

Приложение 5.6
к программе подготовки специалистов среднего
звена по специальности
23.02.07 Техническое обслуживание
и ремонт автотранспортных средств

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ
(преддипломной)

по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт
автотранспортных средств
код наименование

наименование цикла: Профессиональный учебный цикл
(согласно учебному плану)

Максимальная учебная нагрузка обучающихся:
Производственная практика (преддипломная) - 144 часа

Промежуточная аттестация: дифференцированный зачет

Москва, 2024 г.

Рабочая программа производственной (преддипломной) практики разработана на основании федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств, приказом Минобрнауки России от 09.12.2016г. № 1568 (ред. от 01.09.2022), примерной основной образовательной программы по специальности 23.02.07 Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей с учетом направленности на удовлетворение потребностей регионального рынка труда и работодателей.

Разработчики:

Корнеева Елена Ивановна – директор автошколы «Дилижанс», преподаватель технических дисциплин, ОБЖ, Охраны труда, дисциплин организации и безопасности дорожного движения; Лиров Сергей Викторович – руководитель отделения техники и технологии наземного транспорта, преподаватель, мастер производственного обучения.

«Рассмотрено» на заседании ПЦК Специальностей гуманитарного профиля ПОО АНО ККС «27» мая 2024г. протокол № СТП ПЦК 012/24

Председатель ПЦК  /Лиров С.В./

«Согласовано»

Методист  /Александрова Е.А./

1. Паспорт программы практики

1.1. Место производственной (преддипломной) практики в структуре программы подготовки специалистов среднего звена (далее ПССЗ).

Производственная (преддипломная) практика ПДП принадлежит к профессиональному циклу

1.2.Профессиональная характеристика:

Наименование квалификации базовой подготовки: - специалист.

Назначение специальности: организация и проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту двигателей, систем и агрегатов автомобилей.

Объекты профессиональной деятельности выпускника:

- автотранспортные средства;
- техническая документация;
- технологическое оборудование для технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств.

1.3.Характеристика профессиональной деятельности (ВПД):

- техническое обслуживание и ремонт автотранспорта;

1.4.Область профессиональной деятельности, в которой выпускники, освоившие образовательную программу, могут осуществлять профессиональную деятельность: 17 Транспорт, 33 Сервис, оказание услуг населению (торговля, техническое обслуживание, ремонт, предоставление персональных услуг, услуги гостеприимства, общественное питание и прочее).

1.5.Цели освоения программы преддипломной практики:

- приобретение обучающимися практических навыков и компетенций в сфере профессиональной деятельности;
- ознакомление с содержанием основных работ и исследований, выполняемых на предприятии или в организации по месту прохождения практики;
- усвоение приемов, методов и способов обработки, представления и интерпретации результатов проведенных практических исследований;
- приобретение практических навыков в будущей профессиональной деятельности.

1.6.Задачи программы преддипломной практики:

- формирование умений выполнять весь комплекс работ в области организации и проведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта, организация деятельности первичных трудовых коллективов;
- воспитание высокой культуры, трудолюбия, аккуратности при выполнении работ по техническому обслуживанию и ремонту автомобильного транспорта, организация деятельности первичных трудовых коллективов;
- развитие интереса и способностей анализировать и сравнивать производственные

ситуации; быстроты мышления и принятия решений.

1.7. Место преддипломной практики:

Преддипломная практика базируется на освоении предметов общепрофессионального и профессионального циклов.

Изучение разделов и тем перечисленных дисциплин должно предшествовать закреплению соответствующих разделов и тем теоретического обучения на преддипломной практике.

1.8. Формы проведения преддипломной практики:

Преддипломная практика проводится на завершающем этапе обучения в 2 полугодии выпускного курса на рабочих местах предприятий соответствующего профиля согласно договоров концентрированно по времени.

1.9. Требования к результатам освоения практики

Проверка выполнения студентами программы практики осуществляется в форме текущего и итогового контроля руководителями практики от колледжа и предприятия.

Текущий контроль осуществляется путем наблюдения за работой студента по программе практики (сбор материала, подготовка отчета, опрос по пройденным темам, консультации по усвоенным вопросам программы).

