



Дата:	09 октября 2024 г.	Время:	12:00
Наименование:	Бюллетень 3	№ документа	3
Кому:	Всем Заявителям, Представителям и Пилотам		
Количество страниц	3	Приложения:	1

ДРИФТ-ЮГ MATSURI 2024

1. Пункт 4.9 Приложения №1 «Технические требования к легковым автомобилям, участвующим в тренировках по дрифту» (далее – Приложение №1) изложить в следующей редакции:

4.9. Разрешается отсутствие стекол на передних и/или задних дверях. При этом обязательно применение пилотом закрытого шлема с визором, полностью закрывающим лицо. Во время заезда визор должен быть полностью закрыт. Также обязательно применение защитной сети дверного проема или системы удержания рук пилота SFI 3.3.

2. Добавить в раздел 6 Приложения №1 пункты следующего содержания:

6.7. Все колеса должны быть надежно закреплены колесными гайками/болтами. Наличие незакрученных или обломанных колесных шпилек – недопустимо.

6.8. Колёса автомобиля (при виде сверху) должны быть закрыты крыльями, при этом допускается выступание рабочей поверхности колеса в верхней его точке, но не более 20 % от ширины шины, указанной на маркировке.

6.9. В тренировке по дрифту разрешается использование любых автомобильных шин, кроме шипованных, рисунок протектора которых создан промышленным (заводским) способом при изготовлении самой шины, без видимых повреждений и деформаций.

3. Добавить в раздел 3 Правил учебно-тренировочного сбора Дрифт-Юг Matsuri (далее - Правила Дрифт-Юг) пункты следующего содержания:

3.11. В случае загрязнения зоны, выделенной для размещения участника, участнику дается возможность при выезде из парка-сервиса провести самостоятельные работы по очистке данной зоны с помощью собственных чистящих средств или средств организатора. В данном случае сумма экологического сбора замораживается и решение о ее возврате принимается после уборки площадки комбинированной дорожной машиной.

3.12. Если участник покинул территорию проведения мероприятия и не сдал зону, выделенную для его размещения офицеру парка-сервиса, сумма экологического сбора не возвращается. Данное решение остается неизменным даже в случае отсутствия загрязнений на выделенной участнику зоне.

3.13. Если участник покинул территорию проведения мероприятия и не сдал зону, выделенную для его размещения офицеру парка-сервиса, на него налагается штраф в размере 5000 р, который он должен оплатить по реквизитам, указанным в пункте 3.2 данных правил в течение 3-х дней после уведомления.

4. Добавить в пункт 4.5 Правил Дрифт-Юг подпункт следующего содержания:



- несёт ответственность за достоверность указанных данных и действия механиков, внесенных в заявку, а также споттера и представителя команды участника, если такая заявлена.

5. Пункт 6.19 Правил Дрифт-Юг изложить в следующей редакции:

6.19. Во время нахождения автомобиля на трассе на нем обязан быть включен ближний свет основных фар и красный габаритный свет задних фонарей. Данное требование контролируется на старте. В случае неисправности указанных световых приборов предусмотрен отказ в старте для участника.

6. Пункт 10.6.14 Правил Дрифт-Юг изложить в следующей редакции:

10.6.14. Если по всем вышеперечисленным параметрам результат совпадает, наиболее высокое место в квалификации занимает участник, с наименьшим стартовым номером. Участники непрошедшие квалификацию по причине объявления технического схода так же распределяются в порядке возрастания стартовых номеров.

7. Пункт 12.5. Правил Дрифт-Юг изложить в следующей редакции:

12.5. При равенстве итоговых результатов за сезон у двух и более участников, наиболее высокое место в квалификации занимает участник, с наименьшим стартовым номером.

8. Пункт 16 Приложения №7 «Акт передачи места для размещения» (далее – Приложение №7) изложить в следующей редакции:

16. В случае загрязнения зоны, выделенной для размещения участника, участнику дается возможность при выезде из парка-сервиса провести самостоятельные работы по очистке данной зоны с помощью собственных чистящих средств или средств организатора.

9. Пункт 17 Приложения №7 изложить в следующей редакции:

17. В случае, описанном в п. 16, сумма экологического сбора замораживается и решение о ее возврате принимается после уборки площадки комбинированной дорожной машиной.

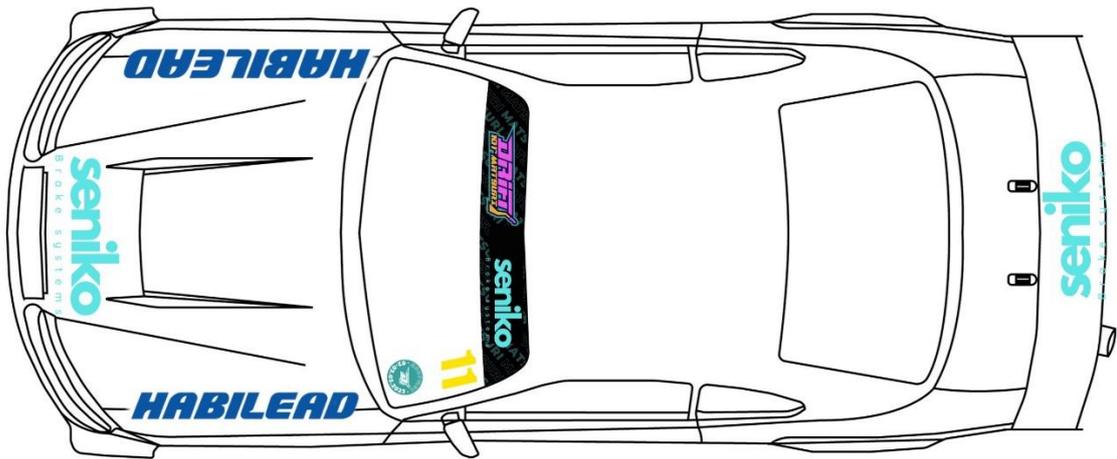
10. Пункт 18 Приложения №7 исключен из действующей редакции Правил Дрифт-Юг.

11. Утвердить Приложение №2 «Схема обязательной рекламы на автомобиле» Правил Дрифт-Юг в соответствии с Приложением 1 к данному бюллетеню.

Организатор

Приложение 1
к бюллетеню № 3 от 09.10.2024

Приложение №2
СХЕМА ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РЕКЛАМЫ НА АВТОМОБИЛЕ



**НАКЛЕЙКА НА КРЫЛЕ МОЖЕТ БЫТЬ ПЕРЕКЛЕЕНА В ЦЕЛЯХ СОХРАНЕНИЯ ЛИВРЕИ ПИЛОТА,
НО ТОЛЬКО ВО ВРЕМЯ ПРОХОЖДЕНИЯ ТЕХКОМИССИИ И ПО СОГЛАСОВАНИЮ С
ОРГАНИЗАТОРОМ В ЛИЦЕ РОМАНА БРАЖНИКОВА**