

ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
АВТОНОМНАЯ НЕКОММЕРЧЕСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
«КОЛЛЕДЖ КУЛЬТУРЫ И СПОРТА»

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

ПМ 02. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ АВТОТРАНСПОРТА

по профессии

23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

г. Москва 2024 г.

ФОС профессионального модуля разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта (ФГОС) по профессии среднего профессионального образования (СПО) 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

Организация разработчик: Профессиональная образовательная организация автономная некоммерческая организация «Колледж культуры и спорта» (ПОО АНО ККС)

Разработчики:

Корнеева Елена Ивановна – директор автошколы «Дилижанс», преподаватель технических дисциплин, ОБЖ, Охраны труда, дисциплин организации и безопасности дорожного движения; Лиров Сергей Викторович – руководитель отделения техники и технологии наземного транспорта, преподаватель, мастер производственного обучения.

«Рассмотрено» на заседании ПЦК Специальностей гуманитарного профиля ПОО АНО ККС «27» мая 2024г. протокол № СТП ПЦК 012/24

Председатель ПЦК  /Лиров С.В./

«Согласовано»

Методист  /Александрова Е.А./

1. Паспорт фонда оценочных средств (ФОС)

1.1. Область применения ФОС

Результатом освоения профессионального модуля является готовность обучающегося к выполнению вида профессиональной деятельности. Он должен определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля

Формой аттестации по профессиональному модулю является экзамен (квалификационный).

1 Паспорт комплекта контрольно - оценочных средств

Комплект контрольно - оценочных средств предназначен для оценки результатов освоения ПМ.02. Техническое обслуживание автотранспорта профессии 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

В результате оценки осуществляется проверка следующих объектов:

ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.

ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.

ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности применительно к различным контекстам;

ОК 02. Использовать современные средства поиска, анализа и интерпретации информации и информационные технологии для выполнения задач профессиональной деятельности;

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие, предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере, использовать знания по финансовой грамотности в различных жизненных ситуациях;

ОК 04. Эффективно взаимодействовать и работать в коллективе и команде;

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке Российской Федерации с учетом особенностей социального и культурного контекста;

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей, в том числе с учетом гармонизации межнациональных и межрелигиозных отношений, применять стандарты антикоррупционного поведения;

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, применять знания об изменении климата, принципы

бережливого производства, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях;

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности;

ОК 09. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языках.

В результате освоения профессионального модуля обучающийся должен

<p>Иметь практический опыт (ПО) в:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • выполнении регламентных работ по техническому обслуживанию автомобилей; • выполнении работ по ремонту деталей автомобиля; • управлении автомобилями.
<p>Знать:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • виды технического обслуживания автомобилей и технологической документации по техническому обслуживанию; • типы и устройство стендов для технического обслуживания и ремонта автомобильных двигателей; • устройство и конструктивные особенности обслуживаемых автомобилей; • технические условия на регулировку отдельных механизмов и узлов; • виды работ при техническом обслуживании двигателей различных типов, технические условия их выполнения; • правила эксплуатации транспортных средств и правила дорожного движения; • порядок выполнения контрольного осмотра транспортных средств и работ по его техническому обслуживанию; • перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств; • приемы устранения неисправностей и выполнения работ по техническому обслуживанию; • основы безопасного управления транспортными средствами;
<p>Уметь:</p>	<ul style="list-style-type: none"> • применять нормативно-техническую документацию по техническому обслуживанию автомобилей; • выбирать и пользоваться инструментами, приспособлениями и стендами для технического обслуживания систем и частей автомобилей; • безопасно управлять транспортными средствами; • проводить контрольный осмотр транспортных средств; • устранять возникшие во время эксплуатации транспортных средств мелкие неисправности, с соблюдением требований безопасности; • получать, оформлять и сдавать путевую и транспортную документацию.

Формы промежуточной аттестации по ОПОП при освоении профессионального модуля ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля

Элемент модуля	Форма контроля и оценивания
----------------	-----------------------------

	Текущий контроль	Промежуточная аттестация
МДК.02.01. Техническое обслуживание автомобилей	тестирование, защита реферата, наблюдение за выполнением лабораторных и практических работ	Дифференцированный зачет
МДК.02.02. Теоретическая подготовка водителей автомобиля	тестирование, защита реферата, наблюдение за выполнением лабораторных и практических работ	Дифференцированный зачет
УП.02 Учебная практика		Дифференцированный зачет
ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта		Экзамен квалификационный

2. КОНТРОЛЬНО-ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

Форма проведения – дифференцированный зачёт ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ

№1 Устный опрос Текст задания: Дайте полный ответ на следующие вопросы

1. Заключение договора перевозки грузов. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов.
2. Прием груза для перевозки. Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка грузов из них. Сроки доставки груза.
3. Выдача груза в терминале перевозчика. Очистка транспортных средств, контейнеров.
4. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза.
5. Особенности перевозки отдельных видов грузов.
6. Порядок составления актов и оформления претензий.
7. Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств.
8. Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.
9. Техничко-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей. Повышение грузоподъемности подвижного состава.
10. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава.
11. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.

12. Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок.

13. Организация перевозок различных видов грузов. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов.

14. Перевозка крупногабаритных и тяжеловесных грузов.

15. Специализированный подвижной состав. Перевозка строительных грузов. Способы использования грузовых автомобилей.

16. Перевозка грузов по рациональным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты.

17. Челночные перевозки. Перевозка грузов по часам графика.

18. Сквозное движение, система тяговых плеч. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами.

19. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок. Междугородные перевозки.

20. Диспетчерская система руководства перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.

21. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Контроль за работой подвижного состава на линии.

22. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой.

23. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии.

24. Обработка путевых листов. Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления

документов при несвоевременном возвращении с линии.

25. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси.

26. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

27. Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации.

28. Характеристики и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей.

29. Технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых).

30. Правила использования контрольного устройства. Порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей.

Тема «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»

1. Виды перевозок пассажиров и багажа.
2. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу.
3. Определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу.
4. Перевозки детей, следующих вместе с пассажиром. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу.
5. Отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам.
6. Договор перевозки пассажира. Договор фрахтования.
7. Ответственность за нарушение обязательств по перевозке. Ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира.
8. Перевозка пассажиров и багажа легковым такси. Прием и оформление заказа. Порядок определения маршрута перевозки.
9. Порядок перевозки пассажиров легковыми такси. Порядок перевозки багажа легковыми такси.
10. Плата за пользование легковым такси. Документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси,
11. Предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси.
12. Оборудование легковых такси, порядок размещения информации.
13. Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы).
14. Качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию).
15. Мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию. Продолжительность нахождения подвижного состава на линии,
16. Скорость движения. Техническая скорость. Эксплуатационная скорость. Скорость сообщения. Мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров.
17. Коэффициент использования пробега. Мероприятия по повышению коэффициента использования пробега. Среднесуточный пробег. Общий пробег.
18. Производительность работы пассажирского автотранспорта.

19. Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.

20. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии.

Организация выпуска подвижного состава на линию. Порядок приема подвижного состава на линии. Порядок оказания технической помощи на линии. Контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

22. Организация таксомоторных перевозок пассажиров. Пути повышения эффективности использования подвижного состава. 23. Работа такси в часы «пик».

23. Особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья.

24. Назначение, основные типы и порядок использования таксометров.

25. Основные формы первичного учета работы автомобиля, Путевой (маршрутный) лист. Порядок выдачи и заполнения путевых листов.

26. Оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии. Обработка путевых листов.

27. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.

28. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси.

29. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

ТЕОРЕТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ТЗ) №2 Тесты письменные



Текст задания: Выполните тест, выбрав из предложенных вариантов только один верный

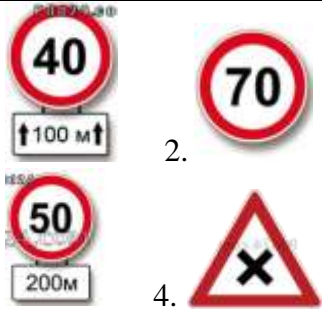

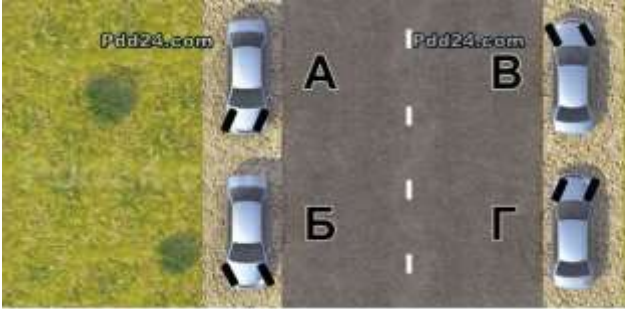

Дисциплина				
	№	Вопрос	Варианты ответов	Правильный ответ
А	1	В каком случае водитель совершит вынужденную остановку?	1.остановившись непосредственно перед пешеходным переходом, чтобы уступить дорогу пешеходу.	2

		<p>2. остановившись на проезжей части из-за технической неисправности транспортного средства.</p> <p>3. остановившись по просьбе «голосующего» на дороге человека</p> <p>4. Во всех перечисленных случаях.</p>	
2	Что означает мигание зеленого сигнала светофора?	<p>1. предупреждает о неисправности светофора.</p> <p>2. разрешает движение и информирует о том, что вскоре будет включен запрещающий сигнал.</p> <p>3. Запрещает дальнейшее движение.</p> <p>4. разрешает произвести разворот на перекрестке</p>	2
3	Когда водитель обязан подавать сигналы световыми указателями поворота (рукой)?	<p>1. перед началом движения или перестроением.</p> <p>2. перед поворотом или разворотом.</p> <p>3. перед остановкой.</p> <p>4. во всех перечисленных случаях.</p>	4
4	Разрешено ли перевозить людей в прицепе-даче?	<p>1. разрешено.</p> <p>2. разрешено при наличии мест для сидения пассажиров.</p> <p>3. разрешено если прицеп-дача одноэтажная</p> <p>4. Запрещено.</p>	4
5	При какой неисправности разрешается эксплуатация транспортного средства?	<p>1. не работают пробки топливных баков.</p> <p>2. не работает механизм регулировки положения сиденья водителя.</p> <p>3. не работают устройства обогрева и обдува стекол.</p> <p>4. не работает стеклоподъемник.</p>	4
6	Что рекомендуется в случае, когда правые колеса автомобиля наезжают на неукрепленную влажную обочину?	<p>1. затормозить и полностью остановиться.</p> <p>2. затормозить и плавно направить автомобиль на проезжую часть.</p> <p>3. не прибегая к торможению, плавно направить автомобиль на проезжую часть.</p> <p>4. двигаться по своему усмотрению</p>	3
7	Что понимается под временем реакции	1. время с момента	2



















	водителя?	<p>обнаружения водителем опасности до полной остановки транспортного средства.</p> <p>2. время с момента обнаружения водителем опасности до начала принятия мер по ее избежанию.</p> <p>3. время, необходимое для переноса ноги с педали управления подачей топлива на педаль тормоза.</p> <p>4. время обнаружения, анализа ситуации и принятия решения.</p>	
8	В каких случаях разрешается наезжать на прерывистые линии разметки, разделяющие проезжую часть на полосы движения?	<p>1. только если на дороге нет других транспортных средств.</p> <p>2. только при движении в темное время суток.</p> <p>3. только при перестроении.</p> <p>4. во всех перечисленных случаях.</p>	3
9	В каких из перечисленных случаев запрещена буксировка на гибкой сцепке?	<p>1. только на горных дорогах.</p> <p>2. только в гололедицу.</p> <p>3. только в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.</p> <p>4. во всех перечисленных случаях.</p>	2
10	Запрещается эксплуатация мототранспортных средств (категории L), если остаточная глубина рисунка протектора шин (при отсутствии индикаторов износа) составляет не более:	<p>1. 0,8 мм</p> <p>2. 1,0 мм</p> <p>3. 1,6 мм</p> <p>4. 2,0 мм</p>	1
11	Исключает ли антиблокировочная тормозная система возможность возникновения заноса или сноса при прохождении поворота?	<p>1. полностью исключает возможность возникновения только заноса.</p> <p>2. полностью исключает возможность возникновения только сноса.</p> <p>3. не исключает возможность возникновения сноса или заноса.</p> <p>4. в зависимости от транспортного средства результат рознится</p>	3
12	Когда следует начинать сердечно-легочную реанимацию пострадавшего?	<p>1. при наличии болей в области сердца и затрудненного дыхания.</p> <p>2. при потере пострадавшим сознания, независимо от</p>	3

		<p>наличия пульса на сонной артерии и признаков дыхания.</p> <p>3. при потере пострадавшим сознания и отсутствии пульса на сонной артерии, а также признаков дыхания.</p> <p>4. в любом перечисленном случае</p>	
13	<p>Обязан ли водитель подавать сигналы указателями поворота при начале движения в жилой зоне, обозначенной соответствующим знаком?</p>	<p>1. обязан</p> <p>2. обязан только при наличии в непосредственной близости пешеходов</p> <p>3. не обязан</p> <p>4. в зависимости от дорожной ситуации</p>	1
14	<p>В каком случае при движении в светлое время суток недостаточно включения дневных ходовых огней?</p>	<p>1. только при видимости дороги менее 300 м в условиях тумана.</p> <p>2. только при движении в тоннелях.</p> <p>3. только при видимости дороги менее 300 м в условиях дождя или снегопада.</p> <p>4. во всех перечисленных случаях.</p>	4
15	<p>Какие транспортные средства относятся к маршрутным транспортным средствам?</p>	<p>1. автобусы (в том числе маломестные, междугородные и школьные).</p> <p>2. автобусы, троллейбусы и трамваи, предназначенные для перевозки людей и движущиеся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок.</p> <p>3. любые транспортные средства, перевозящие пассажиров.</p> <p>4. любые транспортные средства, движущиеся по маршруту</p>	2
16	<p>Запрещается ли выполнять обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы?</p>	<p>1. только при включении на нем специального звукового сигнала.</p> <p>2. только при включении на нем проблесковых маячков синего (синего и красного) цвета.</p> <p>3. при наличии обоих перечисленных условий.</p> <p>4. обгон запрещён в любых</p>	3