Практика завершается дифференцированным зачетом (зачетом) при условии положительного аттестационного листа по практике руководителей практики от организации и колледжа об уровне освоения профессиональных компетенций; наличия положительной характеристики организации на обучающегося по освоению общих компетенций в период прохождения практики; полноты и своевременности представления дневника практики и отчета о практике в соответствии с заданием на практику.

Обучающиеся, не выполнившие программы практики по уважительной причине, направляются на практику вторично в свободное от учебы время. Обучающиеся, не выполнившие программы практики без уважительной причины или получившие отрицательную оценку, могут быть отчислены из колледжа, как имеющие академическую задолженность, в порядке, предусмотренном Уставом колледжа.

1.10. Перечень осваиваемых компетенций

В результате прохождения преддипломной практики обучающийся должен приобрести следующие общие и профессиональные компетенции:

№ п/п	Содержание компетенции	Шифр
<u>Общие компетенции</u>		<u>ОК (№)</u>
1.	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам.	ОК 01

2.	Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности.	ОК 02
3.	Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде.	ОК 04
4.	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста	ОК 05
5.	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках	ОК 09
<u>Профессиональные компетенции</u>		<u>ПК (№)</u>
ПМ.01 Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств		
1.	Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей	ПК 1.1.
2.	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.	ПК 1.2.
3.	Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.	ПК 1.3.
4.	Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.	ПК 2.1.
5.	Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.	ПК 2.2.
6.	Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.	ПК 2.3.
7.	Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.	ПК 3.1.
8.	Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.	ПК 3.2.
9.	Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.	ПК 3.3.
10.	Выявлять дефекты автомобильных кузовов.	ПК 4.1.
11.	Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов.	ПК 4.2.
12.	Проводить окраску автомобильных кузовов.	ПК 4.3.

	ПМ.02 Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	
13.	Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля.	ПК 5.1.
14.	Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.	ПК 5.2.
15.	Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.	ПК 5.3.
16.	Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.	ПК 5.4.
	ПМ.03 Организация процессов модернизации и модификации автотранспортных средств	
17.	Определять необходимость модернизации автотранспортного средства.	ПК 6.1.
18.	Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств.	ПК 6.2.
19.	Владеть методикой тюнинга автомобиля.	ПК 6.3.
20.	Определять остаточный ресурс производственного оборудования.	ПК 6.4.

2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения рабочей программы преддипломной практики является формирование у обучающихся необходимых для последующего освоения ими профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций по избранной профессии.

Код	Наименование результата освоения практики
	ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ КОМПЕТЕНЦИИ
ОВД 1	Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей
ПК 1.1	Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей
ПК 1.2	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.
ПК 1.3	Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией.
ОВД 2	Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования электронных систем автомобилей:

ПК 2.1	Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.
ПК 2.2	Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.
ПК 2.3	Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.
ОВД 3	Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей:
ПК 3.1	Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.
ПК 3.2	Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.
ПК 3.3	Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией.
ОВД 4	Проведение кузовного ремонта:
ПК 4.1	Выявлять дефекты автомобильных кузовов.
ПК 4.2	Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов.
ПК 4.3	Проводить окраску автомобильных кузовов.
ОВД 05	Организация процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств
ПК 5.1	Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля
ПК 5.2	Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств
ПК 5.3	Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств
ПК 5.4	Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств
ОВД 06	Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств
ПК 6.1	Определять необходимость модернизации автотранспортного средства
ПК 6.2	Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств
ПК 6.3	Владеть методикой тюнинга автомобиля
ПК 6.4	Определять остаточный ресурс производственного оборудования.
ОВД 7	Выполнение работ по профессии 18511 Слесарь по ремонту автомобилей
ПК 7.1	Владеть технологией общеслесарных работ
ПК 7.2	Выполнять ремонт двигателей автомобилей
ПК 7.3	Выполнять ремонт трансмиссии, ходовой части и механизмов управления
ПК 7.4	Выполнять ремонт кузовов автомобилей
	ОБЩИЕ КОМПЕТЕНЦИИ
ОК 01	Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.
ОК 02	Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.
ОК 03	Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.
ОК 04	Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 05	Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.
ОК 06	Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей
ОК 07	Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.
ОК 08	Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности
ОК 09	Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности
ОК 10	Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке
ОК 11	Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере

3. Трудоемкость освоения программы производственной (преддипломной) практики:

Трудоемкость освоения производственной (преддипломной) практики ПДП составляет 4 недели (144 час.).

4. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН И СОДЕРЖАНИЕ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

4.1. Тематический план преддипломной практики

Код ПК, ОК	Виды работ	Коды и наименования модулей, разделов, тем производственной практики	Объем часов
ПК 1.1.-1.3. ПК 2.1.-2.3. ПК 3.1.-3.3 ПК 4.1.-4.3 ПК 5.1-5.4 ПК 6.1-6.4 ПК 7.1-7.4 ОК 01-11,	<ul style="list-style-type: none"> – Планировать и осуществлять руководство работой производственного участка – Обеспечивать рациональную расстановку рабочих – Контролировать соблюдение технологических процессов и проверять качество выполненных работ – Анализировать результаты производственной деятельности участка – Обеспечивать правильность и своевременность оформления первичных документов – Рассчитывать по принятой методологии основные технико-экономические показатели производственной деятельности – Планировать и организовывать работу производственного поста, участка – Осуществлять проверку качества выполняемых работ – Проводить оценку экономической эффективности производственной деятельности – Обеспечивать безопасность труда на производственном участке – Проводить технический контроль и диагностики автомобильных двигателей – Разборка и сборка автомобильных двигателей – Осуществлять техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей – Проводить технический контроль и диагностики электрооборудования и электронных систем автомобилей – Осуществлять техническое обслуживание и ремонт электрооборудования электронных систем автомобилей 	<p style="text-align: center;">Преддипломная практика</p> <p>Тема 1. Ознакомление с предприятием . Инструктаж по технике безопасности. Распределение по метам практики .</p> <p>Тема 2. Знакомство со специалистами предприятия. Изучение должностных обязанностей руководителей подразделений и специалистов. Изучение производственно-хозяйственной и экономической и экономической характеристики предприятия</p> <p>Тема 3. Изучение организации работы производственно-технической службы предприятия</p> <p>Тема 4. Изучение организации технического обслуживания и ремонта автомобилей, узлов и агрегатов</p> <p>Тема 5. Изучение организации работы отдела технического контроля</p> <p>Тема 6. Выполнение работ на постах диагностики состояния автомобилей</p> <p>Тема 7. Выполнение работ на постах технического обслуживания автомобилей ,текущего ремонта автомобилей</p> <p>Тема 8.Обслуживание оборудования, предназначенного для ремонта автомобилей</p> <p>Тема 9. Дублирование работы инженерно-технических работников</p> <p>Тема 10. Дублирование работы мастера производственного участка, заведующего машинным двором</p> <p>Тема 11. Планирование, организация и контроль качественного и безопасного ведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта</p> <p>Тема 12. Систематизация фактического материала ,замеров, наблюдений собранных для выполнения выпускной квалификационной работы</p> <p>Тема 13. Составление технического процесса ремонта (разборки-сборки) заданного узла автомобиля</p>	<p>144</p> <p>6</p> <p>12</p> <p>6</p> <p>12</p> <p>12</p> <p>12</p> <p>12</p> <p>6</p> <p>12</p> <p>12</p> <p>12</p> <p>6</p> <p>12</p> <p>6</p> <p>6</p>

<ul style="list-style-type: none"> – Осуществлять техническое обслуживание и ремонт элементов трансмиссии, ходовой части и органов управления автотранспортных средств – Проводить ремонт и окраску кузовов – Проводить контроль технического состояния транспортных средств – Составлять технологическую документацию на модернизацию и тюнинг транспортных средств – Определять взаимозаменяемость узлов и агрегатов транспортных средств – Проводить сравнительную оценку технологического оборудования – Организовывать обучение рабочих для работы на новом оборудовании – Осуществлять сбор нормативных данных в области конструкции транспортных средств – Проводить модернизацию и тюнинг транспортных средств – Определять экономические показатели модернизации и тюнинга транспортных средств – Проводить испытания производственного оборудования 	Тема 14. Оформление технической документации по эксплуатации автомобильной техники	12
	Тема 15. Составление отчетных документов по практике. Зачет соценкой.	6

