



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

RB200
RB200pro
RB200max



ВНИМАНИЕ

Постановка техники на гарантию производится покупателем самостоятельно.

Ознакомьтесь с данной процедурой в разделе «гарантия» (стр. 35) данного руководства.

Владельцу

Поздравляем вас с приобретением внедорожного минибайка LUCKY-DUCK. Данное руководство по эксплуатации содержит информацию о безопасной эксплуатации, инструкции по эксплуатации, техническому обслуживанию и уходу. Полное понимание данного руководства и следование всем приведенным в нем инструкциям обеспечит знания, необходимые для безопасной и приятной эксплуатации.

Предупреждение родителям о безопасности

Дети отличаются друг от друга по навыкам, физическим возможностям и здравому смыслу. Некоторые дети могут быть не в состоянии безопасно управлять минибайком. Родители должны постоянно контролировать, как их ребенок пользуется минибайком. Родители должны разрешить дальнейшее использование минибайка только в том случае, если они убедятся, что ребенок способен безопасно управлять им.

ЭТОТ МИНИБАЙК НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ИГРУШКОЙ И МОЖЕТ БЫТЬ ОПАСЕН В ЭКСПЛУАТАЦИИ.

Ознакомление с Руководством по эксплуатации

Важно, чтобы владелец и все операторы внимательно прочитали данное руководство полностью.

Данное руководство по эксплуатации должно быть неотъемлемой частью минибайка и постоянно находиться в транспортном средстве. В случае продажи руководство также должно находиться в транспортном средстве.

Чтобы подчеркнуть особую важность информации в руководстве, пожалуйста, обратите внимание на следующие знаки:



Этот символ предупреждения. Он означает "ВНИМАНИЕ!", "БУДЬТЕ БДИТЕЛЬНЫ!"

Чтобы подчеркнуть важность информации по технике безопасности, слово "ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ" вместе с символом предупреждения имеет особое значение.:



Чтобы подчеркнуть важность информации, слово "ОСТОРОЖНО" имеет особое значение:

ОСТОРОЖНО:

Указывает на особые меры предосторожности, которые необходимо принять во избежание повреждения устройства.

Чтобы подчеркнуть важную информацию, слово "ПРИМЕЧАНИЕ" имеет особое значение.:

ПРИМЕЧАНИЕ:

Указывает ключевую информацию, облегчающую или более ясную для понимания процедуры.



ВНИМАНИЕ или ОСТОРОЖНО

В первой части будет указана ПОТЕНЦИАЛЬНАЯ ОПАСНОСТЬ.

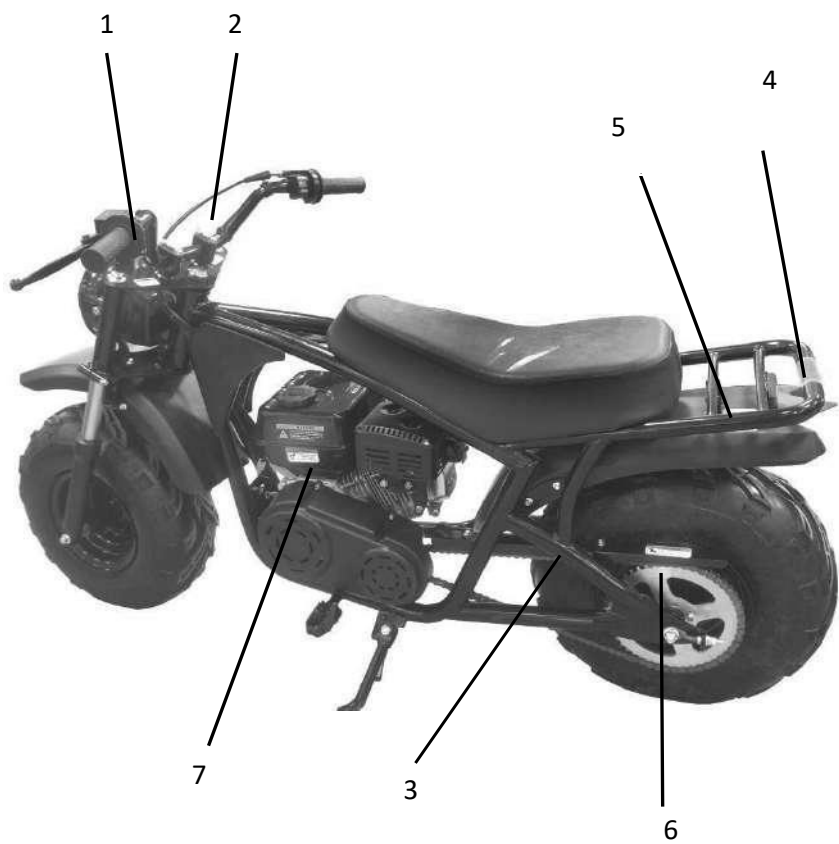
Во второй части будет описано, ЧТО ПРОИЗОЙДЕТ, если предупреждение или предостережение будет проигнорировано.

В третьей части будет описано, КАК ИЗБЕЖАТЬ ОПАСНОСТИ.

Содержание

ВАЖНЫЕ УКАЗАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ.....	3	ЦЕПЬ И ЗВЕЗДОЧКА	25
БЕЗОПАСНОСТЬ	5	НАТЯЖЕНИЕ И РЕГУЛИРОВКА.....	26
ЭТИКЕТКИ	6	ОЧИСТКА И ОСМОТР ЦЕНТРОБЕЖНОЙ МУФТЫ СЦЕПЛЕНИЯ	27
МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ	6	ШИНЫ	28
ОПИСАНИЕ И РАСПОЛОЖЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ	7	ЗАМЕНА ШИН	28
ПРАВАЯ РУКОЯТКА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ	7	ХРАНЕНИЕ	29
ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ОСТАНОВКИ ДВИГАТЕЛЯ.....	7	ВОЗВРАТ В ЭКСПЛУАТАЦИЮ	30
ЛЕВЫЙ РЫЧАГ РУЧНОГО ТОРМОЗА	7	МОЙКА МИНИБАЙКА.....	31
ОПИСАНИЕ И ФУНКЦИИ ДЕТАЛЕЙ	8	ТРАНСПОРТИРОВКА.....	31
СРАБАТЫВАНИЕ ДРОССЕЛЯ	8	УСТРАНЕНИЕ НЕПОЛАДОК	32
СРАБАТЫВАНИЕ ТОПЛИВНОГО КЛАПАНА	8	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	33
КРЫШКА ТОПЛИВНОГО БАКА	8	РАСПОЛОЖЕНИЕ НОМЕРА РАМЫ И ДВИГАТЕЛЯ	34
ТОПЛИВО И МАСЛО	9	ГАРАНТИЯ	35
ТОПЛИВО.....	9		
МОТОРНОЕ МАСЛО	9		
ОСМОТР ПЕРЕД ПОЕЗДКОЙ	10		
ШЛЕМ, СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ ГЛАЗ И ЗАЩИТНАЯ ОДЕЖДА	11		
ЕЗДА НА МИНИБАЙКЕ	12		
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ.....	12		
УКАЗАНИЯ ПО ЗАГРУЗКЕ.....	14		
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	15		
СХЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.....	16		
ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР	17		
СВЕЧА ЗАЖИГАНИЯ	19		
МОТОРНОЕ МАСЛО	21		
ПРОВЕРКА.....	21		
ЗАМЕНА.....	21		
РЕГУЛИРОВКА ТРОСА ДРОССЕЛЬНОЙ ЗАСЛОНКИ.....	23		
ПРОВЕРКА ТОПЛИВНОГО ШЛАНГА	23		
ТОРМОЗА	24		
ПРОВЕРКА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ	24		
ЗАЗОР КЛАПАНА	24		

Важные надписи



Предупреждающие надписи

1



ВНИМАНИЕ

ДАННОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО ЯВЛЯЕТСЯ СПОРТИВНЫМ И НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНО ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НА ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

2



ВНИМАНИЕ

Перед началом работы проверьте следующее.