			случаях.	
Б	17	В каких случаях разрешается выезжать за пределы правой полосы, если Вы управляете транспортным средством, скорость которого по техническим причинам не может быть более 40 км/ч? (возможны несколько вариантов ответов)	<ol style="list-style-type: none"> 1. только при перестроении перед поворотом налево либо разворотом. 2. только при обгоне или объезде. 3. при постановке транспортного средства на стоянку справа 4. выезжать за пределы правой полосы категорически запрещено 	1,2
	18	<p>Что означает данный жест регулировщика? (возможны несколько вариантов ответов)</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. запрещает движение всем транспортным средствам 2. разрешает движение всем налево 3. разрешает движение всем направо 4. привлекает внимание всех участников движения и предупреждает о изменении своего положения 	1,4
	19	Где разрешается стоянка в целях длительного отдыха или ночлега на дорогах вне населенного пункта? (возможны несколько вариантов ответов)	<ol style="list-style-type: none"> 1. только на хорошо просматриваемом месте на обочине. 2. только на предусмотренных для этого площадках или за пределами дороги. 3. в любом выше перечисленных случаев 4. на своей полосе с включенными габаритными огнями 	1,2
	20	В каких случаях следует увеличить боковой интервал? (возможны несколько вариантов ответов)	<ol style="list-style-type: none"> 1. при встречном разъезде на большой скорости. 2. если у вас неисправно рулевое управление 3. если у вас спущены шины колёс 4. При разъезде с длинномерным транспортным средством. 	1,4
	21	<p>Как вам следует поступить при проезде перекрёстка? (возможны несколько вариантов ответов)</p> 	<ol style="list-style-type: none"> 1. проедите перекрёсток первым 2. пропустите грузовой автомобиль 3. пропустите трамвай 4. проедите перекрёсток в зависимости от ситуации 	2,3

22	<p>Требования каких знаков из указанных вступают в силу непосредственно в том месте, где они установлены? (возможны несколько вариантов ответов)</p>		1,2
23	<p>В каких направлениях Вам можно продолжить движение? (возможны несколько вариантов ответов)</p> 	<p>1. прямо 2. налево и в обратном направлении 3. направо 4. только назад</p>	1,2
24	<p>В случае остановки на подъеме (спуске) при наличии обочины, как можно предотвратить самопроизвольное скатывание автомобиля на проезжую часть? (возможны несколько вариантов ответов)</p> 	<p>повернув передние колеса в положение: 1. А 2. Б 3. В 4. Г</p>	1,4
25	<p>На перекрестке Вы намерены повернуть направо. Как Вам следует поступить? (возможны несколько вариантов ответов)</p> 	<p>1. перестроиться на правую полосу, затем осуществить поворот. 2. продолжить движение по левой полосе до перекрестка, затем повернуть. 3. проехать перекресток в прямом направлении, развернуться и продолжить движение в нужном направлении 4. на усмотрение водителя</p>	1,2
В 26	<p>Что следует сделать водителю, чтобы предотвратить возникновение заноса при проезде крутого поворота? Укажите правильную последовательность действий.</p>	<p>1. при необходимости включить пониженную передачу 2. выжать педаль сцепления, чтобы дать возможность автомобилю двигаться накатом на повороте 3. при проезде поворота не увеличивать резко скорость и не</p>	4,1,3,6

			<p>тормозить</p> <p>4. перед поворотом снизить скорость</p> <p>5. перед поворотом увеличить скорость, чтобы быстрее проехать опасный участок</p> <p>6. при повороте контролировать появление встречного транспорта</p>	
	27	<p>Укажите правильную последовательность действий при восстановлении и поддержании проходимости дыхательных путей пострадавшего при подготовке к проведению сердечно-легочной реанимации?</p>	<p>1. запрокинуть ему голову</p> <p>2. уложить пострадавшего на спину</p> <p>3. поднять подбородок и выдвинуть нижнюю челюсть</p> <p>4. очистить ротовую полость от слизи и рвотных масс</p>	4,2,1,3
	28	<p>Укажите правильную очередность при проезде перекрёстка. Мотоцикл и автобус едут прямо.</p> 	<p>1. ваш автомобиль</p> <p>2. легковой автомобиль</p> <p>3. автобус</p> <p>4. мотоцикл</p>	2,1,4,3
	29	<p>Укажите правильную очередность при проезде перекрёстка. Мотоцикл и автобус едут прямо.</p> 	<p>1. ваш автомобиль</p> <p>2. легковой автомобиль</p> <p>3. автобус</p> <p>4. мотоцикл</p>	4,3,2,1
	30	<p>Укажите правильную очередность при проезде перекрёстка.</p> 	<p>1. ваш автомобиль</p> <p>2. мотоцикл</p> <p>3. автомобиль с включенным проблесковым маячком и спецсигналом</p> <p>4. по договорённости водителей</p>	3,2,1
Г	31	<p>Сопоставьте значения знаков их изображениям:</p> <p>I. максимальная скорость движения 60км/ч</p> <p>II. обозначает границы искусственной неровности</p> <p>III. минимальная скорость движения</p> <p>IV. место остановки транспортных средств, при запрещающем сигнале светофора</p>	<p>1. </p> <p>2. </p> <p>3. </p> <p>4. </p>	<p>I - 2</p> <p>II - 3</p> <p>III - 4</p> <p>IV - 1</p>

	32	Сопоставьте значения знаков их изображениям: I. примыкание второстепенной дороги II. предоставляет преимущество проезда встречному направлению III. приближение к неровному участку дороги IV. направление поворота	<ol style="list-style-type: none"> 1.  2.  3.  4.  	I - 3 II - 4 III - 1 IV - 2
	33	Сопоставьте значения знаков их изображениям: I. запрещается движение всех транспортных средств. II. движение механических транспортных средств запрещено III. запрещается дальнейшее движение всех без исключения транспортных средств IV. запрещается въезд всех транспортных средств в данном направлении.	<ol style="list-style-type: none"> 1.  2.  3.  4.  	I - 2 II - 4 III - IV - 1
	34	Сопоставьте сигналы регулировщика их значениям:  I.  II.  III.  IV.	движение автомобилям: <ol style="list-style-type: none"> 1. разрешено в любом направлении 2. запрещено 3. только направо 4. прямо или направо 	I - 2 II - 3 III - 1 IV - 4
	35	Сопоставьте типы разметки с её назначением: I.   II.   III.  IV. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. остановка маршрутных ТС 2. запрещает остановку 3. обозначает край проезжей части на двухполосных дорогах 4. запрещает стоянку 	I - 3 II - 1 III - 4 IV - 2
Д	36 – внешние световые приборы, предназначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток.	<ol style="list-style-type: none"> 1. фары ближнего света 2. противотуманные фары 3. дневные ходовые огни 4. фары дальнего света 	3
	37 - видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки.	<ol style="list-style-type: none"> 1. плохая видимость 2. ограниченная видимость 3. видимость при осадках 4. недостаточная видимость 	4
	38 - движение транспортного	<ol style="list-style-type: none"> 1. опережение 	1

		средства со скоростью, большей скорости попутного транспортного средства.	2. обгон 3. объезд 4. любое из перечисленных	
	39 - элемент дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.	1. проезжая часть 2. полоса движения 3. трасса 4. тротуар	1
	40- масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой.	1. снаряжённая масса 2. разрешена максимальная масса 3. фактическая масса 4. взвешенная масса	2

Тестирование по теме Теория вождения

1. Спина водителя в отрегулированном сиденье должна соприкасаться с его спинкой в ... точках:

- а) трёх
- б) двух
- в) четырех

2. Нижняя часть шеи должна плотно прижиматься к:

- а) сиденью
- б) спинке сиденья +
- в) боковой поддержке

3. Лопатки должны плотно прижиматься к:

- а) боковой поддержке
- б) сиденью
- в) спинке сиденья +

4. Поясница должна плотно прижиматься к:

- а) спинке сиденья +
- б) сиденью
- в) боковой поддержке

5. Важно ли регулировать сиденья под индивидуальные особенности телосложения:

- а) нет
- б) не всегда
- в) да +

6. Для регулировки сидения необходимо повоздействовать на:

- а) руль
- б) педали +

в) сиденье

7. Рулевое колесо:

- а) можно сжимать с применением силы
- б) без разницы
- в) нельзя сжимать с применением силы +

8. При регулировке спинки нужно учитывать ваш рост и:

- а) длину рук +
- б) положение спины
- в) длину шеи

9. Транспортное средство, приводимое в движение двигателем:

- а) стационарное транспортное средство
- б) физическое транспортное средство
- в) механическое транспортное средство +

10. Что включает в себя теория вождения автомобиля:

- а) доскональное знание внутренних механизмов машины (основные технические вопросы)
- б) изучение правил дорожного движения +
- в) необязательное знание правил дорожного движения

11. Что включает в себя теория вождения автомобиля:

- а) понимание внутренних механизмов машины (основные технические вопросы) +
- б) доскональное знание внутренних механизмов машины (основные технические вопросы)
- в) особенности управления и обычного вождения

12. Что включает в себя теория вождения автомобиля:

- а) особенности управления и обычного вождения
- б) особенности управления и контраварийного вождения +
- в) необязательное знание правил дорожного движения

13. Важная часть управления автомобилем. Умение предотвращать опасные ситуации и минимизировать аварийные последствия является необходимым навыком для всех автомобилистов:

- а) контраварийная подготовка водителей +
- б) контрольная подготовка водителей
- в) конкретная подготовка водителей

14. На что направлена контраварийная подготовка водителей:

- а) формирование навыков неправильных действий, если аварийная или экстремальная ситуация возникла, или имеется высокий риск ее

возникновения

- б) обучение неправильному поведению водителя на дороге для предотвращения возникновения аварийных, экстремальных ситуаций
- в) обучение правильному поведению водителя на дороге для предотвращения возникновения аварийных, экстремальных ситуаций +

15. На что направлена контраварийная подготовка водителей:

- а) формирование навыков правильных действий, если аварийная или экстремальная ситуация возникла, или имеется высокий риск ее возникновения +
- б) формирование навыков неправильных действий, если аварийная или экстремальная ситуация возникла, или имеется высокий риск ее возникновения
- в) оба варианта не верны

16. Одно из важных эксплуатационно-технических качеств авто:

- а) посадка
- б) управляемость +
- в) разгон

17. Одно из важных эксплуатационно-технических качеств авто:

- а) спортивное рулевое колесо
- б) лакокрасочное покрытие
- в) тормозное качество +

18. Одно из важных эксплуатационно-технических качеств авто:

- а) размер багажника
- б) топливная экономичность +
- в) спортивное рулевое колесо

19. Одно из важных эксплуатационно-технических качеств авто:

- а) размер багажника
- б) посадка
- в) динамическое качество +

20. На уменьшение работоспособности авто влияет:

- а) настроение водителя
- б) внешняя среда +
- в) тонировка стекол

21. На уменьшение работоспособности авто влияют:

- а) процессы, происходящие в деталях и сборочных единицах во время работы +
- б) наличие пассажиров
- в) настроение водителя

22. Поддерживая техническое состояние авто на должном уровне можно:

- а) снизить длительность эксплуатации
- б) добиться длительной эксплуатации +
- в) увеличит расход

23. Механическое транспортное средство, сцепленное с прицепом (прицепами):

- а) Автопаровоз
- б) Автогрузовик
- в) Автопоезд +

24. Прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге:

- а) Обычная остановка
- б) Вынужденная остановка +
- в) Экстремальная остановка

25. Совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог:

- а) Двигательное движение
- б) Дорожное направление
- в) Дорожное движение +

26. Обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения:

- а) Трасса
- б) Дорога +
- в) Автобан

27. Видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и тому подобного, а также в сумерки:

- а) Недостаточная видимость +
- б) Достаточная видимость
- в) Недостаточный обзор

28. Ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения дорожно-транспортного происшествия:

- а) Опасность для управления
- б) Риск для движения
- в) Опасность для движения +

29. Обучение контраварийному вождению включает в себя отработку следующего навыка:

- а) эффективное внезапное торможение +
- б) неэффективное внезапное торможение
- в) повышение неуправляемости в повороте

30. Обучение контраварийному вождению включает в себя отработку следующего навыка:

- а) повышение неуправляемости в повороте
- б) повышение управляемости в повороте +
- в) неэффективное внезапное торможение

2.2. Практические задания

ПРАКТИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ (ПЗ) №1 Практическая работа МДК 02.01 Техническое обслуживание автомобилей

Практическое занятие №1 Тема 1.3 Дорожные знаки

Решение задач представлены в электронном виде

Практическое занятие №2

Тема 1.4 Дорожная разметка и её характеристика

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т. д. Формирование умений руководствоваться дорожными знаками и разметкой.

Практическое занятие №3

Тема 1.5 Порядок движения. Остановка и стоянка транспортных средств

Решение задач представлены в электронном виде

Практическое занятие №4

Тема 1.6 Регулирование дорожного движения

Решение комплексных задач, разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Выработка навыков подачи предупредительных сигналов рукой. Формирование умений правильно руководствоваться сигналами регулирования, ориентироваться, оценивать ситуацию и прогнозировать её развитие.

Практическое занятие №5 Тема 1.7 Проезд перекрёстков

Решение задач представлены в электронном виде

Практическое занятие №6

Тема 1.8 Проезд пешеходных переходов, остановок маршрутных т/с и

железнодорожных переездов.

Решение комплексных задач. Разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов.

Практическое занятие №7

Тема 1.10 Перевозка людей и грузов

Решение задач представлены в электронном виде

Практическое занятие №8

Тема 1.16 Правовые основы охраны окружающей среды

Решение комплексных задач, разбор типичных дорожно-транспортных ситуаций с использованием технических средств обучения, макетов, стендов и т.д. Выработка навыков подачи предупредительных сигналов рукой. Формирование умений правильно руководствоваться сигналами регулирования, ориентироваться, оценивать ситуацию и прогнозировать её развитие.

Практическое занятие №9

Тема 1.19 Планирование поездки в зависимости от целей и дорожных условий движения

Решение задач представлены в электронном виде

Практическое занятие №10

Тема 1.20 Оценка опасности воспринимаемой информации, организация наблюдения в процессе управления транспортным средством

Решение задач представлены в электронном виде

Практическое занятие №11

Тема 1.21 Оценка тормозного и остановочного пути

Решение задач представлены в электронном виде

Практическое занятие №12

Тема 1.22 Техника управления транспортным средством

Решение задач представлены в электронном виде

Практическое занятие №13

Тема 1.23 Действия водителя при управлении транспортным средством

Решение задач представлены в электронном виде

Практическое занятие №14

Тема 1.24 Действия водителя во внештатных ситуациях

Решение задач представлены в электронном виде

Практическое занятие №15

Тема 1.36 Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Основные критерии оценки нарушения сознания, дыхания, кровообращения. Последовательность осмотра: голова, шея и шейный отдел позвоночника, грудь, живот, таз, конечности, грудной и поясничные отделы 41 позвоночника. Отработка приёмов определения пульса (частота) на лучевой и сонной артериях.

Практическое занятие №16

Решение задач представлены в электронном виде

Тема 1.37 Средства первой помощи. Аптечка первой помощи (автомобильная).

Профилактика инфекций, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.

Понятие о средствах первой помощи. Устройства для проведения искусственной вентиляции лёгких способом «рот-устройство-рот» (лицевая маска с клапаном). Средства временной остановки наружного кровотечения (кровоостанавливающий жгут, перевязочные средства, нестерильные). Средства для иммобилизации. Вид носилок (табельные, импровизированные, жёсткие, мягкие). Средства индивидуальной защиты рук. Аптечка первой помощи (автомобильная). Состав, показания для использования. Использование подручных средств для временной остановки наружного кровотечения, наложение повязок, иммобилизации, транспортировки, согревания пострадавших. Соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи. Простейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека.

