



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА СОЧИ  
НОВОРОССИЙСКАЯ ГОРОДСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ  
ОРГАНИЗАЦИЯ «ФЕДЕРАЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОГО СПОРТА»  
ПРИ ПОДДЕРЖКЕ АССОЦИАЦИИ РАЗВИТИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ  
ВИДОВ СПОРТА «ПРОГРУПП»

**РОССИЙСКИЙ ЧЕМПИОНАТ  
ПО СКОРОСТНОМУ ПОДЪЕМУ НА ХОЛМ  
2026**

**РЕГЛАМЕНТ**

**«Высота 1389»**

КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ  
2026 г.

## **1. ОБЩАЯ ИНФОРМАЦИЯ**

### **1.1. СКОРОСТНОЙ ПОДЪЕМ НА ХОЛМ**

«Скоростной подъем на холм» представляет собой автомобильное соревнование, которое проводится на закрытых от постороннего движения дорогах в горной местности, состоит из одного специального участка. Характеристика дорожного покрытия трассы: асфальт - 100%.

### **1.2. СТАТУС СОРЕВНОВАНИЙ**

**1.2.1.** Российский Чемпионат по скоростному подъему на холм 2026.

**1.2.2.** Нормативными документами соревнований являются;

- Классификация и технические требования к автомобилям, участвующим в спортивных соревнованиях по данному Регламенту.

- Регламент Российского Чемпионата по скоростному подъему на холм 2026 (далее - «Регламент»).

**1.2.3.** Настоящий Регламент утвержден Организационным Комитетом по «Скоростному подъему на холм». Изменения в Регламент вносятся с соблюдением условий, предусмотренных СК РАФ.

**1.2.4.** Дата и место проведения соревнования: 4 июля (суббота), г. Сочи, Адлерский район, п. Эстосадок, Горно-туристический центр «Газпром», гостиничный комплекс «Поляна 1389».

### **1.2.5. КОНТАКТЫ**

Секретарь соревнований - Виктор; тел. 8 (918) 494-40-77.

Офицер по связи с участниками - Алёна; тел. 8 (967) 674-87-27,

e-mail: [a.evstifeya@gmail.com](mailto:a.evstifeya@gmail.com)

Заявкой на участие является полностью заполненная заявочная форма:

<https://progroup.agency/registration>

### **1.2.6. ШТАБ ГОНКИ**

Суббота, 4 июля 2026г.

Краснодарский край, г. Сочи, Адлерский район, п. Эстосадок, Горно-туристический центр «Газпром», гостиничный комплекс «Поляна 1389».

### **1.2.7. СКОРОСТНОЙ УЧАСТОК**

Краснодарский край, г. Сочи, Адлерский район, п. Эстосадок, дорога на Горно-туристический центр «Газпром». Старт трассы от 10 км, вверх, финиш на 15 км.

АСФАЛЬТ - 100%,

ПЕРЕПАД ВЫСОТ - 600 м.

ПРОТЯЖЕННОСТЬ - 5000 м.

СХЕМА – прилагается.

### 1.2.8. ПРОГРАММА ГОНКИ

<b>Четверг</b>	<b>7 мая 2026 года</b>	
10:00	Начало приема предварительных заявок на участие, начало действия ограничений на ознакомление с трассой	Регистрация участников <a href="https://progroupprogroup.agency/registration">https://progroupprogroup.agency/registration</a>
<b>Воскресенье</b>	<b>28 июня 2026 года</b>	
15:00	Публикация списка <b>ПРЕДВАРИТЕЛЬНО</b> заявленных участников	Чат участников в Telegram HILL CLIMB 2026
<b>Четверг</b>	<b>2 июля 2026 года</b>	
23:00	Окончание приема заявок	Регистрация участников <a href="https://progroupprogroup.agency/registration">https://progroupprogroup.agency/registration</a>
<b>Пятница</b>	<b>3 июля 2026 года</b>	
18:00	Начало работы Штаба гонки.	г. Сочи, Адлерский район, п. Эсто-Садок, Горно-туристический центр «Газпром», гостиничный комплекс «Поляна 1389»
19:00 – 21:00	Административные проверки	Штаб
19:00 – 21:00	Технические проверки	Штаб
<b>Суббота</b>	<b>ДЕНЬ СТАРТА 4 июля 2026 года</b>	
08:00	Начало работы Штаба гонки.	г. Сочи, Адлерский район, п. Эсто-Садок, Горно-туристический центр «Газпром», гостиничный комплекс «Поляна 1389»
08:00 – 09:00	Административные проверки	Штаб
08:00 – 09:00	Технические проверки	Штаб
09:00	1 - е заседание Коллегии Спортивных Комисаров	Штаб
09:10	Публикация списка участников, допущенных к старту	Штаб. Табло информации.
09:15	Торжественное открытие	г. Сочи, Адлерский район, п. Эсто-Садок, Горно-туристический центр «Газпром», гостиничный комплекс «Поляна 1389»
09:20	Брифинг пилотов	Штаб
08:00 – 09:20	<b>Сервис «А» 1:20 мин.</b>	<b>Парк сервиса</b>
09:30	1-й проезд. Ознакомление с трассой. Под руководством Организатора!	СУ - Трасса гонки
10:00	Старт 1 зачетного заезда	СУ - Трасса гонки

