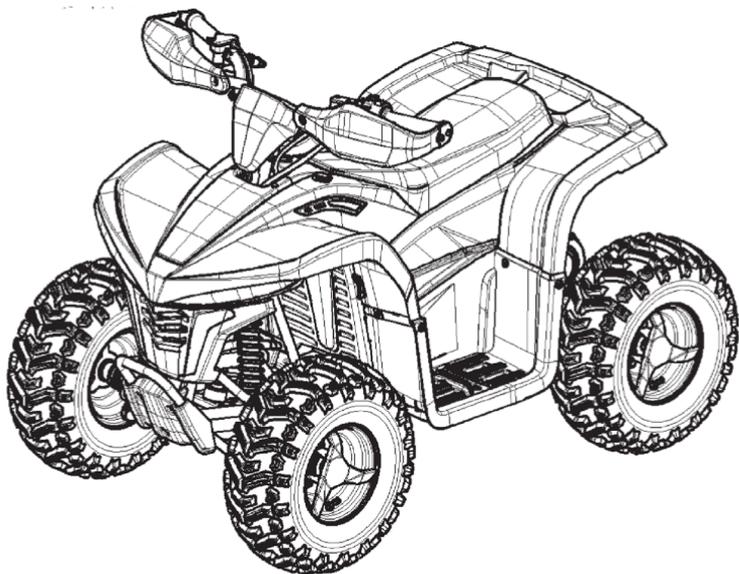




## РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ EDX100



### **ВНИМАНИЕ**

Постановка техники на гарантию производится покупателем самостоятельно. Ознакомьтесь с данной процедурой в разделе «гарантия» (стр. 40) данного руководства.



Пожалуйста, внимательно прочтите  
руководство перед началом  
эксплуатации этого транспортного  
средства



Этот квадроцикл должен быть собран и подготовлен только у официального дилера или профессионального мотомеханика. Никогда не пытайтесь производить сборку этого квадроцикла, это должны делать профессионалы. Несоблюдение этих предупреждений и инструкций может привести к летальному исходу или серьезным травмам.

# Вступление

Благодарим вас за покупку LUCKY DUCK EDX100. Этот квадроцикл рассчитан на долгие годы надежного использования и семейного времяпрепровождения. Данное руководство поможет вам лучше понять особенности и принцип работы этого квадроцикла.

Это руководство содержит важную информацию по технике безопасности. Оно также включает в себя общие правила езды, процедуры технического обслуживания и осмотра.

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ РОДИТЕЛЕЙ:



**ДАННАЯ ТЕХНИКА ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ОПЕРАТОРАМИ В ВОЗРАСТЕ ОТ 6 ЛЕТ И СТАРШЕ.**

**ДАННАЯ ТЕХНИКА НЕ ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ.**

Прежде чем разрешить своему ребенку управлять этим квадроциклом, вы должны ознакомиться с инструкциями и предупреждениями, приведенными в данном руководстве по эксплуатации. Убедитесь, что ваш ребенок понимает их и будет следовать им. Дети отличаются друг от друга по навыкам, физическим способностям и здравому смыслу. Родители должны постоянно следить за тем, как их ребенок пользуется устройством. Родители должны разрешить дальнейшее использование устройства только в том случае, если они решат, что ребенок в состоянии безопасно использовать это устройство.

EDX100 оснащен множеством функций безопасности, в том числе регулировочным ограничителем скорости. Мы рекомендуем всем новичкам начинать с самой медленной настройки. Винт регулировки скорости может постепенно отворачиваться по мере того, как начинающий лучше знакомится с управлением этим квадроциклом. Родители должны сами решать, когда увеличивать мощность и скорость по мере совершенствования навыков езды у ребенка.

# ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ



НЕСОБЛЮЖДЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЙ, СОДЕРЖАЩИХСЯ В ДАННОМ РУКОВОДСТВЕ, МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К СЕРЬЕЗНОЙ ТРАВМЕ ИЛИ СМЕРТИ.

Важная информация содержится в следующих примечаниях к данному руководству



Это символ безопасности. Он используется для предупреждения вас о возможных травмах. Все сообщения о безопасности, которые следуют за этим символом, предотвращают возможность получения травмы или летального исхода.



Предупреждение. Указывает на опасную ситуацию, которая, если ее не предотвратить, может привести к смерти или серьезным травмам.

## NOTICE

Примечание. Указывает на особые меры предосторожности, которые необходимо соблюдать во избежание повреждения транспортного средства или имущества.

## TIP

TIP предоставляет ключевую информацию для упрощения и ясности процедур.

Продукт и его характеристики могут меняться без предварительного уведомления.

## ВАЖНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

### **WARNING**

Квадроцикл спроектирован и изготовлен исключительно для использования на бездорожье. Данный квадроцикл не предназначен для дорог общего назначения.

Этот квадроцикл соответствует всем требованиям, предъявляемым к уровню шума на бездорожье и искрогасителям.

### **NOTICE**

### **WARNING**

Квадроцикл не предназначен для детей младше 6 лет.

# ИНФОРМАЦИЯ О БЕЗОПАСНОСТИ

КВАДРОЦИКЛ МОЖЕТ БЫТЬ ОПАСЕН В ЭКСПЛУАТАЦИИ.

УБЕДИТЕСЬ, ЧТО ВЫ ПОНИМАЕТЕ СТАНДАРТНЫЕ ИНСТРУКЦИИ.

ОБРАЩАЙТЕ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ НА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЯ И ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЯ НА КВАДРОЦИКЛЕ.

НИКОГДА НЕ ЭКСПЛУАТИРУЙТЕ ЭТОТ КВАДРОЦИКЛ БЕЗ НАДЛЕЖАЩЕЙ ПОДГОТОВКИ ИЛИ ИНСТРУКТАЖА.

## NOTICE

Характеристики приобретаемого вами квадроцикла могут незначительно отличаться от приведенных в Руководстве по эксплуатации. Пожалуйста, проконсультируйтесь с местным дилером по продаже квадроциклов по любым вопросам, которые не включены в данное руководство.



## ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- Никогда не эксплуатируйте квадроцикл на любых покрытиях с твердым покрытием, включая тротуары, подъездные пути, автостоянки и улицы. ТОЛЬКО ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ на бездорожье.

Этот квадроцикл предназначен для эксплуатации одним водителем в возрасте не менее 6 лет, без пассажиров.

- Никогда не ездите на квадроцикле по любой пешеходной улице, дороге, даже по грунтовой или гравийной дороге. Этот внедорожник разработан и изготовлен только для использования на внедорожных дорогах.

- Никогда не эксплуатируйте ATV, не надев надлежащим образом подходящий шлем для квадроциклов/мотоциклетных машин. Вам также следует надеть защитные очки (или защитную маску для лица), перчатки, ботинки, рубашку с длинными рукавами или куртку и длинные брюки.

- Никогда не употребляйте алкоголь или наркотики до или во время эксплуатации.

