



FEOBIKE

ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДЫ В ФЕОДОСИИ

РУКОВОДСТВО

ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДА TRUCK BIKE

Ваша безопасность, комфорт и долговечность
вашего электровелосипеда в ваших руках!



ВАЖНО!

Настоящая инструкция является приложением к договору проката. Получая велосипед, вы подтверждаете, что ознакомлены с данными правилами и несете полную материальную ответственность за их нарушение.



СЛУЖБА ТЕХПОДДЕРЖКИ
+7 (978) 507-01-74



САЙТ И МАРШРУТЫ
feobike.ru



1. ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ

Обязательная проверка (чек-лист)



ДАВЛЕНИЕ В ШИНАХ

Строгая норма — 3.0–3.5 атмосферы. Покрышка при посадке должна полностью сохранять форму. Езда на полуспущенных колесах увеличивает нагрузку на мотор, снижает заряд АКБ в 1.5 раза и приводит к проколу камеры металлическим ободом на первой же кочке.



ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

Проверьте плавность нажатия и возврата обеих ручек гидравлических тормозов. Они не должны западать или упираться в руль.



МЕХАНИКА И ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Проверьте натяжение цепи (она не должна провисать). Навесное оборудование, багажник и корзина должны быть надежно зафиксированы без люфтов.



УРОВЕНЬ ЗАРЯДА АККУМУЛЯТОРА

Убедитесь, что заряд достаточен для вашей поездки. Смотрите подсказки на странице 2.



ПОЛЕЗНЫЙ СОВЕТ

Перед началом движения сделайте 1–2 оборота педалями. Это уменьшает нагрузку на мотор, увеличивает запас хода и продлевает срок службы аккумулятора.



Запас хода
до 50 км



Без прав
и регистрации



Шлем
в комплекте



Зарядное
устройство



Держатель
телефона

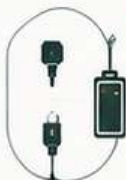


Багажник
и корзина



2. ЗАРЯДКА АККУМУЛЯТОРА

Правила бережной зарядки



1 СНАЧАЛА К АККУМУЛЯТОРУ

Сначала плотно вставьте разъем зарядного устройства в аккумулятор, и только затем включайте блок питания в розетку 220В! Разъединение — в строго обратном порядке.



2 ТЕМПЕРАТУРНЫЙ РЕЖИМ

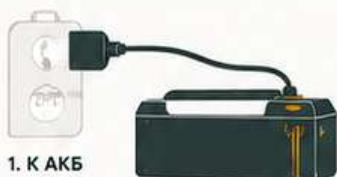
Категорически запрещено подключать к сети аккумулятор, если он только что принесен с холода или мороза. Батарея должна «отогреться» в сухом теплом помещении не менее 1.5–2 часов.



3 БЕЗОПАСНОСТЬ

Зарядное устройство во время работы сильно нагревается — запрещено накрывать его куртками, сумками или ветошью. Заряжайте в проветриваемом месте.

ПРАВИЛЬНЫЙ ПОРЯДОК ПОДКЛЮЧЕНИЯ



1. К АКБ



2. В РОЗЕТКУ 220В

ОТКЛЮЧЕНИЕ —
В ОБРАТНОМ ПОРЯДКЕ



ВАЖНО!

Под нагрузкой индикатор может временно «скидывать» 1–2 деления. Реальный заряд оценивайте в покое или при ровном движении.



3. КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩЕНО

Главные ошибки, убивающие электронику



МОЙКА КЁРХЕРОМ

Струя воды под давлением проникает в дисплей, контроллер и мотор-колесо, вызывая окисление контактов и сгорание плат. Допускается только влажная тряпка или слабый напор воды без давления.



ПРОБУКСОВКА В ПЕСКЕ, ГРЯЗИ, СНЕГУ

Если колесо заблокировано — отпустите газ! Попытки выехать «газом в пол» создают колоссальные токи и сжигают контроллер и мотор-колесо за секунды.



РЕЗКИЙ СТАРТ ПОД НАГРУЗКОЙ

Не выкручивайте газ на максимум из состояния остановки, особенно в горку или с грузом. Сделайте 1–2 оборота педалями для помощи мотору и экономии ресурса АКБ.



ПРЫЖКИ, БОРДЮРЫ, ТРЮКИ, ГОНКИ

Велосипед создан для аккуратной и спокойной езды. Любые трюки и агрессивное катание приводят к поломкам и отказу от гарантии.



5. ИНДИКАТОР ЗАРЯДА (i2Bike)

Ориентируйтесь по количеству делений в покое



6 делений (5 зеленых + 1 красное)
100% – 85% заряда. Максимальная мощность, можно ехать куда угодно.



4–5 зеленых делений
85% – 50% заряда. Штатный рабочий режим.



2–3 зеленых деления
50% – 20% заряда. Рекомендуется планировать маршрут к месту возврата или замены АКБ.



1 зеленое + 1 красное деление
Менее 20% заряда. Экономьте энергию, переключитесь на 1–2 скорость, двигайтесь плавно, помогая педалями.



Мигает красное деление
0%. Аккумулятор полностью истощен. Движение только на педалях. Сработает защита (BMS) и отключит электропитание.



4. ПОДЪЕМЫ И СПУСКИ

В ГОРКУ

- ✓ Если уклон более 10° — начинайте подъем плавно.
- ✓ Снижайте скорость заранее и помогайте педалями.
- ✓ При критическом уклоне спешивайтесь.



С ГОРКИ (ВНИМАНИЕ!)

- ✓ При спуске тяга отключается, но велосипед не тормозит автоматически.
- ✓ Контролируйте спуск плавным, прерывистым нажатием на оба тормоза одновременно.
- ✓ Избегайте резкого блокирования колес юзом на спусках и поворотах во избежание падения и заноса.



6. БЕЗОПАСНОСТЬ И ДИСЦИПЛИНА



Не оставляйте ключи в замке зажигания или в корпусе аккумулятора, даже если вы отходите на несколько метров.



На пешеходном переходе вы обязаны строго спешиваться и катить велосипед рядом.



Используйте шлем и соблюдайте ПДД.



Запрещены любые трюки, прыжки с бордюров, езда на заднем колесе и гонки.



Храните велосипед в недоступном для посторонних месте.



Бережно относитесь к велосипеду и окружающим.



Возникли вопросы?

Свяжитесь с нашей службой поддержки — мы поможем!

+7 (978) 507-01-74

feobike.ru



FEObike

ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДЫ В ФЕОДОСИИ

Спасибо, что бережно относитесь к технике! Желаем вам ярких и безопасных поездок по Крыму!

