

СОГЛАСОВАНО

« \_\_\_\_\_ »

Начальник  
Управления Госавтоинспекции  
УМВД России по г. Севастополю  
полковник полиции  
Бондарчук Юрий Петрович

« \_\_\_\_\_ » 20 \_\_\_\_\_ г.

« 10 » 02 2026 г.

Рег. №

104

УТВЕРЖДАЮ

Директор АНПО «ГСТК РО ДОСААФ  
России» г. Севастополя

/ Шевчук Н.Д./

« \_\_\_\_\_ » 2026 г.

**ОСНОВНАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА ПОВЫШЕНИЯ  
КВАЛИФИКАЦИИ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ  
КАТЕГОРИЙ «В» С АВТОМАТИЧЕСКОЙ ТРАНСМИССИЕЙ**  
(Действует с 1 марта 2026 г.)

Севастополь 2026

## СОДЕРЖАНИЕ

I. Пояснительная записка.....	3
II. Рабочий учебный план .....	4
III. Практическая подготовка. ....	5
3.1. Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией» .....	5
IV. Планируемые результаты освоения Программы .....	7
V. Условия реализации Программы .....	8
VI. Система оценки результатов освоения Программы .....	12
VII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы	13
VIII. Календарный учебный график по программе повышения квалификации водителей транспортных средств категорий «В» с автоматической трансмиссией.	14

## **I. Пояснительная записка**

Основная образовательная программа повышения квалификации водителей транспортных средств категорий «В» с автоматической трансмиссией (далее - Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (далее - Федеральный закон N 196-ФЗ), пунктом 3 части 3 статьи 12 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. N 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (далее - Федеральный закон об образовании), пунктом 2 Правил разработки примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 1 ноября 2013 г. N 980, Профессиональными и квалификационными требованиями, предъявляемыми при осуществлении перевозок к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, указанными в абзаце первом пункта 2 статьи 20 Федерального закона «О безопасности дорожного движения», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2020 г. N 282 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 ноября 2020 г., регистрационный N 61070), действующим до 1 января 2027 г., Порядком организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденным приказом Министерства просвещения Российской Федерации от 26 августа 2020 г. N 438 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 сентября 2020 г., регистрационный N 59784). Приказом Минпросвещения России от 01.07.2025 № 505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий.

Программа предназначена для лиц, имеющих свидетельство о профессии водителя транспортных средств категории, с которой осуществляется повышение квалификации и (или) водительское удостоверение на право управления транспортным средством категории, с которой осуществляется повышение квалификации.

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, рабочим учебным планом, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, системой оценки результатов освоения Программы, учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Рабочий учебный план содержит практическую подготовку с указанием времени, отводимого на освоение занятий по обучению вождению. Примерная рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств соответствующей категории «В» с механической трансмиссией» раскрывает рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Последовательность изучения разделов и тем учебного предмета определяется программой повышения квалификации водителей транспортных средств категорий «В» с автоматической трансмиссией, разработанной и утвержденной АНПОО «ГСТК РО ДОСААФ России», в соответствии с частями 3 и 5 статьи 12 Федерального закона об образовании, и согласованной с Государственной инспекцией безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с подпунктом «в» пункта 5 Положения о лицензировании образовательной деятельности, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. N 1490 (далее - образовательная программа).

Условия реализации Программы включают учебно-материальную базу АНПОО «ГСТК РО ДОСААФ России», содержащую организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические и материально-технические условия, учебно-методические материалы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.

Образовательная программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц с ограниченными возможностями здоровья при соблюдении условий, без которых невозможно или затруднительно освоение образовательных программ обучающимися с ограниченными возможностями здоровья.

Образовательная программа может быть использована для профессиональной подготовки лиц, не достигших 18 лет.

Для оказания образовательных услуг по подготовке водителей из числа несовершеннолетних, образовательная организация на основании ст. 54 Федерального закона об образовании заключает договор на осуществление образовательной деятельности между образовательной организацией и законным представителем несовершеннолетнего лица.