1. Уровень масла в двигателе.
2. При необходимости смажьте и отрегулируйте приводную цепь.
3. Очистите и смажьте сцепление.
4. Убедитесь, что все защитные устройства на месте.

4

ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ ИНФОРМАЦИИ О СЕРВИСНОМ ОБСЛУЖИВАНИИ И РЕМОНТЕ, ПОЖАЛУЙСТА, ПЕРЕЙДИТЕ НА САЙТ WWW.LUCKY-DUCK.RU

3



ВНИМАНИЕ

Несоблюдение предупреждений и инструкций, приведенных в руководстве по эксплуатации и на предупредительных надписях, может привести к серьезным травмам или летальному исходу при эксплуатации этого минибайка.

Никогда не эксплуатируйте этот минибайк:

• на слишком высокой скорости, не соответствующей вашим навыкам или условиям.

• на дорогах общего пользования возможно столкновение с другим транспортным средством.

• перевоза пассажира, пассажир может нарушить равновесие и управляемость.

• находясь в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

• с длинными волосами или в свободной одежде. Длинные волосы и свободная одежда могут зацепиться за движущиеся части мини-байка и привести к серьезным травмам или смерти.

• небезопасно использовать этот минибайк, выполняя трюки, прыжки или катание на колесах. Это может привести к серьезным травмам или смерти.

Всегда:

• надевайте шлем, сертифицированный DOT, защитные очки, перчатки поверх ботильонов, рубашку с длинным рукавом и длинные брюки.

• избегайте асфальтированных поверхностей, поскольку асфальтированные поверхности могут отрицательно сказаться на управляемости.

• держите руки и ноги подальше от всех движущихся частей.

• Перед запуском минибайка проверьте дроссельную заслонку, чтобы убедиться, что она работает должным образом и "закрывается".

• перед запуском минибайка сядьте.

• постоянно наблюдайте за детьми

Рекомендуемый возраст - 13+

5



ВНИМАНИЕ

Проверьте шины перед началом эксплуатации, чтобы убедиться в надлежащем давлении в шинах. Неправильно накачанные шины могут привести к потере управления, что может привести к травмам или смерти. Низкое давление в шинах: Спереди: 10 PSI = 0,5 PSI (69 = 3,5 кПа) Сзади: 10 PSI = 0,5 PSI (69 кПа = 3,5 кПа) Максимальная грузоподъемность составляет 131 кг.

6



Держите руки подальше от цепей и звездочек. Перед началом работы убедитесь в том, что защитные ограждения надежно закреплены.

ВНИМАНИЕ

7



ВНИМАНИЕ



ГОРЯЧИЕ ПОВЕРХНОСТИ

Дайте остыть перед заправкой

Безопасность

Минибайк рекомендуется для мотоциклистов от 13 лет и старше.

При управлении этим минибайком всегда надевайте шлем и мотоботы надлежащего размера, защитные очки, перчатки, рубашку с длинным рукавом и длинные брюки.

Никогда не допускайте пассажиров на этот минибайк. Этот минибайк предназначен для одного водителя и без пассажиров.

Никогда не используйте этот минибайк на асфальтированных поверхностях и/или дорогах общего пользования.

Дорожное покрытие может привести к неустойчивости минибайка. Шины минибайка предназначены только для использования на бездорожье. Всегда двигайтесь медленно и обращайтесь внимание на незнакомую местность. При управлении мини-байком будьте внимательны к изменению условий на местности.

Никогда не надевайте свободную одежду и если у мотоциклиста длинные волосы, их необходимо убрать под шлем. Длинные волосы и свободная одежда могут зацепиться за движущиеся части минибайка.

Никогда не принимайте алкоголь до или во время эксплуатации этого

минибайка.

Никогда не пересекайте, не взбирайтесь и не спускайтесь со слишком крутых холмов.

Избегайте холмов с рыхлой или скользкой местностью.

Никогда не пытайтесь кататься на заднем колесе, прыгать с трамплина или выполнять любые другие трюки на этом минибайке.

Перед использованием всегда выполняйте процедуры осмотра перед поездкой и технического обслуживания, описанные в данном руководстве.

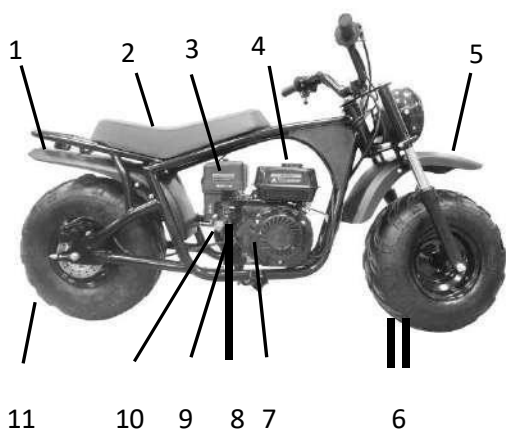
На незнакомой местности всегда двигайтесь медленно, так как это может привести к неожиданному возникновению препятствий.

Всегда держите обе руки на руле, а ноги - на подножках, это поможет водителю быть готовым к непредвиденным ситуациям.

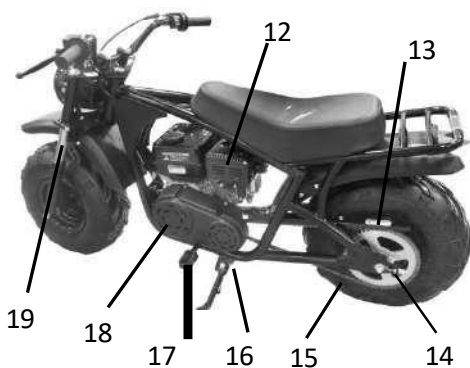
Осторожно проходите водяные препятствия. Вода может повлиять на эффективность торможения мини-байка.

Проверьте эффективность торможения после попадания воды. Может потребоваться нажать на тормоза, чтобы колодки высохли от трения. Перед запуском мини-байка всегда проверяйте дроссельную заслонку, чтобы убедиться, что она работает должным образом и “возвращается” в режим холостого хода.

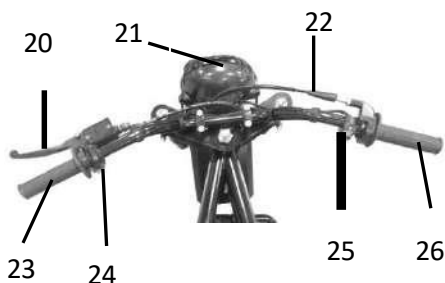
ОПИСАНИЕ И РАСПОЛОЖЕНИЕ ДЕТАЛЕЙ



1. Заднее крыло
2. Сиденье
3. Воздушный фильтр
4. Топливный бак
5. Переднее крыло
6. Переднее колесо
7. Ручной стартер
8. Топливный кран
9. Рычаг дроссельной заслонки
10. Карбюратор
11. Заднее колесо

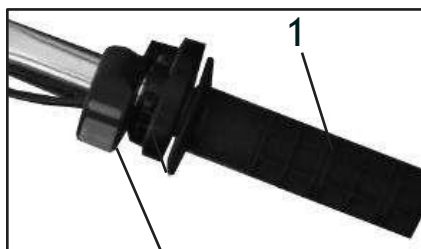


12. Глушитель
13. Защита цепи
14. Регулировочный болт цепи
15. Цепь
16. Подножка
17. Подставка для ног
18. Кожух сцепления
19. Передний амортизатор
20. Ручка зад. тормоз
21. Фара
22. Трос дроссельной заслонки
23. Рукоятка левого ручного тормоза

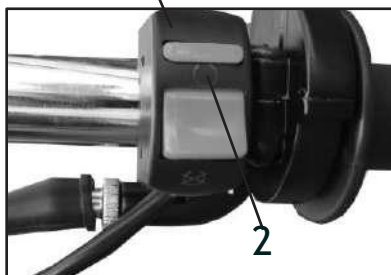


24. Выключатель фары
25. Выключатель остановки двигателя
26. Рукоятка дроссельной заслонки

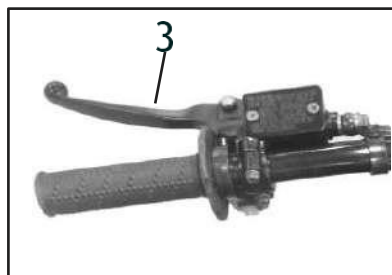
Описание органов управления



Правая ручка управления дроссельной заслонкой (1): Частота вращения двигателя регулируется положением правой ручки управления дроссельной заслонкой. Дроссельная заслонка увеличивается поворотом ручки управления дроссельной заслонкой в сторону оператора. Обороты двигателя уменьшаются поворотом ручки управления дроссельной заслонкой в сторону от оператора.



