

«Согласовано»
Комитет по дрифту ФАСКК
«___» _____ 2024 г

«Согласовано»
«___» _____ 2024 г

УЧЕБНО-ТРЕНИРОВОЧНЫЙ СБОР ДРИФТ-ЮГ MATSURI

ПРАВИЛА ТРЕНИРОВКИ

Краснодар 2024 г.



1. ОБЩЕЕ ПОЛОЖЕНИЕ

1.1. Тренировка «Дрифт-Юг Matsuri» является любительским мероприятием и проводится в соответствии с данными правилами.

1.2. Календарь проведения учебно-тренировочных сборов (далее – УТС):

№ УТС сезона	Дата проведения	Место проведения
2	4-5 мая 2024 г	Клуб загородного отдыха Усадьба «Фамилия», ст. Пластуновская, Краснодарский край
3	29-30 июня 2024 г	Клуб загородного отдыха Усадьба «Фамилия», ст. Пластуновская, Краснодарский край
4	19-20 октября 2024 г	Клуб загородного отдыха Усадьба «Фамилия», ст. Пластуновская, Краснодарский край

1.3. Организаторы:

АССОЦИАЦИЯ РАЗВИТИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ВИДОВ СПОРТА «ПРОГРУПП»

Адрес: Краснодар, ул. Витебская 81/2

ИНН 2311360955

ОГРН 1242300009863

1.4. Официальные лица:

Директор УТС – Бражников Роман

Руководитель УТС – Бражников Роман

Главный секретарь – Евстифеева Алёна

Комиссар по безопасности – Немчинов Валентин

Офицер по связи с участниками – Евстифеева Алёна

Технический комиссар – Немчинов Валентин

Судья факта (траектория) - назначается на каждый этап дополнительно

Судья факта (угол) - назначается на каждый этап дополнительно

Судья факта (стиль) - назначается на каждый этап дополнительно

Судья старта (судья выпуска) – назначается на каждый этап дополнительно

Судья сервис-парка - назначается на каждый этап дополнительно

1.5. Расписание УТС:

1-й день, суббота		
Время	Событие	Локация
08:00	Сервисная зона открыта для размещения участников	
08:30-12:00	Административные проверки	Штаб УТС
08:40-12:00	Медицинский контроль	Штаб УТС
08:30-11:30	Технические проверки	Сервисная зона
11:40	Брифинг	Дрифт-зона
12:00-14:00	Тренировочные сессии	
14:00-14:30	Брифинг	
14:30-17:00	Тренировочные сессии	
17:00-17:20	Брифинг	
17:30-19:00	Квалификация	
19:15	Брифинг по результатам квалификации. Представление сетки парных заездов	



2-й день, воскресенье		
08:00-11:00	Административные проверки	Штаб УТС
08:00-11:00	Медицинский контроль	Штаб УТС
08:20-10:50	Технические проверки	Сервисная зона
08:50	Брифинг	Дрифт-зона
09:10-12:30	Тренировочные сессии	
12:30-12:50	Брифинг	
12:55	Выезд автомобилей на парад пилотов	
13:00-13:45	Парад пилотов. Автограф сессия для зрителей	
14:00-17:00	ТОП 32, ТОП 16	
17:00	Торжественное награждение	
20:00	Закрытие сервисной зоны	

1.6. В случае неблагоприятных погодных условий (осадки, резкое ухудшение видимости и т.д.), организатор оставляет за собой право перенести дату тренировки. Актуальные изменения публикуются на официальном сайте Дрифт-Юг Matsuri drift-yug.ru и в официальных социальных сетях.

2. ВОДИТЕЛИ И УЧАСТНИКИ

2.1. К участию в тренировке допускаются водители не моложе 14 лет. Водители до 18 лет должны предоставить нотариально заверенное согласие родителей на участие ребенка в тренировке.

2.2. Участники с 18 лет должны иметь действующее водительское удостоверение соответствующей категории. Организатор вправе допустить участников без водительского удостоверения к тренировке, по решению судейской коллегии.

2.3. Участник несёт ответственность за действия представителей и механиков, а также иных лиц, зарегистрированных участником для обеспечения его участия в УТС, наряду с этими лицами.

2.4. Доставка автомобиля до места проведения тренировки осуществляется участником за свой счёт.