4.2. Содержание преддипломной практики

Код и наименование профессионального модуля (ПМ) и тем производственной практики	Содержание учебных занятий	Объем часов
Преддипломная практика		144
Тема 1. Ознакомление с предприятием . Инструктаж по технике безопасности. Распределение по метам практики .	<i>Содержание:</i> Вводное занятие. Цели и задачи на практику. Доведение требований и инструктаж по ТБ и ПБ, промсанитарии. Оборудование рабочих мест и постов. Правила работы с инструментом и оборудованием.	6
Тема2. Знакомство со специалистами	<i>Содержание:</i> – Изучение должностных обязанностей руководителей подразделений технической службы,	6

<p>предприятия. Изучение должностных обязанностей руководителей подразделений и специалистов. Изучение производственно-хозяйственной и экономической характеристики предприятия</p>	<p>менеджеров комплексов и отделов. Руководителей бригад при различных формах организации труда (бригадный, участковый и др.). Инструкции по работе должностных лиц управления производством, обработки и анализа информации. Уяснение особенностей организации производства на предприятии. Определение потоков движения ремонтруемого транспорта, ремонтируемых агрегатов и узлов, запасных частей. Характеристика комплексов по проведению ТО-1, ТО-2, текущего ремонта и более сложного ремонта агрегатов и узлов автомобилей.</p>	
<p>Тема 3. Изучение организации работы производственно-технической службы предприятия.</p>	<p><i>Содержание:</i> Изучение объема задач, организации производства и порядка проведения работ в подразделениях производственно-технической службы: участка диагностики и ТО, ремонтных мастерских, КПП, отдела централизованного управления, техотдела, отдела главного механика, отдела технического контроля, отдела материально-технического снабжения.</p>	<p>6</p>
<p>Тема 4. Изучение организации технического обслуживания и ремонта автомобилей, узлов и агрегатов</p>	<p><i>Содержание:</i> Проанализировать результаты работы подразделений технической работы: итоги работы комплексных участков, предложения по внедрению новой техники и технологии, совершенствование организации труда рабочих и ИТР, разработка планов работ на перспективу развития АТП. Изучение порядка работы подразделений или должностных лиц , производящих работы по замене неисправных агрегатов, узлов и деталей автомобилей, а так же крепежно-регулирующие и другие работы по ТР непосредственно на автомобилях</p>	<p>6</p>
<p>Тема 5. Изучение организации работы отдела технического контроля</p>	<p><i>Содержание:</i> Изучение мероприятий по повышению качества ТО т ТР подвижного состава: контроль соблюдение планов-графиков поставки автомобилей в ТО , соблюдение технологии выполнения ТО и ремонта автомобилей, их агрегатов и узлов непосредственно на рабочих местах: участие в составлении и предъявлении рекламаций заводам-поставщикам на поставляемые материалы, агрегаты и автомобили: проведение анализа причин возникновения неисправностей и ходимости подвижного состава, агрегатов и узлов</p>	<p>12</p>
<p>Тема 6. Выполнение работ на постах диагностики состояния автомобилей</p>	<p><i>Содержание:</i> Получение информации по выполнению диагностирования с целью решения задач по проверке исправности, проверке работоспособности и поиске неисправностей. Выполнение работ по назначению, объему работ и месту в технологическом процессе технического обслуживания Д-1 и Д-2</p>	<p>12</p>

