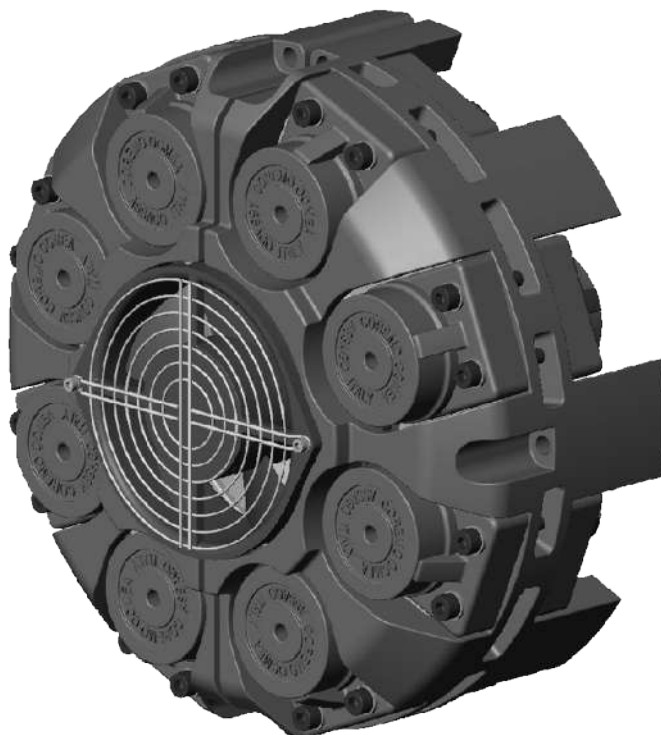
- 1 I valori di coppia possono variare in funzione della temperatura e della velocità
- 2 I valori di coppia a 0.2 bar sono relativi ad una sola unità di frenatura.
- 3 La capacità termica dipende dalla modalità di utilizzo del freno.
Consultare il nostro ufficio tecnico.
- 4 L'impiego dei freni al limite delle loro capacità termica è causa di una più rapida usura delle guarnizioni d'attrito.
- 5 La capacità termica, senza ventilatore, dipende dall'effettiva velocità di smaltimento nQ.
Consultare il nostro ufficio tecnico.

Technical Information

- 1 Rated torque may vary depending on temperature and speed.
- 2 Rated torques at 0.2 bar refers to one braking unit only.
- 3 The thermal capacity depends on the brake working conditions.
Please contact our technical office.
- 4 Using the brake to its thermal capacity limit can cause accelerated wear of the braking pads.
- 5 The thermal capacity, without fan, is depending on the effective cooling speed nQ.
Please contact our technical office.



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
 The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