2.5. Участник, не обладающий, по мнению судейской бригады, достаточным уровнем подготовки и представляющий опасность для зрителей, прочих участников тренировки или официальных лиц тренировки, может быть не допущен к участию в тренировке либо отстранен от участия в тренировке в любой момент решением главного судьи, стартовый взнос при этом не возвращается.

2.6. Организатор вправе отказать в участии без объяснения причины.

3. ЗАЯВОЧНЫЕ ВЗНОСЫ

3.1. Устанавливается следующий максимальный размер заявочных взносов:

	Базовый взнос с согласием на размещение рекламы организатора.	Увеличенный взнос. Уплачивается в случае подачи заявки позднее указанного времени окончания приема предварительных заявок
с участника*	10 000 руб.	15 000 руб.
с команды	15 000 руб.	20 000 руб.

*Стартовый взнос для девушек отменён на все УТС Дрифт-Юг Matsuri.



3.2. Реквизиты для перечисления заявочных взносов, и штрафов.

Наименование: АССОЦИАЦИЯ "ПРОГРУПП"

ИНН: 2311360955

КПП: 231101001

ОГРН: 1242300009863

Расчётный счёт: 40703 810 2 3000 0002877

Банк получателя

Наименование: ПАО Сбербанк

БИК: 040349602

Корсчёт: 30101 810 1 0000 0000602

ИНН: 7707083893

КПП: 231043001

QR-код на оплату доступен в официальном чате участников.

3.3. Заявочный взнос возвращается участнику в случаях:

- отмены тренировки либо переноса тренировки более чем на 24 часа;
- отказа в приеме заявки.

3.4. Организатор вправе полностью или частично освободить участника от уплаты стартового взноса.

3.5. Во время прохождения административных проверок водитель обязан уплатить экологический сбор в размере 4000 р. за каждый автомобиль, указанный в заявке на участие.

3.6. Экологический сбор оплачивается только наличными средствами.

3.7. Экологический сбор возвращается в течение трех рабочих дней после проведения мероприятия при условии сохранения зоны, выделенной для размещения участника неизменно представительной и чистой с момента открытия до официального завершения мероприятия.

3.8. Организатор вправе после проведения этапа наложить «отложенный штраф», основываясь на фото, видео и других материалах, опубликованных по завершению этапа. «Отложенный штраф» участник обязан оплатить при регистрации на следующий УТС.

3.9. В случае отказа участника разместить на автомобиле рекламные материалы организатора, он обязан уплатить дополнительный взнос в размере 5000 руб. за отсутствие наклеек одного спонсора. В случае отказа от наклеек 2-х спонсоров – 10000 руб. и т.д. Указанные суммы устанавливаются для одного УТС.

3.10. Бронирование стартового номера участника на сезон происходит только после оплаты стартового взноса в соответствии с п. 3.1.

4. ЗАЯВКИ НА УЧАСТИЕ

4.1. Заявкой на участие в тренировке является полностью заполненная заявочная форма, расположенная на официальном сайте drift-yug.ru. Отправляя форму, заявитель соглашается с выполнением настоящих правил, изъявляет согласие на обработку персональных данных, фото- и видеосъемку.

4.2. Заполненная форма заявки по Приложению №4 предоставляется участнику во время административных проверок (АП). Прием предварительных заявок завершается в **23:00 в четверг** накануне мероприятия.



4.3. Не подкрепленная оплатой стартового взноса заявка не считается предварительной.

4.4. Прием оплаты стартового взноса предварительных заявок завершается в **23:00 в четверг** накануне мероприятия.

4.5. Подписав заявку, участник тем самым заявляет, что он:

- принимает условия проведения тренировки;
- ознакомлен с правилами тренировки, техническими требованиями и обязуется их соблюдать;
- освобождает организатора от ответственности за возможные убытки и ущерб, нанесенные участнику и его имуществу во время тренировки, так и за ущерб и убытки, причинные участником третьим лицам и их имуществу;
- обязуется беспрекословно выполнять указания и решения организатора и судей.

4.6. На регистрацию участник предоставляет оригинал водительского удостоверения.

4.7. Водители, не достигшие 18 лет, заполняют заявочную форму с согласия законного представителя, обязуются проходить АП в присутствии законного представителя и предоставить нотариальное согласие законных представителей на участие в мероприятии. Законный представитель должен иметь при себе документ, удостоверяющий личность в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 08.07.1997 № 828.

4.8. Каждый водитель вправе участвовать на одном автомобиле, либо заявить запасной за дополнительный заявочный взнос.

