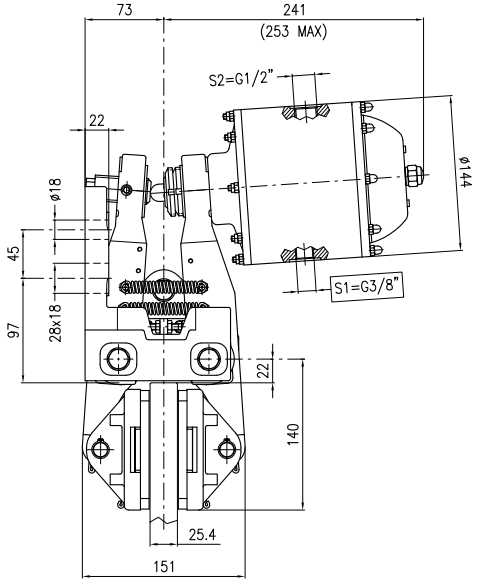
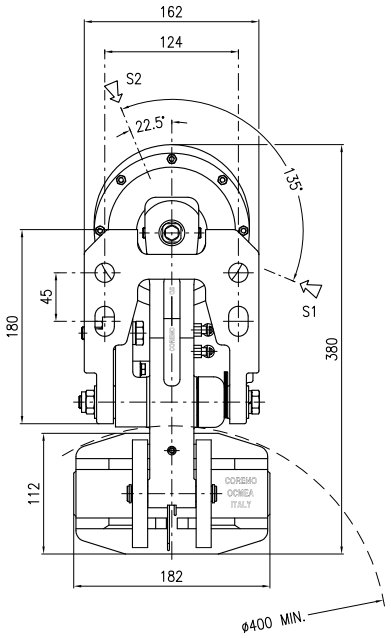
GL1-2N
DUAL

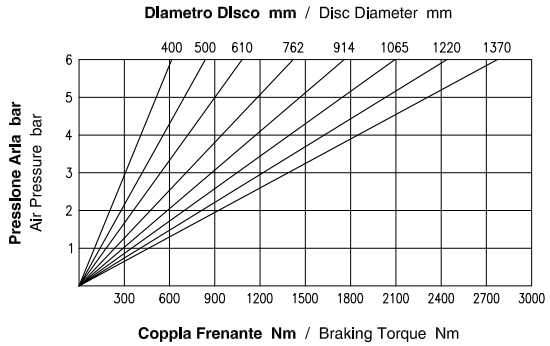
Freno Pneumatico a Pinza - Dual
Pneumatic Caliper Brake - Dual

Funzionamento Positivo (1) : Alimentazione S1 / Air applied use (1) : S1 Supply



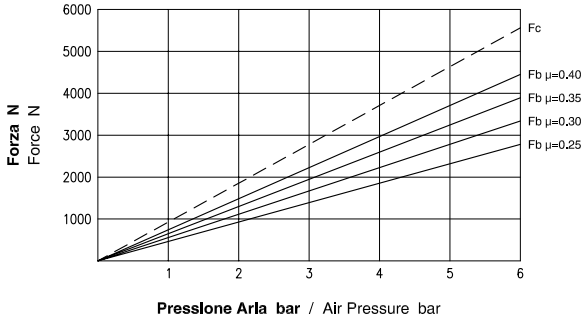


Dati Coppia - Funzionamento Positivo (1)
Torque data - Air applied use (1)



Attenzione: La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. Warning: The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

Dati Forza - Funzionamento Positivo (1)
Force data - Air applied use (1)



NOTA: Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. NOTE: The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

Dati Tecnici Generali

Coefficiente di attrito nominale μ = 0.40
Forza tangenziale Fb = Fc · 2 · μ (N)
Raggio effettivo disco Re = Raggio disco (m) - 0.062
Coppia frenante Mb = Fb · Re (Nm)

Peso : 24.9 kg

Spessore del ferodo nuovo : 8 mm
Usura Max totale : 10 mm

Dati Tecnici - Funzionamento Positivo (1)

Forza di chiusura (uso positivo) Fc : 5562.5 N a 6 bar
Forza tangenziale (uso positivo) Fb : 4450 N a 6 bar

Pressione Max : 6 bar
Alimentazione (uso positivo) : S1 = G3/8"
Volume aria : 0.12 dm³

General Technical Data

Nominal friction coefficient μ = 0.40
Braking force Fb = Fc · 2 · μ (N)
Effective disc radius Re = Disc radius (m) - 0.062
Braking torque Mb = Fb · Re (Nm)

Weight : 24.9 kg

Thickness of new lining : 8 mm
Max total wear : 10 mm

Technical Data - Air applied use (1)

Clamping force (air applied use) Fc : 5562.5 N at 6 bar
Braking force (air applied use) Fb : 4450 N at 6 bar

