

Образец титульного листа

**XIV Всероссийский молодежный конкурс законотворческих инициатив
«Парламент 2030»**

Направление: Бюджетное, налоговое и финансовое законодательство

Название работы

Стимулирование развития научной и производственной деятельности молодежи методами налогового регулирования деятельности субъектов предпринимательства

Автор работы

студент Петров Александр Павлович

Место выполнения работы

Московская государственная юридическая академия, 4 курс, г. Москва

Научный руководитель

Иванов Н.И., проф., д.ю.н.

г. Казань, 2024 г.

Образец оформления законотворческой инициативы

Текст законопроекта оформленный в соответствии с Методическими рекомендациями по юридико-техническому оформлению законопроектов,

которые размещены по ссылке:

https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_379680/?ysclid=m2hnuftths921700295 Пункты 1-4 целесообразно объединить в единый документ формата Word.

Приложение

к проекту федерального закона
«О внесении изменений в статью 77
Кодекса внутреннего водного
транспорта Российской Федерации»

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

**к проекту федерального закона «О внесении изменений
в статью 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской
Федерации»**

Проект федерального закона "О внесении изменения в статью 77 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации" (далее – проект федерального закона) разработан в порядке законодательной инициативы.

Проект федерального закона соответствует разделу "Развитие транспортной инфраструктуры" пункта 1 части 3 Основных направлений деятельности Правительства Российской Федерации на период до 2018 года, утвержденных Правительством Российской Федерации 31 января 2013 года.

Целью проекта федерального закона является создание отвечающей современным требованиям нормативно-правовой базы для обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях Российской Федерации (далее – внутренние водные пути), повышение эффективности государственного регулирования в сфере внутреннего водного транспорта.

Для достижения указанной цели представляется целесообразным приведение Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (далее – Кодекс) в соответствие с современными требованиями обеспечения безопасности судоходства на внутренних водных путях.

Статья 77 Кодекса содержит положения по регулированию введения ограничения или запрещения движения судов на внутренних водных путях и соответственно указания относительно компетенции федеральных органов исполнительной власти в указанных сферах.

Введение в 2013 году ФБУ "Администрация Ленского бассейна" ограничения осадки судов на реке Лена показало, что механизм введения ограничения и введения сроков действия такого ограничения, заложенный в

статье 77 Кодекса, не позволяет эффективно реагировать на изменение ситуации, оказывать на нее регулирующее воздействие, также необходимо уточнение компетенции федеральных органов исполнительной власти.

В соответствии с Положением о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 года N 395, Министерство является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутреннего водного транспорта.

При этом в соответствии с пунктом 53 Положения о Федеральном агентстве морского и речного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 23 июля 2004 года N 371, Росморречфлот организует диспетчерское регулирование движения судов по внутренним водным путям и проведение работ по навигационно-гидрографическому обеспечению условий плавания по внутренним водным путям.

Кроме того, в соответствии с пунктом 4 указанного Положения Росморречфлот осуществляет свою деятельность непосредственно или через подведомственные организации. Администрации бассейнов внутренних водных путей являются организациями, подведомственными Росморречфлоту.

В связи с вышеизложенным представляется целесообразным возложить на Федеральное агентство морского и речного транспорта принятие решения о сроках действия ограничения или запрещения движения судов.

Кроме того, в настоящее время в статье 77 Кодекса не определен механизм принятия решения и не поименованы документы, которые должны быть подготовлены администрацией бассейна внутренних водных путей и федеральным органом исполнительной власти при введении ограничения или запрещения движения судов. Поэтому статья 77 Кодекса дополняется положениями о том, что решение о введении ограничения или запрещения движения судов принимается администрацией бассейна внутренних водных путей в виде распоряжения, а решение о сроках такого ограничения или запрещения движения судов принимается Росморречфлотом в течение 3 суток после получения уведомления от администрации бассейна внутренних водных путей о введении ограничения или запрещения движения судов также в виде распоряжения.

Реализация проекта федерального закона не предполагает образования новых федеральных органов исполнительной власти и будет осуществляться в рамках установленной Правительством Российской Федерации предельной численности работников центральных аппаратов и территориальных органов соответствующих федеральных органов исполнительной власти, а также

бюджетных ассигнований, предусмотренных данным органам в федеральном бюджете на руководство и управление в сфере установленных функций.

Приложение

к проекту федерального закона «...»

ПЕРЕЧЕНЬ

законов Российской Федерации и законов РСФСР, федеральных конституционных законов, федеральных законов и иных нормативных правовых актов РСФСР и Российской Федерации, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «...»

В случае принятия Федерального закона «...» подлежат признанию утратившими силу:

2 Федеральный закон от (дата) № ... «...» (указываются источники официального опубликования акта (год издания, №, статья) и далее отдельными пунктами в хронологическом порядке указываются все изменения к указанному акту с обязательным указанием источников их официального опубликования;

.....
...) статьи 5, 7 и 14 Закона Российской Федерации от (дата, номер) «...» (источник официального опубликования).

В случае принятия Федерального закона «...» признаются не действующими на территории Российской Федерации:

1 Постановление ЦИК и СНК СССР от (дата, номер) «...» (источник официального опубликования);

2 Основы законодательства Союза ССР и союзных республик «...» (источник официального опубликования);

3 Указ Президиума Верховного Совета СССР от (дата, номер) «...» (источник официального опубликования).

В случае принятия Федерального (Федерального конституционного) закона «...» необходимо внести изменения в статьи 11, 23 и 44 Федерального (Федерального конституционного) закона от (дата, номер) «...» (источник официального опубликования).

*Субъект права
законодательной инициативы*

(подпись)

(инициалы, фамилия)

Приложение

к проекту федерального закона «...»

ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

**к проекту федерального закона "О внесении изменений в статью 331
Федерального закона "Об обязательном пенсионном страховании
в Российской Федерации" и статью 582 Федерального закона
"О страховых взносах в Пенсионный фонд Российской Федерации,
Фонд социального страхования Российской Федерации,
Федеральный фонд обязательного медицинского страхования"**

Сохранение на период до 2018 года тарифа страховых взносов в Пенсионный фонд Российской Федерации в отношении большинства плательщиков в размере 22 процентов (вместо общеустановленного тарифа в размере 26 процентов) в пределах установленной величины базы для начисления страховых взносов приведет к уменьшению объема поступлений страховых взносов на обязательное пенсионное страхование в 2018 году в размере 802,15 млрд. рублей.

При этом установление тарифа в размере 10 процентов с сумм, превышающих предельную величину базы для начисления страховых взносов, увеличит объем поступлений на финансирование страховой части трудовой пенсии в 2018 году на 295,91 млрд. рублей.

Таким образом, сохранение на период до 2018 года тарифа страховых взносов в Пенсионный фонд Российской Федерации в отношении большинства плательщиков в размере 22 процентов в пределах установленной величины базы для начисления страховых взносов и 10 процентов в Пенсионный фонд Российской Федерации сверх установленной величины взносооблагаемой базы потребует выделения средств федерального бюджета на компенсацию выпадающих доходов бюджета Пенсионного фонда Российской Федерации в 2018 году в размере 506,24 млрд. рублей.

Субъект права

законодательной инициативы

(подпись)

(инициалы, фамилия)