11:00	Старт 2 зачетного заезда	СУ - Трасса гонки
12:00	Старт 3 зачетного заезда	СУ - Трасса гонки
12:10 – 13:20	Сервис «Б»	Парк сервиса
13:30	Старт 4 зачетного заезда	СУ - Трасса гонки
14:30	Старт 5 зачетного заезда	СУ - Трасса гонки
15:30	Старт 6 зачетного заезда	СУ - Трасса гонки
16:30	Старт 7 зачетного заезда	СУ - Трасса гонки
17:30	Официальный финиш гонки	СУ - Трасса гонки
17:30	2 - е заседание Коллегии Спортивных Комиссаров	Штаб
18:00	Награждение	Дополнительно
19:00	Окончание работы Штаба гонки	г. Сочи, Адлерский район, п. Эсто-Садок, Горно-туристический центр «Газпром», гостиничный комплекс «Поляна 1389»

**Примечание.** В зависимости от количества участников программа гонки может быть изменена.

### 1.3. ОРГАНИЗАТОР

**1.3.1.** Организатором соревнований является Новороссийская городская общественная организация «Федерация Автомобильного Спорта»

**1.3.2.** Все права на гонку в целом и все его образующие элементы, события и мероприятия, а также все права на теле/кино/видео и фотосъемки, их трансляцию, а также размещение рекламы принадлежат организатору:

Наименование организации	НГОО «ФАС» - Новороссийская городская общественная организация «Федерация Автомобильного Спорта»
Почтовый адрес	353995 Краснодарский край, г. Новороссийск, Абрау – Дюрсо, ул. Морстрояевская 26
ИНН/КПП	2315980822 / 231501001
Телефон	8(988)3230204
Официальный сайт	<a href="https://progroup.agency/hill-climb/">https://progroup.agency/hill-climb/</a>

**1.3.3.** Организатор соревнований осуществляет финансирование за счет добровольных взносов, пожертвований, спонсорской помощи, взносов участников, средств рекламодателей, которые перечисляются на расчетный счёт организатора.

**1.3.4.** Организатор соревнований выполняет также функции коллегии спортивных комиссаров соревнований с целью принятия окончательных решений по всем вопросам применения в спортивной регламентации:

- рассматривает заявления и протесты, поданные участниками в ходе соревнований, а

также заявления и протесты, касающиеся общих вопросов проведения соревнований;

- принимает окончательные решения в случае спорных вопросов при применении настоящего Регламента и решения о внесении изменений в Регламент;
- применяет санкции к участникам за нарушение нормативных документов соревнований, в том числе принимает решения об аннулировании результатов в соревновании.

**1.3.5.** Все решения, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы отдельных или всех участников, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.

**1.3.6.** Все документы, предоставление которых Организатору соревнований предусмотрено Регламентом, должны направляться в секретариат соревнований на электронный почтовый адрес: e-mail [a.evstifeya@gmail.com](mailto:a.evstifeya@gmail.com)

## **2. ОФИЦИАЛЬНЫЕ ЛИЦА**

Руководитель гонки	Алексей Семёнов	Новороссийск
Офицер по связи с участниками	Алена Евстифеева	Краснодар
Директор соревнований	будет объявлен дополнительно	
Офицер парка сервиса	Роман Хмара	Новороссийск
Комиссар по безопасности и маршруту	Фёдор Хлопин	Краснодар
Главный секретарь	Виктор Пасенюк	Новороссийск
Технический комиссар	Константин Шпичка	Краснодар
Главный хронометрист	Елена Диденко	Новороссийск
Секретарь КСК	Ольга Пасенюк	Новороссийск
Главный врач	будет объявлен дополнительно	
Руководитель ВЦ	Виктор Пасенюк	Новороссийск
Руководитель пресс-центра	Оксана Бражникова	Краснодар

## **3. УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ**

### **3.1. УЧАСТНИКИ**

**3.1.1.** Участниками соревнований являются юридические и физические лица, имеющие юридический адрес (для юридических лиц) или проживающие (для физических лиц) на территории РФ и заявившие водителей, зарегистрированных на территории РФ, для участия в соревновании.