Переключатель остановки двигателя (2): Двигатель мини-байка может запуститься, когда переключатель остановки двигателя установлен в положение (вкл.). Двигатель выключится, но не запустится, когда переключатель установлен в положение (выкл.).



Рычаг левого ручного тормоза (3): Задний тормоз включается, когда рычаг левого ручного тормоза тянется к рукоятке

Описание и функции деталей

1



Работа дросселя

Рычаг дроссельной заслонки (1):

Если двигатель холодный, дроссель может помочь запустить двигатель, переведя рычаг дроссельной заслонки в положение “ВКЛ.” (слева). Как только двигатель прогреется, переведите рычаг дроссельной заслонки в положение “ВЫКЛ.” (справа).

2 3

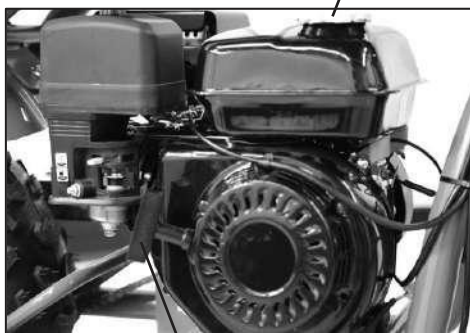
Работа топливного крана

Топливный кран (2): Чтобы запустить двигатель и запустить мини-байк, топливный клапан должен быть установлен в положение “ВКЛЮЧЕНО” (справа). Это позволит топливу поступать в карбюратор.

По окончании езды и во время транспортировки установите топливный клапан в положение “ВЫКЛЮЧЕНО” (слева).

Крышка топливного бака

Чтобы открыть крышку топливного бака (3), поверните ее против часовой стрелки и снимите. Чтобы установить крышку на место, поверните ее по часовой стрелке до упора.

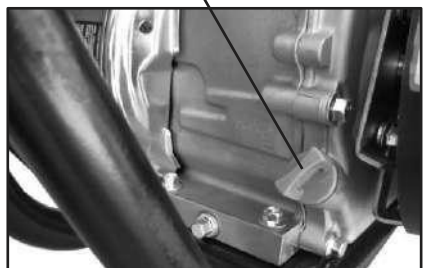


4

Ручной стартер(4)

Чтобы запустить двигатель, установите переключатель включения/выключения, расположенный на руле, в положение “ВКЛЮЧЕНО” и потяните за ручку ручного стартера

5



Заливная масляная горловина(5)

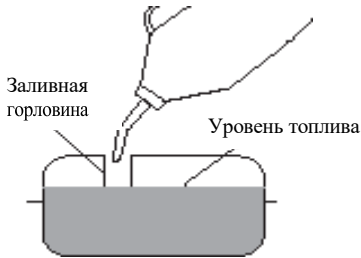
Чтобы проверить или долить масло, откройте маслозаливную пробку/ шуп, повернув его против часовой стрелки. Чтобы затянуть, поверните по часовой стрелке.

Топливо и масло

Топливо

Никогда не используйте этилированный бензин в данном изделии. Это может повлиять на выбросы вредных веществ в атмосферу и привести к повреждению двигателя. Для мини-байка требуется чистый неэтилированный бензин с октановым числом 92. Не используйте чистый неэтилированный бензин с октановым числом 95.

Заправка топливом



ВНИМАНИЕ

Переполнение топливного бака может привести к расширению топлива, что может привести к переливу из-за перегрева двигателя или солнечных лучей. Пролитое топливо может загореться. Никогда не заполняйте топливный бак выше заливной горловины.

ВНИМАНИЕ

Топливо и его пары легко воспламеняются и токсичны. Во время заправки вы можете обжечься или отравиться.

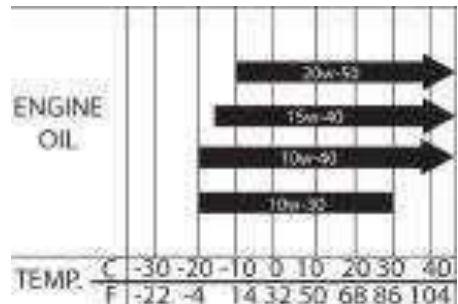
Перед заправкой обязательно выполните указанные процедуры:

1. Заглушите двигатель, убедитесь, что поблизости нет пламени, искр или источников тепла.
2. Заправляйтесь только на открытом воздухе в хорошо проветриваемом помещении.
3. Не курите во время заправки.
4. Немедленно вытирайте все пролитые жидкости.

Моторное масло

Для этого мини-байка рекомендуется использовать моторное масло SAE 10W30, если его нет в наличии, подойдет любое из масел, указанных в таблице ниже. Обратите внимание на температурные требования к каждому из масел.

Количество масла – 0,6 L.



Осмотр перед выездом

Перед каждой поездкой важно осматривать минибайк и проверять его техническое состояние. Соблюдение контрольного списка перед поездкой поможет избежать механических неполадок, которые могут привести к травмам. Перед каждой поездкой убедитесь, что минибайк находится в хорошем рабочем состоянии.

ВНИМАНИЕ

Несоблюдение правил осмотра и технического обслуживания вашего мини-байка может представлять опасность.

Несоблюдение процедур проверки перед поездкой может привести к потере контроля над минибайком, что может привести к аварии или повреждению минибайка.

Всегда проводите проверку перед каждой поездкой.

ВНИМАНИЕ

Выполнение технического обслуживания и проверок при работающем двигателе может быть опасным.

Движущиеся детали или горячие поверхности могут привести к серьезным травмам.

Никогда не выполняйте процедуры технического обслуживания или проверки при работающем двигателе, за исключением проверки выключателя двигателя или дроссельной заслонки.

Проверки	
Рулевое управление	<ul style="list-style-type: none"> • Плавность хода • Отсутствие ограничений в движениях
Тормоз	<ul style="list-style-type: none"> • Износ тормозной колодки. • Правильный ход тормозного рычага
Шины	<ul style="list-style-type: none"> • Правильное давление в шинах • Правильная глубина протектора • Резина не имеет трещин
Топливный бак	<ul style="list-style-type: none"> • Топлива достаточно для поездки • Крышка топливного бака надежно закрыта • На шлангах нет трещин или протечек
Рукоятка дроссельной заслонки	<ul style="list-style-type: none"> • При отпускании рукоятка дроссельной заслонки возвращается в положение холостого хода • Работает свободно • Имеет правильный свободный ход
Выключатель двигателя	<ul style="list-style-type: none"> • Переключатель выключает двигатель при включении.
Моторное масло	<ul style="list-style-type: none"> • Правильный уровень масла
Приводная цепь	<ul style="list-style-type: none"> • Правильное натяжение • Смазка • Отсутствие чрезмерного износа или повреждений
Общее состояние	<ul style="list-style-type: none"> • Все гайки и болты затянуты • Во время работы двигатель или рама не издадут дребезжания

ЕЗДА НА МИНИБАЙКЕ

ШЛЕМ, СРЕДСТВА ЗАЩИТЫ ГЛАЗ, ЗАЩИТНАЯ ОДЕЖДА

Всегда надевайте мотоциклетный шлем (1). Шлем помогает защитить от серьезных травм головы в случае аварии.