- Никогда не поднимайтесь на слишком крутые для вас или ваших возможностей склоны. Сначала потренируйтесь на небольших подъемах.

- Никогда не модифицируйте ATV из-за неправильной установки или использования принадлежностей. Никогда не пытайтесь кататься на колесах, прыгать или выполнять другие трюки.

- Всегда проводите осмотр перед поездкой и выполняйте надлежащее техническое обслуживание.



## ИНФОРМАЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- Никогда не разрешайте никому, кроме взрослых, запускать устройство.

- Никогда не позволяйте своему ребенку управлять устройством без присмотра взрослых (ребенок младше 6 лет не должен управлять этим устройством даже под присмотром взрослых).

Быстро поправьте своего ребенка, если он начнет выходить за рамки своих возможностей, и, при необходимости, вмешайтесь потянув за шнур или нажав кнопку "Остановки двигателя" на беспроводном брелоке.

Если ребенок едет верхом, превышающим его возможности, или едет по слишком труднопроходимой местности, он может потерять контроль над квадроциклом, что приведет к аварии.

Постепенно знакомьтесь с новыми условиями катания и следите за тем, чтобы зоны катания не превышали уровень подготовки вашего ребенка.

# Содержание

1. Введение
2. Цель использования
3. Общие предупреждения
4. Технические характеристики
5. Детали
6. Проверки перед поездкой
7. Начало эксплуатации
8. Руководство для юных пользователей
9. Проверка и техническое обслуживание
10. Очистка и хранение
11. Руководство по работе с приложением
12. Гарантия

## **1. Введение**

Уважаемый клиент:

Благодарим вас за покупку продукции LUCKY-DUCK, а также за правильное использование продуктов, описанных в данном руководстве по эксплуатации. Следование этим инструкциям обеспечит вам долгосрочную безопасную и беспроблемную эксплуатацию квадроцикла.

## **2. Цель использования**

Квадроцикл предназначен для использования на ровных, гладких и непыльных дорогах. Не может использоваться на узких магистралях. За рулем могут находиться как взрослые, так и дети (дети должны находиться под присмотром взрослых). Квадроцикл не может передвигаться по пересеченной местности.

Квадроцикл оснащен двигателем мощностью 750 Вт и аккумулятором напряжением 48 В. Квадроцикл оснащен задним дисковым тормозом, управление которым осуществляется с помощью ручки тормоза, расположенной слева от руля.

## **3. Общие предупреждения**

Данное руководство по эксплуатации содержит важную информацию и указания по технике безопасности, и его необходимо внимательно прочитать перед началом эксплуатации квадроцикла. Для вашей собственной безопасности и безопасности других лиц, пожалуйста, соблюдайте эти правила.

### **Это транспортное средство не должно использоваться на дорогах общего пользования**

Небезопасное и неосторожное использование транспортного средства может привести к серьезным травмам. Водители должны минимизировать потенциальную опасность, используя защитные средства. Водителям следует носить шлем, очки, перчатки, налокотники/наколенники и надежную защиту ног. Избегайте неровных дорог и препятствий. Во время движения всегда держите руль обеими руками.

**Рекомендуется эксплуатировать данное изделие по дорожному покрытию с уклоном не более 30 градусов**

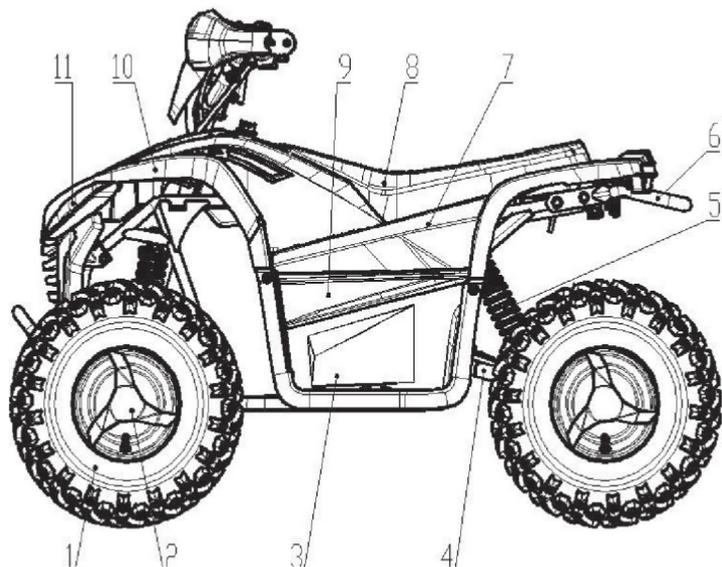
Дети в возрасте до 12 лет, пожалуйста, управляйте данным устройством под руководством родителей;

#### **4. Технические характеристики**

Номинальная мощность двигателя		750W
Номинальное напряжение		48V
Тип электромотора		Бесщеточный двигатель с постоянным магнитом
Пиковая мощность двигателя		1600W
Номинальный выходной ток контроллера		50A
Рама		Сварная высокопрочная железная труба
Тормоза		Задний дисковый тормоз
Шины	Передние	16X8-7
	Задние	16X8-7
Емкость аккумулятора:		20Ah
Тип батареи		Литиевая батарея / кислотная батарея
Максимальное расстояние (при полной нагрузке)		40 км
Вес нетто		83.4 кг
Вес брутто		116.3 кг
Максимальная нагрузка		75 кг
Габаритные размеры	Длина	1286 мм
	Ширина	800 мм
	Высота	822 мм
Габаритные размеры упаковки	Длина	1150 мм
	Ширина	700 мм
	Высота	615 мм
Регулировка скорости (км/ч)	24, 16, 8	

## 5. Детали

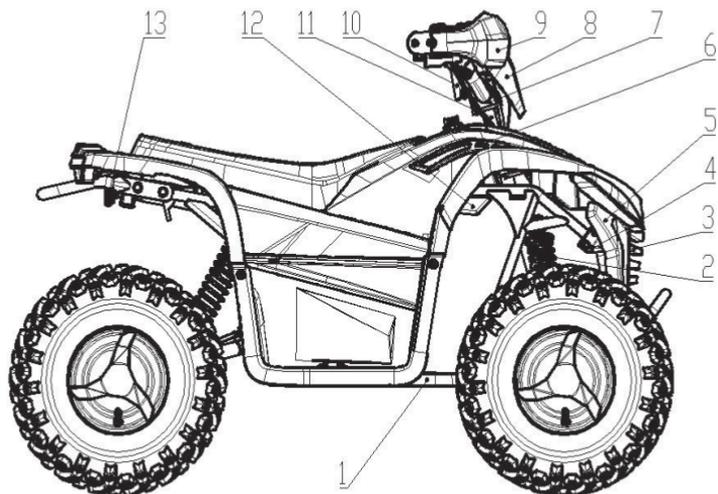
Вид слева



(РИС 1)

1. Шина
2. Обод колеса
3. Педаль
4. Задняя вилка подвески
5. Задний амортизатор
6. Задняя ручка
7. Задняя часть кузова
8. Подушка сиденья
9. Боковая крышка
10. Передняя часть кузова
11. Фара