Тема7. Выполнение работ на постах технического обслуживания автомобилей, текущего ремонта автомобилей	<i>Содержание:</i>	
	Изучение работ по ТО-1, ТО-2 ТР, обеспечение полноты и качества выполнения работ. Составление основных документов по системе обслуживания подвижного состава (графики, матрицы, таблицы, аналитические описания)	12
Тема 8. Обслуживание оборудования, предназначенного для ремонта автомобилей	<i>Содержание:</i>	
	Изучение организации и обеспечения обслуживания технологического (гаражного) оборудования (стационарных, передвижных и переносных стандов, станков, приборов и приспособлений, производственного инвентаря (верстаков, стеллажей, шкафов, столов) необходимых для выполнения работ по ТО, ТР и диагностированию подвижного состава	6
Тема 9. Дублирование работы инженерно-технических работников	<i>Содержание:</i>	
	Изучение организации и порядка работ, выполнение частичных обязанностей должностных лиц предприятия под их непосредственным контролем (начальники отделов управления производством и материально-технического снабжения, ремонтных мастерских, технического отдела, инженер по охране труда и технике безопасности)	12
Тема 10. Дублирование работы мастера производственного участка, заведующего машинным двором	<i>Содержание:</i>	
	Изучение организации и порядка работ, выполнение частичных обязанностей данных должностных лиц предприятия под их непосредственным контролем.	12
Тема 11. Планирование, организация и контроль качественного и безопасного ведения работ по техническому обслуживанию и ремонту автотранспорта	<i>Содержание:</i>	
	Определение методов и форм организации труда ремонтных рабочих в АТП, планирование работ производственных участков, определение программ работ (количества автомобилей, планируемых к постановке на диагностирование и ТО), номенклатуры и объемов ремонтных работ, распределение административных и оперативных функций.Использование средств связи, автоматики, телемеханики и вычислительной техники.	12
Тема12. Систематизация фактического материала, замеров, наблюдений собранных для выполнения выпускной квалификационной работы	<i>Содержание:</i>	
	Подготовка изученной информации, систематизация материалов с учетом темы дипломного проекта. Уточнение и внесение изменений в отработанные темы дипломного проекта, внесение практических расчетов, документов и полученной информации, и опыта работы	6
Тема13. Составление	<i>Содержание:</i>	

<p>технического процесса ремонта (разборки-сборки) заданного узла автомобиля</p>	<p>Составление технических и технологических карт по проведению технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств в соответствии с темой дипломного проектирования с учетом дублирующих и резервных вариантов. Выбор основных документов для включения в диплом и согласование их с руководителем дипломного проектирования</p>	<p>6</p>
<p>Тема14. Оформление технической документации по эксплуатации автомобильной техники</p>	<p><i>Содержание:</i> Составление плана (графически) размещения участка , зоны, поста автотранспортного предприятия ,СТО в соответствии с темой дипломного проекта и организации предприятия , где проводилась практика. Отработка чертежа приспособления, детали, выбранного для диплома</p>	<p>12</p>
<p>Тема15. Составление отчетных документов по практике. Зачет с оценкой.</p>	<p><i>Содержание:</i> Зачет. Проверка уровня знаний обучающихся . Заполнение документов по практике (ведомость ,аттестационные листы, дневники и др)</p>	<p>6</p>

5. Условия организации и проведения практики

5.1. Требования к минимальному материально-техническому обеспечению

Реализация программы производственной преддипломной практики осуществляется в профильных организациях на основе договоров, может проводиться в учебных лабораториях ПОО АНО ККС, предусмотренных ФГОС СПО.

Материально-техническое обеспечение соответствует профессиональной деятельности и дает возможность овладеть установленными компетенциями по всем осваиваемым видам деятельности, предусмотренным программой, с использованием современных технологий, материалов и оборудования.

Все предприятия, где проходит производственная практика, обеспечены всеми необходимыми производственными участками, зоной ТО и ремонта, отделами, службами, технологическим оборудованием, оснасткой, приспособлениями и инструментом, необходимыми для прохождений студентами колледжа производственной практики.

Все производственные участки, административные, складские и подсобные помещения соответствуют требованиям техники безопасности и противопожарной безопасности при проведении производственной практики.

Основной вид деятельности	Параметры рабочих мест практики
Техническое обслуживание и ремонт автомобильных двигателей	Рабочее место по ремонту бензиновых и дизельных двигателей, оснащенное разборочно-сборочным и подъемно-транспортным оборудованием, специализированным и универсальным инструментом. Рабочее место по обслуживанию и ремонту топливной аппаратуры бензиновых, дизельных двигателей и двигателей, работающих на природном газе. Рабочее место оснащается оборудованием для диагностики, проверки, регулировки и ремонта приборов систем питания, специализированным и универсальным инструментом.
Техническое обслуживание и ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей	Рабочее место по ремонту и обслуживанию электрооборудования автомобилей, диагностики электронных систем автомобилей. Рабочее место оснащается стендами для контроля основных параметров приборов электрооборудования автомобиля, специализированным и универсальным инструментом.
Техническое обслуживание и ремонт шасси автомобилей	Рабочий пост для обслуживания и ремонта элементов шасси автомобиля (подвески, рамы и ходовой части). Имеющееся оборудование должно позволить диагностировать состояние подвески автомобиля, состояние тормозной системы и рулевого управления автомобиля.