**3.1.2.** Участник несет ответственность за действия заявленных им Водителей, Представителей и Персонала, а также иных лиц, зарегистрированных Участником для обеспечения его участия в соревновании, наряду с этими лицами.

**3.1.3.** Каждый Участник, соответствующий требованиям п. 3.1.1. настоящего Регламента, желающий заявить водителя для участия в соревновании, должен подать заявку и оплатить стартовый взнос секретарю этапа до начала Административных проверок.

**3.1.4.** Количество участников не ограничено.

### **3.2. ВОДИТЕЛИ**

Водители, принимающие участие в соревновании, должны обладать водительским удостоверением категории «В».

### **3.3. АВТОМОБИЛИ**

**3.3.1.** К участию допускаются автомобили от 150 л.с. согласно свидетельству о регистрации ТС.

**3.3.2.** К участию допускаются автомобили группы «Н» и «А» отвечающие требованиям Приложения 9 к КиТТ.

**3.3.3.** Разрешаются только те изменения в конструкции кузова, которые имеют государственную сертификацию или одобрение производителя и описаны настоящими требованиями Технического Регламента, ПРИЛОЖЕНИЕ I.

**3.3.4.** Автомобили разделяются в зависимости от мощности в лошадиных силах на следующие зачетные группы:

<b>ЗАЧЕТНАЯ ГРУППА</b>	<b>Требования к автомобилям</b>
<b>Touring-Classic</b>	Автомобили старше 20 лет оборудованные каркасом безопасности, подготовленные по техническому Регламенту Кубка РАФ
<b>Touring</b>	Автомобили с мощностью <b>от 150 до 249 л.с.</b> включительно (по Свидетельству о регистрации ТС, либо по модели двигателя).
<b>Sport B</b>	Автомобили с мощностью <b>от 250 до 349 л.с.</b> включительно (по Свидетельству о регистрации ТС, либо по модели двигателя).
<b>Sport A</b>	Автомобили с мощностью <b>от 350 до 419 л.с.</b> включительно (по Свидетельству о регистрации ТС, либо по модели двигателя).
<b>Super Sport B</b>	Автомобили с мощностью <b>от 420 до 501 л.с.</b> включительно (по Свидетельству о регистрации ТС, либо по модели двигателя).
<b>Super Sport A</b>	Автомобили с мощностью <b>свыше 501 л.с.</b>

**Окончательное решение о принадлежности автомобиля к классу принимается технической комиссией после ТИ.**

**3.3.5.** Каждый водитель вправе участвовать на одном автомобиле, либо заявить запасной. Дополнительный заявочный взнос при этом не взимается.

## **4. ЗАЯВКИ И ВЗНОСЫ**

**4.1.** Заявка на участие принимается только в том случае, если она сопровождается уплатой полной суммы заявочного взноса. До уплаты заявочного взноса она не считается

предварительной.

**4.2.** Базовая сумма заявочного взноса уплачивается не позднее окончания срока приема предварительных заявок на участие в соревновании. После окончания срока подачи предварительных заявок уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса.

**4.3.** Базовая сумма заявочного взноса за участие составляет 50 000 рублей и уплачивается не позднее 23:00, 27 июня 2026 г. (суббота).

После 23:00, 27 июня 2026 г. уплачивается увеличенная сумма заявочного взноса в размере 75 000 рублей.

**4.4.** Прием заявок для участия с увеличенной суммой заявочного взноса завершается в 23:00, 2 июля 2026 г.

**4.5.** Заявочные взносы возвращаются полностью:

- участникам, чьи заявки отклонены;

- всем участникам, в случае если гонка не состоялась.

Организатор возвращает 50% сумм заявочных взносов тем участникам, которые в случае «форс-мажора» признанного Организатором, не смогли принять участие в гонке, при условии уведомления Организатора не позднее срока окончания приема заявок. В иных случаях возврат стартового взноса не предусмотрен.

**4.6.** Реквизиты для уплаты стартовых взносов:

Наименование: АССОЦИАЦИЯ «ПРОГРУПП»

ИНН: 2311360955

КПП: 231101001

ОГРН: 1242300009863

Расчётный счёт: 40703 810 2 3000 0002877

Банк получателя

Наименование: ПАО Сбербанк

БИК: 040349602

Корсчёт: 30101 810 1 0000 0000602

ИНН: 7707083893

КПП: 231043001

QR-код на оплату доступен в официальном чате участников соревнований.

## **5. СТРАХОВАНИЕ И РЕКЛАМА НА АВТОМОБИЛЕ**

### **5.1. СТРАХОВАНИЕ**

**5.1.1.** Страхование гражданской ответственности перед третьими лицами обязательно для всех автомобилей, принимающих участие в данной гонке.

