

СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ ГОРНО-ТРАНСПОРТНЫМ КОМПЛЕКСОМ AUXIL

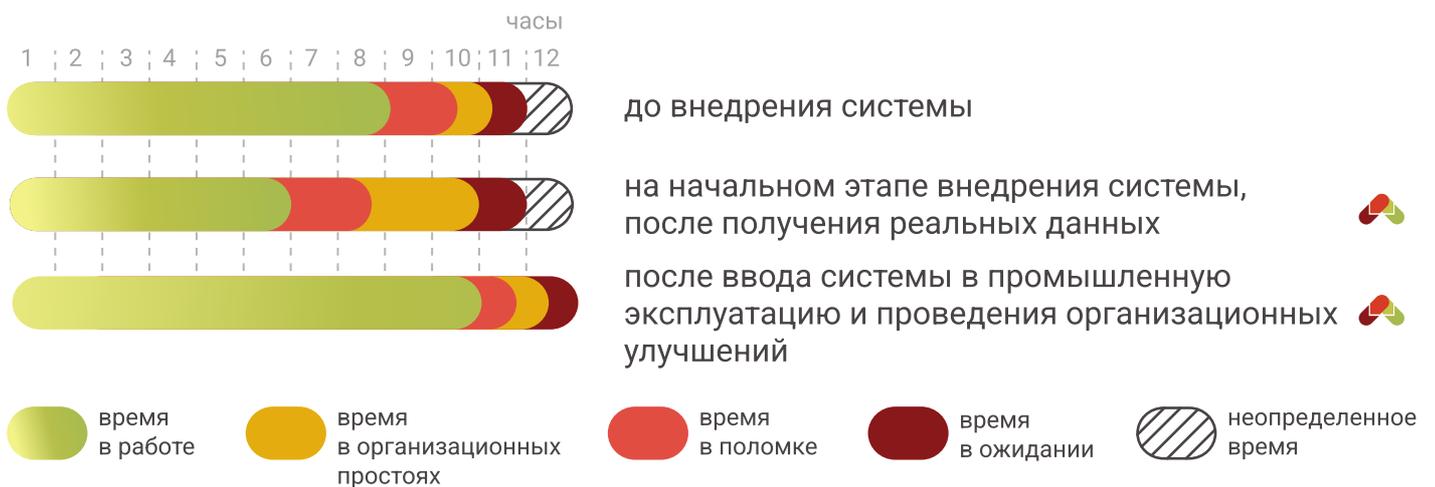


ЦЕЛИ ВНЕДРЕНИЯ СИСТЕМЫ

- Снижение простоев оборудования за счет автоматизированного контроля фактической активности вспомогательной техники
- Повышение коэффициента использования оборудования за счет управления заданиями техники через систему
- Повышение эффективности работы основного горного оборудования за счет своевременного выполнения вспомогательных операций
- Повышение качества выполнения вспомогательных работ