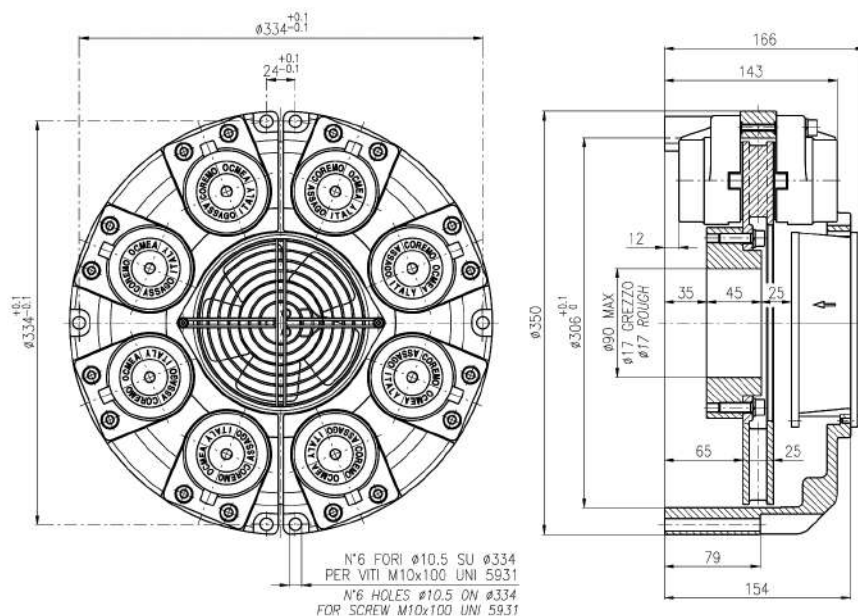


	Codice prodotto Product number			Coppia dinamica Nm Dynamic torque Nm ⁽¹⁾		Max velocità Max speed	Inerzia mozzo e disco Inertia hub and disc	Peso Weight
	230 Vac	115 Vac	24 Vdc	6 bar	0.2 bar (2)	min ⁻¹	kgm ²	kg
302 STD	A3474	A3475	A3476	360	6	2210	0.09	22.7
304 STD	A3480	A3481	A3482	720	6	2210	0.09	23.5
306 STD	A3486	A3487	A3488	1080	6	2210	0.09	24.4
308 STD	A3492	A3493	A3494	1440	6	2210	0.09	25.2
302 CR	A3502	A3503	A3504	144	2.4	2210	0.09	22.7
304 CR	A3508	A3509	A3510	288	2.4	2210	0.09	23.5
306 CR	A3514	A3515	A3516	432	2.4	2210	0.09	24.4
308 CR	A3520	A3521	A3522	576	2.4	2210	0.09	25.2



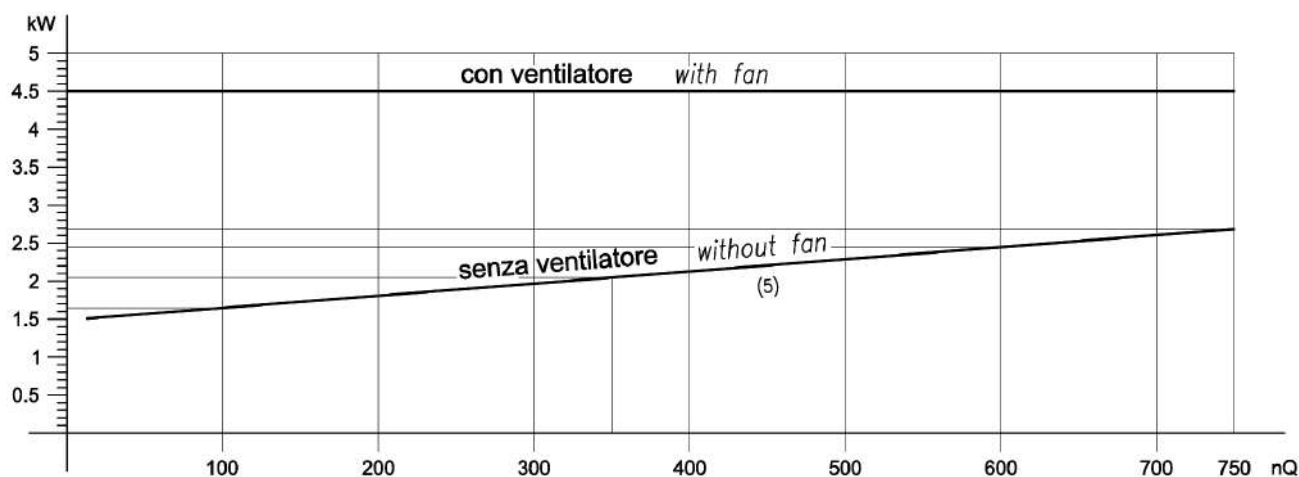
Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.

The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.



Capacità termica kW

Thermal capacity



Informazioni Tecniche

- 1 I valori di coppia possono variare in funzione della temperatura e della velocità
- 2 I valori di coppia a 0.2 bar sono relativi ad una sola unità di frenatura.
- 3 La capacità termica dipende dalla modalità di utilizzo del freno.
Consultare il nostro ufficio tecnico.
- 4 L'impiego dei freni al limite delle loro capacità termica è causa di una più rapida usura delle guarnizioni d'attrito.
- 5 La capacità termica, senza ventilatore, dipende dall'effettiva velocità di smaltimento nQ.
Consultare il nostro ufficio tecnico.

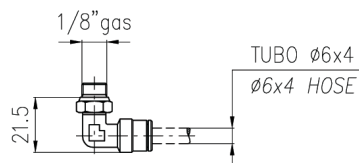
Technical Information

- 1 Rated torque may vary depending on temperature and speed.
- 2 Rated torques at 0.2 bar refers to one braking unit only.
- 3 The thermal capacity depends on the brake working conditions.
Please contact our technical office.
- 4 Using the brake to its thermal capacity limit can cause accelerated wear of the braking pads.
- 5 The thermal capacity, without fan, is depending on the effective cooling speed nQ.
Please contact our technical office.