## II. Рабочий учебный план

Таблица 1

Учебные предметы	Количество часов		
	Всего	В том числе	
		Теоретические занятия	Практические занятия
Специальный цикл			
Вождение транспортных средств категории «В» с автоматической трансмиссией	6	-	6
Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией	14	-	14
Зачет по предмету	1	-	1
Квалификационный экзамен			
Квалификационный экзамен	2	-	2
Итого	23	-	23

### III. Практическая подготовка.

#### 3.1. Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» с автоматической трансмиссией»<sup>1</sup>

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 2

Наименование разделов и тем	Количество часов практической подготовки
Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством	
<b>Тема 1.</b> Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте, движение по наклонному участку, движение задним ходом	2
Итого по разделу	2
Обучение управлению транспортным средством на дорогах	
<b>Тема 1.</b> Вождение по учебным маршрутам	4
Итого по разделу	4
Зачет по предмету	1
Итого	6

##### 3.1.1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.

**Тема 1. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте, движение задним ходом:** начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, остановка, начало движения вперед; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

<sup>1</sup> Предмет изучается по желанию обучающегося.

### 3.1.2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах.

**Тема 1. Вождение по учебным маршрутам:** подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

### 3.2. Рабочая программа учебного предмета «Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией»

Распределение учебных часов по разделам и темам

Таблица 3

Наименование разделов и тем	Количество часов практической подготовки
Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством	
<b>Тема 1.</b> Действия органами управления	1
<b>Тема 2.</b> Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя	1
<b>Тема 3.</b> Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте, движение по наклонному участку, движение задним ходом	4
Итого по разделу	6
Обучение управлению транспортным средством на дорогах	
<b>Тема 1.</b> Вождение по учебным маршрутам	8
Итого по разделу	8
Зачет по предмету	1
Итого	15

### **3.2.1. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством.**

**Тема 1. Посадка, действия органами управления:** ознакомление с расположением органов управления и контрольно-измерительных приборов учебного транспортного средства, размещение водителя на рабочем месте, регулировка сиденья, рулевого колеса и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; расположение ног на педальном узле; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояночным тормозами.

**Тема 2. Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя:** действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении передач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, остановке, выключении двигателя.

**Тема 3. Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте, движение задним ходом:** начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, остановка, начало движения вперед; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

### **3.2.2. Обучение управлению транспортным средством на дорогах.**

**Тема 1. Вождение по учебным маршрутам:** подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении.

## **IV. Планируемые результаты освоения Программы**

В результате освоения образовательной программы обучающиеся должны уметь

безопасно и эффективно управлять транспортным средством категории «В» с механической трансмиссией в различных условиях движения.

## **V. Условия реализации Программы**

5.1. Организационно-педагогические условия должны обеспечивать реализацию образовательной программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся потребностям физического или юридического лица, в интересах которого осуществляется образовательная деятельность, в том числе степень достижения планируемых результатов, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы, соответствующей требованиям, установленным абзацем вторым пункта 1 статьи 26 Федерального закона № 196-ФЗ.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).

Обучение вождению осуществляется на учебном транспортном средстве и организуется в форме практической подготовки непосредственно в АНПОО «ГСТК РО ДОСААФ России», либо в организации, осуществляющей деятельность по профилю соответствующей образовательной программы, в том числе ее структурном подразделении, предназначенном для проведения практической подготовки, на основании договора, заключаемого между указанной организацией и организацией, осуществляющей образовательную деятельность, в соответствии с Положением о практической подготовке обучающихся, утвержденным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 5 августа 2020 г. № 885/390 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 сентября 2020 г., регистрационный № 59778), с изменением, внесенным приказом Министерства науки и высшего образования Российской Федерации и Министерства просвещения Российской Федерации от 18 ноября 2020 г. № 1430/652 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 23 декабря 2020 г., регистрационный № 61735).

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утверждаемым АНПОО «ГСТК РО ДОСААФ России».

Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и обучение управлению транспортным средством на дорогах.

Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на закрытых площадках или автодромах, соответствующих материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится по учебным

маршрутам, утверждаемым АНПОО «ГСТК РО ДОСААФ России».

К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования Правил дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.

При обучении управлению транспортным средством на дорогах мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством.