**5.1.2.** Согласно Спортивному Кодексу РАФ, организаторы не несут ответственность за страховые случаи гонщиков при аварии во время соревнований и тренировочных заездов.

**5.1.3.** Каждый участник должен иметь спортивную медицинскую страховку от несчастного случая на сумму не мене 50 000 рублей и российский полис обязательного

медицинского страхования (для российских участников).

**5.1.4.** Организатор не несет ответственности за ущерб, причиненный автомобилю, аксессуарам и запасным частям вследствие аварии, пожара и других причин.

**5.1.5.** Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе соревнований. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.

**5.1.6.** Своей подписью в заявочной форме участник отказывается от предъявления претензий Организаторам и судьям в случае повреждении имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.

**5.1.7.** Вне требований, указанных в Спортивном Кодексе РАФ, гонщики своим участием в соревновании отказываются подавать апелляционную жалобу против организаторов, их представителей и агентов в арбитраж или суд за любые повреждения, за которые они могли бы быть ответственными в случае всех действий и упущений со стороны организаторов, их представителей или агентов в пунктах данных регламентов или ставшие результатом их действий.

**5.1.8.** Личное медицинское страхование и страхование от травм и несчастных случаев обязательно для всех водителей, принимающих участие в гонке.

## **5.2. РЕКЛАМА И СТАРТОВЫЕ НОМЕРА НА АВТОМОБИЛЕ**

**5.2.1.** Регламентом соревнования может быть предусмотрено размещение на автомобилях участников обязательной рекламы.

**5.2.2.** Все наклейки на автомобиль, включая стартовые номера, выдаются в штабе соревнований перед Технической инспекцией.

**5.2.3.** Вся реклама и наклейки, выданные Организатором, включая официальные стартовые номера гонки, должны быть, закреплены на автомобиле до начала технических проверок в соответствии со схемой, и сохраняться на автомобиле в течение всей гонки.

**5.2.4.** Перечень и схема оклейки автомобиля обязательной рекламы и стартовых номеров, будут опубликованы дополнительно на официальном табло информации и в официальном чате соревнований.

**5.2.5.** Отказ от размещения обязательной рекламы может повлечь увеличение заявочного взноса, но не более чем вдвое, относительно стартового взноса, установленного для Участников, не принимающих обязательную рекламу Организатора.

**5.2.6.** Запрещена реклама:

- противоречащая законодательству России и регламентации РАФ;
- нарушающая нормы морали и этики;
- пропагандирующая войну, насилие, политические взгляды и пристрастия;
- занимающая места, зарезервированные для наклеек и стартовых номеров;
- ограничивающая водителю видимость из автомобиля.

### **5.3. РЕКЛАМА В ЗОНЕ ПРОВЕДЕНИЯ СОРЕВНОВАНИЙ**

**5.3.1.** Размещение рекламы на месте проведения соревнования разрешается только с разрешения Организатора.

**5.3.2.** Средства массовой информации обязаны пройти аккредитацию в штабе гонки, связь по номеру телефона 8 (962) 857-53-10.

### **6. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ ПРОВЕРКИ**

**6.1.** Административные проверки должен пройти каждый водитель, заявленный для участия в гонке. Проверки проводятся в соответствии с Программой гонки.

**6.2.** На административные проверки участником или представителем Водителя должны быть представлены следующие документы:

- документ, дающий право на управление автомобилем;
- полис обязательного медицинского страхования (для граждан РФ);
- полис личного страхования от несчастных случаев;
- свидетельство о регистрации транспортного средства или документ, его заменяющий.

### **7. ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ**

**7.1.** Технические проверки – проверки, выполняемые до старта первого Участника и до прохождения Административных проверок (они также являются обязательным условием их прохождения), согласно официальному расписанию соревнований.

**7.2.** На Технических проверках Участник должен предоставить автомобиль Техническому комиссару указанный им в заявке для участия, до начала прохождения им Административных проверок.

**7.3.** В должности Технического комиссара входит:

- организовать проведение Технических проверок в соответствии с расписанием, указанным в Регламенте на территории Сервисного парка;
- проводить проверку соответствия автомобилей действующим техническим требованиям (Приложение I) и требованиям Регламента соревнования, а так же на соответствие заявленным группе и классу;
- делать отметку о прохождении Технических проверок участником.

**7.4.** Присутствие Участника на Технических проверках рядом с заявленным автомобилем **ОБЯЗАТЕЛЬНО**. Соблюдение правил поведения на территории сервисного парка (Приложение II) **ОБЯЗАТЕЛЬНО**.