Проведение кузовного ремонта	<p>Рабочее место по проведению кузовного ремонта, должно позволить выполнять ремонт кузова различной сложности с использованием рихтовочного, сварочного и измерительного оборудования.</p> <p>Рабочее место по подготовке к покраске кузова и его элементов, оснащенное приточно-вытяжной системой вентиляции воздуха. Наличием вспомогательного оборудования и инструмента.</p> <p>Рабочее место по покраске кузова автомобиля или деталей кузова, позволяющее выполнить работы с соблюдением требований к нанесению и сушке лакокрасочных покрытий.</p>
Организация процессов по техническому обслуживанию и ремонту автомобиля	<p>Рабочие посты, оснащенные технологическим оборудованием для проведения всего перечня работ по ТО и ТР автомобилей.</p> <p>Рабочее место по оформлению первичной документации на ТО и ремонт автомобилей.</p> <p>Рабочее место по расчету производственной программы и технико-экономических показателей производственного участка.</p>
Организация процесса модернизации и модификации автотранспортных средств.	<p>Рабочий пост, позволяющий определить стендовыми испытаниями внешние скоростные характеристики двигателя автомобиля.</p> <p>Рабочее место, позволяющее выполнить работы по изменению рабочих параметров систем управления двигателем.</p> <p>Рабочее место, позволяющее выполнить работы по механической обработке деталей автомобиля с целью улучшения их характеристик.</p> <p>Рабочее место, позволяющее выполнить работы определению ресурса оборудования.</p>

5.2. Учебно-методическое и информационное обеспечение преддипломной практики

Основная литература:

1. Варис, В. С. Устройство автомобиля: учебник для СПО / В. С. Варис. — 2-е изд. — Саратов: Профобразование, 2023. — 430 с. — ISBN 978-5-4488-1367-2. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/131949.html> (дата обращения: 26.07.2023). — Режим доступа: для авторизир. пользователей
2. Эксплуатация автомобильного транспорта: учебное пособие / Н. Н. Якунин, Н. В. Якунина, Д. А. Дрючин [и др.]. — Оренбург: Оренбургский государственный университет, ЭБС АСВ, 2017. — 221 с. — ISBN 978-5-7410-1748-7. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART:

[сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/71352.html> (дата обращения: 07.08.2023). — Режим доступа: для авторизир. пользователей

3. Варис, В. С. Ремонт двигателей автомобилей: учебное пособие для СПО / В. С. Варис. — Саратов: Профобразование, Ай Пи Эр Медиа, 2019. — 233 с. — ISBN 978-5-4486-0496-6, 978-5-4488-0220-1. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/79434.html> (дата обращения: 07.08.2023). — Режим доступа: для авторизир. пользователей. - DOI: <https://doi.org/10.23682/79434>

Дополнительная литература:

1. Петухов, С. В. Справочник мастера машиностроительного производства: учебное пособие / С. В. Петухов. — 2-е изд. — Москва: Инфра-Инженерия, 2019. — 352 с. — ISBN 978-5-9729-0278-1. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/86569.html> (дата обращения: 07.08.2023). — Режим доступа: для авторизир. пользователей

2. Прохоров, В. Ю. Экология транспорта: учебное пособие / В. Ю. Прохоров, Д. В. Акинин, Н. В. Гренц. — Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2019. — 69 с. — ISBN 978-5-4486-0759-2. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/83283.html> (дата обращения: 07.08.2023). — Режим доступа: для авторизир. пользователей

3. Охотников, Б. Л. Эксплуатация двигателей внутреннего сгорания: учебное пособие для СПО / Б. Л. Охотников; под редакцией Л. В. Плотникова. — 2-е изд. — Саратов, Екатеринбург: Профобразование, Уральский федеральный университет, 2019. — 139 с. — ISBN 978-5-4488-0486-1, 978-5-7996-2897-0. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/87911.html> (дата обращения: 07.08.2023). — Режим доступа: для авторизир. пользователей

4. Скепьян, С. А. Ремонт автомобилей. Лабораторный практикум: учебное пособие / С. А. Скепьян. — Минск: Республиканский институт профессионального образования (РИПО), 2018. — 304 с. — ISBN 978-985-503-808-6. — Текст: электронный // Цифровой образовательный ресурс IPR SMART: [сайт]. — URL: <https://www.iprbookshop.ru/84889.html> (дата обращения: 07.08.2023). — Режим доступа: для авторизир. пользователей