Практическое занятие №17

Тема 1.39 Сердечно-лёгочная реанимация (СЛР). Особенности СЛР при электротравме, утоплении. Первая помощь при нарушении проходимости верхних дыхательных путей

Практическое занятие №18

Тема 1.40 Первая помощь при острой кровопотере и травматическом шоке

Отработка приёмов временной остановки наружного кровотечения. Отработка техники пальцевого прижатия артерий, (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); максимальное сгибание конечности в суставе; наложение давящей повязки на рану; наложение табельного и импровизированного жгута (жгута-закрутки, ремня). Отработка порядка оказания первой помощи при травматическом шоке: устранение основной причины травматического шока (временная остановка кровотечения, иммобилизация), восстановление и поддержание проходимости верхних

дыхательных путей, придание противошокового положения, согревание пострадавшего.

Практическое занятие №19

Тема 1.42 Первая помощь при травмах опорно-двигательной системы

Отработка приёмов первой помощи при открытых и закрытых переломах. Иммобилизация подручными средствами при скелетной травме верхних и нижних конечностей: ключицы, плечевой кости, костей предплечья, бедренной кости, костей голени. Аутоиммобилизация верхних и нижних конечностей. Наложение шейной шины изготовленной из подручных материалов. Отработка приёма придания транспортного положения пострадавшему с травмой таза, приёмы фиксации костей таза.

Практическое занятие №20

Тема 1 43 Первая помощь при травме головы, при травме груди, при травме живота

Наложение бинтовых повязок на раны волосистой части головы, при травмах глаза, уха, носа. Отработка приёмов оказания первой помощи пострадавшему с черепно-мозговой травмой. Придание транспортного положения пострадавшему в сознании, без сознания. Наложение повязки при подозрении на открытый перелом костей черепа.

Отработка приёмов и порядка оказания первой помощи пострадавшему с травмой груди. Наложение повязки при открытой травме груди.

Наложение повязки при наличии инородного тела в ране. Придание транспортного положения при травме груди. Отработка приёмов оказания первой помощи при закрытой и открытой травмах живота, при наличии инородного тела в ране и выпадении в рану органов брюшной полости.

Практическое занятие №21

Тема 1.45 Первая помощь при неотложных состояниях, вызванных заболеваниями (острые нарушения сознания, дыхания, кровообращения, судорожный синдром)

Решение ситуационных задач по темам: «Острые нарушения сознания (обморок, кома)», «Острые нарушения дыхания (удушьё)», «Острое нарушение кровообращения (сердечный приступ)», «Судорожный синдром». Отработка порядка оказания первой помощи.

Практическое занятие №22

Тема 1.2 Работы ЕТО выполняемые водителем

Отработка приёмов выполнения работ ежедневного технического обслуживания с использованием инструкции.

3. КОНТРОЛЬНО- ОЦЕНОЧНЫЕ СРЕДСТВА ДЛЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ АТТЕСТАЦИИ

Форма – дифференцированный зачет МДК 02.02. Теоретическая

ПОДГОТОВКА ВОДИТЕЛЯ АВТОМОБИЛЯ

1. Ответственность водителей за нарушения Правил дорожного движения.
2. Назначение и общее устройство транспортных средств категории «В». Назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем.
3. Понятие о динамическом габарите транспортного средства. Прямолинейное движение транспортного средства и маневрирование в ограниченном пространстве.
4. Заключение договора перевозки грузов. Предоставление транспортных средств, контейнеров для перевозки грузов.
5. Виды перевозок пассажиров и багажа.
6. Действия водителя в начале движения, при перестроении, поворотах и развороте транспортного средства.
7. Классификация транспортных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.
8. Последовательность осмотра дороги при приближении к нерегулируемому перекрестку. Движение по нерегулируемому перекрестку.
9. Прием груза для перевозки. Погрузка грузов в транспортные средства и выгрузка из них. Сроки доставки груза.
10. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу.
11. Подача предупредительных сигналов приборами световой сигнализации и рукой.
12. Системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров. Системы очистки и обогрева стёкол, очистители и омыватели фар головного света, системы регулировки и обогрева зеркал заднего вида, низкотемпературные жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей.
13. Последовательность осмотра дороги при приближении к регулируемому перекрестку. Движение по регулируемому перекрестку.
14. Выдача груза в терминале перевозчика. Очистка транспортных средств, контейнеров.
15. Определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу. Экзаменуемый преподаватель:
16. Повороты и разворот транспортного средства на перекрестке и вне перекрестка с трамвайными путями".
17. Рабочее место водителя. Назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов, и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой.
18. Управление транспортным средством в местах скопления пешеходов, оценка их поведения и меры предотвращения наезда. Управление транспортным средством в местах возможного появления

детей.

19. Заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки груза.

20. Перевозки детей, следующих вместе с пассажиром. Перевозка багажа, провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу.

21. Запретительные требования, предъявляемые Правилами дорожного движения к водителям транспортных средств.

22. Системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления автомобилем. Системы пассивной безопасности.

23. Движение в транспортном потоке. Выбор безопасной дистанции и бокового интервала. Объезд неподвижного состава препятствия и маршрутного транспортного средства в месте его остановки.

24. Особенности перевозки отдельных видов грузов.

25. Отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора. Порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам.

26. Расположение транспортных средств на проезжей части в зависимости от числа полос движения, видов транспортных средств и скорости движения.

27. Конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий. Защита пешеходов. Электронное управление система пассивной безопасности.

28. Управление транспортными средствами при встречном разъезде и при обгоне попутных транспортных средств. Правильный выбор скорости, дистанции и интервала.

29. Порядок составления актов и оформления претензий.

30. Договор перевозки пассажира. Договор фрахтования.

31. Порядок движения безрельсовых транспортных средств по трамвайным путям.

32. Неисправности элементов кузова и систем пассивной безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

33. Управление транспортным средством при движении по городским и загородным дорогам в темное время суток и в условиях недостаточной видимости. Пользование внешними световыми приборами и сигналами.

34. Предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габариты транспортных средств.

35. Ответственность за нарушение обязательств по перевозке. Ответственность перевозчика за задержку отправления пассажира.

36. Порядок движения транспортных средств по дороге с реверсивным движением и при выезде на такую дорогу.

37. Разновидности двигателей, применяемых в автомобилестроении. Назначение, устройство и принцип работы двигателя внутреннего сгорания.

38. Управление транспортным средством в условиях бездорожья и на дорогах при пониженном коэффициенте сцепления. Приемы управления при заносе.

39. Формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства.

40. Перевозки пассажиров и багажа легковым такси. Прием и оформление заказа. Порядок определения маршрута перевозки.

41. Предупреждающие знаки, их назначение, общий признак предупреждения. Название и значение предупреждающих знаков.

42. Основные неисправности системы смазки двигателя. Контроль давления масла.

43. Управление транспортным средством на железнодорожных переездах. Особенности проезда охраняемых и неохраняемых железнодорожных переездов.

44. Техничко-эксплуатационные показатели работы грузовых автомобилей. Повышение грузоподъемности подвижного состава.

45. Порядок перевозки пассажиров легковым такси. Порядок перевозки багажа легковым такси.

46. Места, где запрещен разворот транспортных средств.

47. Неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

48. Маневрирование в ограниченном пространстве. Обеспечение безопасности при движении задним ходом. Использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической парковки при маневрировании задним ходом.

49. Зависимость производительности труда водителя от грузоподъемности подвижного состава.

50. Плата за пользование легковым такси. Документы, подтверждающие оплату пользования легковым такси.

51. 1 .Места, где запрещено движение транспортных средств задним ходом, меры безопасности при движении задним ходом.