**7.5.** Опоздание на Техническую проверку в пределах времени её проведения может наказываться Организатором исключительно денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.

**7.6.** Технические проверки должен пройти каждый автомобиль, заявленный для участия в гонке. Проверки проводятся в соответствии с Программой гонки в свободном режиме. Автомобиль должен быть представлен на технические проверки полностью

подготовленным для участия в гонке, с нанесенными на бортах стартовыми номерами, рекламой организатора и всей экипировкой водителя.

**7.7.** На технические проверки должно быть предоставлено свидетельство о регистрации транспортного средства или документ его заменяющий. Максимально допустимый уровень шума - 103 Дб.

**7.8.** На борту автомобиля обязательно должны быть аптечка и 2 светоотражающих треугольника для предупреждения следующих экипажей в случае аварии.

**7.9.** В автомобиле должен быть закреплен резак для перерезки ремней. Он должен быть доступен водителю, сидящему на своем месте и пристегнутым ремнями безопасности.

## **8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ ГОНКИ**

### **8.1. СТАРТ, ФИНИШ**

**8.1.1.** Официальная процедура торжественного открытия состоится в соответствии с Программой гонки.

**8.1.2.** К Водителям применяется условие РГ (Режимной гонки). Режимные гонки являются дорожным соревнованием на точность прохождения трассы с заданными средними скоростями и нормой времени.

**8.1.3.** Стартовый интервал для всех участников во всей гонке устанавливается в 1 минуту.

**8.1.4.** Стартовая система, применяемая на СУ (трассе) – ТЕЛЕМЕТРИЯ.

**8.1.5.** На СУ (трасса) хронометраж ведется с точностью до 0,1 секунды. Для ведения хронометража в гонке применяются электронные системы хронометража.

**8.1.6.** Старт на СУ производится следующим образом:

- Водитель по приглашению судьи занимает позицию на старте СУ;
- судья жестом подает знак водителю о правильном занятии стартовой позиции на условной линии старта и устанавливает электронное устройство контроля фальстарта у бампера автомобиля;
- автомобиль должен быть неподвижен до момента старта;
- на стартовом табло высвечивается текущее астрономическое время с точностью до секунды. За 30 секунд до старта судья уведомляет водителя голосом или показывает жезл с цифрой «30»;
- после того как количество секунд текущей астрономической минуты становится больше 30, начинается обратный отсчет секунд до старта;
- за 5 секунд до старта зажигается красный сигнал на табло. В «0» секунд гаснет красный и зажигается зеленый сигнал, который горит 10 секунд.

**8.1.7.** В случае отсутствия или отказа электронной системы старта старт на СУ производится в ручном режиме.

**8.1.8. Ручной старт:** за 30 секунд до старта судья уведомляет водителя голосом или

показывает жезл с цифрой «30», за 10 секунд до старта показывается сжатый кулак, а отсчет последних пяти секунд производится с указанием пальцев руки (в количестве, соответствующем количеству оставшихся до старта секунд). Стартовая команда подается резким поднятием руки.

**8.1.9.** Водитель, не способный стартовать на СУ в течение 20 секунд после подачи стартовой команды, исключается из гонки, а его автомобиль должен быть немедленно эвакуирован в безопасное место.

**Пересечение условной линии старта до подачи стартовой команды является фальстартом и будет пенализировано.**

Любые возможные изменения в процедуре старта будут объявлены в бюллетене.

## **8.2. ПЕНАЛИЗАЦИЯ**

**8.2.1.** Каждая сбитая фишка – штраф 5 сек, прибавляется к итоговому времени заезда. Фишка считается сбитой при опрокидывании или смещении от первоначального положения (сдвиг с контура).

**8.2.2.** Сбитый ретардер - штраф 10 секунд (две и более фишки).

**8.2.3.** После пересечения финишной линии до выезда из финишной зоны, действует пенализация согласно пункту 8.2.1.

**8.2.4.** Смещения фишек, а также другие штрафы, полностью определяются судьями на трассе, являющимися судьями факта, протесты на их решения не принимаются.

**8.2.5.** Фальстарт – штраф 10 сек, прибавляется к итоговому времени заезда.

## **9. БЕЗОПАСНОСТЬ**

**9.1.** Соревнования проводятся на площадках или дорогах, перекрытых от постороннего движения.

**9.2.** Организатор обеспечивает безопасность третьих лиц путем ограждения, оцепления, громкоговорящей связи и т.п.

**9.3.** Перед стартом этапа все водители проходят медицинское освидетельствование Главным врачом.

**9.4.** Организатор этапа может предусматривать иные меры безопасности, исходя из конкретных условий.

**9.5.** При подъезде к зачетной трассе и отъезде от нее участники обязаны руководствоваться требованиями ПДД и максимально обеспечивать безопасность других участников и третьих лиц. В случае если один Водитель догоняет второго на трассе, запрещено предпринимать попытки обгона, после окончания заезда для этого водителя объявляется презаезд.