4.9. Допускается участие двух водителей на одном автомобиле по согласованию с организаторами. При этом подача заявки и внесение стартового взноса и экологического сбора осуществляется на каждого участника.

5. ДОПУСКАЕМЫЕ АВТОМОБИЛИ

5.1. К тренировкам допускаются только автомобили с приводом на заднюю ось, которые соответствуют Техническим требованиям (Приложение №1) настоящих правил.

5.2. В УТС по дрифту разрешается использование автомобильных шин, предназначенных для использования на дорогах общего пользования любого типа без видимых повреждений и деформаций, кроме шипованных.

5.3. Все автомобили обязаны быть представлены на техническую инспекцию (ТИ), проводимую в соответствии с расписанием УТС. Автомобили, не прошедшие ТИ, на трассу не допускаются. Дополнительные ТИ могут быть проведены в любой момент УТС.

6. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

6.1. При размещении в сервисной зоне все водители обязаны в заявке на участие указать форму и размер необходимой для размещения площади, размер площади, выделяемый организатором исходя из расчета на один заявленный автомобиль – 3х6, увеличенный размер необходимой площади согласовывается с организатором предварительно и предоставляется при наличии места.

6.2. При размещении в сервисной зоне все участники обязаны иметь минимум один огнетушитель для каждого автомобиля с емкостью огнетушащего состава не менее 4 кг и имеющих не истекший срок годности, а также **защитную подстилку размером не менее 3х6 м под обслуживаемый автомобиль, непроницаемую для каких-либо жидкостей, включая ГСМ**. Рекомендуются наличие специальной подстилки под всеми транспортными средствами, размещаемыми в сервисной зоне.



6.3. Монтаж модульного покрытия также производится на непроницаемые подстилки из плотной баннерной ткани.

6.4. При отсутствии непроницаемой для каких-либо жидкостей защитной подстилки под обслуживаемым автомобилем, либо ее наличием меньшего размера участник не допускается к тренировкам.

6.5. Запрещается присутствие спортивных автомобилей в сервисной зоне находящихся без движения не на подстилке.

6.6. Разгрузка и погрузка спортивных автомобилей на прицепы, подкаты, эвакуаторы и пр. производится только в специально-обозначенном месте за территорией сервисной зоны или вне территории площадки, на которой проводится УТС.

6.7. Заправка осуществляется только в присутствии офицера парка сервиса или его помощника, также при заправке один из членов команды участника должен контролировать процесс, имея при себе огнетушитель с емкостью огнегасящего состава не менее 2 кг с прикрученным раструбом.

6.8. Во время заправки двигатель автомобиля должен быть заглушен, главный выключатель электропитания выключен.

6.9. Участнику рекомендуется находиться вне автомобиля. Если участник во время заправки находится в автомобиле, то ремни безопасности должны быть расстегнуты, дверь должна быть открыта.

6.10. Разлитое топливо должно быть немедленно убрано механиками, осуществляющими заправку автомобиля.

6.11. Участник обязан обеспечить пожарную безопасность при хранении топлива.

6.12. Работы с автомобилем могут производиться только в сервисной зоне.

6.13. Схему расположения палаток, зон обслуживания и автомобилей в сервисной зоне определяет организатор.

6.14. Демонтаж палатки и/или зоны обслуживания в сервисной зоне возможен только по предварительному согласованию с организатором и с его разрешения, с одновременным подписанием акта передачи места для размещения.

6.15. Зона, выделенная для размещения участника, должна быть неизменно представительной и чистой с момента открытия до официального закрытия тренировки. На нарушителей данного требования может быть наложена пенализация 5000 р. + возмещение ущерба.

6.16. В ходе тренировки двигатель можно запускать, только используя пусковое устройство на борту автомобиля, за исключением сервисной зоны, где допускается использование внешнего пускового устройства. Если водитель не может завести двигатель, находясь в предстартовой или стартовой зоне, ему необходимо запросить эвакуацию.

6.17. Если участнику, находящемуся на трассе требуется помощь, он привлекает внимание судей вытянутой в боковое окно и поднятой вверх рукой, то же самое он делает в случае каких-либо сложностей на старте, для привлечения внимания судей старта. В случае если боковое стекло автомобиля не опускается, водитель, убедившись в полной безопасности своих действий, вытягивает руку в приоткрытую дверь автомобиля, только при отсутствии вблизи движущихся автомобилей.