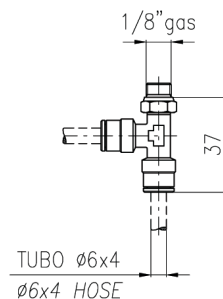
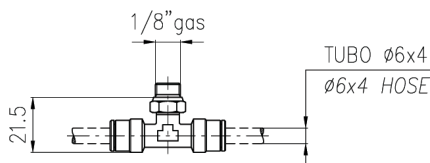


Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

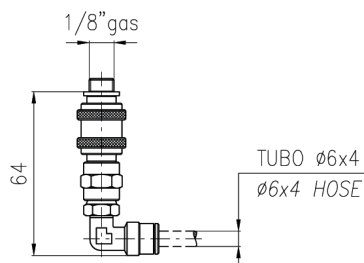
Elementi per kit alimentazione aria standard



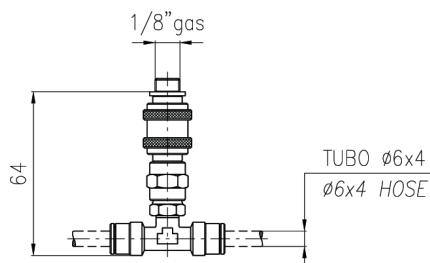
Elements for standard air connection kit



Elementi per kit alimentazione aria con valvole on/off



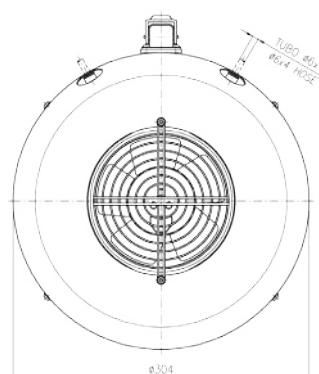
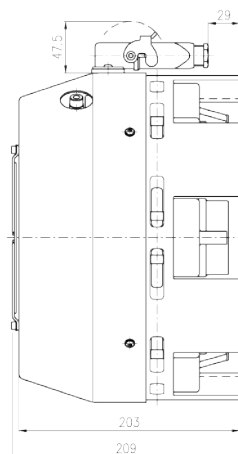
Elements for air connection kit with on/off valves



Freno modulo 250 con copriventilatore



Modulo 250 brake with fan cover



**Il freno Modulo 250
con copriventilatore
viene fornito completo
di raccorderia per tubi Ø 6x4**

**The fan cover version
of Modulo 250
brake includes the pipe fitting
for Ø 6x4 hoses**



Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli sopra riportati è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.
The friction coefficient value of 0,4, reported in the calculations here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

Questionario

Questionary

1	Tipo di macchina Type of machine				
2	Materiale	☐ film o foil	tipo	spessore	mm
		☐ carta	tipo	grammatura	g/m ²
	Material	☐ film or foil	product	thickness	mm
		☐ paper	type	paper basic weight	g/m ²
3	Diametro Massimo della bobina Max roll diameter		mm		
4	Diametro Minimo della bobina Core diameter		mm		
5	Velocità Massima del materiale Maximum web speed		m/min.		
6	Velocità Minima del materiale Minimum web speed		m/min.		
7	La velocità dipende dallo spessore del materiale? Is web speed depending on thickness of material?				
	spessore	μm	V=	m/min.	
	thickness	μm	V=	m/min.	
	La velocità dipende dalla grammatura della carta? Is web speed depending on paper basis weight?				
	grammatura	g/m ²	V=	m/min.	
	paper basis weight	g/m ²	V=	m/min.	
8	Larghezza Massima della bobina Maximum roll width		mm		
9	Larghezza Minima della bobina Minimum roll width		mm		
10	Tiro Massimo Maximum tension		N		
11	Tiro Minimo Minimum tension		N		
12	Massima Pressione aria disponibile Maximum air pressure available		bar		
13	La macchina è provvista di un controllo automatico di tensione? Is an automatic tension control installed on the machine to provide constant tension?				
	☐ Si/yes ☐ No				
14	Altrimenti, come viene regolata la pressione dell'aria al freno? Otherwise, how will air pressure to the brake adjusted?				
15	È richiesta la frenatura di emergenza? Is emergency stop required?		☐ Si/yes ☐ No		
16	Peso della bobina Roll weight		kg		
17	Tempo di frenatura Emergency stop time		sec.		

