

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**

**ПМ 01. ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ СИСТЕМ, АГРЕГАТОВ,  
ДЕТАЛЕЙ И МЕХАНИЗМОВ АВТОМОБИЛЯ**

по профессии

**23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей**

ФОС профессионального модуля разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта (ФГОС) по профессии среднего профессионального образования (СПО) 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Организация разработчик: Профессиональная образовательная организация автономная некоммерческая организация «Колледж культуры и спорта» (ПОО АНО ККС)

**Разработчики:**

Корнеева Елена Ивановна – директор автошколы «Дилижанс», преподаватель технических дисциплин, ОБЖ, Охраны труда, дисциплин организации и безопасности дорожного движения; Лиров Сергей Викторович – руководитель отделения техники и технологии наземного транспорта, преподаватель, мастер производственного обучения.

«Рассмотрено» на заседании ПЦК Специальностей гуманитарного профиля ПОО АНО ККС «27» мая 2024г. протокол № СТП ПЦК 012/24

Председатель ПЦК  /Лиров С.В./

«Согласовано»

Методист  /Александрова Е.А./

## **1. Паспорт фонда оценочных средств (ФОС)**

### **1.1. Область применения ФОС**

Результатом освоения профессионального модуля является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности. Он должен определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля

Формой аттестации по профессиональному модулю является экзамен (квалификационный).

### **1 Паспорт комплекта контрольно - оценочных средств**

Комплект контрольно - оценочных средств предназначен для оценки результатов освоения ПМ.01. Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

**В результате оценки осуществляется проверка следующих объектов:**

ПК 1. 1 Определять техническое состояние автомобильных двигателей

ПК 1.2 Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.

ПК. 1.3 Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.

ПК 1.4 Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей

ПК 1.5 Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы

бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

**В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен**

<b>Иметь практический опыт (ПО) в:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• проведении технических измерений соответствующими инструментами и приборами;</li> <li>• снятии и установке агрегатов и узлов автомобилей;</li> <li>• использовании слесарного оборудования.</li> </ul>
<b>Знать:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• виды и методы диагностирования автомобилей;</li> <li>• устройство и конструктивные особенности автомобилей;</li> <li>• типовые неисправности автомобильных систем;</li> <li>• технические параметры исправного состояния автомобилей;</li> <li>• устройство и конструктивные особенности диагностического оборудования;</li> <li>• компьютерные программы по диагностике систем и частей автомобилей.</li> </ul>
<b>Уметь:</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• выбирать и пользоваться инструментами и приспособлениями для слесарных работ;</li> <li>• выявлять неисправности систем и механизмов автомобилей;</li> <li>• применять диагностические приборы и оборудование;</li> <li>• читать и интерпретировать данные, полученные в ходе диагностики;</li> <li>• оформлять учетную документацию;</li> <li>• использовать информационно-коммуникационные технологии при составлении отчетной документации по диагностике.</li> </ul>

**Формы промежуточной аттестации по ОПОП при освоении профессионального модуля ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля**

Элемент модуля	Форма контроля и оценивания	
	Текущий контроль	Промежуточная аттестация
МДК.01.01. Устройство автомобилей	Тестирование. Оценка результатов выполнения практических работ	Дифференцированный зачет
МДК.01.02. Техническая диагностика автомобилей	Тестирование. Оценка результатов выполнения практических работ	Дифференцированный зачет
УП.01 Учебная практика		Дифференцированный зачет

ПМ.01 состояние агрегатов, и механизмов автомобиля	Техническое состояние систем, деталей и	Экзамен квалификационный
---	---	--------------------------

## **Комплект контрольно-оценочных средств по МДК.01.02. Устройство автомобилей**

### **Текущая аттестация. ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ**

#### **№ 1 Тест по устройству автомобиля**

**Текст задания:** Выбрать правильный ответ из предложенных вариантов.

#### **1. Из каких основных частей состоит автомобиль**

- +1. Двигатель, кузов, шасси.
- 2. Двигатель, трансмиссия, кузов.
- 3. Двигатель, шасси, рама.
- 4. Ходовая часть, двигатель, кузов.
- 5. Шасси, тормозная система, кузов.

#### **2 Как расшифровывается ВАЗ 21011**

- 1. Волынский автозавод, объем двигателя 1.8л, седан, 11 модель.
- +2. Волжский автомобильный завод, легковой, объем двигателя до 1.8л, 11 модель.
- 3. Волжский автомобильный завод, фургон, объем двигателя 1.4л, 11 модель.
- 4. . Волжский автомобильный завод, модель 21, объем двигателя 1.1 л.
- 5. Волжский автомобильный завод, фургон.

#### **3. Виды двигателей внутреннего сгорания в зависимости от типа топлива.**

- 1. Бензин, дизельное топливо, газ.
- 2. Бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.
- +3. Жидкое, газообразное, комбинированное.
- 4. Комбинированное, бензин, газ.
- 5. Дизельное топливо, твердое топливо, бензин.

#### **4. Перечислите основные детали ДВС.**

- 1. Коленчатый вал, задний мост, поршень, блок цилиндров.
- +2. Шатун, коленчатый вал, поршень, цилиндр.
- 3. Трансмиссия, поршень, головка блока, распределительный вал.
- 4. Поршень, головка блока, распределительный вал.
- 5. Трансмиссия, головка блока, распределительный вал.

#### **5. Что называется рабочим объемом цилиндра.**

- +1. Объем цилиндра освобождаемый поршнем при движении от ВМТ к НМТ.
- 2. Объем цилиндра над поршнем в ВМТ.
- 3. Объем цилиндра над поршнем в НМТ.

4. Сумма рабочих объемов двигателя.
5. Количество цилиндров в двигателе.

**6. Что называется литражом двигателя.**

1. Сумма полных объемов всех цилиндров двигателя.
- +2. Сумма рабочих объемов всех цилиндров двигателя.
3. Сумма объемов камер сгорания всех цилиндров двигателя.
4. Количество цилиндров в двигателе.
5. Размер головки блока.

**7. Что показывает степень сжатия.**

1. Отношение объема камеры сгорания к полному объему цилиндра.
2. Разницу между рабочим и полным объемом цилиндра.
3. Отношение объема камеры сгорания к рабочему объему.
- +4. Во сколько раз полный объем больше объема камеры сгорания.
5. Расстояние от поршня до коленчатого вала.

**8. Что поступает в цилиндр карбюраторного двигателя при такте «впуск»**

1. Сжатый, очищенный воздух.
2. Смесь дизельного топлива и воздуха.
3. Очищенный и мелко распыленный бензин.
- +4. Смесь бензина и воздуха.
5. Очищенный газ.

**9. За счет чего воспламеняется горючая смесь в дизельном двигателе.**

1. За счет форсунки.
- +2. За счет самовоспламенения.
3. С помощью искры которая образуется на свече.
4. За счет свечи накаливания.
5. За счет давления сжатия

**10. В какой последовательности происходят такты в 4-х тактном ДВС.**

1. Выпуск, рабочий ход, сжатие, впуск.
2. Выпуск, сжатие, рабочий ход, впуск.
- +3. Впуск, сжатие, рабочий ход, выпуск.
4. Впуск, рабочий ход, сжатие, выпуск.
5. Выпуск, рабочий ход, впуск.

**11. Перечислите детали которые входят в КШМ.**

1. Блок цилиндров, коленчатый вал, шатун, клапан, маховик.
- +2. Головка блока, коленчатый вал, шатун, поршень, блок цилиндров.
3. Головка блока, коленчатый вал, поршневой палец, распред. вал.
4. Блок цилиндров, коленчатый вал, шатун, термостат, поршневой палец, поршень.

5. Коленчатый вал, шатун, термостат, поршневой палец, поршень.

### **12. К чему крепиться поршень.**

1. К коленчатому валу при помощи поршневого пальца.
2. К шатуну при помощи болтов крепления.
3. К маховику при помощи цилиндров.
- +4. К шатуну при помощи поршневого пальца.
5. К головке блока.

### **13. Назначение маховика.**

1. Отдавать кинетическую энергию при запуске двигателя.
- +2. Накапливать кинетическую энергию во время рабочего хода.
3. Соединять двигатель и стартер.
4. Преобразовывать возвратно-поступательное движение во вращательное.
5. Обеспечивать подачу горючей смеси.