Шлем - это самый важный элемент защитного снаряжения, который вы можете носить.

Проконсультируйтесь с продавцом мотоциклов о правильном размере и типе мотоциклетного шлема, который подходит именно вам.

При езде на минибайке всегда надевайте средства защиты глаз, например защитную маску или защитные очки (2). Во время езды на минибайке в глаза может попасть что-либо из перечисленного: пыль, ветки, камни, мусор от других предметов.

Защита, а также шлем и защитное снаряжение для верховой езды должны быть обязательными при езде на мини-велосипеде.

Надевайте защитную одежду: рубашку с длинным рукавом (3), перчатки (4), длинные брюки (5), ботильоны (6). Езда на минибайке сопряжена со многими опасностями, поэтому ношение защитной одежды может помочь защитить водителя от травм.



ВНИМАНИЕ

Езда на минибайке без шлема, средств защиты глаз и защитной одежды может быть опасной

Езда на минибайке без шлема увеличивает вероятность серьезной травмы головы или смерти в случае аварии.

Езда на минибайке без средств защиты глаз, таких как защитная маска или защитные очки, может привести к серьезным травмам в случае аварии.

Езда на минибайке без защитной одежды; поверх ботинок, длинных брюк, перчаток, рубашки с длинным рукавом может привести к серьезным травмам в случае аварии.

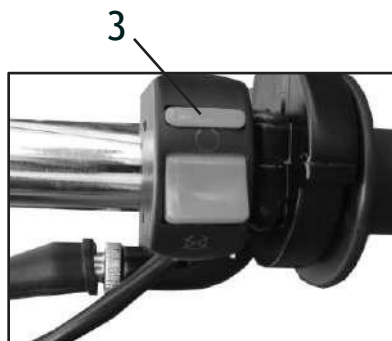
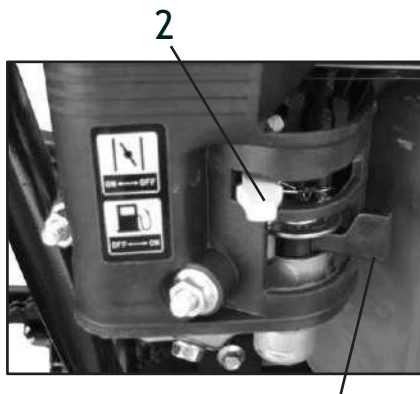
При езде на минибайке всегда надевайте шлем, защитные очки, длинные брюки, рубашку с длинным рукавом, ботильоны и перчатки.

ЕЗДА НА МИНИБАЙКЕ

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Чтобы запустить двигатель

1. Установите топливный клапан (1) в положение “ВКЛЮЧЕНО” (справа).
2. Если двигатель холодный, переведите рычаг дроссельной заслонки (2) в положение “ВКЛ.” (слева).
3. Установите переключатель включения/выключения (3), расположенный на руле, в положение (вкл.).
4. Потяните за возвратный шнур стартера (4), чтобы запустить двигатель.
5. Как только двигатель прогреется в течение нескольких минут, переведите рычаг дроссельной заслонки (2) обратно в положение “ВЫКЛ.” (справа)



▲ ВНИМАНИЕ

Запуск или эксплуатация минибайка в закрытом помещении, например, в гараже где нет вентиляции – опасны.

Вдыхание выхлопных газов минибайка может привести к серьезным травмам или летальному исходу.

Никогда не запускайте минибайк в закрытом помещении, где нет вентиляции. Всегда запускайте и эксплуатируйте минибайк на открытом воздухе.



4

ЕЗДА НА МИНИБАЙКЕ

НАЧАЛО ДВИЖЕНИЯ

1. Запустите и прогрейте двигатель в соответствии с инструкциями.
2. Установите боковую подставку для ног в поднятое положение.
2. Постепенно нажимайте на ручку газа, чтобы начать движение. Потренируйтесь в езде на минибайке по ровной грунтовой поверхности, где достаточно места для поворота.

ВНИМАНИЕ

Включение дроссельной заслонки на полную мощность при трогании с места может быть опасным.

ВНИМАНИЕ

Минибайк может накрениться вперед, в результате чего передние колеса оторвутся от земли и будет потеряно управление.

При трогании с места всегда постепенно открывайте дроссельную заслонку.

Эксплуатация этого минибайка на чрезмерных скоростях может быть опасной.

Езда на сверхскоростях увеличивает ваши шансы потерять контроль над минибайком, что может привести к серьезным травмам или смерти.

Всегда двигайтесь со скоростью, соответствующей рельефу местности, видимости, условиям эксплуатации, навыкам и опыту оператора. Перед началом движения всегда изучайте местность.

ВНИМАНИЕ

Снятие рук с руля и/или ног с подножки во время управления минибайком может быть опасным.

Снятие обеих или одной руки с руля и/или ног с подножек может привести к потере контроля над мини-байком, что может привести к серьезным травмам или смерти.

Всегда держитесь обеими руками за руль и обеими ногами на подставке для ног при управлении минибайком. руль

ВНИМАНИЕ

Торможение на повороте может быть опасным.

Торможение на повороте может привести к потере управления мини-байком, что может привести к серьезным травмам или смерти. Перед поворотом сбавьте скорость и опустите тормоз.

ЕЗДА НА МИНИБАЙКЕ

Рекомендации по загрузке


Никогда не превышайте максимальную допустимую нагрузку минибайка. Сюда входит вес водителя и любого груза. Максимальная загрузка этого минибайка составляет 91 кг.

Не устанавливайте на руль никаких аксессуаров или груза, которые могли бы затруднить обзор или затруднить управление минибайком.

Следите за тем, чтобы аксессуары не мешали управлению минибайком.

Запасные части

При покупке запасных частей и аксессуаров соблюдайте осторожность, соблюдайте правила обращения с ними. Некоторые аксессуары могут сделать езду на минибайке небезопасной.

 **ВНИМАНИЕ**

Использование этого минибайка с внесенными в него изменениями или дополнительными аксессуарами может быть опасным.

Внесение изменений в минибайк, включая добавление дополнительных аксессуаров, может отрицательно сказаться на управлении минибайком и привести к несчастному случаю, который может привести к серьезным травмам или смерти. Никогда не модифицируйте этот минибайк каким-либо образом, включая добавление дополнительных принадлежностей, за исключением случаев, когда модификация является подлинной сертифицированной модификацией или аксессуарами, одобренными производителем.

Никогда не модифицируйте мини-велосипед с неправильной установкой. Обязательно следуйте всем инструкциям, рекомендованным в сертифицированной модификации. Используйте только оригинальные запчасти.

Обслуживание

Соблюдение надлежащих процедур технического обслуживания и расписания по техническом обслуживанию, приведенных в данном руководстве, важно для безопасности водителя и продления срока службы минибайка.

При езде в суровых условиях, таких как вода, грязь и пыль. Процедуры технического обслуживания следует выполнять чаще.

ВНИМАНИЕ

Выполнение технического обслуживания и инспекции при работающем двигателе может представлять опасность.

Выполнение технического обслуживания и проверок во время работы двигателя может привести к зацеплению движущихся частей тела или одежды, а также к прикосновению к горячим предметам, что может привести к серьезным травмам.