52. Схемы трансмиссии транспортных средств категории «В» с различными приводами.

53. Управление транспортным средством при буксировке неисправных транспортных средств. Приемы соединения транспортных средств с соблюдением правил безопасности.

54. Экономическая эффективность автомобильных перевозок.

55. Предметы, запрещенные к перевозке в легковых такси.

56. Знаки приоритета, их назначение, название и места установки. Действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета.

57. Назначение сцепления. Общее устройство и принцип работы сцепления.

58. Управление транспортным средством, обеспечивающие экономию топлива. Приборы для контроля расхода топлива при движении транспортного средства. Влияние режима работы двигателя на загрязнение

окружающей среды.

59. Централизованные перевозки грузов, эффективность централизованных перевозок.

60. Оборудование легковых такси, порядок размещения информации.

61. 1. Ограничения скорости для различных видов транспортных средств при движении в населенном пункте, вне населенного пункта и по автомагистрали.

62. Назначение, общее устройство и принцип работы коробки переключения передач. Понятие о передаточном числе и крутящем моменте.

63. Дорожно-транспортное происшествие. Классификация дорожно-транспортных происшествий. Распределение аварийности по сезонам года, дням недели, времени суток, категориям дорог, видам транспортных средств и другим факторам.

64. Организация перевозок различных видов грузов. Принципы организации перевозок массовых навалочных и сыпучих грузов.

65. Количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы работы).

66. Запрещающие знаки, их назначение, общий признак запрещения. Название, значение и места установки запрещающих знаков.

67. Назначение и общее устройство ходовой части автомобиля.

68. Управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса. Выбор безопасной скорости и траектории движения. Алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий.

69. Перевозка крупногабаритных грузов.

70. Качественные показатели (коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию).

71. Обгон. Правила обгона.

72. Назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок.

73. Контроль за безопасностью дорожного движения - государственный, ведомственный, общественный. Механизм дорожно-транспортных происшествий Основные причины происшествий.

74. Специализированный подвижной состав. Перевозка строительных грузов. Способы использования грузовых автомобилей.

75. Мероприятия по увеличению выпуска подвижного состава на линию. Продолжительность нахождения подвижного состава на линии,

76. Предписывающие знаки, их назначение, общий признак предписывания. Название, значение и места установки предписывающих знаков.

77. Конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка. Летние и зимние автомобильные шины. Условия эксплуатации, обеспечивающие надежность автомобильных шин.

78. Понятие о надежности водителя. Психофизиологические качества

водителя: пригодность, подготовленность, работоспособность. Влияние квалификации, образования, стажа работы и возраста на надежность водителя.

79. Перевозка грузов по рациональным маршрутам. Маятниковый и кольцевой маршруты.

80. Скорость движения. Техническая скорость. Эксплуатационная скорость. Скорость сообщения. Мероприятия по повышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров.

81. Правила встречного разъезда.

82. Неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

83. Особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них.

84. Челночные перевозки. Перевозка грузов по часам графика.

85. Коэффициент использования пробега. Мероприятия по повышению коэффициента использования пробега. Среднесуточный пробег. Общий пробег.

86. Порядок страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств. Порядок заключения договора о страховании. Страховой случай. Основание и порядок выплаты страховой суммы.

87. Рабочая и стояночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы.

88. Управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежееуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия).

89. Сквозное движение, система тяговых плеч. Перевозка грузов в контейнерах и пакетами.

90. Производительность работы пассажирского автотранспорта.

91. Знаки особых предписаний, их назначение, общие признаки. Название, значение и места установки знаков особых предписаний.

92. Неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

93. Меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог. Ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы.

94. Пути снижения себестоимости автомобильных перевозок. Междугородные перевозки.

95. Диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.

96. Остановка. Места, где разрешена остановка.

97. Назначение систем рулевого управления, их разновидности и

принципиальные схемы. Требования, предъявляемые к рулевому управлению.

98. Психофизиологические особенности профессиональной деятельности водителя. Неблагоприятные факторы, влияющие на водителя во время работы.

99. Диспетчерская система руководства перевозками. Порядок и способы взаимодействия с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС.

100. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Средства диспетчерской связи с водителями такси, работающими на линии.

101. Информационные знаки, их назначение и общие признаки. Название, значение и места установки информационных знаков.

102. Неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

103. Время реакции водителя. Факторы, влияющие на реакцию водителя.

104. Централизованная и децентрализованная системы диспетчерского руководства. Контроль за работой подвижного состава на линии.

105. Организация выпуска подвижного состава на линию. Порядок приема подвижного состава на линии. Порядок оказания технической помощи на линии. Контроль за своевременным возвратом автомобилей в таксопарк.

106. Стоянка. Правила постановки транспортных средств на стоянку. Места, где разрешена стоянка. Места, где запрещены остановка и стоянка транспортных средств.

107. Система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее - АБС), антипробуксовочная система, система распределения тормозных усилий, система электронной блокировки дифференциала). Дополнительные функции системы курсовой устойчивости.

108. Общая характеристика внимания. Объем, концентрация, распределение и переключение внимания.

109. Диспетчерское руководство работой грузового автомобиля на линии. Формы и технические средства контроля и диспетчерской связи с водителями, работающими на линии, и клиентурой.

110. Организация таксомоторных перевозок пассажиров. Пути повышения эффективности использования подвижного состава.

111. Понятие и значение охраны природы. Законодательство об охране природы. Цели, формы и методы охраны природы.

112. Системы - ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания с места, функция автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевой коррекции, адаптивный круиз - контроль, система сканирования пространства перед автомобилем,

ассистент движения, по полосе, ассистент смены полосы движения, системы автоматической парковки).

113. Утомление и переутомление водителя. Стрессовое состояние. Способы его предупреждения и преодоления.

114. Оформление и сдача путевых листов и товарно-транспортных документов при возвращении с линии.

115. Работа такси в часы «пик».

116. Перекресток. Виды перекрестков в зависимости от конфигурации и способа организации движения через них. Общие правила проезда перекрестков.

117. Аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка.

118. Влияние алкоголя и наркотиков на трудоспособность водителя.

119. Обработка путевых листов. Оперативный учет работы водителей. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.

120. Особенности перевозки пассажиров с детьми и лиц с ограниченными возможностями здоровья.

121. Нерегулируемые перекрестки. Правила проезда нерегулируемых перекрестков.

122. Назначение, общее устройство и принцип работы генератора. Признаки неисправности генератора.

123. Этика водителя и его взаимоотношения с другими участниками дорожного движения, с представителями полиции и ГИБДД, с пассажирами и заказчиками.

124. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси.

125. Назначение, основные типы и порядок использования таксометров.

126. Горизонтальная разметка. Название линий и надписей на проезжей части. Постоянная и временная разметка. Действия водителей по требованию горизонтальной разметки.

127. Назначение, общее устройство и принцип работы стартера. Признаки неисправности стартера.

128. Эксплуатационные свойства транспортного средства, их влияние на безопасность движения. Понятие о конструктивной безопасности транспортного средства.

129. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов, опыт передовых водителей.

130. Основные формы первичного учета работы автомобиля, Путевой (маршрутный) лист. Порядок выдачи и заполнения путевых листов.

131. Регулируемые перекрестки. Правила проезда регулируемых перекрестков.

132. Назначение системы зажигания. Разновидности систем зажигания, их электрические системы.

133. Действия водителя при угрозе столкновения. Действия водителя

при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления. Действия водителя при возгорании и падении транспортного средства в воду.

134. Виды контрольных устройств (тахографов), допущенных к применению для целей государственного контроля (надзора) за режимом труда и отдыха водителей на территории Российской Федерации.