6.18. Водители, принимающие участие в тренировочном заезде обязаны быть в шлеме и пристегнуты ремнем безопасности.

6.19. Во время нахождения автомобиля на трассе на нем обязан быть включен ближний свет основных фар и красный габаритный свет задних фонарей. Данное требование контролируется на старте. В случае неисправности указанных световых приборов предусмотрена пенализация:

- на дневных УТС – денежный штраф в соответствии с таблицей пенализации.
- на ночных УТС, а также в условиях недостаточной видимости (сумерки, дождь, туман, задымленность и пр.) – отказ в старте

6.20. При движении автомобилей вне трассы, скорость движения не должна превышать 10 км/ч.

6.21. Максимальная разрешенная скорость движения автомобилей в сервисной зоне – 5 км/ч. Рекомендуется сопровождение движущегося в указанной зоне автомобиля механиком или другим членом команды, который идет рядом с автомобилем и постоянно касается его рукой, для контроля скорости.

6.22. Если у водителя во время тренировки возникли механические проблемы с автомобилем, не позволяющие продолжить заезд, он должен покинуть трассу наиболее безопасным способом.

6.23. Главный судья или комиссар по безопасности имеет право остановить тренировку в случае возникновения опасности для здоровья и жизни людей, находящихся на трассе. В этом случае, водители обязаны снизить скорость до безопасной и двигаться в сервисную зону со скоростью не более 10 км/ч, с готовностью к внезапной остановке. Сигналом к остановке тренировки являются красные флаги, показываемые судьями. Зеленые флаги, показываемые судьями, служат сигналом к продолжению движения.

6.24. Тренировка элементов заноса (дрифта), прогрев шин в сервисной зоне запрещены.

6.25. Водителям строгойше запрещено двигаться на своем автомобиле по трассе в направлении противоположном движению, если только это не абсолютно необходимо в целях вывода автомобиля из опасной позиции.

6.26. Всем участникам на территории сервисной зоны запрещено:

- разводить или держать открытые источники огня;
- распивать спиртные напитки;
- курение кальянов, сигарет и прочей продукции, содержащей никотин, за исключением специально отведенных мест;
- преграждать или блокировать пути проезда, а так же пути въезда и выезда с трассы;
- неосторожное и агрессивное вождение, а так же беспорядочные маневры не связанные с участием в УТС;
- проезд к месту старта не по заданной траектории и направления движения.

7. АДМИНИСТРАТИВНЫЕ И ТЕХНИЧЕСКИЕ ПРОВЕРКИ. МЕДИЦИНСКИЙ КОНТРОЛЬ

7.1. Для допуска к тренировке участник обязан пройти следующие процедуры: подать заявку установленной формы; оплатить заявочный взнос; пройти административную проверку; пройти техническую инспекцию, пройти медицинскую проверку.

7.2. АП и ТИ проводятся в обозначенных схемой или организаторами местах.

7.3. Порядок проведения АП, ТИ и медицинского контроля публикуется организатором в настоящих правилах, а уточнённое расписание размещается в официальном чате УТС.



7.4. На АП водитель должен предоставить секретарю на проверку:

- действующее водительское удостоверение;
 - водители, не достигшие 18 лет, обязуются проходить АП в присутствии законного представителя и предоставить нотариальное согласие законных представителей на участие в мероприятии. Законный представитель должен иметь при себе документ, удостоверяющий личность в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 08.07.1997 № 828;
 - медицинский допуск от Главного врача УТС*;
 - отметку о прохождении ТИ и о допуске к участию в УТС от технического комиссара.
- *Медицинский допуск должен быть получен водителем до начала оцениваемых заездов согласно официальному расписанию мероприятия.

7.5. Присутствие водителя на АП - обязательно.

7.6. Опоздание на АП в пределах времени её проведения может наказываться организатором денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.

7.7. Все участвующие в УТС водители обязаны пройти Медицинский контроль в соответствии с расписанием УТС. При прохождении медицинского контроля участники обязаны предъявить заполненную заявочную форму с отметкой о прохождении АП.

7.8. ТИ проводится в сервисной зоне перед началом тренировочных заездов. На ТИ представляются автомобили, указанные в заявке для участия. При выявлении несоответствия автомобиля Техническим требованиям (Приложение №1), указанные замечания должны быть устранены участником до окончания ТИ.