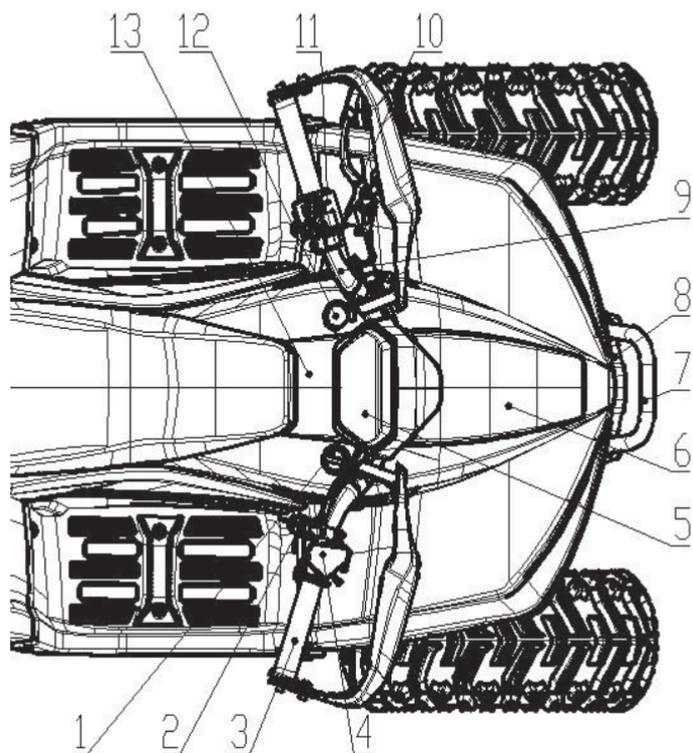
Вид справа



(РИС 2)

1. Рама
2. Передний амортизатор
3. Крышка средней решетки радиатора
4. Опора крышки средней решетки радиатора
5. Средняя решетка радиатора
6. Боковой фонарь
7. Алюминиевый зажим
8. Передняя крышка дисплея
9. Защита для рук
10. Задняя крышка дисплея
11. Рулевая колонка
12. Передняя защитная панель
13. Задний отражатель

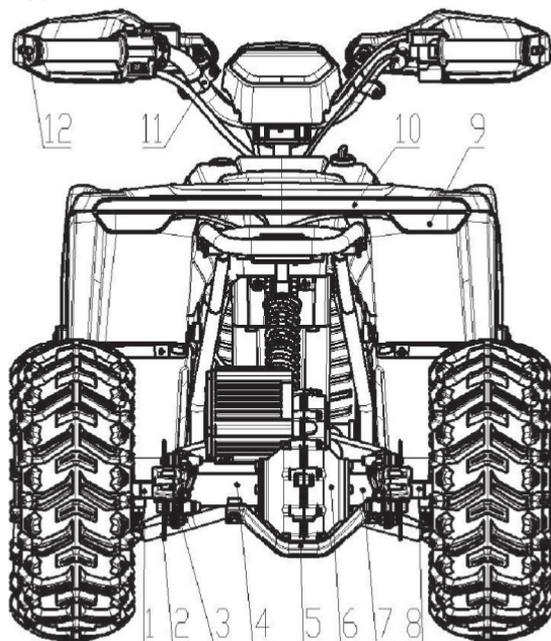
Вид сверху



(РИС 3)

1. Электрический замок зажигания
2. Выключатель питания
3. Рукоятка
4. Управление акселератора
6. Крышка головного убора
7. Силовой бампер
8. Пластиковый бампер
9. Ручка редуктора
10. Рычаг заднего тормоза
11. Многофункциональный переключатель
12. USB-зарядное устройство
13. Крышка электрического устройства

Вид сзади



(РИС 4)

1. Задняя левая полуось
2. Тормозной диск
3. Суппорт заднего тормоза
4. Корпус заднего левого моста
5. Защита двигателя
7. Корпус заднего правого моста
8. Задняя правая полуось
9. Стоп-сигнал
10. Фонарь заднего вида
11. Опора для защиты рук
12. Крепление защиты рук

## 5.1 Электрический выключатель дверного замка

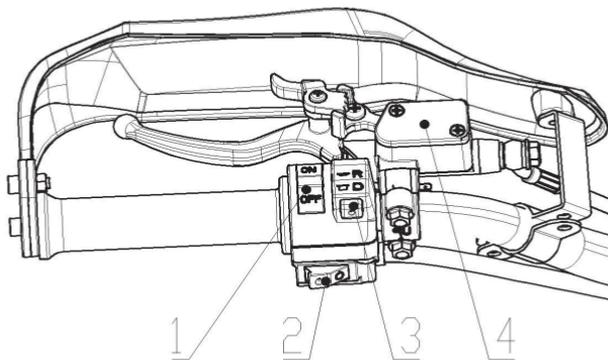
Переключатель электрического замка двери имеет две позиции. Когда переключатель находится в положении "OFF", питание на квадроцикл не подается. Если вы хотите завести квадроцикл, просто вставьте ключ и поверните его по часовой стрелке в положение "ON.". Когда квадроцикл остановится, переведите его в положение "OFF." и выньте ключ зажигания, чтобы посторонние лица не могли завести квадроцикл (рис. 5)



(РИС 5)

## 5.2 Выключатель питания (No. 1 на рис. 6)

Переключатель выключения питания расположен на подвижном функциональном переключателе с левой стороны руля, "OFF" означает выключение питания, "ON." - включение питания.



(РИС 6)

1. Выключатель питания
2. Включатель питания
3. Переключение передач
4. Задний тормоз

### 5.3 Пусковой выключатель (№. 2 на рис. 6)

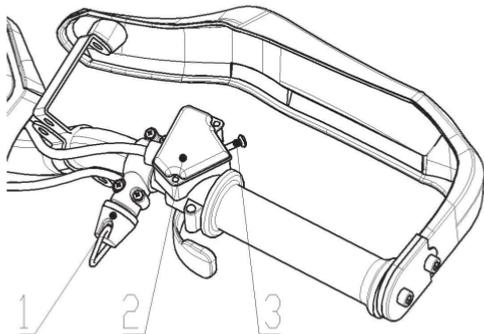
Когда выключатель электрического дверного замка разомкнут, выключатель питания находится в положении "OFF.", нажмите кнопку "Пуск", и переключатель будет двигаться нормально. Когда кнопка "Пуск" находится в выключенном состоянии, на индикаторе счетчика отобразится "P".

### 5.4 Переключатель передач (№. 3 на рис. 6)

Переключатель передач находится в двух состояниях. При нажатии кнопки переключения передач включается передача заднего хода, на приборной панели отображается "R", и квадроцикл перемещается назад; при нажатии кнопки переключения передач включается передача переднего хода, на приборной панели отображается "D", и квадроцикл перемещается вперед.