Выключайте двигатель при выполнении технического обслуживания и инспекционных проверок, за исключением проверки выключателя остановки двигателя и дроссельной заслонки.

ОСТОРОЖНО

Несоблюдение рекомендованного технического обслуживания этого минибайка может привести к повреждению двигателя и его компонентов.

ОСТОРОЖНО

Использование деталей, несовместимых с оригинальными запасными частями, может привести к поломке минибайка.

Использование некачественных деталей может привести к поломке минибайка и сокращению срока его службы.

Никогда не используйте детали, несовместимые с оригинальными деталями.

СХЕМА ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Для поддержания хорошей производительности проверяйте и проводите техническое обслуживание мотоцикла с периодичностью, указанной в инструкции по техническому обслуживанию.

Заглавные буквы на следующей диаграмме обозначают:

I: Проверку, включая устранение неполадок, очистку, добавление смазочного масла, доливание масла, ремонт и замену.

R: Замена T: Затяжка

Пункты	Первые 5 часов	Перед каждой поездкой	Каждые 20 часов или 1 месяц	Каждые 50 часов или 3 месяца	Каждые 100 часов или 6 месяцев
Гайки и болты глушителя	T	I	T		
Элемент воздухоочистителя	I		I		
Зазор клапана**					I
Свеча зажигания			I		R
Топливопровод		I			
Частота вращения холостого хода	I		I		
Состояние тросов дроссельной заслонки и тормоза	I	I			
Моторное масло	R	I		R	
Приводная цепь	Проверяйте приводную цепь перед каждой поездкой. При необходимости очистите и смажьте ее				
Тормоза	I		I		
Тормозной шланг	I		I		
Тормозная жидкость	Проверяйте уровень тормозной жидкости перед каждой поездкой, если он низкий, проверяйте износ тормозных колодок, а также наличие протечек в тормозных магистралях и компонентах. Меняйте тормозную жидкость каждые 2 года.				
Шины		I			
Рулевое управление	I		I		
Переднее шасси	I		I		
Заднее шасси	I		I		
Гайки и болты шасси	T	I	T		

** Рекомендуется выполнять в сервисном центре.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

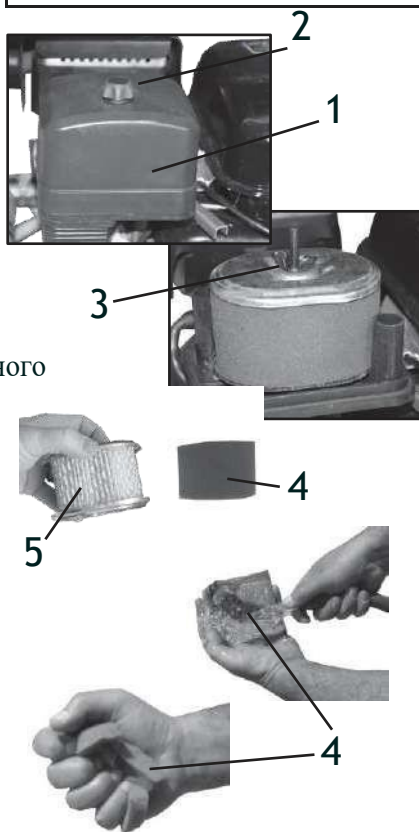
Воздушный фильтр

Элемент воздушного фильтра необходимо периодически чистить или менять (см. таблицу интервалов очистки/замены). Элемент воздушного фильтра необходимо чистить чаще, если вы ездите на минибайке в условиях грязи, сырости или пыли. Чистый воздушный фильтр поможет минибайку работать с максимальной производительностью, уменьшит расход бензина и увеличит мощность, а также защитит двигатель от вредного воздействия грязи, попадающей в двигатель.

Инструкция по снятию/осмотру/чистке воздушного фильтра

1. Доберитесь до корпуса воздушного фильтра (1)
2. Снимите крышку воздушного фильтра, открутив ручку крышки воздушного фильтра (2)
3. Извлеките элемент воздушного фильтра из узла, открутив барашковую гайку (3)
4. Извлеките пенопластовый элемент (4) из бумажного воздушного фильтра (5) и

ОСТОРОЖНО
Чаше чистите воздушный фильтр, если минибайк эксплуатируется во влажных, грязных или пыльных условиях. Езда в вышеуказанных условиях без регулярной очистки может привести к засорению воздушного фильтра, что может привести к повышенному расходу бензина, снижению мощности и повреждению двигателя.



промойте пенопластовый элемент водой с мылом.

Отожмите излишки воды и дайте высохнуть. Примечание: если пенопластовый элемент поврежден, замените его.

5. Проверьте бумажный элемент воздушного фильтра (5) на наличие грязи и повреждений. Если он загрязнен, аккуратно постучите им по земле, чтобы удалить излишки мусора. Аккуратно продуйте элемент изнутри сжатым воздухом. Если элемент слишком засорен или поврежден для дальнейшего использования, замените его.

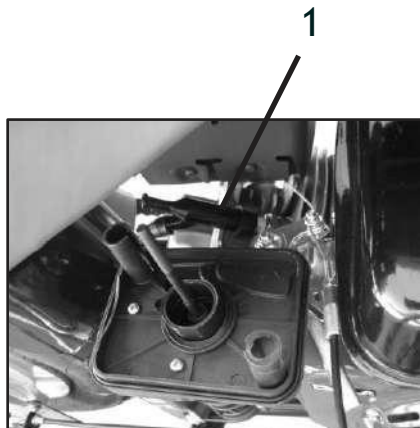
ОБСЛУЖИВАНИЕ

Свеча зажигания

Этот минибайк оснащен

1 свечей зажигания CHDY-F7TC

Чтобы проверить свечу зажигания, снимите крышку воздушного фильтра и другие элементы, чтобы получить доступ к ней. Снимите колпачок свечи зажигания (1) затем извлеките свечу зажигания из двигателя с помощью прилагаемого инструмента для свечей зажигания.

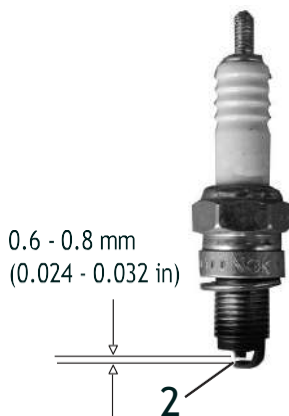


Проверьте свечу зажигания на наличие нагара и при необходимости очистите ее. Если на заглушке слишком много нагара, замените свечу зажигания.

ОСТОРОЖНО

Попадание грязи в отверстие свечи зажигания может привести к повреждению двигателя. После извлечения свечи убедитесь, что отверстие свечи зажигания закрыто.

С помощью щупа проверьте зазор (2). Зазор должен составлять 0,6 - 0,8 мм (0,024 - 0,032 дюйма).



Установите проверенную свечу зажигания на место или новую до тех пор, пока она не будет плотно прилегать. Завершите затягивание свечи зажигания гаечным ключом. Если свеча зажигания новая, затяните ее еще примерно на $1/2$ оборота гаечным ключом. Если свеча зажигания старая, затяните ее еще примерно на $1/8$ оборота гаечным ключом.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Моторное масло

От правильного количества и качества моторного масла зависит срок службы двигателя. Ежедневная проверка и замена масла в соответствии с графиком технического обслуживания - это наиболее важная процедура технического обслуживания двигателя.

Проверка уровня моторного масла

1. Убедитесь, что минибайк стоит на ровном месте.
2. Проверьте уровень масла в двигателе, вставив щуп (1), расположенный в нижней передней левой части двигателя.
3. Если в двигателе осталось мало масла, доливайте масло до тех пор, пока оно не достигнет края заливного отверстия (2). Используйте масло надлежащего качества, как указано в данном руководстве. Не заливайте масло слишком много или недостаточно, это может привести к повреждению двигателя.