7.9. Предстартовый технический осмотр (ПТО) проводится непосредственно перед каждым заездом при выезде автомобилей на дистанцию с целью проверки готовности автомобилей, устройств безопасности и экипировки водителей к заезду.

7.10. ТИ может быть организована во время тренировки несколько раз, если главный судья сочтет это необходимым.

7.11. Автомобили, не прошедшие ПТО соответствующего заезда, к участию в данном заезде не допускаются.

7.12. Каждый автомобиль во время ТИ должен сопровождаться не более чем двумя механиками. В случае необходимости, технический комиссар может допустить к работам с автомобилем дополнительный персонал.

7.13. Допущенный к участию в тренировке водитель обязан разместить на указанном организатором месте автомобиля полученный комплект наклеек (Приложение №2).

7.14. Автомобиль, представленный на ТИ должен быть чистым и полностью готовым к тренировке.

7.15. Организатор вправе обязать участника удалить находящиеся на автомобиле наклейки, не имеющие отношения к тренировке или противоречащие законам РФ.

7.16. По окончании АП, ТИ и медицинского контроля секретариат публикует списки допущенных водителей.

7.17. ТИ выполняются согласно официальному расписанию УТС.

7.18. Опоздание на ТИ в пределах времени её проведения может наказываться организатором денежным штрафом в пределах 50% от заявочного взноса.

8. УСЛОВИЯ ПРОВЕДЕНИЯ УТС



8.1. Дрифт-Юг Matsuri 2024 проводится согласно утвержденному календарю и по программе, указанной в данных правилах.

8.2. Схема движения по трассе, возврат с финиша на старт и предстартовую зону, а также движения в сервисной зоне определяется организатором. Схема движения публикуется в официальном чате УТС и размещается на официальном информационном табло информации.

8.3. Перед началом тренировок организатор проводит брифинг для участников тренировки с объяснением конфигурации трассы, правил безопасности, размещения на трассе, правил поведения в сервисной зоне. В связи со сложившейся эпидемиологической ситуацией на территории РФ формат брифинга может быть дистанционным.

8.4. Судейство заездов производится на основании судейского задания, которое оглашается на брифинге.

8.5. Явка водителей, принимающих участие в УТС, на каждый брифинг является строго обязательной. При неявке на любой из брифингов без получения предварительного разрешения организатора участник подлежит пенализации.

8.6. Любые шумные работы и/или действия запрещены во время проведения официальных брифингов и процедуры награждения (включая, но не ограничиваясь, работой двигателя на оборотах выше уровня холостого хода, использованием звуковоспроизводящего оборудования и т.д.).

8.7. Запрещено движение автомобилей по трассе в направлении, противоположном определенному организатором. В исключительных случаях движение в противоположном направлении может осуществляться только по прямой команде руководителя УТС и/или с его разрешения.

8.8. К тренировкам допускаются только зарегистрированные участники, прошедшие АП, ТИ, а также медицинский контроль.

8.9. Опасная езда, т.е. повторение серьезных ошибок во время вождения или явные признаки отсутствия надлежащего контроля над автомобилем (периодический выезд за пределы гоночной дорожки) будет являться предметом рассмотрения руководителя УТС и может повлечь за собой наказание, вплоть до исключения водителя из УТС.

8.10. Размещение рекламы на месте проведения УТС допустимо только по согласованию с организатором.

9. ТРЕНИРОВКИ

9.1. Организатор обязан предоставить всем участникам возможность свободных тренировок на трассе.

9.2. Выезд на тренировку осуществляется группами или в порядке свободной очередности. Количество групп и их участники формируются согласно решению главного судьи. Длительность тренировки каждой группы определяется на каждом этапе дополнительно.

9.3. Движение по трассе может осуществляться как одиночно, так и попарно.

9.4. Допускается присутствие пассажира при условии соблюдения требований экипировки и безопасности, аналогичных требованиям для водителя согласно Техническим требованиям (Приложение №1).



9.5. Нахождение пассажиров разрешено только во время одиночных тренировочных заездов. Тренировка парных заездов с пассажирами запрещена.

9.6. В рамках УТС осуществляется оценка тренировочных заездов. Об оцениваемом заезде участника предупреждают в предстартовой зоне.

10. ОЦЕНИВАЕМЫЕ ЗАЕЗДЫ

10.1. В оцениваемых тренировочных заездах УТС определяются победители и призеры в личном и командном зачетах.