Corretto Utilizzo del Prodotto

Avvertenze Generali General Warnings



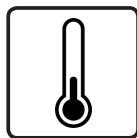
Usare indumenti appropriati

Use proper work clothes



Possibili pesi elevati

Possible high weights



Possibili alte temperature

Possible high temperatures



Possibili alte pressioni

Possible high pressures



Attenzione alle mani e alle dita
Caution to hands and fingers

In ottemperanza al DPR 224/88 Direttiva CEE n. 85/374 definiamo i limiti di impiego per il corretto utilizzo del nostro prodotto garantendo la salvaguardia degli aspetti di sicurezza.

Caratteristiche di progetto

I freni a pinza della Coremo Ocmea sono stati progettati per operare in conformità delle prestazioni e condizioni previste nel presente catalogo e delle relative specifiche tecniche. È fatta in ogni caso raccomandazione perché tali limiti non vengano superati.

Selezione di applicazione

Premessa di fondamentale importanza è una corretta selezione dell'unità da impiegare. Nella selezione bisogna tener conto di un appropriato coefficiente di sicurezza. In caso di freni di stazionamento il coefficiente di sicurezza non deve essere inferiore a 2. L'Ufficio Tecnico della Coremo Ocmea è a disposizione per informazioni, suggerimenti e collaborazione per una corretta applicazione ed impiego.

Impiego

Il rispetto delle istruzioni di montaggio e manutenzione, oltre ad evitare costose soste improduttive, previene incidenti dovuti alla non completa conoscenza del prodotto.

ATTENZIONE: la coppia iniziale può essere dal 30% al 50% inferiore rispetto al valore nominale, fino ad avvenuto rodaggio dei ferodi.

Precauzioni al montaggio e manutenzione

Agli addetti a tale funzione si consiglia l'impiego di equipaggiamenti idonei, guanti, occhiali od altro per la protezione adeguata da carichi e/o pesi.

Parti rotanti

Le parti in movimento devono essere protette in conformità a quanto prescritto dalle Direttive 98/37/CEE e DPR 459/96 o dalle equivalenti norme vigenti nei paesi in cui vengono utilizzate.

According to EEC rules no. 85/374 we define the correct use of the product in order to comply with safety regulations.

Characteristics of the design

The Coremo Ocmea Caliper Brakes are designed to operate according to the application, conditions and technical specifications as set out in this catalogue. We recommend that the maximum data shown are not overcome.

Application selection

It is essential when selecting to take in consideration an appropriate safety coefficient. In case of holding brakes this coefficient should be not less than 2. Our Technical Department at Coremo Ocmea is available for information, suggestions and cooperation for the correct application and use.

Use

The Mounting and Maintenance instructions must be observed so as to prevent accidents, breakage, etc. Incorrect mounting and maintenance of the unit could also result in reduced life of the product and expensive down time.

WARNING: the initial torque on new units can be from 30% to 50% lower than the nominal value until the running-in of the linings has been completed.

Precautions for the mounting and maintenance

Operators are advised to wear the correct protective clothing such as gloves, safety glasses, etc.

Rotating parts

The moving parts have to be protected according to the European EEC directives no. 98/37, or the equivalent norms effective in the Countries where they are used.

Freni negativi a molle

I freni negativi a molle devono essere trattati con particolare attenzione, perchè contengono molle meccanicamente precaricate.

Materiali di attrito

Tutti i freni a pinza Coremo Ocmea sono equipaggiati con materiale di attrito assolutamente esente da amianto e nel pieno rispetto delle Normative e Leggi in vigore per la tutela della salute ed il rispetto dell'ambiente.

È comunque buona cosa non inalare la polvere da essi prodotta e lavarsi accuratamente le mani prima di ingerire cibi o bevande.

Coefficiente di attrito

Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0,4 di cui ai calcoli riportati nelle diverse schede tecniche del presente catalogo è puramente teorico, essendo utilizzato ai fini meramente esplicativi. Tale valore può variare a seconda delle condizioni specifiche delle singole applicazioni.

Oli, grassi e componenti lubrificanti

Vengono impiegati in quantità estremamente limitate. Per eventuali allergie a queste sostanze si consiglia l'uso di guanti o creme protettive da asportare con accurato lavaggio delle mani prima di ingerire cibi o bevande.