**Нарушение данного пункта - дисквалификация!**

**9.6.** При движении по трассе водитель должен находиться в шлеме признанных РАФ (Приложение 9 к КиТТ 2013). Разрешается использование шлемов British Standard Institution BS 6685 тип А и шлемов, имеющих сертификат ЕС (R, прежнее обозначение E в круге) серий 04 и 05. В автомобилях, оборудованных каркасом безопасности, водитель должен находиться в омологированном шлеме (допускается просроченная омологация).

**9.7.** Автомобили, оборудованные каркасом безопасности, должны быть оборудованы анатомическими сиденьями, предназначенными для работы с четырех / пяти / шеститочечными ремнями. Автомобили, оборудованные нерегулируемыми спортивными сиденьями и каркасом безопасности должны быть оборудованы четырех / пяти / шеститочечными ремнями безопасности (допускаются омологированные, клубные и ремни с просроченной омологацией). Схема крепления ремней безопасности должна соответствовать п.6 ст. 253 Приложения J.

**9.8.** Автомобили, оборудованные каркасом безопасности должны соответствовать п.8 ст.253 Приложения J, либо карте омологации автомобиля.

**9.9.** Покрышки автомобилей, участвующих в соревнованиях на момент старта заезда должны иметь минимальный остаток протектора не менее 1,5 мм. Не допускается использование покрышек, имеющих видимые повреждения, либо сильный неравномерный износ. Спортивные шины типа slick запрещены!

**9.10.** Не принимаются заявления на действия работников, уполномоченных регулировать дорожное движение.

**9.11.** Любые тренировки вне зачетной трассы в зоне соревнований запрещаются, вплоть до исключения из соревнований.

## **9.12. НА ТРАССЕ:**

**9.12.1.** Желтый ФЛАГ - (ОПАСНОСТЬ) - немедленное замедление, вплоть до полной остановки!

**Невыполнение действия флага - исключение из соревнований!**

**9.12.2.** Красный ФЛАГ – (СТОП) или Судья направлен навстречу движению с поднятыми перекрещенными руками - немедленная остановка!

**Невыполнение действия флага или судьи - исключение из соревнований!**

**9.12.3.** Клетчатый ФЛАГ – (ФИНИШ) ходом.

**9.12.4.** Знак STOP – полная остановка!

**Невыполнение действия знака - исключение из соревнований!**

## **10. ЭВАКУАЦИЯ**

**10.1.** В случае схода по какой-либо причине, Пилоту необходимо срочно убрать автомобиль с трассы в безопасное место и выставить знак аварийной остановки.

**10.2.** В случае невозможности самостоятельной эвакуации, срочно покинуть автомобиль,

принять меры для безопасности остальных участников соревнований.

## **11. ОЗНАКОМЛЕНИЕ С ТРАССОЙ**

**11.1.** Очередность проезда устанавливается в порядке списка участников, допущенных к гонке.

**11.2.** Все участники обязаны соблюдать расписание, указанное в Программе гонки.

**11.3.** Водителям предоставляется один проезд для ознакомления: под руководством Организатора.

**11.4.** Каждый Водитель обязан проехать ознакомительный проезд.

**11.5.** К ознакомлению допускаются только заявленные боевые автомобили.

### **11.6. ЗАЧЕТНЫЕ ЗАЕЗДЫ**

**11.6.1.** Очередность и время старта Водителей в зачетных заездах определяется по зачетным группам и классам.

**11.6.2.** Водителям дается возможность проехать два или три и более (в зависимости от условий гонки) зачетных заезда. Результат гонки определяется по одному зачетному заезду с лучшим временем в каждом СУ.

**11.6.3.** Режимная гонка является дорожным соревнованием на точность прохождения трассы по заданному времени.

**11.6.4.** Перед ознакомлением, решением КСК задаются временные нормативы на РГ (выраженные в часах, минутах и секундах) прохождения дистанции СУ. Результат прохождения РГ определяется, как отклонение фактического времени прохождения трассы от заданного норматива (0,1 сек. пенализации за 0,1 сек. отклонения.)

**11.6.5.** В целях повышения безопасности на СУ будут установлены несколько радаров контроля скорости, которые обслуживают Судьи фактов. Превышение скорости на 10% от норматива – исключение из соревнования.

**11.6.6.** Так же в целях повышения безопасности по усмотрению Организатора будут установлены Ретардеры, места установки и схема проезда которых будет указана в бюллетени.