135. Оформление и сдача путевых листов при возвращении с линии. Обработка путевых листов.

136. Вертикальная разметка. Назначение, цвет и условия применения вертикальной разметки.

137. Неисправности электрооборудования, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

138. Силы, действующие на транспортное средство при движении. Тяговая сила. Сила сопротивления воздуха. Сила сопротивления качению и подъему. Сила инерции.

139. Характеристика и функции технических устройств (тахографов), применяемых для контроля за режимами труда и отдыха водителей.

140. Порядок оформления документов при несвоевременном возвращении с линии.

141. Понятие об уголовной ответственности. Состав преступления. Виды наказаний. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта. Преступления против жизни и здоровья (оставление в опасности).

142. Классификация прицепов. Краткие технические характеристики прицепов категории 01.

143. Понятие о коэффициенте сцепления шин с дорогой. Изменение коэффициента сцепления в зависимости от состояния шин, дороги, погодных условий и режима движения автомобиля.

144. Технические, конструктивные и эксплуатационные характеристики контрольных устройств различных типов (аналоговых, цифровых).

145. Нормы расхода топлива и смазочных материалов для автомобилей, используемых в качестве легкового такси.

146. Понятие гражданской ответственности. Основания для гражданской ответственности. Понятия: вред, вина, противоправное действие. Ответственность за вред, причиненный в дорожно-транспортных происшествиях. Возмещение материального ущерба.

147. Неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатации прицепа.

148. Классификация автомобильных дорог в зависимости от интенсивности движения и значения дорог.

149. Правила использования контрольного устройства. Порядок применения карт, используемых в цифровых устройствах контроля за режимом труда и отдыха водителей.

150. Мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов.

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА №1

Типовое задание: Рассмотреть предложенную ситуацию, принять правильное решение
Максимальное время выполнения: 90 минут

ПРАКТИЧЕСКАЯ РАБОТА №2

1. Выбрать правильный ответ и дать анализ развития дорожной ситуации.

Ситуация 3. Стемнело. Со скоростью около 60 км/ч вы движетесь по неширокому пустынному шоссе, включив дальний свет фар. На встречной полосе, примерно в 100 метрах впереди, щиты, ограждающие проезжую часть, где днем, вероятно, ведутся какие-то строительные работы. Когда до этого места остается около 50 метров, из-за щитов на вашу полосу неожиданно выезжает легковой автомобиль с дальним светом фар. Что вы предпримете в такой обстановке?

А — переключением фар предупредите встречного водителя о вашем приближении и праве на преимущественный проезд и будете ехать в прежнем темпе, считая, что вам обязаны уступить дорогу и сделают это.

Б — считая, что с учетом обочины остается достаточно места для безопасного разезда двух автомобилей, частично съедете на нее и, переключившись на ближний свет, не снижая скорости, минуете узкий участок одновременно со встречным.

В — решив, что ситуация складывается опасная, не переключая света фар, съедете на обочину и остановитесь, пропуская встречный автомобиль.

Г — остановитесь на проезжей части, не меняя полосы движения, и, переключившись на подфарники, подождете, пока встречный автомобиль минует опасный участок и займет свою сторону дороги.

Ситуация 2. Ненастный осенний вечер. Вы едете со скоростью 50 км/ч по плохо освещенной улице шириной около 8 метров. Впереди остановка общественного транспорта, от которой только что начал отъезжать автобус. Есть ли опасность в сложившейся обстановке и как вы намерены поступить?

А — убедившись, что встречных транспортных средств нет, выедете на левую сторону и, двигаясь с прежней скоростью, обгоните автобус.

Б — снизите скорость и, включив ближний свет фар, дадите автобусу беспрепятственно отъехать от остановки, обгоните его, когда минуете зону остановки.

В — снизите скорость и будете двигаться за автобусом до следующей остановки на безопасной дистанции, не включая фар.

Ситуация 3. Загородное шоссе. Темно. Моросит дождь. Поэтому у вас на спидометре не более 50 км/ч, хотя вы следуете по главной дороге во втором ряду. В первом, метрах в 30 впереди идет автобус, который вдруг резко тормозит. Приглядевшись, вы замечаете, что справа с второстепенной дороги выезжает трактор, может быть, и с прицепом. Как избежать дорожно-транспортного происшествия или, в крайнем случае, свести к минимуму его возможные последствия?

А — включить дальний свет фар и экстренно тормозить, не допуская заноса, чтобы, если не удастся остановить автомобиль, принять удар передней его частью.

Б — включить дальний свет фар и, резко увеличив скорость, попытаться маневром влево объехать трактор на пересечении дорог.

В — включить дальний свет фар и экстренно тормозить, стараясь направить автомобиль по касательной к остановившемуся автобусу.

Ситуация 4. До пешеходного перехода на регулируемом перекрестке остается метров 60. Вы ведете автомобиль в левом крайнем ряду со скоростью около 55 км/ч. Движение интенсивное, на улице много машин и людей. Перед светофором, желтый сигнал которого вот-вот сменится зеленым, в правых рядах стоят автобус и грузовик-фургон. В этот момент из-за грузовика на полосу вашего движения выходит быстрым шагом мужчина. Как вы будете действовать в сложившейся ситуации?

А — продолжите движение, не снижая скорости, в расчете на то, что к моменту пересечения стоп-линии на светофоре для вас будет «зеленый», а мужчина успеет закончить переход.

Б — будете ехать, слегка притормаживая, и внимательно наблюдать за автобусом и грузовиком, стараясь по действиям их водителей оценить обстановку в непросматриваемой части пешеходного перехода. Если они не начнут движение через 1,5—2 секунды, то тогда и прибегнете к интенсивному торможению, чтобы при необходимости успеть остановиться перед стоп-линией.

В — примените служебное торможение с тем, чтобы иметь возможность в любом случае остановиться перед стоп-линией, а увеличивать скорость начнете только после того, как обстановка на пешеходном переходе станет для вас полностью ясна.

Ситуация 5. Вы у въезда на магистраль, по которой движется плотный транспортный поток. Справа проезжую часть ограничивает высокий бордюрный камень. Перед пересекаемой дорогой остановился автопоезд, у которого включен правый указатель поворота. Его прицеп находится во втором ряду, а сам тягач частично занимает первый. Однако до бордюра метра 2 и легковой автомобиль может проехать. Где вы остановитесь в ожидании возможности влиться в транспортный поток, движущийся по автомагистрали?

А — проедете между тягачом и бордюрным камнем и постараетесь остановиться чуть впереди автопоезда, чтобы, выждав благоприятный момент, первым выехать на магистраль.

Б — полагая, что протискиваться между тягачом и бордюром слишком рискованно, остановитесь на уровне прицепа, чтобы, когда автопоезд тронется, выехать под его прикрытием на магистраль. В — остановитесь в правом ряду, не доезжая 1,5—2 метров до прицепа, и будете ждать, пока автопоезд начнет движение, а затем последуете за ним.

Ситуация 6. На исходе погожего летнего дня вы едете по второму ряду проспекта, имеющего по четыре ряда для движения в каждом направлении.

Неожиданно перед самым перекрестком у вашего автомобиля глохнет двигатель, и все попытки пустить его стартером заканчиваются неудачно. Низкое уже солнце бьет вам прямо в глаза. Есть ли какая-нибудь сложность в неожиданно возникшей ситуации, и каковы будут ваши действия?

А — немедленно включите аварийную сигнализацию, при первой возможности выйдете из машины, выставите знак аварийной остановки и в удобный момент откатите автомобиль к тротуару, где и займетесь выявлением неисправности.