Alimentazione per freni pneumatici

Usare aria non contaminata da olio o acqua, utilizzando un filtro da 25 micron con scarico automatico della condensa.

Immagazzinamento

Nello stoccaggio dei freni a pinza si deve tenere conto di un'alta concentrazione di peso in poco spazio. Si consiglia un equipaggiamento idoneo agli addetti a tale funzione (scarpe di sicurezza, caschi, etc) al fine di prevenire il rischio di incidenti.

Smaltimento

Le pastiglie di attrito usurate e gli altri materiali di cui i freni a pinza sono composti, sono classificati come prodotti NON Tossico-Nocivi, pertanto devono essere smaltiti in conformità e nel rispetto delle leggi vigenti nei paesi in cui vengono utilizzati.

Stoccaggio

I freni a pinza della Coremo Ocmea contengono membrane e/o anelli di tenuta in gomma che in caso di incendio possono generare gas tossici. Agli addetti allo spegnimento, si consiglia l'uso della maschera antigas.

Spring applied failsafe brakes

Failsafe brakes must be treated with special attention because they have mechanical pre-tensioned springs.

Friction parts

All the Coremo Ocmea Caliper Brakes are supplied with non asbestos friction material which is in accordance to the Health and Safety regulations. Even though the linings are asbestos free nevertheless, the dust produced by the linings should not be inhaled and hands should be thoroughly cleaned before eating or drinking.

Friction Coefficient

The friction coefficient value of 0,4, reported in every technical data sheet of the present catalogue, is purely theoretical and used for explanatory purposes. Such value can vary according to the specific conditions of each application.

Oils, greases and lubricating components

Although used in very small quantities, people who suffer allergies are advised to use protective creams, when maintaining Coremo's products, and to wash hands thoroughly before eating or drinking.

Power source for pneumatic brakes

Use air not contaminated with oil or water and a 25 micron filter with automatic condensation discharge.

Storage

When storing or handling Caliper Brakes the weight of the product must be observed to ensure correct and safe storage and lifting. We advise that you use the correct protective clothing, safety shoes, helmets, gloves, etc., so as to prevent the risk of accidents.

Disposing

All worn linings and other materials used in our Caliper Brakes are classified as NON Toxic-Harmful products, therefore they must be disposed according to the industrial rules and laws of the Country where they are used.

Stocking

The Coremo Ocmea Caliper Brakes contain rubber diaphragms and seals; in case of fire they can generate toxic gases, therefore the Fire Brigade or Internal Fire Personnel must use the correct masks when extinguishing.

Coremo Ocmea Spa si riserva il diritto di apportare modifiche ai contenuti di questo catalogo nonché ai prodotti in esso illustrati, in qualunque momento senza l'obbligo di preavviso.

Coremo Ocmea Spa reserves the right to modify the content and the products of this catalogue, at any time without prior notice.

Tutti i diritti intellettuali, inclusi il marchio e i copyrights, sono riservati.

All intellectual rights, included the trademarks and the copyrights, are reserved.

Coremo Ocmea **Freni e Frizioni Industriali** Industrial Brakes & Clutches



Drilling



Metalforming



Industry



Rubber
& Tyre



Mining



Winches
& Cranes



Drink
& Liquid
Food



Converting



Wire
& Cable



Energy



Marine



Amusement
Park

Coremo Ocmea produce freni e frizioni ad azionamento meccanico, pneumatico ed idraulico per i settori del filo & cavo, lamiera, siderurgico, tessile, carta, converting, packaging ed in generale per tutte le applicazioni industriali.

Coremo Ocmea, fondata nel 1960, ha sede in Assago (MI), in uno stabilimento di 5.500 m².

Coremo Ocmea manufactures mechanical, pneumatic and hydraulic brakes and clutches for the industries of wire & cable, metalforming, steel, textile, paper, converting, packaging and for all other industrial applications.

Coremo Ocmea, established in 1960, is based in Assago - Milan (Italy) with a 5.500 m² plant.

Coremo Ocmea S.p.A. Coremo France

Via G. Galilei 12
20090 Assago (MI)
T + 39 02 488 06 97
F + 39 02 488 19 40

info@coremo.it
coremo.com

12 avenue de Prés
78180 Montigny le Bretonneux
Tel. +33/01 48 94 76 72
Fax +33/01 48 94 13 51

coremo.fr



Cert. n. 0238

ATEX
ATMOSPHERES EXPLOSIBLES