### **14. Какие детали соединяет шатун.**

- +1. Поршень и коленчатый вал.
2. Коленчатый вал и маховик.
3. Поршень и распределительный вал.
4. Распределительный вал и маховик.
5. Блок цилиндров и поршень

### **15. Как подается масло к шатунным вкладышам коленчатого вала.**

1. Под давлением по каналам в головке блока цилиндров.
2. Под давлением по каналам в коленчатом и распределительном валах.
3. Разбрызгиванием от масляного насоса.
- +4. Под давлением от масляного насоса по каналам в блоке цилиндров и коленчатом валу.
5. Через масляный насос.
16. Какое давление создает масляный насос.
- +1. 0.2-0.5 МПа.
2. 2-5 МПа.
3. 20-50 МПа.
4. 10-20 МПа.
5. 1-9 МПа.

### **17. Назначение редукционного клапана масляного насоса.**

1. Ограничивает температуру масла, что бы двигатель не перегрелся.
- +2. Предохраняет масляный насос от разрушения при повышении давления масла.
3. Предохраняет масляный насос от разрушения при повышении температуры масла в двигателе.
4. Подает масло к шатунным вкладышам.
5. Подает масло в радиатор.

**18. Тест. Через сколько километров пробега автомобиля, необходимо производить замену масла.**

1. Через 5 000 км.
2. Через 12 000-14 000 км.
3. Через 20 000 км.
- +4. Через 10 000 км.

**19. За счет чего производится очистка масла в центробежном фильтре тонкой очистки.**

1. За счет фильтрования масла через бумажный фильтр.
- +2. За счет центробежных сил действующих на частички грязи.
3. За счет центробежных сил действующих на вращающийся ротор.
4. За счет прохождения масла через фильтр.
5. За счет центробежных сил действующих на вращающийся вал..

**20. Перечислите способы подачи масла к трущимся частям ДВС. Тесты на знание устройства автомобиля.**

- +1. Разбрызгиванием, под давлением, комбинированно.
2. Разбрызгиванием, под давлением, совмещенная.
3. Комбинированный, термосифонный, принудительный.
4. Масленным насосом и разбрызгиванием.
5. Разбрызгиванием, под давлением.

**21. Каким способом смазываются наиболее нагруженные детали ДВС.**

- +1. Под давлением.
2. Разбрызгиванием.
3. Комбинированным.
4. Под давлением и разбрызгиванием.
5. Через масляный фильтр.

**22. Назначение термостата.**

1. Ограничивает подачу жидкости в радиатор.
2. Служит для сообщения картера двигателя с атмосферой.
- +3. Ускоряет прогрев двигателя и поддерживает оптимальную температуру.
4. Снижает давление в системе охлаждения и предохраняет детали от разрушения при повышении давления.
5. Служит для сообщения картера двигателя с камерой сгорания..

**23. За счет чего циркулирует жидкость в принудительной системе охлаждения.**

1. За счет разности плотностей нагретой и охлажденной жидкости.
2. За счет давления создаваемого масляным насосом.
- +3. За счет напора создаваемого водяным насосом.
4. За счет давления в цилиндрах при сжатии.
5. За счет давления создаваемого насосом.



**24. Перечислите наиболее вероятные причины перегрева двигателя.**

- +1. Поломка термостата или водяного насоса.
2. Применение воды вместо антифриза.
3. Недостаточное количество масла в картере двигателя.
4. Поломка поршня или шатуна.

**25. Назначение парового клапана в пробке радиатора.**

1. Для выпуска отработавших газов.
2. Для сообщения картера двигателя с атмосферой.
3. Для предохранения радиатора от разрушения.
- +4. Для повышения температуры кипения воды.
5. Для сообщения картера двигателя с цилиндром..

**26. К чему может привести поломка термостата.**

- +1. К перегреву или медленному прогреву двигателя.
2. К повышенному расходу охлаждающей жидкости.
3. К повышению давления в системе охлаждения.
4. К внезапной остановке двигателя.

**27. Что входит в большой круг циркуляции жидкости в системе охлаждения.**

1. Радиатор, термостат, рубашка охлаждения, масляный насос.
- +2. Рубашка охлаждения, термостат, радиатор, водяной насос.
3. Рубашка охлаждения, термостат, радиатор.
4. Радиатор, термостат, рубашка охлаждения, расширительный бачок, водяной насос.
5. Термостат, рубашка охлаждения, расширительный бачок, водяной насос.

**28. Что входит в малый круг циркуляции жидкости в системе охлаждения.**

1. Радиатор, водяной насос, рубашка охлаждения.
2. Рубашка охлаждения, термостат, радиатор.
- +3. Рубашка охлаждения, термостат, водяной насос.
4. Шатун, поршень и радиатор.
5. Радиатор, водяной насос, рубашка охлаждения, поршень.

**29. Назначение карбюратора.**

1. Поддерживает оптимальный тепловой режим двигателя в пределах 80-95 град С.
- +2. Приготовление и подача горючей смеси в цилиндры.
3. Предназначен для впрыскивания бензина в цилиндры под давлением 18МПа.
4. Создание давления впрыска в пределах 15-18 МПа за счет плунжерной пары.

### **30. Какая горючая смесь называется нормальной.**

- +1. В которой соотношение воздуха и бензина в пределах 15 к 1.
2. В которой соотношение воздуха и бензина в пределах 17 к 1.
3. В которой соотношение воздуха и бензина в пределах 13 к 1.
4. В которой воздуха больше чем бензина.
5. В которой бензин находится в жидком состоянии.

### **31. Назначение системы холостого хода в карбюраторе.**

1. Подача дополнительной порции топлива при пуске двигателя. Воздушная заслонка закрыта.
- +2. Обеспечение устойчивой работы двигателя без нагрузки при малых оборотах коленчатого вала. Дроссельная заслонка закрыта.
3. Подача дополнительной порции топлива при резком открытии дроссельной заслонки.
4. Приготовление обедненной смеси на всех режимах работы двигателя.

### **32. Назначение экономайзера в карбюраторе.**

1. Приготовление нормальной смеси при прогреве двигателя.
2. Приготовление обедненной смеси при плавном увеличении нагрузки двигателя.
3. Приготовление обогащенной смеси при резком открытии дроссельной заслонки.
- +4. Приготовление обогащенной смеси при плавном увеличении нагрузки двигателя.
5. Приготовление нормальной смеси при запуске двигателя.

### **33. Какой заслонкой в карбюраторном двигателе управляет водитель при нажатии на педаль «газа».**

1. Воздушной.
- +2. Дроссельной.
3. Вначале открывается дроссельная затем воздушная заслонки.
4. Дополнительной заслонкой.
5. Заслонкой расположенной на блоке цилиндров.

### **34. Назначение инжектора в инжекторном ДВС.**

- +1. Впрыск топлива во впускной трубопровод на впускной клапан.
2. Впрыск топлива в выпускной трубопровод на впускной клапан.
3. Приготовление горючей смеси определенного состава в зависимости от режима работы двигателя.
4. Впуск топлива в выпускной трубопровод на впускной клапан.
5. Впрыск топлива в выпускной трубопровод на выпускной клапан.

### **35. Где расположен топливный насос в инжекторном двигателе.**

1. Между баком и карбюратором.
- +2. В топливном баке.
3. Между фильтрами «тонкой» и «грубой» очистки.

4. Во впускном трубопроводе.
5. В головке блока.

**36. Под каким давлением впрыскивается топливо инжектором.**

1. 2,8-3,5 МПа.
2. 14-18 МПа.
- +3. 0.28-0.35МПа.
4. 10-20 МПа.
5. 100-200 МПа.

**37. Что управляет впрыском топлива в инжекторе.**

- +1. Электронный блок управления.
2. Топливный насос высокого давления.
3. Регулятор давления установленный на топливной рампе.
4. Специальный топливный насос.
5. Распределитель зажигания.

**38. За счет чего происходит впрыск топлива в инжекторе.**

1. За счет сжатия пружины удерживающей иглу инжектора.
- +2. За счет открытия электромагнитного клапана инжектора.
3. За счет давления создаваемого ТНВД.
4. За счет расхода воздуха.
5. За счет давления газов.