### 5.5 Предохранительный аварийный выключатель (рис. 7)

Предохранительный выключатель аварийного пожаротушения закреплен на правой стороне руля, который имеет красную головку, а его конец подсоединен к предохранительному шнуру. При возникновении аварийной ситуации, приводящей к отключению питания квадроцикла, вы беретесь за ручку безопасности и снимаете головку. В это время цепь отключается, и двигатель больше не подает питание. Если вам необходимо продолжить использование квадроцикла, установите красную головку на место. После снятия головки переключатель запуска квадроцикла (№ 2 на рис. 6) находится в выключенном состоянии, а на приборе отображается "R". Поэтому, когда головка установлена на место, квадроцикл должен начать работу в обычном режиме.



(РИС 7)

1. Предохранительный выключатель аварийного отключения
2. Диск акселератора
3. Винт ограничения скорости

## 5.6 Ручной тормоз (No. 4 на рис. 6)

Квадроцикл оснащен системой заднего ручного тормоза, а левый тормоз управляет задней дисковой тормозной системой.

## 5.7 Переключение акселератора (No. 2 на рис. 7)

Используется для управления скоростью. Нажмите на педаль газа вперед, чтобы ускорить движение квадроцикла. Отпустите рычаг газа, чтобы снизить скорость, пока автомобиль не начнет работать на холостом ходу.

## 5.8 Винт ограничения скорости (No.3 на рис. 7)

Винты, ограничивающие скорость акселератора, ограничивают выходную мощность двигателя, а также ход рычага дроссельной заслонки, тем самым ограничивая максимальную скорость квадроцикла. Отрегулируйте винты, ограничивающие скорость дроссельной заслонки, в соответствии с опытом и навыками водителя;

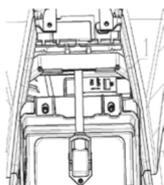
Методы: ослабьте стопорную гайку, поверните винт ограничения скорости по часовой стрелке (№ 3 на рис. 7), уменьшите или увеличьте скорость против часовой стрелки.

## 5.9 Главный выключатель питания (No. 1 на рис. 8)

Главный выключатель питания расположен под подушкой сиденья и перед батарейным отсеком. Откройте подушку сиденья, чтобы увидеть выключатель питания, когда квадроцикл необходимо оставить на длительное время, необходимо выключить выключатель питания, чтобы снизить потребление электрических компонентов, он имеет два положения;

ON : Когда ручка поворачивается влево в положение "ON.", включается главный выключатель питания.

OFF: Когда ручка поворачивается вправо в положение "OFF", главный выключатель питания находится в выключенном состоянии.



Главный выключатель питания  
(РИС 10)

## 5.10 Зарядка аккумулятора

Когда квадроцикл нуждается в зарядке, есть два способа зарядить аккумулятор. При первом способе откройте подушку и извлеките разъем для подключения аккумулятора (№ 1 на рис. 11), извлеките аккумулятор и подключите зарядное устройство к розетке аккумулятора для зарядки аккумулятора; при втором способе подключите зарядное устройство непосредственно к разъему для зарядки квадроцикла, расположенному в нижней части корпуса. Слева от задней части квадроцикла (№ 4 на рисунке 11) для зарядки. требуется около 3-5 часов, чтобы аккумулятор зарядился до полной зарядки.

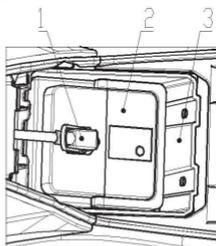


РИС 11

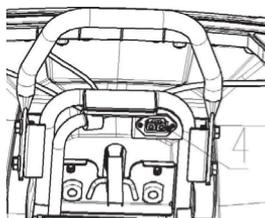


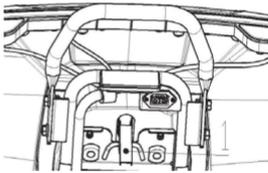
РИС 12

1. Порт для зарядки аккумулятора
2. Аккумулятор
3. Батарейный отсек
4. Порт для зарядки

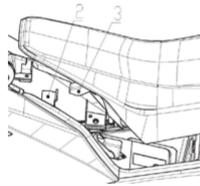
## 5.11 Подушка сиденья

1. Снимите подушку сиденья: отодвиньте фиксатор подушки сиденья (№ 1 на рис. 13) под подушкой сиденья и потяните подушку сиденья вверх, чтобы снять подушку сиденья;

2. Установите подушку сиденья: установите переднюю прижимную лапку подушки сиденья в передней части подушки сиденья (№ 3 на рис. 14) под переднюю подвесную пластину подушки сиденья рамы (№ 2 на рис. 14) и прижмите подушку сиденья под подушкой сиденья до тех пор, пока она не зафиксируется.



**(РИС 13)**



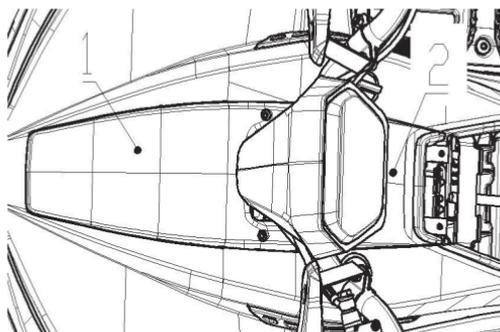
**(РИС 14)**

1. Фиксатор подушки сиденья 2. Передняя накладка для подвешивания подушки сиденья 3. Передняя ножка подушки сиденья.

## 5.12 Обслуживание электрооборудования

Электрические части встроены в пластиковые детали корпуса, в основном преобразователь постоянного тока, звуковой сигнал, подключаемые электрические части, контроллер. Он расположен над фарой и за указателем поворота, а электрические части герметично закреплены на крышке (№ 1 на рис. 15) и защитном кожухе электрооборудования (№ 2 на рис. 15). При необходимости ремонта электрических деталей квадроцикла головной кожух или защитный кожух электрооборудования снимают для осмотра или технического обслуживания.

Способ: снимите крышку передней панели с помощью крестообразной отвертки, выверните левый и правый винты с резьбой под нижней крышкой прибора с задней стороны крышки передней панели и выдвиньте крышку передней панели вперед, чтобы снять крышку передней панели. Снимите электрическую крышку с помощью крестообразной отвертки, чтобы снять два самореза. Вкрутите винты в заднюю часть крышки электропривода, а также спереди и под подушкой сиденья, а затем отодвиньте крышку электропривода назад, чтобы снять крышку электропривода.



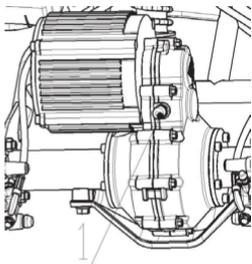
(РИС 15)

1. Крышка передней панели 2. Электрическая крышка

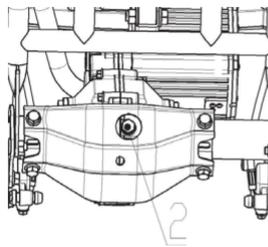
## 5.16 Отверстие для слива масла и замены масла

Перед заменой масла в редукторе необходимо слить масло. Отверстие для слива масла в редукторе расположено в нижней части корпуса (№ 2 на рис 17). Отверстие для заправки редуктора расположено в верхней задней части корпуса (№ 1 на рисунке 16).

