

## **ФУНКЦИОНАЛЬНОЕ ОПИСАНИЕ**

(ЗАПАТЕНТОВАННАЯ СИСТЕМА)

### ***Цвет легенды:***

- \* Черный: привод
- \* Оранжевый: рычаг управления и его держатель порта ferodo
- \* Желтый: рычаг управления и его держатель Ferodo-винт восстановление потребления
- \* Зеленый: зажимная группа
- \* Темный прозрачный: рычаги соединительные колодки
- \* Серый: тормозной диск
- \* Красный цвет: соединительные штифты кньюппеля
- \* Синий: соединительный штифт управляемого рычага

### ***Функционирование:***

1. Управляемый рычаг (желтый) под действием привода начинает вращаться вокруг своего соединительного штифта (синий), таким образом приводя свою тормозную часть к поверхности тормозного диска (серый)

2. Продолжая действие привода, рычаг управления, опираясь на диск, запускает подход к самому диску тормозной части на рычаге управления (оранжевый)

Преимущества:

Рычаг управления выполняет только осевое скольжение с помощью специальных направляющих что, позволяет загружать вес привода на базовый узел крепления суппорта.

## **ОПИСАНИЕ РАБОТЫ**

(ЗАПАТЕНТОВАННАЯ СИСТЕМА)

### ***Цветовая гамма:***

- Черный: двигатель
- Оранжевый: рычаг управления и его фрикционная накладка
- Желтый: управляемый рычаг и его фрикционная накладка
- Зеленый: монтажная конструкция
- Прозрачный, темный: соединительные полозья для рычагов
- Серый: тормозной диск
- Красный: соединительные штифты рычага управления
- Синий: соединительный штифт управляемого рычага

### ***Функционирование:***

1. Управляемый рычаг (желтый), нажимаемый двигателем, начинает вращаться вокруг своего соединительного штифта/точки опоры (синий), приближая соответствующую фрикционную накладку к тормозному диску (серый).

2. По мере того как двигатель продолжает нажимать, управляемый рычаг, прислоненный к тормозному диску, начинает притягивать к самому тормозному диску фрикционную накладку, расположенную на рычаге управления (оранжевая).

Преимущества:

Рычаг управления может перемещаться только в осевом направлении с помощью соответствующих полозьев и направляющих, что позволяет перенести вес двигателя на конструкцию крепления тормозного суппорта.