**39. Где образуется рабочая смесь в дизельном двигателе.**

- +1. В цилиндре двигателя.
2. Во впускном трубопроводе при подаче топлива форсункой.
3. В карбюраторе при открытой воздушной заслонке.
4. В камере сгорания.
5. В блоке цилиндров.

**40. Назначение форсунки в дизельном двигателе.**

- 1 Для впрыска мелкораспыленного топлива в камеру сгорания при впуске.
2. Приготовление горючей смеси оптимального состава и подачу ее в цилиндры.
- +3. Для впрыска мелкораспыленного топлива в камеру сгорания при сжатии.
4. . Подача топлива во впускной трубопровод.

**41. Какое значение имеет давление открытия форсунки в дизельном двигателе.**

- +1. 17.5-18 МПа.
2. 10-12 МПа.
3. 1.75-1.80 МПа.
4. 2.5-3.5 МПа.
5. 130 Мпа.

#### **42. Назначение ТНВД.**

1. Приготовление горючей смеси определенного состава в зависимости от нагрузки на двигатель и частоты вращения коленчатого вала.
- +2. Для подачи в форсунки двигателя определенной дозы топлива в определенный момент и под требуемым давлением.
3. Для смешивания воздуха и дизельного топлива в камере сгорания цилиндра.
4. Для подачи горючей смеси в двигатель.
5. Для смешивания бензина и воздуха.

#### **43. Тесты по устройству автомобиля. Что является основными деталями ТНВД.**

1. Игла форсунки которая тщательно обрабатывается и притирается к корпусу.
- +2. Плунжерная пара состоящая из притертых между собой плунжера и гильзы.
3. Гильза цилиндра и поршень с поршневыми кольцами.
4. Поршень и цилиндр.
5. Гильза и блок цилиндров.

#### **44. Какой зазор между плунжером и гильзой в топливном насосе высокого давления.**

- +1. 0.001-0.002 мм
2. 0.1-0.2 мм.
3. 1-2 мм
4. 0.15-0.25 мм
5. 1-2 мм.

#### **45. Какое движение совершает плунжер в топливном насосе высокого давления.**

1. Вращательное.
- +2. Возвратно-поступательное.
3. Круговое под действием кулачкового вала.
4. Сложное.
5. Центробежное.

#### **46. Что зажигает газ в дизельном двигателе при переводе его на газ.**

1. Свеча накаливания.
2. Искровая свеча зажигания.
- +3. Самовоспламенение небольшой дозы дизельного топлива.
4. Искра возникающая между электродами свечи.
5. Специальный факел.

#### **47. Что входит в систему питания дизельного двигателя.**

- +1. Топливный бак, топливоподкачивающий насос, топливный фильтр,

ТНВД, форсунки, воздушный фильтр.

2. Топливный бак, топливоподкачивающий насос, топливный фильтр, карбюратор, форсунки, воздушный фильтр, глушитель.

3. Топливоподкачивающий насос, топливный фильтр, форсунки, воздушный фильтр, топливный бак.

4. Топливный фильтр, форсунки, воздушный фильтр, топливный бак.

**48. Чему равняется степень сжатия в дизельном двигателе.**

1. 7-10.

2. 20-25.

+3. 15-16.

4. 4-5.

5. 35.

**49. Назначение аккумуляторной батареи в автомобиле.**

1. Для накопления электрической энергии во время работы двигателя.

+2. Для питания бортовой сети автомобиля при неработающем двигателе и запуска двигателя.

3. Для создания необходимого крутящего момента при запуске двигателя.

4. Для поддержания необходимого напряжения.

5. Для увеличения силы тока.

**50. От чего получает вращение генератор переменного тока в ДВС.**

1. От распределительного вала ДВС.

+2. От коленчатого вала ДВС.

3. От специального эл. двигателя получающего эл. энергию от аккумулятора.

4. От распределительного вала.

5. От заднего привода.

**Тест по устройству автомобиля № 51. От чего зависит напряжение вырабатываемое генератором.**

+1. От частоты вращения ротора и силы тока в обмотке возбуждения.

2. От скорости движения автомобиля и напряжения аккумулятора.

3. От силы тока в силовой обмотке и плотности электролита.

4. От уровня электролита и степени заряженности АКБ.

5. От скорости движения автомобиля.

**52. Назначение реле-регулятора.**

1. Изменять силу тока в идущего на зарядку АКБ.

2. Ограничивать напряжение поступающее на зарядку аккумулятора.

+3. Ограничивать напряжение выдаваемое генератором.

4. Увеличивать ток.

5. Увеличивать напряжение.

**53. Для чего предназначен транзистор в контактно-транзисторном реле.**

1. Для выпрямления переменного тока, вырабатываемого генератором.
2. Для усиления силы тока в обмотке возбуждения генератора.
- + 3. Для уменьшения силы тока проходящего через контакты реле.
4. Для поддержки напряжения в пределах 13-14 В.
5. Для усиления силы тока в обмотке возбуждения стартера..

#### **54. Назначение катушки зажигания в контактно - транзисторной системе зажигания.**

1. Разрывать цепь низкого напряжения и распределять высокое напряжение по свечам.
- +2. Трансформировать низкое напряжение (12в) в высокое (20 000в)
3. Изменять по величине и направлению напряжение выдаваемое аккумуляторной батареей.
4. Снижать силу тока проходящего через контакты прерывателя-распределителя.
5. Снижать напряжение в сети.

#### **55 Назначение контактов в прерывателе-распределителе контактной системы зажигания.**

- +1. Прерывать цепь низкого напряжения.
2. Прерывать цепь высокого напряжения.
3. Распределять высокое напряжение по свечам.
4. Запускать двигатель.
5. Выключать подачу тока в цепь.

#### **56. Назначение прерывателя-распределителя в контактно - транзисторной системе зажигания.**

1. Разрывать цепь низкого напряжения и распределять высокое напряжение по свечам.
2. Трансформировать низкое напряжение (12в) в высокое (20 000в)
- +3. Управлять током идущим на базу транзистора и распределять высокое напряжение по свечам.
- 4 Разрывать цепь высокого напряжения и распределять высокое напряжение по свечам.
5. Разрывать цепь и распределять высокое напряжение по свечам.

#### **57. Какой угол называют углом опережения зажигания.**

1. Угол поворота коленчатого вала от ВМТ до НМТ.
2. Угол поворота коленчатого вала от момента появления искры до прихода поршня в НМТ.
- +3. Угол поворота коленчатого вала от момента появления искры до прихода поршня в ВМТ.
4. Угол наклона поршня в цилиндре.
5. Угол между коленчатым валом и поршнем.

**58. Как меняется угол опережения зажигания при повышении частоты вращения коленчатого вала.**

- +1. Увеличивается.
2. Остается без изменения.
3. Уменьшается на 5 градусов.
4. Не изменяется.
5. Резко уменьшается.

**59. Какой регулятор меняет угол опережения зажигания при повышении частоты вращения коленчатого вала.**

1. Вакуумный.
- +2. Центробежный.
3. Октан –корректор.
4. Всережимный.
5. Регулировочный.

**Тест № 60. Что входит в цепь высокого напряжения в бесконтактно - транзисторной системе зажигания.**

- +1. Вторичная обмотка катушки зажигания, прерыватель-распределитель провода высокого напряжения, свеча.
2. Вторичная обмотка катушки зажигания, прерыватель-распределитель, датчик Холла, свечи.
3. Первичная обмотка катушки зажигания, прерыватель-распределитель провода высокого напряжения, свеча.
4. Катушки зажигания, прерыватель-распределитель провода высокого напряжения, свеча.
5. Первичная обмотка, прерыватель-распределитель провода высокого напряжения, свеча.

**Тест 2**

**1. Из каких основных частей состоит автомобиль**

1. Двигатель, кузов, шасси.
2. Двигатель, трансмиссия, кузов.
3. Двигатель, шасси, рама.
4. Ходовая часть, двигатель, кузов.
5. Шасси, тормозная система, кузов.

**2. Виды двигателей внутреннего сгорания в зависимости от типа топлива.**

1. Бензин, дизельное топливо, газ.
2. Бензин, сжиженный газ, дизельное топливо.
3. Жидкое, газообразное, комбинированное.
4. Комбинированное, бензин, газ.
5. Дизельное топливо, твердое топливо, бензин.