На занятии по вождению мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен иметь при себе:

оригинал или заверенную в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, копию документа на право обучения управлению транспортным средством (документ об образовании и о квалификации, соответствующий профилю педагогической деятельности, а при отсутствии образования педагогического профиля - документ об образовании и о квалификации и диплом о профессиональной переподготовке по профилю педагогической деятельности);

водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории;

заверенную копию приказа (выписку из приказа) о зачислении обучающегося в АНПОО «ГСТК РО ДОСААФ России», на обучение по соответствующей образовательной программе.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.

## 5.2. Кадровые условия реализации образовательной программы.

Педагогические работники (преподаватели и мастера производственного обучения), реализующие образовательную программу, должны отвечать квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и (или) профессиональным стандартам, в соответствии с частью 1 статьи 46 Федерального закона об образовании.

Мастера производственного обучения вождению транспортных средств должны отвечать требованиям, предусмотренным профессиональным стандартом «Мастер производственного обучения вождению транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 28 сентября 2018 г. № 603н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 16 октября 2018 г., регистрационный № 52440).

5.3. Информационно-методические условия реализации образовательной программы включают:

учебный план;

календарный учебный график;  
рабочие программы учебных предметов;  
методические материалы и разработки;

#### 5.4. Материально-технические условия реализации образовательной программы.

Количество необходимых учебных кабинетов определяется по формуле:

$$\Pi = \frac{P_{\text{гр}} * n}{\Phi_{\text{пом}}},$$

где:

$\Pi$  - число необходимых учебных кабинетов;

$P_{\text{гр}}$  - расчетное время, предусмотренное учебным планом образовательной программы, за вычетом времени на освоение учебного предмета «Вождение транспортных средств», на одну учебную группу в часах;

$n$  - количество учебных групп;

$\Phi_{\text{пом}}$  - фонд времени использования учебного кабинета в часах.

При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное учебное время  $P_{\text{гр}}$  определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

Учебные транспортные средства соответствующей категории (подкатегории) должны быть представлены механическими транспортными средствами с механической и автоматической трансмиссией, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых Правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака «Транзит» или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления согласно пункту 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 (далее - Основные положения).

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы органами управления, предусмотренными для таких лиц.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, согласно пункту 5 Основных положений должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (для ТС с механической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательного знака «Учебное транспортное средство» согласно пункту 8 Основных положений

При эксплуатации учебных транспортных средств должны быть соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 Федерального закона № 196-ФЗ.

Количество обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в АНПОО «ГСТК РО ДОСААФ России», учебных транспортных средств определяется по формуле:

$$K = \frac{t * 52 * N_{тс}}{T},$$

где:

K - количество обучающихся в год;

t - время использования мастером производственного обучения (далее - мастер) одного учебного транспортного средства (работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 36 часов в неделю; или работа одного мастера на одном учебном транспортном средстве 54 часа в неделю; или работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве по 36 часов в неделю каждый);

52 - количество недель в году;

N<sub>тс</sub> - количество учебных транспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.

Порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством утверждается локальным нормативным актом АНПОО «ГСТК РО ДОСААФ России».

#### Перечень средств обучения

Таблица 4

Наименование средств обучения	Единица измерения	Количество
Информационно-методические материалы		
Информационный стенд		
<a href="#">Закон</a> Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. N 2300-1 «О защите прав потребителей» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 3, ст. 140; 2021, N 24, ст.	штука	1

4188)		
Копия лицензии с соответствующим приложением либо выписка из реестра лицензий	штука	1
Программа	штука	1
Образовательная программа	штука	1
Учебный план	штука	1
Календарный учебный график (на каждую учебную группу)	штука	1
График очередности обучения вождению (на каждую учебную группу)	штука	1
Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность	штука	1
Адрес официального сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»		

Закрытая площадка или автодром для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством должны соответствовать условиям, предусмотренным пунктами 1 - 8 Требований к техническим средствам контроля знаний и навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители, прилагаемых к Правилам проведения экзаменов на право управления транспортными средствами и выдачи водительских удостоверений, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 г. № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами».

Размеры закрытой площадки или автодрома для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством должны составлять не менее 0,24 га. Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые.