Способ замены масла: открутите втулку №13 через защитную пластину двигателя, ослабьте и выверните болт (№ 2 на рисунке 17), масло будет вытекать из отверстия до тех пор, пока оно не закончится. Вверните болт вместе с втулкой обратно и затяните его. Отверните болт отверстия для подачи масла в редуктор (№ 1 на рис. 16) с помощью ключа №14 и залейте 130 мл масла GL-5 85W-90. Рекомендуется менять трансмиссионное масло каждые 6 месяцев, а первую замену масла рекомендуется произвести через 3 месяца после начала эксплуатации.



(РИС 16)



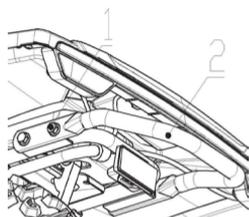
(РИС 17)

1.Заправочное отверстие редуктора 2. Отверстие для слива трансмиссионного масла

## 5.17 Задняя ручка

Задняя ручка (№ 2 на рисунке 18) отсоединяется и крепится к раме.

Установка задней ручки: два винта с каждой стороны задней ручки крепятся с обеих сторон рамы. Отверстия с обеих сторон закреплены винтами М8;



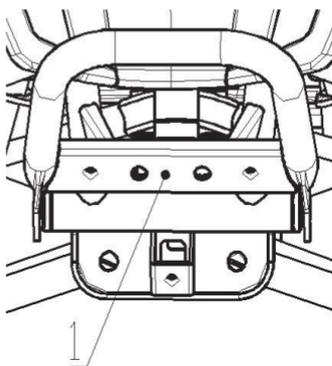
(РИС 18)

1.Болт крепления задней ручки 2. Задняя ручка

### 5.18 Силовой бампер и пластиковый бампер

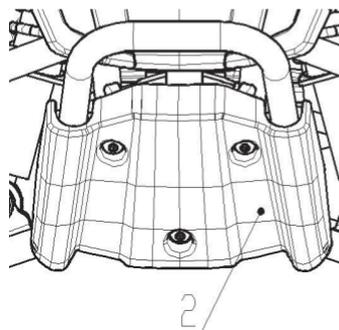
Сварочный узел бампера (№ 1 на рис. 19) крепится спереди квадроцикла с помощью 2 боковых и 2 средних болтов.

Пластиковые предохранительные планки (№ 2 на рис. 19, 20) крепится к раме и бамперу сварного узла с помощью трех шестигранных болтов с большой плоской головкой.



(РИС 19)

1.Силовой бампер



(РИС 20)

2. Пластиковый бампер

## **5.19 Установка аккумулятора**

Батарея хранится в батарейном отсеке в центральной части. Нижняя часть аккумулятора, а также передняя и задняя части батареи снабжены резиновыми деталями, которые играют роль амортизаторов и поглощают удары для защиты аккумулятора, а также для лучшей фиксации аккумулятора. После установки аккумулятора в батарейный отсек установите подушку сиденья. Подушка прижимает аккумулятор к сиденью, надежно удерживая его на месте.

## 6. Проверки перед поездкой:

### 6.1 Перед использованием данного квадроцикла обязательно проверьте элементы, перечисленные в следующих инструкциях

Узел	Проверки
Трансмиссия	1. Проверьте уровень трансмиссионного масла и долейте его в соответствии с уровнем. 2. Проверьте наличие утечки масла в квадроцикле и при необходимости устраните ее
Задний тормоз	1. Проверьте работу и при необходимости устраните проблему 2. Проверьте свободный ход тормозного рычага и при необходимости отрегулируйте его
Акселератор	1. Обеспечьте плавную работу и проверьте свободный ход рычага акселератора 2. При необходимости смажьте корпус рычага
Колеса и шины	1. Проверьте состояние колеса и замените поврежденное колесо 2. Проверьте состояние шины и глубину протектора и при необходимости замените его 3. Проверьте давление воздуха и при необходимости отрегулируйте (0,7-1,7 Бар)
Ручка управления	Обеспечьте бесперебойную работу и при необходимости смажьте шарниры
Крепление корпуса	Убедитесь, что все гайки, болты и винты надежно закреплены
Панель приборов и выключатель	Проверьте работу и при необходимости внесите коррективы
Батарея	1. Проверьте, достаточен ли заряд аккумулятора и не поврежден ли он 2. Перед первой поездкой, пожалуйста, зарядите аккумулятор, чтобы активировать его.

### 6.2 Задний тормоз

Проверьте свободный ход рычага заднего тормоза, если он тормозит некорректно, отрегулируйте его.

Когда квадроциклу нужно затормозить, потяните за рычаг тормоза, и квадроцикл начнет эффективно тормозить. Если тормоз нечувствителен или не поддается торможению, обратитесь к дилеру для ремонта или замены.

Работа тормозов

Проверьте тормоза после медленного старта, чтобы убедиться в их исправности. Если тормоза не обеспечивают должной эффективности торможения, проверьте их на износ.

## 6.3 Будьте осторожны при езде верхом

### Если у вас нет опыта, пройдите обучение.

Новичкам следует пройти обучение у сертифицированных инструкторов.

Сначала ознакомьтесь с управлением на низких скоростях. Даже если вы опытный гонщик, не пытайтесь работать на максимальной скорости до тех пор, пока вы полностью не ознакомитесь с управляемостью и эксплуатационными характеристиками. Не катайте детей младше 6 лет



На этом квадроцикле может ездить только один человек. Пассажиры **НЕ** допускаются. **Не садитесь за руль после употребления алкоголя или наркотиков.**

## 7. Начало эксплуатации

Пожалуйста, внимательно прочтите это перед началом поездки.

### 7.1 Запуск транспортного средства

Вставьте ключ в замок зажигания (он находится в положении "OFF.").

Выключатель питания находится в положении "OFF.". Нажмите кнопку пуска.

### 7.2 Начало движения

После запуска квадроцикла включите необходимую передачу, и вы сможете ехать.

#### Предупреждение!

1. Не нажимайте на тормоза при первом запуске
2. Во время езды оператор всегда должен обращать внимание на то, находятся ли его ноги на педалях.
3. Это может привести к удару по ноге или снизить способность водителя управлять транспортным средством, а также может привести к несчастным случаям.

### **Последовательность шагов:**

1. Тормоз
2. Включите передачу вперед или назад
3. Постепенно увеличьте газ и квадроцикл начнет разгоняться

## **7.3 Повороты**

Чтобы заставить квадроцикл повернуть, водитель должен держать руль обеими руками и регулировать скорость и торможение в зависимости от ситуации на повороте.