**11.6.7.** Нормативы на РГ обязаны исчисляться с учетом разрешенной ПДД скорости движения на трассе РГ, любая остановка на трассе во время заезда – исключение из зачета!

## **12. УСЛОВИЯ ЗАЧЕТА И НАГРАЖДЕНИЕ**

Награждаются водители, занявшие первые три места в зачетах:

**Touring-Classic**  
**Touring**  
**Sport B**  
**Sport A**  
**Super Sport B**  
**Super Sport A**

### **13. СПОРНЫЕ ВОПРОСЫ**

**13.1.** Организатор выполняет функции коллегии спортивных комиссаров для принятия окончательных решений по всем вопросам применения спортивной регламентации, рассматривает заявления и протесты.

**13.2.** Все решения, влияющие на определение классификации или иным образом затрагивающие интересы отдельных или всех участников, подлежат обязательной публикации в виде бюллетеней.

**13.3.** За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов, участник исключается из соревнований, стартовый взнос не возвращается.

**13.4.** Решением Главного Судьи этапа Участник может быть не допущен или снят с соревнований без объяснения причин.

### **14. НАГРАЖДЕНИЕ**

**14.1.** Награждение проводит Организатор.

ОРГКОМИТЕТ

## ПРИЛОЖЕНИЕ I

### Технический Регламент

#### 1. Технические требования к автомобилям

Серийные легковые автомобили, имеющие государственную регистрацию и действующий талон ГТО. Рабочий объем двигателя и тип привода не ограничен. Разрешаются только те изменения в конструкции, которые имеют государственную сертификацию или одобрение производителя и/или описаны настоящими требованиями.

#### 2. Двигатель.

Разрешены любые изменения в ДВС.

#### 3. Трансмиссия.

3.1. Передаточные числа КПП и главной передачи не ограничены.

3.2. Разрешается применение блокировки дифференциала.

3.3. Полуоси, валы, шарниры и приводы свободные.

3.4. Привод КПП не ограничен

#### 4. Тормоза и рулевое управление.

Разрешается применение деталей и узлов, а также изменение конструкции только при наличии сертификации РСТ, одобрения производителем, соответствия карте омологации, либо спортивным требованиям по КиТТ.

#### 5. Подвеска.

5.1. Растяжки, рычаги, подрамники – свободные. Шарниры подвески, включая верхние опоры стоек типа «Мак-Ферсон», свободные.

5.2. Амортизаторы, пружины, торсионы и рессоры – свободные. Разрешается установка дополнительных амортизаторов и кронштейнов их крепления.

5.3. На автомобилях с приводом на заднюю ось и жесткой балкой заднего моста разрешается:

- установка дополнительных реактивных тяг задней подвески;

- замена тяги «Панара» на «параллелограмм Уатта».

Разрешается изменение, замена оригинальных и установка дополнительных стабилизаторов поперечной устойчивости.

#### 6. Электрооборудование.

6.1. Стартер, генератор, АКБ свободные. АКБ и/или ее клеммы должны быть закрыты диэлектрическим материалом. Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных элементов электрооборудования. При переносе АКБ должно быть обеспечено его крепление, изолирование и вентиляция в соответствии с п. 5.8.3 ст.255(2008) Приложения J.

6.2. Внешние световые приборы (основные и дополнительные) должны соответствовать действующим ПДД РФ.

#### 7. Трубопроводы.

Разрешается размещение трубопроводов в салоне, при этом они должны быть металлическими или авиационного типа. Топливопроводы в салоне не должны иметь разъемов, кроме резьбовых разъемов в местах прохождения через панели кузова.

#### 8. Кузов.

8.1. Разрешается установка съемных распорок, закрепленных с помощью инструмента.

8.2. Разрешается усиление любых деталей деталями, повторяющими форму усиливаемой детали и плотно прилегающими к ней по всей поверхности.

8.3. Передние сидения могут быть заменены. Если при этом изменяются кронштейны их крепления, то они должны соответствовать требованиям Приложения 9 к КиТТ или ст.

253 приложения “J” к МСК.

8.4. Разрешается удалять задние сидения (подушки и спинки) с элементами крепления. При этом обязательна сплошная несгораемая перегородка, отделяющая салон от топливного бака или двигателя.

8.5. Разрешается заменять материал обивки салона на неметаллический материал толщиной не менее 2мм, не поддерживающий горение. Разрешается удалять обивку потолка вместе с элементами крепления. Разрешается удалять ковры и термошумоизоляцию салона.

8.6. Разрешается изменение ручек и механизмов стеклоподъемников и механизмов запираения дверей. В любом случае механизмы стеклоподъемников и запираения дверей должны быть в рабочем состоянии.