### **3. Перечислите основные детали ДВС.**

1. Коленчатый вал, задний мост, поршень, блок цилиндров.
2. Шатун, коленчатый вал, поршень, цилиндр.
3. Трансмиссия, поршень, головка блока, распределительный вал.
4. Поршень, головка блока, распределительный вал.
5. Трансмиссия, головка блока, распределительный вал.

### **5. Что называется рабочим объемом цилиндра.**

1. Объем цилиндра освобождаемый поршнем при движении от ВМТ к НМТ.
2. Объем цилиндра над поршнем в ВМТ.
3. Объем цилиндра над поршнем в НМТ.
4. Сумма рабочих объемов двигателя.
5. Количество цилиндров в двигателе.

### **5. Что называется литражом двигателя.**

1. Сумма полных объемов всех цилиндров двигателя.
2. Сумма рабочих объемов всех цилиндров двигателя.
3. Сумма объемов камер сгорания всех цилиндров двигателя.
4. Количество цилиндров в двигателе.
5. Размер головки блока.

### **6. Что показывает степень сжатия.**

1. Отношение объема камеры сгорания к полному объему цилиндра.
2. Разницу между рабочим и полным объемом цилиндра.
3. Отношение объема камеры сгорания к рабочему объему.
4. Во сколько раз полный объем больше объема камеры сгорания.
5. Расстояние от поршня до коленчатого вала.

### **7. Что поступает в цилиндр карбюраторного двигателя при такте «впуск»**

1. Сжатый, очищенный воздух.
2. Смесь дизельного топлива и воздуха.
3. Очищенный и мелко распыленный бензин.
4. Смесь бензина и воздуха.
5. Очищенный газ.

### **8. За счет чего воспламеняется горючая смесь в дизельном двигателе.**

1. За счет форсунки.
2. За счет самовоспламенения.
3. С помощью искры которая образуется на свече.
4. За счет свечи накаливания.
5. За счет давления сжатия



**9. В какой последовательности происходят такты в 4-х тактном ДВС.**

1. Выпуск, рабочий ход, сжатие, впуск.
2. Выпуск, сжатие, рабочий ход, впуск.
3. Впуск, сжатие, рабочий ход, выпуск.
4. Впуск, рабочий ход, сжатие, выпуск.
5. Выпуск, рабочий ход, впуск.

**10. Перечислите детали которые входят в КШМ.**

1. Блок цилиндров, коленчатый вал, шатун, клапан, маховик.
2. Головка блока, коленчатый вал, шатун, поршень, блок цилиндров.
3. Головка блока, коленчатый вал, поршневой палец, распред. вал.
4. Блок цилиндров, коленчатый вал, шатун, термостат, поршневой палец, поршень.
5. Коленчатый вал, шатун, термостат, поршневой палец, поршень.

**11. К чему крепиться поршень.**

1. К коленчатому валу при помощи поршневого пальца.
2. К шатуну при помощи болтов крепления.
3. К маховику при помощи цилиндров.
4. К шатуну при помощи поршневого пальца.
5. К головке блока.

**12. Назначение маховика.**

1. Отдавать кинетическую энергию при запуске двигателя.
2. Накапливать кинетическую энергию во время рабочего хода.
3. Соединять двигатель и стартер.
4. Преобразовывать возвратно-поступательное движение во вращательное.
5. Обеспечивать подачу горючей смеси.

**13. Какие детали соединяет шатун.**

1. Поршень и коленчатый вал.
2. Коленчатый вал и маховик.
3. Поршень и распределительный вал.
4. Распределительный вал и маховик.
5. Блок цилиндров и поршень

**14. Через сколько километров пробега автомобиля, необходимо производить замену масла.**

1. Через 5 000км.
2. Через 12 000-14 000км.
3. Через 20 000км.
4. Через 10 000 км.

**15. Перечислите способы подачи масла к трущимся частям ДВС.**

1. Разбрызгиванием, под давлением, комбинированно.
2. Разбрызгиванием, под давлением, совмещенная.
3. Комбинированный, термосифонный, принудительный.
4. Масленным насосом и разбрызгиванием.
5. Разбрызгиванием, под давлением.

**16. Назначение термостата.**

1. Ограничивает подачу жидкости в радиатор.
2. Служит для сообщения картера двигателя с атмосферой.
3. Ускоряет прогрев двигателя и поддерживает оптимальную температуру.
4. Снижает давление в системе охлаждения и предохраняет детали от разрушения при повышении давления.
5. Служит для сообщения картера двигателя с камерой сгорания..

**17. За счет чего циркулирует жидкость в принудительной системе охлаждения.**

1. За счет разности плотностей нагретой и охлажденной жидкости.
2. За счет давления создаваемого масляным насосом.
3. За счет напора создаваемого водяным насосом.
4. За счет давления в цилиндрах при сжатии.
5. За счет давления создаваемого насосом.

**18. Перечислите наиболее вероятные причины перегрева двигателя.**

1. Поломка термостата или водяного насоса.
2. Применение воды вместо антифриза.
3. Недостаточное количество масла в картере двигателя.
4. Поломка поршня или шатуна.

**19. К чему может привести поломка термостата.**

1. К перегреву или медленному прогреву двигателя.
2. К повышенному расходу охлаждающей жидкости.
3. К повышению давления в системе охлаждения.
4. К внезапной остановке двигателя.

**20. Что входит в большой круг циркуляции жидкости в системе охлаждения.**

1. Радиатор, термостат, рубашка охлаждения, масляный насос.
2. Рубашка охлаждения, термостат, радиатор, водяной насос.
3. Рубашка охлаждения, термостат, радиатор.
4. Радиатор, термостат, рубашка охлаждения, расширительный бачок, водяной насос.

5. Термостат, рубашка охлаждения, расширительный бачок, водяной насос.

**21. Что входит в малый круг циркуляции жидкости в системе охлаждения.**

1. Радиатор, водяной насос, рубашка охлаждения.
2. Рубашка охлаждения, термостат, радиатор.
3. Рубашка охлаждения, термостат, водяной насос.
4. Шатун, поршень и радиатор.
5. Радиатор, водяной насос, рубашка охлаждения, поршень.

**22. Назначение карбюратора.**

1. Поддерживает оптимальный тепловой режим двигателя в пределах 80-95 град С.
2. Приготовление и подача горючей смеси в цилиндры.
3. Предназначен для впрыскивания бензина в цилиндры под давлением 18МПа.
4. Создание давления впрыска в пределах 15-18 МПа за счет плунжерной пары.

**23. Назначение системы холостого хода в карбюраторе.**

1. Подача дополнительной порции топлива при пуске двигателя. Воздушная заслонка закрыта.
2. Обеспечение устойчивой работы двигателя без нагрузки при малых оборотах коленчатого вала. Дроссельная заслонка закрыта.
3. Подача дополнительной порции топлива при резком открытии дроссельной заслонки.
4. Приготовление обедненной смеси на всех режимах работы двигателя.

**24. Какой заслонкой в карбюраторном двигателе управляет водитель при нажатии на педаль «газа».**

1. Воздушной.
2. Дроссельной.
3. Вначале открывается дроссельная затем воздушная заслонки.
4. Дополнительной заслонкой.
5. Заслонкой расположенной на блоке цилиндров.

**25. Назначение инжектора в инжекторном ДВС.**

1. Впрыск топлива во впускной трубопровод на впускной клапан.
2. Впрыск топлива в выпускной трубопровод на впускной клапан.
3. Приготовление горючей смеси определенного состава в зависимости от режима работы двигателя.
4. Впуск топлива в выпускной трубопровод на впускной клапан.
5. Впрыск топлива в выпускной трубопровод на выпускной клапан.

**26. Где расположен топливный насос в инжекторном двигателе.**

1. Между баком и карбюратором.
2. В топливном баке.
3. Между фильтрами «тонкой» и «грубой» очистки.
4. Во впускном трубопроводе.
5. В головке блока.

**27. Что управляет впрыском топлива в инжекторе.**

1. Электронный блок управления.
2. Топливный насос высокого давления.
3. Регулятор давления установленный на топливной рампе.
4. Специальный топливный насос.
5. Распределитель зажигания.