## **VI. Система оценки результатов освоения Программы**

Освоение образовательной программы сопровождается текущим контролем успеваемости, промежуточной и итоговой аттестацией обучающихся.

Формы и порядок проведения текущего контроля успеваемости определяется АНПОО «ГСТК РО ДОСААФ России».

Промежуточная аттестация обучающихся проводится в формах, определенных учебным планом образовательной программы, и в порядке, установленном АНПОО «ГСТК РО ДОСААФ России». Количество часов на проведение промежуточной аттестации определяется АНПОО «ГСТК РО ДОСААФ России» самостоятельно и указывается в учебном плане образовательной программы.

По предметам «Вождение транспортных средств категории «В» с автоматической и механической трансмиссией проводится зачет путем проверки практических навыков.

Промежуточная аттестация предусматривает проверку качества знаний и умений, приобретенного практического опыта обучающимися по изучаемому учебному предмету.

Оценивание выполнения практического задания производится мастером производственного обучения визуальным способом по пятибалльной системе с использованием шкалы штрафных баллов за ошибки при выполнении упражнений и заданий по обучению вождению транспортных средств категории «В» с автоматической и механической трансмиссией.

Освоение образовательной программы завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен проводится АНПОО «ГСТК РО ДОСААФ России» для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков образовательной программе. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений согласно статье 74 Федерального закона об образовании.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные навыки управления транспортным средством транспортной категории «В» с механической трансмиссией на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе проверяются навыки управления транспортным средством категории «В» с механической трансмиссией на дорогах.

Текущий контроль успеваемости, промежуточная и итоговая аттестация проводятся с использованием оценочных и методических материалов, утвержденных руководителем АНПОО «ГСТК РО ДОСААФ России».

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По результатам квалификационного экзамена выдается документ о квалификации (свидетельство о профессии водителя), который подтверждает получение квалификации по результатам профессионального обучения согласно пункту 2 части 10 статьи 60 Федерального закона об образовании.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательной программы, а также хранение в архивах информации об этих результатах на бумажных и (или) электронных носителях, обеспечивается АНПОО «ГСТК РО ДОСААФ России».

## **VII. Учебно-методические материалы, обеспечивающие реализацию Программы**

Учебно-методические материалы представлены:

- примерной программой повышения квалификации водителей транспортных средств категорий «В» с автоматической трансмиссией;
- образовательной программой повышения квалификации водителей транспортных средств категорий «В» с автоматической трансмиссией, согласованной в установленном порядке с Госавтоинспекцией;
- учебными пособиями, обеспечивающими освоение учебных предметов образовательной программы;
- оценочными и методическими материалами для проведения текущего контроля успеваемости, промежуточной и итоговой аттестации обучающихся.

### VIII. Календарный учебный график по программе повышения квалификации водителей транспортных средств категорий «В» с автоматической трансмиссией

8.1 Календарный учебный график, при обучении на транспортных средствах с автоматической и механической трансмиссиями

Таблица 5

Номер недели и занятия	1-я нед.			2-я нед.			3-я нед.			4-я нед.			
	1	2	3	4	5	6	7 п/а	8	9	10	11	12 п/а	
Вождение транспортных средств категории «В» с автоматической трансмиссией	2	2	2										
Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией				2	2	2	½ ч	2	2	2	2	½ ч	
Квалификационный экзамен													2

8.2 Календарный учебный график, при обучении на транспортных средствах с механической трансмиссией

Таблица 6

Номер недели и занятия	1-я нед.			2-я нед.			3-я нед.			4-я нед.
	1	2	3	4 п/а	5	6	7	8	9 п/а	10
Вождение транспортных средств категории «В» с механической трансмиссией	2	2	2	½ ч.	2	2	2	2	½ ч.	
Квалификационный экзамен										2

п/а - Промежуточная аттестация, зачет.

Прошито и пронумеровано 14 (четырнадцать) лт.  
Директор АНПОО «ГСТК  
РО ДЮСААФ России»  
Шевчук Н.Д.

« 2026 г.

Прошито и пронумеровано

*шестьнадцать листов*



Старший государственный  
инспектор БДД ГТН и РЭР ОН  
УГИБДД УМВД России  
по г. Севастополю  
капитан полиции М.Г. Беззубенков