### **9. Колеса и шины.**

9.1. Разрешается заменять болты крепления колес на шпильки, при этом количество и диаметр шпилек не может быть уменьшено. Шпильки не должны выступать за плоскость установленного комплектного колеса.

9.2. Покрышки автомобилей, участвующих в соревнованиях, на момент старта заезда должны иметь минимальный остаток протектора не менее 1,5 мм. Не допускается использование покрышек, имеющих видимые повреждения, либо сильный неравномерный износ. Спортивные шины типа slick запрещены!

### **10. Дополнительное оборудование.**

10.1. Разрешается изменять и удалять кожух рулевой колонки.

10.2. Разрешается изменять и удалять детали панели приборов (консоли), расположенных ниже горизонтальной плоскости, проходящей через центр рулевой колонки.

10.3. Разрешается изменение оригинальных и установка дополнительных приборов.

10.4. Разрешается установка дополнительного оборудования в салоне (свет, связь и т.п.) при условии, что оно не является опасным для экипажа.

10.5. Разрешается применение накладок педалей, удлинение и изменение формы рычагов КПП и стояночного тормоза.

10.6. Стояночный тормоз может быть оборудован устройством мгновенной расфиксации.

### **11. Оборудование безопасности.**

11.1. Рекомендована установка съемного каркаса безопасности.

11.2. Рекомендуется установка сидений спортивного типа.

11.3. Рекомендуется применение ремней безопасности, состоящих из двух плечевых и одного поясного ремней, и имеющих минимум три точки крепления к кузову. Допускается применение только ремней, имеющих сертификацию ЕС (знак «Е») т.н. «клубных ремней» или ремней, соответствующих стандартам ФИА: 8853-1998, 8854-1998.

**11.4. При установке сидений спортивного типа разрешено использование только ремней безопасности, указанных в п.11.3.**

11.5. Обязательны защитные шлемы, признанные ФИА или РАФ (Приложение 15 КиТТ редакции 2014 года). Разрешается использование шлемов British Standard Institution BS 6685 тип А и шлемов, соответствующих требованиям комиссии ES (R, прежнее обозначение E в круге) серий 04 и 05.

**11.6. Применение омологированных комбинезонов обязательно.**

11.7. Автомобиль должен быть укомплектован двумя знаками аварийной остановки, медицинской аптечкой в соответствии с требованиями ПДД РФ, буксирным тросом длиной от 4-х до 6-и метров и огнетушителем с массой заряда не менее 2-х кг (срок годности не более 2-х лет от даты выпуска или проверки / перезарядки).

11.8. Автомобили, оборудованные каркасом безопасности, должны соответствовать п.8 ст.253 Приложения J.

11.9. Все автомобили должны быть оборудованы передней и задней буксирными проушинами. Буксирная проушина предназначена для буксировки только свободно катящегося автомобиля. Она должна быть ясно видна и окрашена в желтый, красный или оранжевый цвет.

11.10. Автомобиль должен быть укомплектован стропорезом. Стропорез должен быть закреплен так, чтобы пристегнутый ремнями пилот смог достать его из своего кресла самостоятельно и без усилий.

**ТЕХНИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ ОРГАНИЗАТОРА**

**СХЕМА**  
**04.07.2026г.**  
 Российский Чемпионат по скоростному подъему на холм 2026 «Высота 1389»



## ПРИЛОЖЕНИЕ II

### Правила поведения участников соревнований на территории Сервисного парка

**Все участники соревнований обязаны соблюдать чистоту на месте парковки своего автомобиля!**

**Обязательно:**

Выполнять требования Технического комиссара и Офицера парка сервиса.

**Иметь в наличии:**

- огнетушитель ёмкостью не менее два килограмма;
- подстилки в зоне заправки препятствующей проникновению ГСМ на грунт или асфальт (при проникновении – устраняются виновниками происшедшего, не устранение – штраф).

Всем участникам соревнований на территории Сервисного Парка (далее СП)  
**запрещается:**

1. Курить и пользоваться открытым огнем;
2. Распивать спиртные напитки;
3. Производить заправку автомобиля топливом без личного присутствия Офицера СП;
4. Препятствовать или блокировать пути проезда, а также входа и выхода с трассы;
5. Парковать и оставлять ТС на пути выезда автомобилей с трассы;
6. Неосторожное и создающее опасность для других людей поведение на территории сервисного парка;
7. Беспорядочные маневры, не связанные с участием в соревнованиях.

**ЗА ЛЮБОЕ НАРУШЕНИЕ ПРАВИЛ – ШТРАФ 5000 РУБЛЕЙ!**