**28. Где образуется рабочая смесь в дизельном двигателе.**

1. В цилиндре двигателя.
2. Во впускном трубопроводе при подаче топлива форсункой.
3. В карбюраторе при открытой воздушной заслонке.
4. В камере сгорания.
5. В блоке цилиндров.

**29. Назначение ТНВД.**

1. Приготовление горючей смеси определенного состава в зависимости от нагрузки на двигатель и частоты вращения коленчатого вала.
2. Для подачи в форсунки двигателя определенной дозы топлива в определенный момент и под требуемым давлением.
3. Для смешивания воздуха и дизельного топлива в камере сгорания цилиндра.
4. Для подачи горючей смеси в двигатель.
5. Для смешивания бензина и воздуха.

**30. Что является основными деталями ТНВД.**

1. Игла форсунки которая тщательно обрабатывается и притирается к корпусу.
2. Плунжерная пара состоящая из притертых между собой плунжера и гильзы.
3. Гильза цилиндра и поршень с поршневыми кольцами.
4. Поршень и цилиндр.
5. Гильза и блок цилиндров.

**31. Какое движение совершает плунжер в топливном насосе высокого давления.**

1. Вращательное.
2. Возвратно-поступательное.
3. Круговое под действием кулачкового вала.

4. Сложное.
5. Центробежное.

### **32. Что входит в систему питания дизельного двигателя.**

1. Топливный бак, топливоподкачивающий насос, топливный фильтр, ТНВД, форсунки, воздушный фильтр.
2. Топливный бак, топливоподкачивающий насос, топливный фильтр, карбюратор, форсунки, воздушный фильтр, глушитель.
3. Топливоподкачивающий насос, топливный фильтр, форсунки, воздушный фильтр, топливный бак.
4. Топливный фильтр, форсунки, воздушный фильтр, топливный бак.

### **33. Назначение аккумуляторной батареи в автомобиле.**

1. Для накопления электрической энергии во время работы двигателя.
2. Для питания бортовой сети автомобиля при неработающем двигателе и запуске двигателя.
3. Для создания необходимого крутящего момента при запуске двигателя.
4. Для поддержания необходимого напряжения.
5. Для увеличения силы тока.

### **34. От чего получает вращение генератор переменного тока в ДВС.**

1. От распределительного вала ДВС.
2. От коленчатого вала ДВС.
3. От специального эл. двигателя получающего эл. энергию от аккумулятора.
4. От распределительного вала.
5. От заднего привода.

### Ключ к ответам

<b>№ вопроса</b>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>№ ответа</b>	1	3	2	1	2	4	4	2	3	2
<b>№ вопроса</b>	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
<b>№ ответа</b>	4	2	1	4	1	3	3	1	1	2
<b>№ вопроса</b>	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
<b>№ ответа</b>	3	2	2	2	1	2	1	1	2	2
<b>№</b>	31	32	33	34						

<b>вопроса</b>										
<b>№ ответа</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>2</b>						

### 2.3 Практические задания

#### Вариант №1

1. В двигателе КамАЗ-740 при любой частоте вращения коленвала в зоне расположения клапанов прослушивается металлический стук повышенного тона и частоты. Назовите причины его возникновения и способы устранения данной неисправности.

2. Обнаружен дымный выпуск отработавших газов (белый дым) двигателя КамАЗ-740. Определите возможные причины возникновения дымного выпуска и назовите способы их устранения.

3. При проведении ТО-1 автомобиля Лада Гранта выявлено, что люфт руля превышает установленные нормы. Перечислите названия узлов, от которых зависит люфт руля. Укажите последовательность операций устранения люфта руля и восстановления основных деталей рулевого управления.

#### Вариант №2

1. Среди водителей распространен термин «муфта ведет». Объясните причину такой неисправности. Назовите способы устранения этой неисправности.

2. При проведении ТО-2 выявлено, что сходжение передних колес автомобиля Ка-мАЗ-5320 больше допустимого.

А) Составьте перечень технологических операций, позволяющих выявить несоответствие сходжения колес.

Б) Произведите подбор инструментов регулировки сходжения.

В) Укажите последовательность операций регулировки сходжения передних колес. 3. Дизель КамАЗ-740 не развивает полной мощности, работает неустойчиво, дымит на выпуске (черный дым). Назовите причины и способы устранения данной неисправности.

#### Вариант №3

1. При проверке сцепления автомобиля КамАЗ-5320 обнаружена негерметичность гидропривода и пневмоусилителя. Назовите причины и способы устранения данной неисправности.

2. На амортизаторе автомобиля КамАЗ-5320 обнаружены следы подтекания амортизационной жидкости. Перечислите дефекты амортизатора, приводящие к подтеканию жидкости.

Составьте перечень технологических операций, позволяющих устранить подтекание.

3. Не оттормаживаются колеса задней оси автомобиля КамАЗ-5320 при отпущенной педали. Составьте перечень технологических операций, позволяющих выявить неисправный узел и произвести его ремонт.

#### **Вариант Т №4**

1. Из сливного (дренажного) отверстия в водяном насосе течет охлаждающая жидкость. Какие причины могут вызывать течь охлаждающей жидкости? Предложите способ устранения неисправности.
2. Дизельный двигатель завели без охлаждающей жидкости. К каким повреждениям двигателя это может привести.
3. Во время ТО-2 произведена регулировка клапанов двигателя Лада Гранта. Составьте перечень инструментов, который использовался при регулировке. Укажите последовательность технологических операций.

#### **Вариант №5**

1. При диагностировании автомобиля установлено повышенное содержание окиси углерода в отработавших газах. Укажите возможные причины и способ их устранения.
2. Двигатель автомобиля не запускается из-за отсутствия искры на электродах свечи. Укажите технологическую последовательность устранения неисправности.
3. При движении автомобиля ощущается повышенная вибрация карданного вала. Укажите возможные причины возникновения вибрации и способы ее устранения.

#### **Вариант №6**

1. При диагностировании автомобиля установлено повышенное содержание окиси углерода в отработавших газах. Укажите возможные причины. Предложите способ их устранения и составьте перечень технологических операций.
2. Через некоторое время после заправки топливного бака дизельный двигатель остановился. Укажите возможные причины остановки двигателя в данном случае.
3. После длительной эксплуатации двигателя с применением жесткой воды в системе охлаждения образовалось много накипи. Предложите способ очистки системы охлаждения

#### **Вариант №7**

1. Во время проведения ТО-2 произведена установка момента зажигания двигателя Лада Калина. Подберите инструмент и составьте последовательность действий при установке момента зажигания.
2. При торможении рабочим тормозом автомобиля с пневмоприводом происходит утечка воздуха. Укажите возможные неисправности и способы их устранения.
3. При трогании с места и резком разгоне автомобиля слышен стук в карданном вале. Объясните возможные причины, способы их обнаружения и устранения.

#### **Вариант №8**

1. При движении на автомобиле слышен сильный шум в картере ведущего моста. Укажите возможные причины возникновения шума и способы их устранения.
2. Двигатель автомобиля с бесконтактной транзисторной системой зажигания заглох по причине отсутствия искры на свечах зажигания. Укажите причину и предложите способ устранения неисправности, опишите последовательность действий.
3. Манометр регистрирует нулевое значение давления масла. Назовите причины неисправности в смазочной системе.

### **Вариант №9**

1. Отмечается недостаток подачи топлива при работе двигателя на полных нагрузках. Укажите возможные причины и способы устранения неисправностей.
2. Во время проведения ТО-2 обнаружено, что поршневые кольца закоксовались (пригорели) в канавках поршней. Укажите возможные причины, способы устранения неисправности, составьте последовательность технологических операций, сделайте подбор инструментов.
3. В картер двигателя попадает вода. Укажите возможные причины и способы устранения неисправности.

### **Вариант №10**

1. Двигатель расходует масло выше нормы. Укажите возможные причины и способы устранения неисправности в цилиндропоршневой группе.
2. Во время ТО - 2 произведена регулировка подшипников передних колес автомобиля Лада Калина. Составьте перечень инструментов, который использовался при регулировке. Укажите последовательность технологических операций.
3. Во время работы двигателя водитель заметил интенсивное выделение газов из сапуна. Укажите возможные причины и способы устранения неисправности.