Замена моторного масла

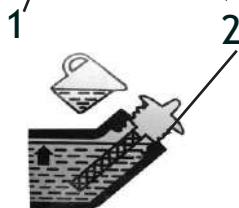
1. Прежде чем пытаться слить масло, убедитесь, что двигатель

⚠ ВНИМАНИЕ

Новое и отработанное масло может быть опасным.

Дети и домашние животные могут пострадать, проглотив новое или отработанное масло. Установлено, что постоянный контакт с отработанным моторным маслом вызывает рак кожи у лабораторных животных.

Всегда храните новое или отработанное масло подальше от детей и домашних животных.



3

прогрет. Прогретый двигатель способствует более быстрому сливу масла.

2. Снимите пробку маслозаливной горловины (1)

3. Выверните сливной болт (3), расположенный в нижней задней части двигателя.

4. Дайте маслу стечь в подходящую емкость.

Примечание: Утилизируйте масло в центре переработки масла.

5. Установите сливную пробку и залейте масло соответствующего типа, указанного в данном руководстве. Этот минибайк вмещает 0,6 литра моторного масла.

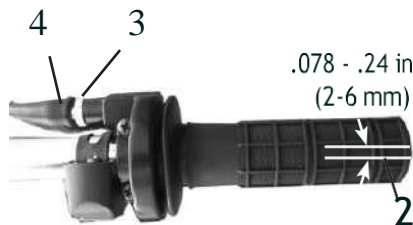
6. Установите на место крышку заливной горловины, запустите двигатель и дайте ему поработать несколько минут. Повторно проверьте уровень масла и залейте его соответствующим образом.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регулировка троса дроссельной заслонки

Важно, чтобы рукоятка дроссельной заслонки (4) (3) имела определенный зазор, чтобы дроссельная заслонка не поднималась при повороте руля

Свободный ход рукоятки дроссельной заслонки (2) должен составлять 0,078 - 0,24 дюйма (2-6 мм)



Для регулировки свободного хода:

1. Ослабьте стопорную гайку (3)
2. Поверните регулировочную гайку (4) в нужное положение
3. Как только рукоятка дроссельной заслонки будет установлена в правильное положение свободного хода, снова затяните стопорную гайку (3).

ПРИМЕЧАНИЕ: После любой регулировки убедитесь, что при отпускании дроссельной заслонки она снова переключается в режим холостого хода.

Проверка топливного шланга

Проверьте топливный шланг на наличие трещин или протечек и убедитесь, что все зажимы на месте. При обнаружении каких-либо дефектов замените топливный шланг.

ВНИМАНИЕ

Недостаточный зазор дроссельной заслонки может быть опасным.

При повороте руля частота вращения двигателя может возрасти, если зазор дроссельной заслонки недостаточен. Это может привести к потере управления.

Всегда проверяйте зазор дроссельной заслонки перед каждой поездкой. Поворачивайте руль из стороны в сторону, следя за тем, чтобы при этом не увеличивался газ.

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Тормоза

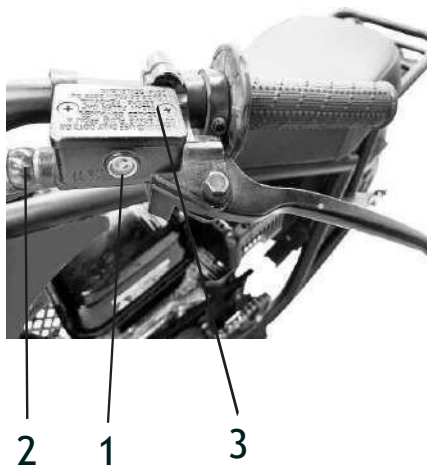
Этот минибайк оснащен задним гидравлическим тормозом.

ВНИМАНИЕ

Несоблюдение правил проверки тормозов перед каждым использованием может представлять опасность. Проверьте тормоза перед каждым использованием в соответствии со списком проверок перед поездкой, обязательно соблюдайте график технического обслуживания.

ПРОВЕРКА ТОРМОЗНОЙ ЖИДКОСТИ

Проверьте уровень тормозной жидкости (1) в задних тормозах. Если уровень жидкости ниже нижней отметки, проверьте тормозные шланги (2) на наличие протечек или трещин. Если протечек нет, проверьте тормозные колодки на предмет чрезмерного износа. Если тормозные колодки изношены, обратитесь в сервисный центр для замены. Чтобы долить тормозную жидкость, снимите крышку (3). Используйте только тормозную жидкость DOT3 или DOT4



Зазор клапана:

Правильный зазор между клапанами обеспечит максимальную производительность минибайка.

Надлежащий зазор клапана:

Впускной: 0,1 – 0,15 мм
Выпускной: 0,1 – 0,15 мм

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Цепь

Проверка цепи и звездочки

Проверьте приводную цепь на износ, наличие ржавчины, перекосов звеньев, правильность смазки и натяжения.

Если в приводной цепи есть неисправности, устраните их или замените. Обратитесь в сервисный центр для замены цепи.

Износ приводной цепи может также означать износ звездочек.

Обратите внимание на следующие признаки на звездочках (1): Изношенные зубья, сломанные или поврежденные зубья, ослабленные гайки крепления звездочки.

Если на звездочке имеются признаки износа, обратитесь в сервисный центр для замены.

Натяжные цепи

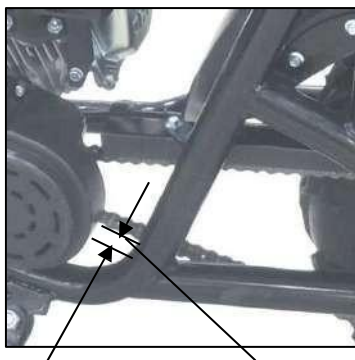
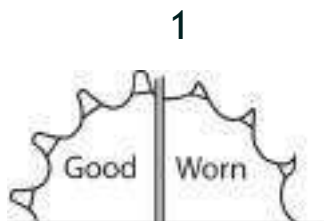
Натяжение цепи (1) должно составлять 15-20 мм

Смазка цепи

Смазывайте цепь перед каждой поездкой, это поможет обеспечить максимальный срок службы цепи и звездочек.

Инструкция по очистке и смазке цепи:

1. Очистите цепь с помощью средства для чистки цепей.
2. Смажьте цепь смазкой для цепей.

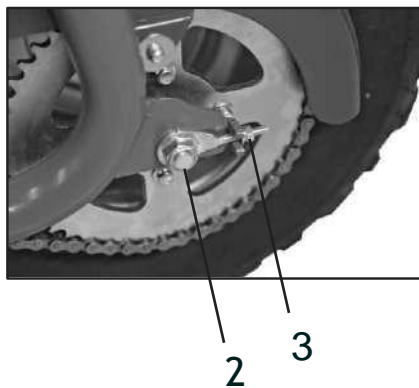


15-20 мм

1

Регулировка натяжения (провисания) цепи

1. Ослабьте болт гайки заднего моста (2)
2. Отрегулируйте натяжение цепи, повернув натяжные гайки (3) (Примечание: натяжные гайки расположены с обеих сторон минибайка). Натяжение цепи производится по часовой стрелке. Натяжение цепи ослабляется против часовой стрелки.
3. Как только цепь натянется должным образом, снова затяните осевой болт (2).
4. Еще раз проверьте натяжение цепи.