### **Предупреждение!**

Гонщик должен отрабатывать свою технику поворота на открытой местности до тех пор, пока он не овладеет ею в совершенстве, прежде чем ехать по сложным дорогам.

## **7.4 Тормоза**

Отпустите педаль акселератора и удерживайте рычаг тормоза нажатым, затем постепенно прикладывайте усилие для постепенного замедления движения квадроцикла.

### **Предупреждение!**

Избегайте торможения при повороте, если это необходимо, и используйте тормоза, чтобы снизить скорость при прохождении поворота, если квадроцикл находится на повороте.

При торможении на повороте рычаг тормоза должен быть слегка нажат, в противном случае это может привести к скольжению квадроцикла или его опрокидыванию.

Нажимайте плавно

### **Внимание:**

1. Тормозите в экстренных ситуациях.
2. При езде в дождь ведите машину осторожно и вовремя тормозите

## **7.5 Остановка**

Если водитель хочет остановить квадроцикл, он должен сначала отпустить педаль акселератора, удерживать педаль тормоза до тех пор, пока движение не замедлится и не остановится, а затем нажать кнопку пуска, чтобы выключить квадроцикл.

## **7.6 Стояночный тормоз**

При парковке квадроцикл на склоне следует использовать стояночный тормоз для удержания рычага переднего тормоза и нажатия на фиксатор стояночного тормоза. После отпускания рычага стояночного тормоза рычаг стояночного тормоза не поднимается обратно, что означает успешную парковку. Если вы хотите отключить стояночный тормоз, вам нужно только нажать на рычаг тормоза, и защелка стояночного тормоза выдвинется.

## **8. Руководство для юных пользователей**

Для того чтобы ваш ребенок мог безопасно кататься на этом велосипеде, вы должны уделить определенное время его обучению, в том числе до того, как ваш ребенок начнет кататься, а также руководить и контролировать выполнение инструкций перед поездкой. Прежде чем посадить своего ребенка, вы должны сначала прочитать это руководство и усвоить некоторые основные моменты, прежде чем рассказывать об этом ребенку, особенно раздел "Предупреждения".

Ниже приведены пошаговые инструкции, которые помогут вашему ребенку получить удовольствие от эксплуатации.

### **Шаги заключаются в следующем.**

#### **(1) Носите защитную одежду и снаряжение для защиты**

Защитная одежда и снаряжение необходимы детям для безопасного катания. Во избежание опасности не следует надевать свободную одежду. Кроме того, ваш ребенок должен быть одет в длинные брюки и рубашку с длинными рукавами. Эти средства защиты предотвращают трение при прямом контакте с землей и потерю тепла тела. Защитное снаряжение, такое как шлемы, защитные очки и перчатки, необходимо

носить детям.

## (2) Ознакомьте ребенка с органами управления квадроцикла

Ваш ребенок должен быть полностью знаком с названиями и функциями всех деталей. После того как двигатель квадроцикла будет выключен, попросите юного водителя сесть в него и показать ребенку, как работают детали. Попросите его / ее сделать что-нибудь подобное: завести квадроцикл, заглушить его, затормозить, заблокировать тормоз и т.д. Пока ребенок не научится управлять всеми деталями.

Перед тем как завести квадроцикл необходимо убедиться в том, что следующие положения остаются открытыми

1. Главный выключатель, как показано ниже:

Установите переключатель в положение «ON»



2. Расположение выключателя, как показано на рисунке.



Крышка выключателя отключения

3. Красный выключатель должен находиться в положении "ON"



в позиции ON

4. Перед началом движения необходимо нажать кнопку пуска, после того как буква «P» исчезнет с дисплея, затем выбрать переднюю передачу «D» для ускорения или заднюю передачу «R».



Пусковой  
выключатель

### **(3). Начинайте упражнения на выключенном двигателе**

Вы можете усадить своего ребенка в квадроцикл, а сами толкать его сзади, чтобы он почувствовал себя за рулем квадроцикла и ознакомился с его управлением. Затем выполняйте с ребенком упражнения на запуск и остановку, как описано выше, до тех пор, пока он не освоит процедуры запуска, ускорения и остановки

### **(4). Рулевое управление**

Вам нужно найти открытую ровную поверхность, на которой ваш ребенок сможет освоить технику управления. Сначала вы снимаете квадроцикл и толкаете его сзади, позволяя ребенку управлять. После того как ваш ребенок освоится с управлением, вы можете завести квадроцикл и позволить ему наслаждаться ездой в одиночестве.

## **(5). В заключении**

Когда ваш ребенок освоит описанные выше действия, вы можете позволить ему выполнять упражнения до тех пор, пока он не освоится с ними.

Описанные выше действия помогут вам познакомить ребенка с самыми основными приемами, а после выполнения этих действий ему потребуется много практики. Чтобы руководить детьми в этот период, вы должны быть терпеливы и осторожны, чтобы достичь конечной цели.

## **9. Проверка и техническое обслуживание**

Очень важно регулярно проверять и обслуживать ваш квадроцикл, и если у вас есть необходимые инструменты и условия, вы можете сделать это самостоятельно, как описано в этой книге. Если вы не уверены, что справитесь с этим, проконсультируйтесь со своим торговым представителем.

**Предупреждение: во избежание повреждений во время осмотра и ремонта держите детей подальше от техники.**

## 9.1 Общая схема технического обслуживания

No.	Узел	Проверки				Вначале			Каждый месяц	
			Что наступит ранее	Месяц	1	3	6	6	12	
				км	320	1300	2500	2500	5000	
			часы	20	80	160	160	320		
1	Задний тормоз	Проверьте люфт тормозного рычага и износ дискового тормоза, при необходимости отрегулируйте или замените тормоз.		V	V	V	V	V		
2	Колеса	Проверьте, нет ли биения и повреждений, и при необходимости замените		V		V	V	V		
3	Шины	Проверьте глубину протектора и наличие повреждений и при необходимости замените. Проверьте давление воздуха (0,7-1,7 Бар) и при необходимости отрегулируйте		V		V	V	V		
4	Подшипник ступицы	Проверьте, нет ли люфта или повреждений и при необходимости замените		V		V	V	V		
5	Крепеж	Убедитесь, что все гайки, болты и винты затянуты надлежащим образом		V	V	V	V	V		
6	Подвеска	Проверьте люфты; Проверьте нет ли утечек масла и при необходимости замените.				V	V	V		
7	Поворотный кулак	Убедитесь, что вращение является гибким и на нем нет трещин, и при необходимости замените его		V	V	V	V	V		
8	Рулевое управление	Проверьте работу, при необходимости замените.		V	V	V	V	V		
9	Трансмиссионное масло	Замените. Проверьте, нет ли утечки смазочного масла и при необходимости устраните ее.			V	V	V	V		
10	Акселератор	Проверьте правильность работы и смажьте		V	V	V	V	V		
11	Выключатель заднего тормоза	Проверьте работоспособность		V	V	V	V	V		
12	Батарея	Check whether the charge discharge is normal		V	V	V	V	V		
13	Подшипник в задней оси	Проверьте, исправен ли подшипник и смазан ли он, и при необходимости замените его		V	V	V	V	V		

## 9.2 Набор инструментов

Для удобства осмотра и обслуживания мы снабдили вас набором, включающим в себя некоторые распространенные инструменты, такие как гаечный ключ, шестигранный ключ, отвертка и т.д. он находится под подушкой сиденья и крепится резиновым ремешком.