### **Вариант №11**

1. Дизельный двигатель завели без охлаждающей жидкости. К каким повреждениям двигателя это может привести?
2. При переключении скоростей рычаг коробки передач двигается с трудом, слышен характерный скрежет. Укажите возможные причины и способы устранения неисправности.
3. Во время ЕО установлено, что масляная центрифуга системы смазки после остановки двигателя КамАЗ-740 вращается 5 секунд. Назовите причины и способы устранения данной неисправности.

### **Вариант №12**



1. При работе двигателя не гаснет контрольная лампа зарядки генератора. Укажите возможные причины и способы устранения неисправностей.
2. Какие могут быть последствия, если двигатель перед началом работы не прогревается, длительное время работает на малых оборотах?
3. Из сливного (дренажного) отверстия в водяном насосе течет охлаждающая жидкость. Укажите возможные причины неисправности в водяном насосе?

### **Вариант №13**

1. Во время ТО - 2 произведена регулировка подшипников задних колес автомобиля Лада Калина. Укажите последовательность технологических операций.
2. При движении автомобиля наблюдается повышенная неустойчивость передних колес. Укажите возможные причины и способы устранения неисправности рулевого управления.
3. Между клапаном и коромыслом газораспределительного механизма слишком малый зазор. Как отразится малый размер зазора на работе деталей ГРМ и двигателя. К каким последствиям может привести данная ситуация.

### **Вариант №14**

1. Обнаружен дымный выпуск отработавших газов (синий дым) двигателя КамАЗ-740. Определить возможные причины возникновения дымного выпуска и назвать способы их устранения.
2. При движении автомобиля в картере заднего моста прослушиваются посторонние стуки и хруст. Укажите возможные причины и способы устранения неисправностей.
3. При попадании воздуха в систему питания дизеля КамАЗ-740 произошла его внезапная остановка. Укажите последовательность технологических операций при удалении воздуха из системы питания.

### **Вариант №15**

1. При эксплуатации автомобиля выявлено быстрое закипание охлаждающей жидкости. Укажите возможные причины и способы их устранения.
2. Во время ТО - 2 произведена регулировка схождения автомобиля Лада Калина.  
Составьте перечень инструментов, который использовался при регулировке. Укажите последовательность технологических операций.
3. При движении грузового автомобиля КАМАЗ-5320 произошло аварийное затормаживание автомобиля. Укажите причину и последовательность технологических операций при устранении неисправности.

### **Экзаменационные вопросы**

1. Общее устройство и классификация автомобилей.
2. Общее устройство и классификация двигателей внутреннего сгорания.
3. Основные параметры двигателя. Такты.

4. Действительный рабочий цикл бензинового ДВС.
5. Действительный рабочий цикл дизеля.
6. Назначение и общее устройство, принцип действия КШМ двигателя.
7. Цилиндро-поршневая группа: назначение деталей, устройство, работа.
8. Коленчатый вал: устройство, работа. Подшипники коленчатого вала.
9. Маховик. Уравновешивание двигателя.
10. Назначение, классификация и общее устройство ГРМ двигателя.
11. Клапанная группа ГРМ: назначение деталей, устройство, работа.
12. Тепловой зазор в клапанном механизме: назначение, регулировка. Гидрокомпенсатор.
13. Устройство, принцип работы системы смазки и её узлов. Марки применяемых масел.
14. Устройство и работа масляного насоса, центробежного фильтра очистки масла.
15. Назначение и устройство, работа системы охлаждения автомобилей.
16. Термостат, назначение, устройство, принцип работы. Охлаждающие жидкости.
17. Радиатор: назначение, устройство. Паровоздушный клапан. Расширительный бачок.
18. Принцип смесеобразования в бензиновом и дизельном ДВС.
19. Устройство и принцип работы элементов системы питания бензинового двигателя.
20. Устройство и принцип работы элементов системы питания дизельного двигателя.
21. Назначение, устройство, принцип работы ТНВД, топливной форсунки.
22. Устройство и работа газобаллонных установок на сжиженном и сжатом газе.
23. Назначение, устройство и принцип действия контактной системы зажигания.
24. Устройство и назначение катушки зажигания. Устройство и маркировка свечей зажигания.
25. Прерыватель-распределитель зажигания: устройство, работа.
26. Автоматы изменения угла опережения зажигания. Назначение, устройство, принцип действия.
27. Контакт-транзисторная и бесконтактная система зажигания: устройство, принцип действия. Датчик импульсов.
28. Устройство и работа электронной системы зажигания. Датчики.
29. Устройство и принцип действия аккумуляторной батареи.
30. Назначение, устройство и принцип действия генератора переменного тока.
31. Регуляторы напряжения: назначение, устройство и принцип действия.

32. Назначение, устройство и принцип действия стартера.
33. Приборы освещения и сигнализации. Контрольно измерительные приборы.
34. Трансмиссия автомобиля. Назначение, классификация, общее устройство.
35. Назначение, классификация и общее устройство сцепления.
36. Назначение и устройство, принцип работы привода сцепления.
37. Назначение, классификация, общее устройство и принцип действия коробки перемены передач.
38. Автоматические коробки перемены передач. Гидротрансформатор.
39. Назначение, устройство и классификация главных передач. Преимущества и недостатки.
40. Дифференциал: назначение, устройство, принцип действия. Блокировка дифференциала.
41. Назначение и устройство, принцип работы раздаточной коробки автомобиля.
42. Назначение, классификация и общее устройство карданной передачи.
43. Назначение, типы и устройство полуосей.
44. Назначение и устройство рамы, кабины (кузова), тягово-сцепного устройства автомобиля.
45. Назначение, устройство и принцип действия подвески автомобилей.
46. Устройство и работа гидравлического амортизатора.
47. Назначение и устройство, маркировка пневматических шин.
48. Назначения, классификация и общее устройство рулевого управления автомобилей.
49. Способы поворота колесных машин. Преимущества и недостатки.
50. Рулевой механизм и рулевой привод. Устройство и принцип действия.
51. Усилители руля. Назначение, устройство и принцип действия.
52. Назначение, устройство, контуры тормозной системы автомобиля.
53. Устройство, работа барабанного и дискового тормозного механизма.
54. Назначение, устройство и принцип действия стояночного тормоза.
55. Принцип действия двухконтурного гидропривода тормозов.
56. Назначение и устройство пневмопривода тормозов

### **Критерии оценки:**

#### ***«Отлично»***

- уровень освоения студентом материала, предусмотренного учебной программой соответствует требованиям к результатам ее освоения;
- студент показывает глубокие и всесторонние знания учебного материала дисциплины. Ответ дает обоснованный, четкий, содержательный;
- студент демонстрирует умение применять теоретические знания для выполнения практических задач.

#### ***«Хорошо»***

- уровень освоения студентом материала, предусмотренного учебной программой соответствует требованиям к результатам ее освоения;
- студент показывает твердые знания учебного материала дисциплины. Ответ дает логичный, содержательный. Могут быть допущены 2-3 неточности или незначительные ошибки, исправленные студентом с помощью преподавателя;
- студент демонстрирует умение применять теоретические знания для выполнения практических задач.

#### **«Удовлетворительно»**

- уровень освоения студентом материала, предусмотренного учебной программой соответствует требованиям к результатам ее освоения;
- студент в основном показывает знания учебного материала дисциплины. В ответе логика и последовательность изложения имеют нарушения;
- студент с трудом умеет применять теоретические знания для выполнения практических задач.

#### **«Неудовлетворительно»**

- уровень освоения студентом материала, предусмотренного учебной программой не соответствует требованиям к результатам ее освоения. Студент демонстрирует незнание учебного материала дисциплины. В ответе присутствует фрагментарность, нелогичность изложения.
- студент не умеет применять теоретические знания для выполнения практических задач, не умеет устанавливать связь теоретических положений с психологической практикой.

Дополнительный критерий

- результат научно-исследовательской, проектной деятельности;
- промежуточная оценка, портфолио студента

### **ТРЕБОВАНИЯ К ДИФФЕРЕНЦИРОВАННОМУ ЗАЧЕТУ ПО УЧЕБНОЙ И ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКЕ**

Дифференцированный зачет по учебной практике выставляется на основании результатов выполнения комплексной практической работы и данных аттестационного листа (характеристики профессиональной деятельности обучающегося на практике) с указанием видов работ, выполненных обучающимся во время практики, их объема, качества выполнения в соответствии с технологией и требованиями организации, в которой проходила практика.