ОБСЛУЖИВАНИЕ

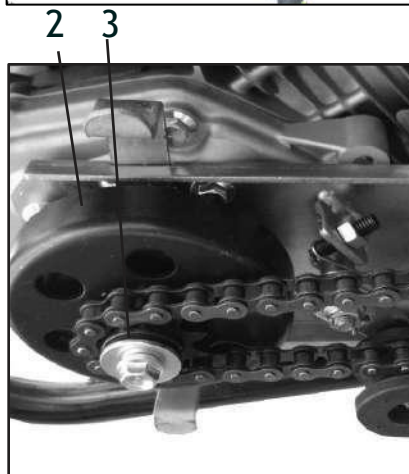
Центробежная муфта сцепления

Очистка и смазка

Для обеспечения максимального срока службы центробежной муфты сцепления. Важно чистить и смазывать муфту сцепления каждые 3 часа работы. Для очистки и смазки следуйте приведенным ниже инструкциям. Убедитесь, что двигатель не работает и что двигатель и сцепление успели остыть.

1. Снимите крышку сцепления (1).
2. Протрите центробежное сцепление (2) чистой тряпкой.
3. Смажьте центробежное сцепление (2) тем же моторным маслом, которое используется в двигателе. Нанесите несколько капель моторного масла на приводной вал (3) в месте крепления сцепления. Не смазывайте другие части сцепления. **НЕ ЗАЛИВАЙТЕ МАСЛО В БОЛЬШИЕ ОТВЕРСТИЯ В СЦЕПЛЕНИИ. ОТВЕРСТИЯ ПРЕДНАЗНАЧЕНЫ ТОЛЬКО ДЛЯ ЦИРКУЛЯЦИИ ВОЗДУХА. НЕ СМАЗЫВАЙТЕ ВНУТРЕННЮЮ ПОВЕРХНОСТЬ СЦЕПЛЕНИЯ.**

Перед проведением технического обслуживания и осмотра центробежной муфты, выключите двигатель и дайте ему остыть.



ВНИМАНИЕ

Выполнение технического обслуживания и проверок центробежной муфты сцепления при работающем двигателе может привести к зацеплению движущихся частей корпуса или одежды, а также к прикосновению к горячим предметам, что может привести к серьезным травмам.

ВНИМАНИЕ

Эксплуатация минибайка без установленной крышки сцепления может быть опасной

Никогда не заводите мини-байк и не управляйте им, если крышка сцепления не установлена на место

ОБСЛУЖИВАНИЕ

Шины

Проверяйте шины перед каждой поездкой, это должно включать следующее:

1. Проверьте, нет ли трещин или проколов.
2. Проверьте глубину протектора. Если глубина протектора меньше 4 мм, замените шину.
3. Проверьте давление в шинах.
Передние шины: 10psi (69 kpa)
Задние шины: 10psi (69 kpa)

Размер шин:

Передние шины: АТ19х7-8

Задние шины: АТ19х7-8

Замена шин

Всегда меняйте шины того типа и размера, которые указаны в данном руководстве.

Проколы шин обычно можно устранить с помощью жгута. Жгуты не позволяют отремонтировать порезанные шины. Если шина была порезана или имеет прокол в месте или по размеру, которые невозможно отремонтировать, замените шину.

Будьте готовы к спущенным шинам, всегда берите с собой комплект жгутов и воздушный насос.



Min протектор 4mm



Внимание

Эксплуатация этого минибайка с изношенными шинами может быть опасной.

Эксплуатация этого минибайка с изношенными шинами приведет к снижению сцепления с дорогой, что может привести к аварии. Никогда не эксплуатируйте этот минибайк с шинами, глубина протектора которых составляет менее 4 мм (0,16 дюйма).



Внимание

Эксплуатация этого минибайка с неподходящими размерами шин или давлением в шинах может быть опасной.

Эксплуатация этого минибайка с неподходящими размерами шин или давлением в шинах может привести к потере управления минибайком, что может привести к аварии.

Никогда не эксплуатируйте этот минибайк с неподходящими размерами шин или давлением в шинах.

Место хранения

Если минибайк не используется в течение длительного времени, требуется подготовить технику к хранению. Тщательно вымойте минибайк, затем обработайте окрашенные детали небразивным автомобильным воском. Нанесите на виниловое сиденье и резиновые детали защитное средство для винила/каучука. Примечание: Во время мойки не допускайте попадания воды на воздухозаборник и выпускное отверстие глушителя, чтобы вода не попала в двигатель и/или его компоненты.



1. Слейте топливо из карбюратора переводя топливный клапан (1) в выключенное (правое) положение и отвернув сливной винт (2). Дайте всему топливу стечь из карбюратора. Затем снова затяните сливной винт. Примечание: Слейте топливо в подходящую емкость для хранения.
2. Заполните топливный бак бензином, смешанным со стабилизатором топлива, в соответствии с рекомендациями производителя стабилизатора топлива. Примечание: Стабилизатор топлива можно приобрести в большинстве магазинов мотоциклов и автозапчастей.
3. Выньте свечу зажигания и залейте 1 столовую ложку моторного масла в отверстие свечи зажигания. Установите свечу зажигания на место.
4. Переведите кнопку стартера в положение "выкл." и несколько раз потяните за пусковой шнур. Это делается для того, чтобы смазать внутреннюю поверхность головки блока цилиндров маслом.

5. Заправьте шины воздухом под правильным давлением.
6. По возможности храните минибайк в сарае или гараже, накрыв его чехлом для защиты от пыли, грязи и влажности. Если минибайк необходимо хранить на открытом воздухе, накройте его хорошей водонепроницаемой тканью.

Начало эксплуатации после длительного хранения

1. Тщательно вымойте минибайк.

Примечание: Во время мойки не допускайте попадания воды на воздухозаборник и выпускное отверстие глушителя, чтобы вода не попала в двигатель и/или компоненты.

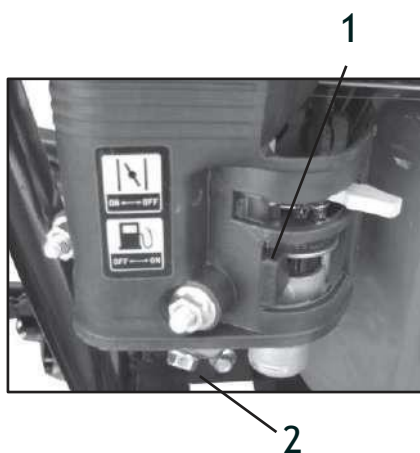
2. Слейте моторное масло и замените его свежим чистым маслом, как указано в данном руководстве.
3. Ознакомьтесь с данным руководством по эксплуатации и выполните процедуры проверки перед поездкой.
4. Запустите двигатель, следуя процедурам запуска, описанным в данном руководстве.

Мойка минибайка

1. Смойте грязь с минибайка водой под низким давлением из шланга. Не используйте мойку высокого давления, так как это может привести к попаданию воды в двигатель и его повреждению.
2. Вымойте минибайк моющим средством или автомобильным мылом, используя губку, мягкую тряпку или щетку. Не используйте чистящие средства, которые могут поцарапать поверхность.

Транспортировка

1. Убедитесь, что топливный клапан (1) повернут в выключенное (левое) положение.
2. Слейте воду из карбюратора, повернув топливный клапан (1) в положение «off» и отвернув сливной винт (2). Дайте стечь всему топливу из карбюратора. После слива топлива снова затяните сливной винт (2).
Примечание: Подготовьте для слива топлива надлежащий контейнер для хранения.
3. Транспортируйте минибайк в вертикальном положении, надежно закрепив его.