Интернет-ресурсы:

1. http://www.ic-tm.ru/info/o_gurnale издательский центр «технология машиностроения»
2. <http://nppnts.ru/> - Сайт НПП НТС (производство оборудования для диагностики автомобилей)
3. <http://vwts.ru/> - VolkswagenTechnicalSite (VWTS) Крупнейший портал/клуб в

- Рунете посвященный автомобилям Volkswagen, Audi, Skoda, Seat
4. <http://japancar.pp.ru/> Всё о ремонте и обслуживании японских автомобилей
 5. <http://forum.autodata.ru/> Форум автомобильных диагностов
 6. <http://catalog.ncfu.ru-> Электронный каталог АИБС «Фолиант»
 7. www.twirpx.com - большая студенческая библиотека
 8. www.iprbookshop.ru Электронно-библиотечная система IPRbooks
 9. <http://biblioclub.ru> – ЭБС Университетская библиотека online

5.3. Требования к документации, необходимой для проведения практики:

Содержание отчета по преддипломной практике:

- 1 Титульный лист
- 2 Содержание
- 3 Характеристика
- 4 Аттестационный лист (в отчет не подшивается)
- 5 Дневник по практике (в отчет не подшивается)
- 6 Введение
- 7 Характеристика предприятия
- 8 Технологический процесс на объекте проектирования (в соответствии с заданием на практику)
- 9 Технологическая планировка производственного подразделения (эскиз, чертеж);
- 10 Эскиз, чертеж приспособления для применения на объекте проектирования для ТО, ТР, Д, Р и т.д.
- 11 Заключение (Выводы)
- 12 Список используемых источников
- 13 Приложения

5.4. Требования к учебно-методическому обеспечению преддипломной практики

Производственная практика проводится в профильных организациях на основе договоров между организацией и ПОО АНО ККС.

Для написания отчета студентам выдаются Методические указания по организации и проведению производственной практики и индивидуальные задания.

6. Формы промежуточной аттестации (по итогам преддипломной практики)

По завершении преддипломной практики, студент пишет отчет по практике и сдает дифференцированный зачет (защита отчета по преддипломной практике).

Преддипломная практика студентов колледжа по специальности 23.02.07 «Техническое обслуживание и ремонт двигателей, систем и агрегатов автомобилей» является завершающим этапом обучения соответствующих профессиональных модулей и проводится концентрированно после освоения студентами программы теоретического и практического обучения профессиональных модулей.

7. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПРЕДДИПЛОМНОЙ ПРАКТИКИ

Профессиональные компетенции	Формы и методы контроля и оценки
ПК 1.1. Осуществлять диагностику систем, узлов и механизмов автомобильных двигателей	Экспертное наблюдение при выполнении работ, решении ситуационных задач зачет по преддипломной практике, отчеты студентов по практике, дневник по практике, аттестационный лист, производственная характеристика
ПК 1.2. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей согласно технологической документации.	
ПК 1.3. Проводить ремонт различных типов двигателей в соответствии с технологической документацией	
ПК 2.1. Осуществлять диагностику электрооборудования и электронных систем автомобилей.	
ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрооборудования и электронных систем автомобилей согласно технологической документации.	
ПК 2.3. Проводить ремонт электрооборудования и электронных систем автомобилей в соответствии с технологической документацией.	
ПК 3.1. Осуществлять диагностику трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей.	
ПК 3.2. Осуществлять техническое обслуживание трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей согласно технологической документации.	
ПК 3.3. Проводить ремонт трансмиссии, ходовой части и органов управления автомобилей в соответствии с технологической документацией	
ПК 4.1. Выявлять дефекты автомобильных кузовов.	
ПК 4.2. Проводить ремонт повреждений автомобильных кузовов.	
ПК 4.3. Проводить окраску автомобильных кузовов.	
ПК 5.1. Планировать деятельность подразделения по техническому обслуживанию и ремонту систем, узлов и двигателей автомобиля	
ПК 5.2. Организовывать материально-техническое обеспечение процесса по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	
ПК 5.3. Осуществлять организацию и контроль деятельности персонала подразделения по техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	
ПК 5.4. Разрабатывать предложения по совершенствованию деятельности подразделения, техническому обслуживанию и ремонту автотранспортных средств	
ПК 6.1. Определять необходимость модернизации автотранспортного средства	
ПК 6.2. Планировать взаимозаменяемость узлов и агрегатов автотранспортного средства и повышение их эксплуатационных свойств	
ПК 6.3. Владеть методикой тюнинга автомобиля	

Учебно-методическое обеспечение самостоятельной работы студентов на производственной практике

Контрольные вопросы и задания для проведения текущей аттестации по разделам (этапам) практики, осваиваемым студентом самостоятельно.