#### **3.2. Вопросы для подготовки к экзаменам по междисциплинарным курсам**

##### **3.2.1 Вопросы для подготовки к экзамену по МДК 01.01 Устройство автомобилей.**

1. Назначение, общее устройство автомобилей.
2. Назначение, классификация, общее устройство ДВС. Основные параметры работы ДВС. Рабочий цикл двигателя. Действительные процессы ДВС.
3. Назначение, устройство, принцип действия кривошипно-шатунного механизма.
4. Назначение, классификация, устройство, принцип действия газораспределительного механизма.
5. Назначение, классификация, устройство и принцип действия жидкостной системы охлаждения ДВС.
6. Назначение, классификация, устройство и принцип действия системы смазки ДВС.
7. Виды, общее устройство и принцип действия систем впрыска топлива.
8. Устройство и принцип действия системы питания дизельного двигателя. ТНВД.
9. Назначение, устройство и принцип действия АКБ, генератора переменного тока.
10. Назначение и классификация, устройство и принцип действия систем зажигания.
11. Система электрического пуска двигателя. Стартер.
12. Назначение, устройство системы освещения и сигнализации, контрольно-измерительных приборов.
13. Назначение, устройство, схемы трансмиссии. Назначение каждого из агрегатов.
14. Устройство, принцип действия сцепления.
15. Назначение, типы коробок передач. Устройство коробок передач.
16. Устройство раздаточной коробки.
17. Назначение, устройство АКПП и вариаторов.
18. Назначение, устройство и принцип действия карданной передачи.
19. Назначение, устройство, принцип действия главной передачи, дифференциала.
20. Назначение, общее устройство ходовой части.
21. Устройство несущего кузова легкового автомобиля.
22. Назначение, типы подвесок. Общее устройство подвески.
23. Назначение, типы колес автомобиля. Устройство различных типов колес.
24. Назначение, классификация, устройство автомобильных шин. Свойства, маркировка шин.
25. Назначение, классификация, устройство различных типов рулевого привода. Схема поворота автомобиля.
26. Назначение, устройство и принцип действия рулевых механизмов. Принцип действия усилителей рулевого управления.
27. Устройство и принцип действия дисковых и барабанных колесных тормозных механизмов.
28. Назначение, устройство гидравлического, пневматического привода тормозных механизмов.

### **3.2.2 Вопросы для подготовки к экзамену по МДК 01.02 Техническая диагностика автомобилей.**

1. Общие сведения о диагностировании автомобиля.
2. Классификация средств диагностирования.
3. Средства диагностирования механизмов и систем двигателя.
4. Диагностирование механизмов двигателя.
5. Параметры, определяемые при диагностировании.
6. Диагностирование систем двигателя.
7. Средства диагностирования электрических систем.
8. Средства диагностирования электронных систем.
9. Диагностирование приборов электрооборудования автомобиля.
10. Диагностирование приборов электронных систем автомобиля.
11. Средства диагностирования механизмов и агрегатов трансмиссии автомобиля.
12. Параметры, определяемые при диагностировании агрегатов трансмиссии автомобиля.
13. Диагностирование сцепления, коробки передач.
14. Диагностирование карданной передачи.
15. Диагностирование механизма ведущего моста.
16. Средства диагностирования ходовой части.
17. Средства диагностирования механизмов управления автомобиля.
18. Диагностирование подвески.
19. Диагностирование колес и шин.
20. Диагностирование рулевого управления.
21. Диагностирование тормозной системы.
22. Средства диагностирования состояния кузова.
23. Средства диагностирования кабины.
24. Средства диагностирования платформы.
25. Диагностика геометрии кузова.
26. Диагностика лакокрасочного покрытия кузова

**4. Примерные билеты к дифференцированным зачетам по междисциплинарным курсам**

**4.1 Задания для оценки освоения междисциплинарных курсов**

**4.1.1 Задания для освоения МДК 01.01 Устройство автомобилей**

**ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»**

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.01 Устройство автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 1**

1. Классификация автомобильных двигателей. Понятие степени сжатия и рабочего объема цилиндров.
2. Назначение и устройство приборов освещения и световой сигнализации.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

**ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»**

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.01 Устройство автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 2**

1. Назначение, устройство и работа кривошипно-шатунного механизма (КШМ) двигателя внутреннего сгорания.
2. Назначение, классификация, общее устройство и принцип работы антиблокировочных систем (АБС), применяемых в тормозных приводах автомобилей..

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

**ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»**

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.01 Устройство автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

### **БИЛЕТ № 3**

1. Назначение и общее устройство системы питания бензинового двигателя. Принцип работы карбюратора.
2. Системы активной безопасности автомобиля. Назначение, характеристика.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

**ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»**

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.01 Устройство автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

### **БИЛЕТ № 4**

1. Назначение, устройство и типы механизмов газораспределения двигателя внутреннего сгорания. Назначение теплового зазора в механизмах газораспределения.
2. Общее устройство и работа колесной стояночной системы автомобиля ВАЗ-2103.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

**ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»**

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.01 Устройство автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

### **БИЛЕТ № 5**

1. Назначение системы смазки двигателя внутреннего сгорания. Устройство и работа основных узлов.
2. Назначение и классификация тормозных систем автомобилей.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

**ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»**



Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»  
Дисциплины: «МДК 01.01 Устройство автомобилей»  
Экзамен (квалификационный)  
Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 6**

- 1 . Назначение, общее устройство и принцип действия термостата в системе охлаждения двигателя.
2. Системы пассивной безопасности автомобиля. Назначение, характеристика.

Преподаватель \_\_\_\_\_  
Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

**ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»**

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»  
Дисциплины: «МДК 01.01 Устройство автомобилей»  
Экзамен (квалификационный)  
Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 7**

1. Назначение, основные элементы трансмиссии автомобиля. Назначение раздаточной коробки.
2. Общее устройство и принцип работы реечного рулевого механизма.

Преподаватель \_\_\_\_\_  
Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

**ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»**

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»  
Дисциплины: «МДК 01.01 Устройство автомобилей»  
Экзамен (квалификационный)  
Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 8**

1. Назначение, общее устройство и принцип действия топливного насоса высокого давления (ТНВД) дизельного двигателя.
2. Назначение, классификация и типы автомобильных кузовов. Наиболее распространенные типы кузовов легковых автомобилей и их характеристика.

Преподаватель \_\_\_\_\_  
Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.01 Устройство автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 9**

1. Назначение и классификация коробок переменных передач по принципу действия и конструктивным особенностям.
2. Общее устройство и принцип работы реечного рулевого механизма.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.01 Устройство автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 10**

1. Назначение и классификация автомобильных подвесок.
2. Классификация тормозных систем автомобилей по назначению, принципу действия и конструктивным особенностям.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.01 Устройство автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 11**

1. Назначение и устройство главной передачи и дифференциала.
2. Назначение, устройство и принцип действия аккумуляторной батареи.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.01 Устройство автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 12**

1. Классификация систем зажигания бензиновых двигателей.
2. Назначение генераторных установок. Общее устройство и принцип работы генератора переменного тока.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.01 Устройство автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 13**

1. Принципиальная схема микропроцессорной системы зажигания и принцип ее работы.
2. Устройство, принцип работы вариаторной трансмиссии.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.01 Устройство автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 14**

1. Назначение генераторных установок. Общее устройство и принцип работы генератора переменного тока.
2. Классификация систем зажигания бензиновых двигателей.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.01 Устройство автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 15**

1. Назначение, устройство и принцип действия аккумуляторной батареи.
2. Назначение и устройство главной передачи и дифференциала.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.01 Устройство автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 16**

1. Классификация тормозных систем автомобилей по назначению, принципу действия и конструктивным особенностям.
2. Назначение и классификация автомобильных подвесок.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.01 Устройство автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 17**

1. Общее устройство и принцип работы реечного рулевого механизма.
2. Назначение и классификация коробок переменных передач по принципу действия и конструктивным особенностям.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.01 Устройство автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 18**

1. Назначение, классификация и типы автомобильных кузовов. Наиболее распространенные типы кузовов легковых автомобилей и их характеристика.
2. Устройство, принцип работы автоматической коробки перемены передач.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.01 Устройство автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 19**

1. Назначение и классификация тормозных систем автомобилей. Преимущества и недостатки тормозных систем с дисковыми тормозами по сравнению с тормозами барабанного типа.
2. Назначение, основные элементы трансмиссии автомобиля. Назначение раздаточной коробки.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.01 Устройство автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 20**

1. Общее устройство и работа колесной стояночной системы автомобиля ВАЗ-2103.
2. Назначение, общее устройство и принцип действия термостата в системе охлаждения двигателя.