ДИАГНОСТИКА

Проблема	Возможная причина	Решение
Двигатель не заводится	<ul style="list-style-type: none"> • Мало топлива • Загрязненное топливо. • Топливный клапан находится в положении “ВЫКЛ.” • Свеча зажигания не закреплена • Загрязнена или неисправна свеча зажигания. • Неправильный зазор свечи зажигания • Колпачок свечи зажигания не закреплён • Дроссель не находится в положении “ВКЛЮЧЕНО“ (слева) для запуска холодного двигателя. • Проблема с электрической Системой • Загрязнен воздушный фильтр • Клапаны отрегулированы неправильно 	<ul style="list-style-type: none"> • Залейте свежее топливо • Промойте и залейте свежее топливо. • Установите топливный клапан в положение “ВКЛЮЧЕНО”. • Затяните свечу зажигания • Прочистите или замените свечу. • Проверьте зазор свечи зажигания. • Закрепите колпачок свечи зажигания • Установите заслонку в положение “ВКЛЮЧЕНО”(слева) • Обратитесь в сервисный центр для ремонта • Очистите или замените воздушный фильтр • Обратитесь в сервисный центр для ремонта
Двигатель глохнет или работает с перебоями	<ul style="list-style-type: none"> • Мало топлива • Загрязненное топливо • Дроссель оставлен в положении “ВКЛЮЧЕНО” (слева) • Свеча зажигания загрязнена или неисправна • Неправильный зазор между свечами зажигания • Колпачок свечи зажигания неплотно закрыт • Карбюратор засорен или в нем есть вода • Холостой ход отрегулирован неправильно • Проблема с электрической системой • Загрязнен воздушный фильтр • Клапаны отрегулированы неправильно 	<ul style="list-style-type: none"> • Залейте свежее топливо • Промойте и залейте свежее топливо. • Установите заслонку в положение “ВЫКЛ.” (слева).. • Прочистите или замените свечу. • Проверьте зазор свечи зажигания. • Закрепите колпачок свечи зажигания • Обратитесь в сервисный центр • Обратитесь в сервисный центр • Обратитесь в сервисный центр для ремонта • Очистите или замените воздушный фильтр • Обратитесь в сервисный центр для ремонта

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Двигатель

Объем	196cc
Запуск	Шнур
Свеча зажигания	LD- F7TC
Охлаждение	Воздушное
Тип зажигания	Т.С.І
ГБЦ	ОНV
Кол-во цилиндров	один
Цикл горения	4-тактный
Отверстие и ход	68x54mm
Степень сжатия	8.5:1
Номинальная мощность	
3.8kw при 3600	
Номинальный крутящий момент	
11Nm при 2500 об/мин	
Мах скорость (RB200)	37 km/h
Мах скорость (RB200 PRO)	55 km/h
Мах скорость (RB200 MAX)	55 km/h

Коробка передач

Тип привода	Цепной
Передаточное число	10:1
Сцепление	Центробежное
(для RB200 PRO/MAX - вариатор)	

Подвеска

Передняя	Амортизаторы
Задняя	Шина низкого давления
(для RB200 MAX - амортизатор)	

Тормоза

Задний гидравлический
(для RB200 PRO/MAX – передний гидравлический)

Шины

Передние	AT19x7-8
Задние	AT19x7-8

Размеры и вес

Длина	(1615mm)
Высота	(915mm)
Ширина	(750mm)
Колесная база	(1130mm)
Масса	(70 Kg)
Ограничение по весу	(100 kg)
Дорожный просвет	(160mm)

Топливо

Емкость бака	(4 л)
Тип топлива	92

Масло

Объем масла	(0.6L)
Тип масла	SAE 15W-40

РАСПОЛОЖЕНИЕ НОМЕРА РАМЫ И ДВИГАТЕЛЯ

VIN



Идентификационный номер минибайка и номер двигателя необходимы при обращении в сервисный центр.

17-значный идентификационный номер (VIN) расположен на вертикальной трубе минибайка.

Идентификационный номер

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

ENGINE #



Номер двигателя расположен на левой нижней передней части двигателя минибайка.

Номер двигателя

ГАРАНТИЯ

Постановка техники на гарантию

Постановка техники на гарантию производится покупателем самостоятельно.

Для регистрации техники:

1. Зайдите на сайт www.lucky-duck.ru;
2. Перейдите на сервисный портал;
3. Пройдите авторизацию на портале;
4. Заполните бланк постановки техники на гарантию.

Гарантийный срок

На ваш минибайк устанавливается гарантийный срок - 90 (девяносто) календарных дней с момента продажи. Срок службы 1 год со дня продажи. Гарантия на технику распространяется на первого и последующих владельцев в течение всего оставшегося срока действия гарантии.

Утрата права на гарантийное обслуживание наступает в следующих случаях:

- Невыполнение требований Руководства по эксплуатации в части применения эксплуатационных материалов.
- Несоблюдение объёма и периодичности выполненных работ по Техническому обслуживанию.
- Превышение эксплуатационных параметров, указанных в Руководстве пользователя.
- Повреждение в результате ДТП.
- В случае механических повреждений деталей, узлов и агрегатов, имеющих следы внешнего воздействия.
- Использование в спортивных мероприятиях и в учебных целях.
- При внесении владельцем изменений в конструкцию.
- При замене стандартных узлов, деталей и агрегатов непредусмотренные заводом изготовителем.
- В случае небрежной эксплуатации техники.
- При затоплении транспортного средства и попадании воды в двигатель.
- В случае неприятия владельцем своевременных мер, указанных в Руководстве пользователя, по предотвращению развития неисправности.

Гарантийные обязательства не распространяются на:

- Фрикционные детали сцепления и тормозов, тормозные диски, свечи зажигания, шины, колесные диски, патрубки, шланги, пластмассовые изделия, электролампы, ремни и прокладки различных типов, в том числе уплотнительные кольца;
- Дефекты и неисправности, возникшие из-за установки неоригинальных запасных частей, аксессуаров или другого оборудования;

- Дефекты и неисправности, обусловленные использованием загрязнённого или неподходящего топлива/рабочих жидкостей;
- Слабые посторонние звуки, шум, вибрацию, которые не влияют на характеристики и работоспособность техники и её элементов; масляные пятна в зонах уплотнений, не влияющие на расход масла;
- Нормальный износ любых деталей, естественное старение и разрушение покрытия деталей, лакокрасочного покрытия, резиновых деталей, обивки и отделки в результате нормального использования и воздействия окружающей среды, включая выпадения агрессивных веществ из атмосферы, промышленные загрязнения, химикаты, сок растений, камни, соль, реагенты, ремонты дорог, град, ураган, молнию, наводнения и прочие явления природы;
- Недостатки лакокрасочного или иного декоративного покрытия деталей, вызванные внешними воздействиями включая, но не ограничиваясь: промышленными, строительными, и химическими выбросами, продуктов жизнедеятельности птиц и животных, противогололёдными реагентами, механическими воздействиями, такие как части дорожного покрытия, камни, песок, соль и т.п.
- Повреждение техники в результате дорожно-транспортного происшествия, неосторожности, пренебрежительного обращения, механического воздействия, неправильного использования оборудования техники, неправильных приемов в управлении, использовании ее в гонках, ралли, учебных целях и т.п.;
- Конденсация влаги на внутренней поверхности внешних осветительных приборов;
- Неисправности и их последствия, возникшие в результате несвоевременного устранения других неисправностей после их обнаружения.

Не подлежат компенсации расходы владельца:

- На плановую (в ходе планового ТО) регулировку и обычную замену расходных материалов из-за их естественного износа, таких, например, как рабочие жидкости, масла, фильтры.
 - Из-за упущенной выгоды и косвенных убытков, возникших в связи с выходом из строя техники.
- Расходы по выезду механика к клиенту несёт покупатель.

Для осуществления гарантийного обслуживания:

1. Зайдите на сайт www.lucky-duck.ru
2. Перейдите на сервисный портал
3. Заполните гарантийную рекламацию (обращаем ваше внимание, что данный раздел доступен клиентам прошедшим раздел постановки на гарантию).



ВНИМАНИЕ

Никогда не пытайтесь завести этот минибайк, не прочитав и не поняв инструкцию по эксплуатации. В инструкции по эксплуатации содержится информация о технике безопасности, деталях, функциях, проверке перед поездкой, запуске и техническом обслуживании.



www.lucky-duck.ru