Б — включите аварийную сигнализацию, при первой возможности выйдете из автомобиля и тут же займетесь поиском неисправности, предварительно выставив знак аварийной остановки.

В — полагая, что в такой солнечный день ваш автомобиль отлично виден, не будете включать аварийную сигнализацию и выставлять знак аварийной остановки и не рассчитывая самостоятельно найти неисправность, попытаетесь остановить какую-нибудь машину, которая сможет отбуксировать вашу на стоянку.

Ситуация 7. Вы едете по загородному шоссе, на котором недавно укладывали местами новое покрытие. Ширина его проезжей части 7 метров. Нагоняете автопоезд, движущийся со скоростью не более 70 км/ч, и некоторое время следуете за ним, не имея возможности совершить обгон. Но вот встречная полоса освободилась, однако перед вами знак, предупреждающий о том, что впереди скользкий участок дороги. Каковы будут ваши действия?

Ответ. За городом предупреждающие знаки устанавливаются, как известно, за 150—300 метров до начала опасного участка. Следовательно, в сложившейся ситуации вам предстоит решить, успеете ли вы на этом расстоянии спокойно завершить обгон. При скорости 70 км/ч, с которой движется автопоезд, он проходит за секунду 20 метров. Обгонять его вы можете со скоростью 90 км/ч и в этом случае за секунду будете преодолевать 25 метров. Путем несложных расчетов определяем, что при разности скоростей 5 м/с и с учетом длины автопоезда на весь маневр потребуется не менее 21 секунды. За это время автомобиль пройдет более 500 метров, следовательно, приступить к обгону, как только освободится встречная полоса явно не подходит.

То же самое можно сказать и о варианте когда вы приступите к обгону немедленно увеличив скорость. Даже если водитель автопоезда перед опасным участком снизит скорость, совершенно очевидно, что завершающая фаза обгона все равно придется на зону действия предупреждающего знака, где резкое снижение скорости чревато заносом.

Выходит, что в сложившейся ситуации правильным будет воздержаться от маневра и подождать более удачного момента для обгона.

Ситуация 8. По раскисшей после дождя проселочной дороге вы подъезжаете к пересечению с шоссе, где вам надо повернуть направо. Выезжая на трассу, необходимо преодолеть небольшую насыпь. Сделать это проще всего с ходу, но есть сложность: справа к перекрестку со

скоростью 80 - 90 км/ч приближается «Москвич», а слева — два мотоциклиста судя по амуниции, рыболовы. Оценивая обстановку, вы понимаете: для безопасного разезда с «Москвичом» вполне достаточно лишь немного снизить скорость, а мотоциклисты требуют обязательной остановки перед шоссе, после чего, скорее всего, будет довольно трудно вновь тронуться с места, тем более на подъем. В это время вы видите, что первый мотоциклист включает правый указатель поворота и готовится съехать на вашу дорогу, то есть вам он уже не помеха. Второй мотоциклист тоже притормаживает, 53 однако его дальнейшие намерения пока еще окончательно не ясны. Как вы поступите в сложившейся ситуации?

Ответ: В данном случае опасность заключается в том, что двух мотоциклистов можно легко принять за единую группу, то есть решить, что они едут вместе, в одном направлении, тогда как на самом деле намерения второго из них остаются пока неясными. Вполне возможно, что он и не собирается сворачивать на вашу дорогу вслед за первым, а будет продолжать движение по шоссе, В этом случае, выехав перед ним на трассу, вы создадите явно аварийную ситуацию. Именно так, судя по письму нашего читателя, все и случилось в реальной обстановке. По этой причине решение увеличить скорость и выехать на шоссе перед мотоциклистом никак нельзя признать правильным.

Несмотря на то, что остановка перед перекрестком для вас явно нежелательна, она необходима. Если вы будете действовать так, чтобы остановиться перед самой насыпью, требования безопасности будут соблюдены, но вы создадите для себя неоправданные сложности, — начав затем движение, вам трудно будет преодолеть подъем. Поэтому более приемлемым будет остановиться, чтобы как только обстановка прояснится, не вызывая буксования колёс преодолеть подъём, так чтобы при выезде на шоссе не создать никому помех.

Ситуация 9. Поздняя осень. Температура окружающего воздуха около нуля. Падает мокрый снег, сопровождаемый сильным порывистым ветром. Перед вами дорога идет несколько на подъем, который завершается примерно 50-метровым горизонтальным участком с некоторыми неровностями покрытия, о чем предупреждает знак «Неровная дорога». Скорость вашего автомобиля 70 км/ч, а навстречу вам в 200 метрах приближается грузовик с прицепом. Есть ли опасность в такой ситуации и как вы думаете поступить?

Ответ. Когда температура воздуха близка к нулевой, на возвышенных участках дорог при сильном порывистом ветре часто образуется тонкая корка льда, вполне достаточная для того, чтобы автомобиль, идущий на слишком высокой скорости, «повело». В реальной обстановке именно так и случилось. В подобной ситуации машину неожиданно бросило через встречную полосу движения на левую обочину, и от страшного лобового столкновения спасло лишь мастерство водителя грузовика, который оказался невольным участником критической ситуации.

Действительно, продолжая двигаться с высокой скоростью, в этом

случае вы рискуете попасть в занос, даже если не будете резко маневрировать, поскольку и незначительного поперечного уклона дороги или просто какой-то неровности вполне достаточно, чтобы лишить автомобиль устойчивости. Притом на большой скорости вновь взять его под контроль крайне сложно. Да и времени для этого вряд ли хватит, так как уже за секунду неуправляемый автомобиль преодолевает 19,5 метра.

В большинстве случаев нет необходимости и в полной остановке, конечно, если у вашего автомобиля нормальные шины и вы чувствуете себя достаточно уверенно на скользкой дороге. Правда, если вы видите, что навстречу движется автомобиль с прицепом и к тому же с неоправданно большой скоростью, самым надежным будет вариант, когда вы остановитесь перед возвышением. Но, надумав остановиться в подобной ситуации, обязательно соотнесите свои действия с тем, что делается у вас за спиной, чтобы торможение не оказалось слишком неожиданным для водителей, которые едут следом за вами.

В большинстве случаев надо снизить скорость вдвое и постараться преодолеть возвышение дороги плавно, не делая резких движений рулём и не тормозя.

5. Оценочная ведомость по профессиональному модулю ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта.

ОЦЕНОЧНАЯ ВЕДОМОСТЬ ПО ПРОФЕССИОНАЛЬНОМУ МОДУЛЮ ПМ 02 Техническое обслуживание автотранспорта ФИО _____		
обучающийся по профессии СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей освоил		
(а) программу профессионального модуля ПМ.02 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля в объеме ____ часов, с « » 20 г. по « ». 20 г.		
Результаты промежуточной аттестации по элементам профессионального модуля		
Элементы модуля (код и наименование МДК и практик)	Формы промежуточной аттестации	Оценка
МДК 02.01 Техническое обслуживание автомобилей	Экзамен	
МДК 02.02. Теоретическая подготовка водителей автомобиля	Экзамен	
УП.01	Дифференцированный зачет	
Итоги экзамена (квалификационного) по профессиональному модулю		
Коды проверяемых	Показатели оценки	Оценка (освоена / не

компетенций	результата	освоена) с оценкой по 5-балльной системе
ПК 2.1	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.	
ПК 2.2	Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей	
ПК 2.3	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий	
ПК 2.4	Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.	
ПК 2.5	Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов	
Итог освоения профессионального модуля, вида деятельности (ВД)	ВИД ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОСВЕН/НЕ ОСВЕН (с оценкой по 5- балльной системе)	
Дата «__» __ 20__ г.		
Подписи членов экзаменационной комиссии		