## 9.3 Шины

### **В основном проверяйте поверхность шины и давление воздуха**

1. Глубина рисунка на протекторе шины должна составлять  $\geq 6,0$  мм; по мере износа ее необходимо менять.
2. Давление воздуха в шинах должно соответствовать стандартному (0,7-1,7 Бар)

## 9.4 Тормозная система

Проверьте ход тормоза, он составляет 5-8 мм, отрегулируйте ход тормоза, пожалуйста, выполните описанный ниже процесс. Ослабьте регулировочную гайку и отрегулируйте горизонтальный ход тормоза, после регулировки держите ход тормоза в пределах 5-8 мм, регулярно проверяйте толщину тормозной колодки, если износ превышает 1 мм, ее следует заменить, часто проверяйте уровень тормозной жидкости в масляном стакане, если уровень тормозной жидкости ниже линии отметки слейте оставшуюся тормозную жидкость и замените ее новой. Всегда следите за чистотой тормозных дисков и колодок.

## 9.5 Смазка трансмиссии

### **Используйте масло хорошего качества и заправьте его в соответствии с описанными ниже шагами**

1. Отверните болт слива масла трансмиссии, слейте смазочное масло, а затем отверните болт слива масла.
2. Отверните болт отверстия для залива масла и добавьте 130 мл смазочного масла GL-5 85W-90.
3. Затяните болты и проверьте, нет ли утечек.

**Внимание: храните масло в недоступном для детей месте.**

### **9.8 Проверьте состояние аккумулятора**

Если квадроцикл трудно завести. И после зарядки он по-прежнему не заводится, сначала проверьте проводку и если проблема окажется в батарее, замените её.

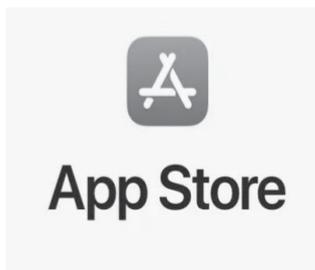
### **10. Очистка и хранение**

Частая тщательная чистка вашего квадроцикла не только улучшит его эксплуатационные характеристики в целом, но и продлит срок службы изделия. Если квадроцикл не используется в течение длительного времени, храните его в закрытом помещении. Полностью зарядите аккумулятор, выключите главный выключатель питания (№ 1 на рис. 10) и регулярно заряжайте аккумулятор. После этого храните квадроцикл в закрытом помещении.

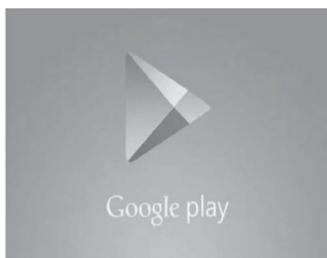
## 12. Руководство по работе с приложением

### 1. Источники загрузки приложения

(1) Apple APP store - Tao Motor APP



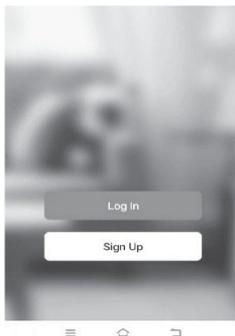
(2) Google APP store - Tao Motor APP



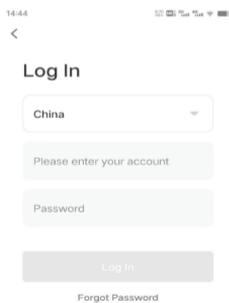
### 2. Логотип



**3. Откройте экран и нажмите «Войти», чтобы войти в систему.**



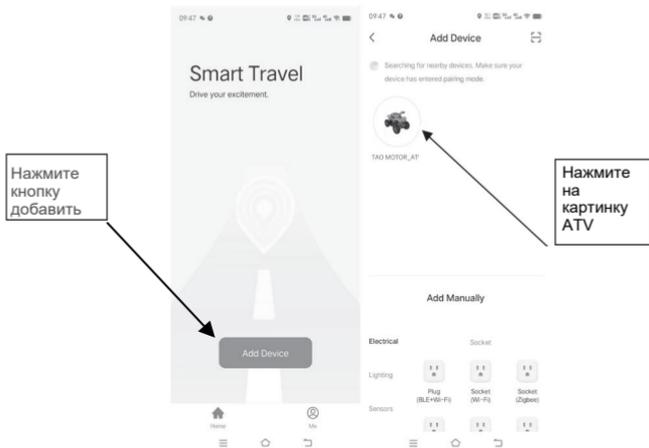
**4. Зарегистрируйтесь или войдите в учетную запись.**