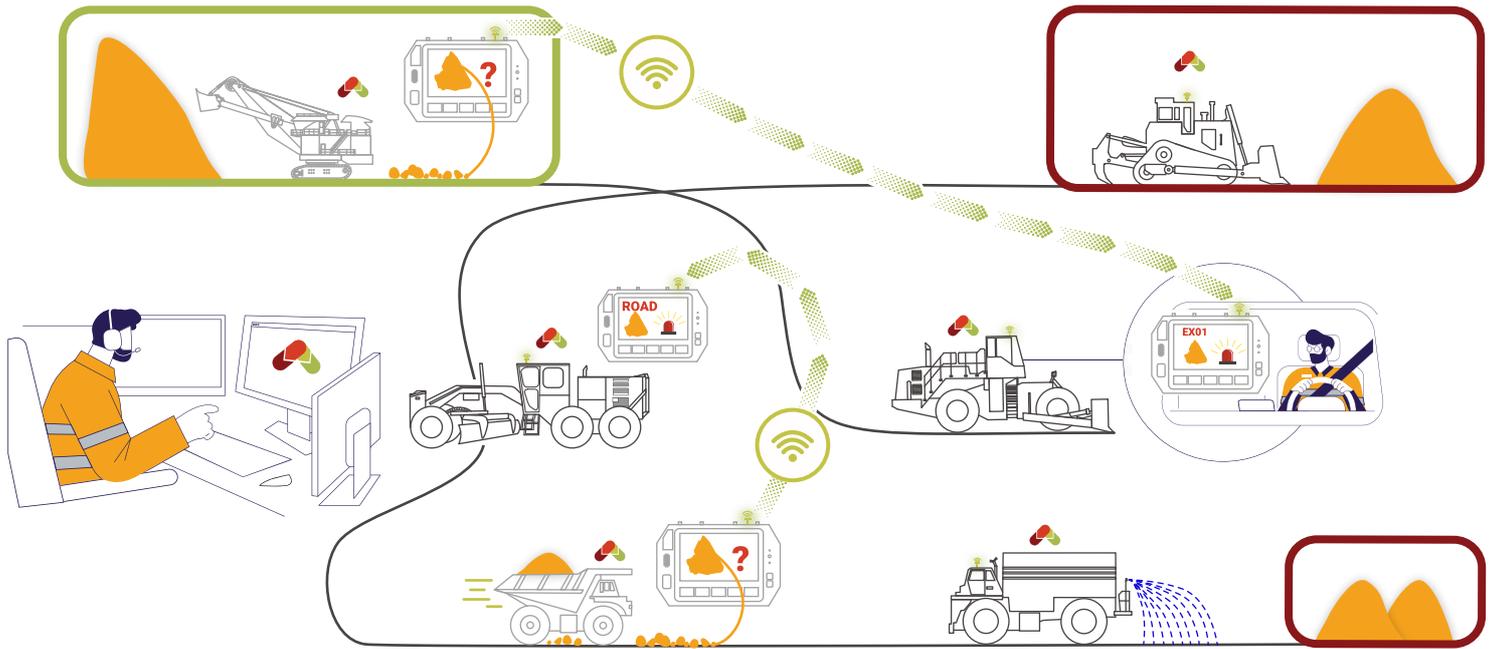
- ➔ Удаленный контроль работы любого вспомогательного оборудования
- ➔ Учет времени начала и окончания выполнения операций
- ➔ Графические отчеты с разбивкой по видам работ
- ➔ Управление заданиями, в том числе управление дорожными работами
- ➔ Автоматический учет всех простоев техники, вне зависимости от действий оператора

Распределение календарного фонда времени



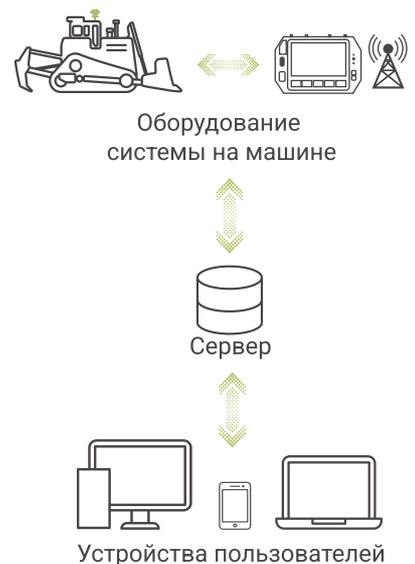
ИНТЕРФЕЙС СИСТЕМЫ AUXIL





ТЕХНИЧЕСКИЕ КОМПОНЕНТЫ РЕШЕНИЯ

- Оборудование со степенью защиты IP65 и защитой от вибрации - бортовой компьютер, блок навигации, антенны.
- Поддержка беспроводных сетей передачи данных Wi-Fi, LTE, 5G.
- Интеграция с со сторонними и бортовыми системами машины для считывания телеметрии и показателей работы узлов и агрегатов.
- Программное обеспечение на сервере и бортовых компьютерах.



МАЙНИНГ АРТ

- **Доступность** - мы используем в своих решениях оборудование открыто доступное на рынке, что снижает общую стоимость проекта и упрощает последующее обслуживание.
- **Надежность** - гарантия на все оборудование от производителя 1-2 года. Наше ПО соответствует требованиям 99.9 % по SLA.
- **Открытость** - наше программное обеспечение открыто для доработок под задачи предприятия. Вы можете производить их самостоятельно.
- **Прозрачность** - забудьте об абонентской плате за техническую поддержку и услуги. Платите только за фактически оказанные услуги.
- **Опыт** - нам почти 10 лет, и мы приносим результат, а не просто поставляем систему.