1. Типы и назначение автотранспортных и автообслуживающих предприятий
2. Типы и назначение авторемонтных предприятий
3. Структура пассажирских и грузовых автотранспортных предприятий.
4. Правовое регулирование производственно-хозяйственной деятельности
5. Распределение рабочих по постам, специальностям, квалификации
6. Основные положения и нормативы "Системы ТО и ремонта"
7. Влияние эксплуатационных факторов на техническое состояние автотранспортных средств
8. Организация и планирование ТО и ТР в автотранспортных предприятиях
9. Методы нормирования и формы оплаты труда.
10. Научная организация труда на АТП
11. Основы управленческого учета
12. Документация и план работы водителя
13. Подготовка к работе подвижного состава автотранспорта
14. Порядок выхода из парка и возвращения в парк автотранспортных средств.
15. Основные показатели работы грузовых автомобилей
16. Основные показатели работы автобусов и автомобилей-такси
17. Влияние эксплуатационных факторов на производительность подвижного состава
18. Себестоимость перевозок, тарифы и билетная система на пассажирском и грузовом транспорте
19. Нормы расхода топлива и смазочных материалов
20. Порядок расходования и выдачи запасных частей
21. Пути повышения эффективности использования автотранспортных средств
22. Охрана труда на автомобильном транспорте
23. Режим труда и отдыха водителей
24. Охрана труда водителей
25. Особенности эксплуатации автотранспортных средств в сложных климатических условиях
26. Хранение автотранспортных средств в отапливаемых помещениях
27. Хранение автотранспортных средств на открытых площадках
28. Способы облегчения пуска двигателей зимой
29. Технический учет в системе управления производством технического обслуживания и ремонта машин
30. Планирование и организация работ производственного поста, участка

31. Порядок разработки и оформления технической документации.
32. Организация рабочих мест
33. Осуществление руководства работой производственным участком
34. Принципы и методы управления персоналом
35. Современные методы управления
36. Качества руководителей
37. Методы выработки управленческих решений
38. Делегирование прав и обязанностей
39. Информационное взаимодействие персонала
40. Распорядительные документы
41. Организация работы по повышению квалификации рабочих
42. Контроль и оценка качества работы исполнителей работ
43. Маршруты движения и показатели работы подвижного состава
44. Планирование и управление перевозками грузов
45. Тарифы на перевозку грузов
46. Технология и организация пассажирских перевозок автобусами
47. Подвижной состав пассажирского автомобильного транспорта
48. Пассажиропотоки и методы их изучения
49. Организация движения автобусов в городском и внегородском сообщениях
50. Маршрутные таксомоторные перевозки
51. Линейные сооружения пассажирской службы и организация их работы
52. Порядок обслуживания пассажиров легковыми таксомоторами
53. Организация таксомоторных перевозок
54. Координация работы различных видов пассажирского транспорта
55. Диспетчерское управление пассажирскими перевозками
56. Организация участка по ремонту двигателей
57. Организация участка по ремонту ходовой части
58. Распределение рабочих по постам, специальностям, квалификации
59. Организация участка по ремонту трансмиссии для СТО
60. Организация участка по ремонту двигателей
61. Подготовка к работе подвижного состава автотранспорта
62. Организация участка ремонта тормозов легковых автомобилей
63. Организация участка покрасочного участка
64. Организация рабочих мест по ТО и ТР легковых автомобилей
65. Организация участка ремонта кузовов легковых автомобилей
66. Организация участка ТО и ремонта ходовой части автомобилей
67. Организация шиномонтажного участка для СТО
68. Организация поста шиномонтажных работ
69. Организация участка по диагностике и обслуживанию тормозных систем