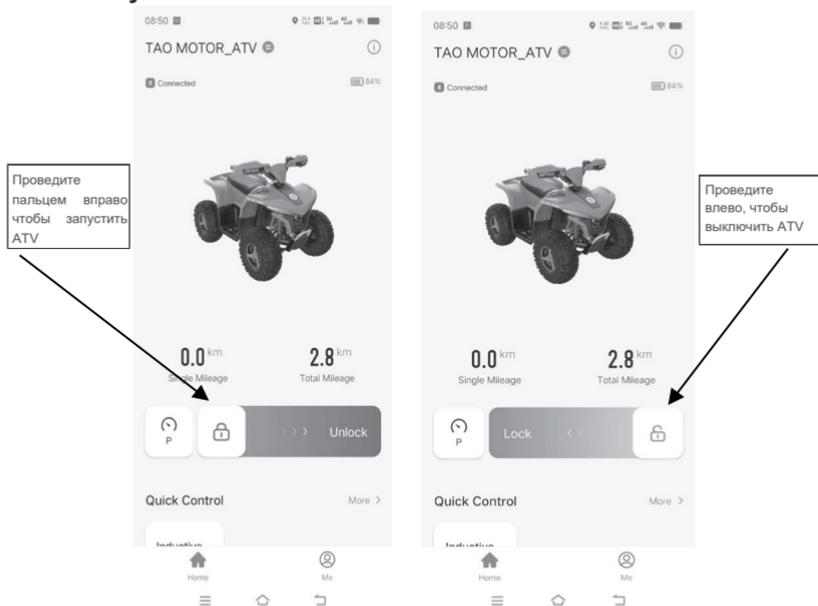
## 5. Поиск устройства



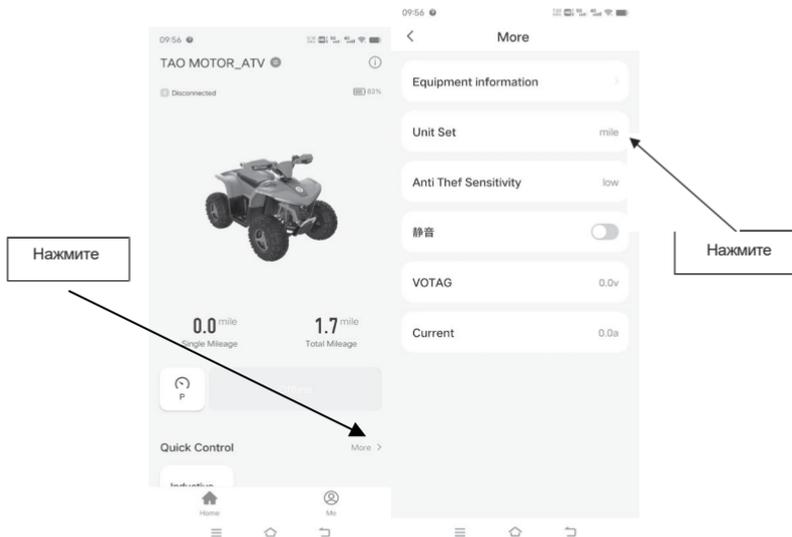
## 6. Добавьте транспортное средство



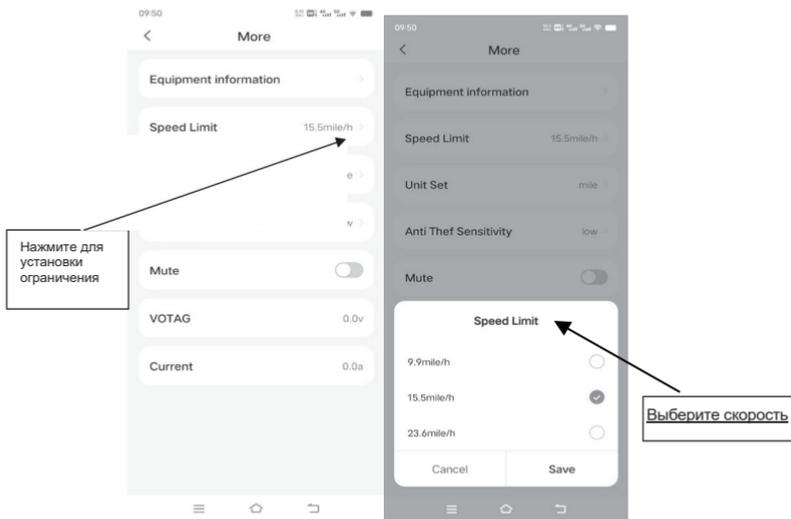
## 7. Запуск



## 8. Установка мили/ч или км/ч



## 9. Установка ограничения скорости



## 12. Гарантия

### Постановка техники на гарантию

Постановка техники на гарантию производится покупателем самостоятельно.

Для регистрации техники:

1. Зайдите на сайт [www.lucky-duck.ru](http://www.lucky-duck.ru);
2. Перейдите на сервисный портал;
3. Пройдите авторизацию на портале;
4. Заполните бланк постановки техники на гарантию.

### Гарантийный срок

На ваш квадроцикл устанавливается гарантийный срок – 90 календарных дней без ограничения пробега с момента продажи в зависимости от того, что наступит ранее. Срок службы 1 год со дня продажи.

### Утрата права на гарантийное обслуживание наступает в следующих случаях:

- Невыполнение требований Руководства по эксплуатации в части применения эксплуатационных материалов.
- Несоблюдение объёма и периодичности выполненных работ по Техническому обслуживанию.
- Превышение эксплуатационных параметров, указанных в Руководстве пользователя.
- Повреждение в результате ДТП.
- В случае механических повреждений деталей, узлов и агрегатов, имеющих следы внешнего воздействия.
- Использование в спортивных мероприятиях и в учебных целях.
- При внесении владельцем изменений в конструкцию.
- При замене стандартных узлов, деталей и агрегатов непредусмотренные заводом изготовителем.
- В случае небрежной эксплуатации техники.
- При затоплении транспортного средства и попадании воды в двигатель.

· В случае неприятия владельцем своевременных мер, указанных в Руководстве пользователя, по предотвращению развития неисправности.

### **Гарантийные обязательства не распространяются на:**

· Фрикционные детали сцепления и тормозов, тормозные диски, свечи зажигания, шины, колесные диски, патрубки, шланги, пластмассовые изделия, электролампы, ремни и прокладки различных типов, в том числе уплотнительные кольца;

· Дефекты и неисправности, возникшие из-за установки неоригинальных запасных частей, аксессуаров или другого оборудования;

· Дефекты и неисправности, обусловленные использованием загрязнённого или неподходящего топлива/рабочих жидкостей;

· Слабые посторонние звуки, шум, вибрацию, которые не влияют на характеристики и работоспособность техники и её элементов; масляные пятна в зонах уплотнений, не влияющие на расход масла;

· Нормальный износ любых деталей, естественное старение и разрушение покрытия деталей, лакокрасочного покрытия, резиновых деталей, обивки и отделки в результате нормального использования и воздействия окружающей среды, включая выпадения агрессивных веществ из атмосферы, промышленные загрязнения, химикаты, сок растений, камни, соль, реагенты, ремонты дорог, град, ураган, молнию, наводнения и прочие явления природы;

· Недостатки лакокрасочного или иного декоративного покрытия деталей, вызванные внешними воздействиями включая, но не ограничиваясь: промышленными, строительными, и химическими выбросами, продуктов жизнедеятельности птиц и животных, противогололёдными реагентами, механическими воздействиями, такие как части дорожного покрытия, камни, песок, соль и т.п.

· Повреждение техники в результате дорожно-транспортного происшествия, неосторожности, пренебрежительного обращения, механического воздействия, неправильного использования оборудования техники, неправильных приемов в управлении, использовании ее в гонках, ралли, учебных целях и т.п.;

- Конденсация влаги на внутренней поверхности внешних осветительных приборов;
- Неисправности и их последствия, возникшие в результате несвоевременного устранения других неисправностей после их обнаружения.

### **Не подлежат компенсации расходы владельца:**

- На плановую (в ходе планового ТО) регулировку и обычную замену расходных материалов из-за их естественного износа, таких, например, как рабочие жидкости, масла, фильтры.
  - Из-за упущенной выгоды и косвенных убытков, возникших в связи с выходом из строя техники.
- Расходы по выезду механика к клиенту несёт покупатель.

### **Для осуществления гарантийного обслуживания:**

1. Зайдите на сайт [www.lucky-duck.ru](http://www.lucky-duck.ru)
2. Перейдите на сервисный портал
3. Заполните гарантийную рекламацию (обращаем ваше внимание, что данный раздел доступен клиентам, прошедшим раздел постановки на гарантию).



[www.lucky-duck.ru](http://www.lucky-duck.ru)