Преподаватель \_\_\_\_\_  
Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»  
Дисциплины: «МДК 01.01 Устройство автомобилей»  
Экзамен (квалификационный)  
Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 21**

1. Системы активной безопасности автомобиля. Назначение, характеристика.
2. Назначение системы смазки двигателя внутреннего сгорания. Устройство и работа основных узлов.

Преподаватель \_\_\_\_\_  
Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»  
Дисциплины: «МДК 01.01 Устройство автомобилей»  
Экзамен (квалификационный)  
Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 22**

1. Назначение, классификация, общее устройство и принцип работы антиблокировочных систем (АБС), применяемых в тормозных приводах автомобилей.
2. Назначение, устройство и типы механизмов газораспределения двигателя внутреннего сгорания. Назначение теплового зазора в механизмах газораспределения.

Преподаватель \_\_\_\_\_  
Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»  
Дисциплины: «МДК 01.01 Устройство автомобилей»  
Экзамен (квалификационный)  
Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 23**

1. Назначение и устройство приборов освещения и световой сигнализации.

2. Назначение и общее устройство системы питания бензинового двигателя.  
Принцип работы карбюратора.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.01 Устройство автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 24**

1. Системы пассивной безопасности автомобиля. Назначение, характеристика.
2. Назначение, устройство и работа кривошипно-шатунного механизма (КШМ) двигателя внутреннего сгорания.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.01 Устройство автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 25**

1. Устройство, принцип работы автоматической коробки перемены передач.
2. Классификация автомобильных двигателей. Понятие степени сжатия и рабочего объема цилиндров.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

**4.1.2 Задания для освоения МДК 01.02 Техническая диагностика  
автомобилей**

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.02 Техническая диагностика автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 1**

1. Причины снижения динамических качеств автомобилей.
2. Причины неудовлетворительной подачи топлива из бака к форсункам.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

**ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»**

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.02 Техническая диагностика автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 2**

1. Основные неисправности микропроцессорной системы зажигания.
2. Признаки пробуксовывания сцепления сухого однодискового сцепления.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

**ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»**

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.02 Техническая диагностика автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 3**

1. Основные причины затрудненного переключения передач МКПП.
2. Проявления неисправностей карданной передачи.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

**ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»**

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.02 Техническая диагностика автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5



#### **БИЛЕТ № 4**

1. Причины повышенного усилия на рулевом колесе на повороте и резкий самовозврат при выходе из поворота.
2. Причины сниженной эффективности тормозов

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

#### **ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»**

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.02 Техническая диагностика автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

#### **БИЛЕТ № 5**

1. Причины снижения динамических качеств автомобиля.
2. Оборудование для диагностики двигателя и его систем.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

#### **ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»**

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.02 Техническая диагностика автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

#### **БИЛЕТ № 6**

1. Основные неисправности микропроцессорной системы зажигания.
2. Оборудование для диагностики ЭСУД.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

#### **ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ «КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»**

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.02 Техническая диагностика автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

#### **БИЛЕТ № 7**

1. Классификация средств диагностирования.

2. Причины повышения давления масла в двигателе.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.02 Техническая диагностика автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 8**

1. Диагностирование электробензонасоса.
2. Параметры, определяемые при диагностировании двигателя.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.02 Техническая диагностика автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 9**

1. Диагностика свечей зажигания.
2. Оборудование для диагностики электрооборудования.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.02 Техническая диагностика автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 10**

1. Причины снижения давления масла в двигателе.
2. Оборудование для диагностики роботизированных коробок передач.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.02 Техническая диагностика автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 11**

1. Причины повышенного люфта в подшипниках карданной передачи
2. Оборудование для диагностики АКПП

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.02 Техническая диагностика автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 12**

1. Причины самопроизвольного выключения передач в МКПП
2. Оборудование для диагностики ходовой части

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.02 Техническая диагностика автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 13**

1. Причины возникновения дисбаланса колес.
2. Оборудование для диагностики форсунок бензинового двигателя.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.02 Техническая диагностика автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 14**

1. Диагностика форсунок дизельного двигателя. Проверяемые параметры.
2. Оборудование для проверки колёс.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.02 Техническая диагностика автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 15**

1. Признаки неисправностей системы зажигания.
2. Оборудование для диагностики

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.02 Техническая диагностика автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 16**

1. Диагностика топливного насоса высокого давления распределительного типа.
2. Оборудование для диагностики приборов освещения и световой сигнализации.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.02 Техническая диагностика автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 17**

1. Признаки неисправности масляного насоса.
2. Оборудование для диагностики тормозных систем.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.02 Техническая диагностика автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 18**

1. Признаки неисправностей системы охлаждения.
2. Оборудование для проверки отработавших газов.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.02 Техническая диагностика автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 19**

1. Диагностика приборов освещения и световой сигнализации.
2. Оборудование для диагностики лакокрасочного покрытия.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

**«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»**

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.02 Техническая диагностика автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 20**

1. Причины снижения компрессии в цилиндрах двигателя.
2. Оборудование для диагностики рулевого управления.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

**ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»**

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.02 Техническая диагностика автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 21**

1. Причины самопроизвольного выключения передач в МКПП
2. Оборудование для диагностики ходовой части.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

**ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»**

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.02 Техническая диагностика автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 22**

1. Причины возникновения дисбаланса колес
2. Оборудование для диагностики форсунок бензинового двигателя.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

**ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»**

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.02 Техническая диагностика автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 23**

1. Причины повышенного усилия на рулевом колесе на повороте и резкий самовозврат при выходе из поворота.
2. Причины сниженной эффективности тормозов.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.02 Техническая диагностика автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 24**

1. Причины снижения динамических качеств автомобиля.
2. Оборудование для диагностики двигателя и его систем.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ  
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»

Профессия: 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Дисциплины: «МДК 01.02 Техническая диагностика автомобилей»

Экзамен (квалификационный)

Проверяемые компетенции: ОК 01 –09; ПК 1.1 –1.5

**БИЛЕТ № 25**

1. Основные неисправности микропроцессорной системы зажигания.
2. Оборудование для диагностики ЭСУД.

Преподаватель \_\_\_\_\_

Председатель ПЦК \_\_\_\_\_

### 5. Оценочная ведомость по профессиональному модулю

ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля.

<b>ОЦЕНОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ</b> <b>ПМ 01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов</b> автомобиля ФИО _____ обучающийся по профессии СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей освоил (а) программу профессионального модуля ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля в объеме ____ часов, с « » 20 г. по « ». 20 г. Результаты промежуточной аттестации по элементам профессионального модуля		
<b>Элементы модуля (код и наименование МДК и практик)</b>	<b>Формы промежуточной аттестации</b>	<b>Оценка</b>
МДК 01.01 Устройство автомобилей	Экзамен	
МДК 01.02. Техническая диагностика автомобилей	Экзамен	
УП.01	Дифференцированный зачет	
<b>Итоги экзамена (квалификационного) по профессиональному модулю</b>		
<b>Коды проверяемых компетенций</b>	<b>Показатели оценки результата</b>	<b>Оценка (освоена / не освоена) с оценкой по 5-балльной системе</b>
ПК 1.1	Определять техническое состояние автомобильных двигателей	
ПК 1.2	Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей	
ПК 1.3	Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий	
ПК 1.4	Определять техническое состояние ходовой	



	части и механизмов управления автомобилей	
ПК 1.5	Выявлять дефекту кузовов, кабин и платформ	
Итог освоения профессионального модуля, вида деятельности (ВД)	ВИД ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОСВЕН/НЕ ОСВЕН (с оценкой по 5- балльной системе)	
Дата «__» __ 20__ г.		
Подписи членов экзаменационной комиссии		