Max pressure : 6 bar
Supply (air applied use) : S1 = G3/8"
Air Volume : 0.12 dm³

COREMO OCMEA

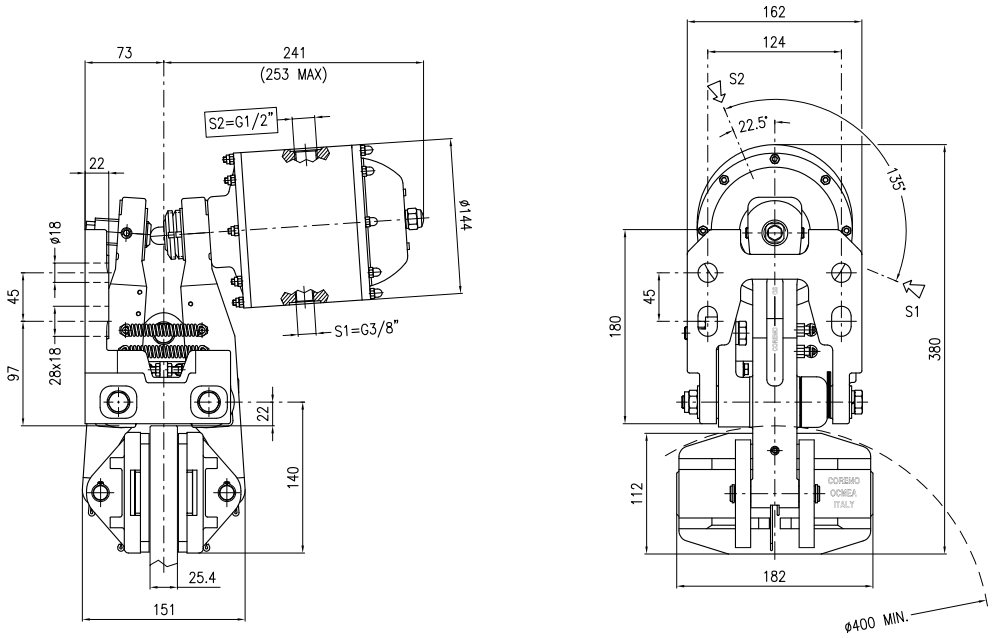
Coremo Ocmea S.p.A. - T +39 02 4880697 - F +39 02 4881940
E-mail : info@coremo.it - Internet : www.coremo.com

Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0.4 di cui sopra è puramente teorico ed utilizzato a fini meramente esplicativi.
The friction coefficient value of 0.4, reported here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes.

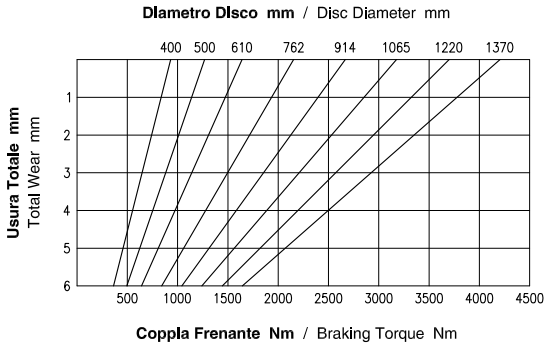
GL1-2N
DUAL

Freno Pneumatico a Pinza - Dual
Pneumatic Caliper Brake - Dual

Funzionamento Negativo (2N) : Alimentazione S2 / Spring applied use (2N) : S2 Supply

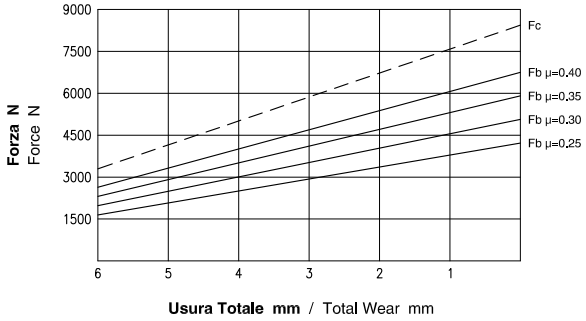


Dati Coppia - Funzionamento Negativo (2N)
Torque data - Spring applied use (2N)



Attenzione: La coppia iniziale può essere inferiore dal 30% al 50% rispetto al valore nominale. Warning: The initial braking torque can be from 30% to 50% lower than the nominal value.

Dati Forza - Funzionamento Negativo (2N)
Force data - Spring applied use (2N)



NOTA: Il grafico riporta l'andamento della forza tangenziale al variare del coefficiente di attrito. NOTE: The diagram shows the braking force performance with different friction coefficients.

Dati Tecnici Generali

Coefficiente di attrito nominale μ = 0.40
Forza tangenziale Fb = Fc · 2 · μ (N)
Raggio effettivo disco Re = Raggio disco (m) - 0.062
Coppia frenante Mb = Fb · Re (Nm)

Peso : 24.9 kg

Spessore del ferodo nuovo : 8 mm
Usura Max totale : 10 mm

General Technical Data

Nominal friction coefficient μ = 0.40
Braking force Fb = Fc · 2 · μ (N)
Effective disc radius Re = Disc radius (m) - 0.062
Braking torque Mb = Fb · Re (Nm)

Weight : 24.9 kg

Thickness of new lining : 8 mm
Max total wear : 10 mm

Dati Tecnici - Funzionamento Negativo (2N)

Forza di chiusura (uso negativo) Fc : 8437.5 N
Forza tangenziale (uso negativo) Fb : 6750 N

Pressione minima di apertura : 5.2 bar
Pressione Max : 6 bar
Alimentazione (uso negativo) : S2 = G1/2"
Volume aria : 0.22 dm³

Technical Data - Spring applied use (2N)

Clamping force (spring applied use) Fc : 8437.5 N
Braking force (spring applied use) Fb : 6750 N

Minimum release pressure : 5.2 bar
Max pressure : 6 bar
Supply (spring applied use) : S2 = G1/2"
Air Volume : 0.22 dm³

COREMO OCMEA

Coremo Ocmea S.p.A. - T +39 02 4880697 - F +39 02 4881940
E-mail : info@coremo.it - Internet : www.coremo.com

Il valore del coefficiente d'attrito pari a 0.4 di cui sopra è puramente teorico ed utilizzato a fini meramente esplicativi.
The friction coefficient value of 0.4, reported here above, is purely theoretical and used for explanatory purposes.