10.2. В командном зачете может быть заявлено не более 3-х участников на этап в одной команде. В течение сезона участник может быть заявлен только в одну команду. Команда считается участником сезона УТС 2024 с момента ее первой заявки на участие в каком-либо УТС.

10.3. На АП команды обязаны заполнить печатными буквами заявочную форму команды.

10.4. В сезоне УТС 2024 возможна замена только 1 участника в команде.

10.5. Оцениваемая часть тренировочных заездов состоит из двух частей: одиночные заезды (Квалификация) и парные заезды (ХИТы).

10.6. Квалификация, как правило, состоит из двух заездов для каждого участника, но решением судей может быть предусмотрено увеличение количества попыток в зависимости от уровня и количества водителей, участвующих в оцениваемой части УТС.

10.6.1. Участник проезжает квалификационное задание один, присутствие пассажиров в автомобиле запрещено.

10.6.2. По результатам квалификации начисляются очки согласно Приложению №5 и формируется сетка парных заездов.

10.6.3. Во время Квалификации участник должен проехать оцениваемый участок точно по траектории, указанной в судейском задании на квалификацию, при сохранении оптимального угла заноса на каждом секторе оцениваемого участка.

10.6.4. Результаты участников в квалификации оцениваются по трем основным критериям:

- «Траектория» (Line)
- «Угол» (Angle)
- «Стиль» (Style).

Этот критерий, в свою очередь, состоит из двух параметров:

- точность, агрессивность и самоотдача водителя при движении автомобиля вперед по траектории (Commitment)
- контроль и плавность при движении автомобиля вокруг своей оси (Fluidity)

10.6.5. Удельный вес каждого из основных критериев от общего балла должен составлять от 10 до 50%.

10.6.6. Судейское задание и удельный вес каждого критерия от общего балла устанавливают судьи до начала квалификационных заездов.

10.6.7. Результат участника в заезде оценивается исходя из максимальной суммарной оценки в 100 баллов.

10.6.8. Система оценки, выраженная в баллах, следующая: все критерии



распределяются между тремя судьями, каждый из них выставляет балл за свой критерий (в зависимости от его удельного веса исходя из суммарной максимальной оценки 100 баллов), затем результаты суммируются, и участник получает итоговый квалификационный балл за заезд.

10.6.9. По завершению квалификации формируется протокол квалификации, где участники расставляются по результатам лучшей попытки.

10.6.10. Если у двух и более участников результаты лучшей квалификационной попытки одинаковы, то сравниваются худшие попытки.

10.6.11. В случае равенства лучшей и худшей попыток двух или более участников – более высокое место занимает водитель, получивший в лучшей попытке наиболее высокую оценку по критерию «Стиль», в случае равенства по вышеперечисленным параметрам – более высокое место занимает участник, получивший в худшей попытке наиболее высокую оценку за критерий «Стиль».

10.6.12. В случае равенства по вышеперечисленным параметрам, процедура, описанная выше, проводится по критерию «Угол».

10.6.13. В случае совпадения результатов по всем параметрам, указанным выше, процедура выявления результатов проводится по критерию «Траектория».

10.6.14. Если по всем вышеперечисленным параметрам результат совпадает, наиболее высокое место в квалификации занимает участник, выехавший на квалификацию ранее своих соперников.

10.6.15. По завершению квалификации формируется протокол квалификации, где участники расставляются по результатам лучшей попытки.

10.7. Парный заезд (ХИТ) - это заезд, в котором два автомобиля проходят оцениваемый участок совместно. При этом лидер оценивается так же, как и в одиночном заезде, а преследователь – по тому, насколько он смог приблизиться к лидеру. При этом в отношении преследователя действуют и те же критерии, что и в отношении лидера (в частности, запрещено сокращать дистанцию за счет уменьшения угла заноса и пренебрежения другими критериями, применяемыми для оценки одиночного заезда).

10.7.1. В парные заезды допускаются участники, попавшие по результатам квалификации в число 32-х (24-х или 16-ти при малом количестве участников) в порядке, установленном по таблице: 1-й против 32-го, 2-й против 31-го и т.д., и далее, 1/16, 1/8, четвертьфиналы, полуфиналы и финал.

10.7.2. Для оценки действий лидера и преследователя судьи устанавливают судейское задание на парные заезды, в котором могут быть обозначены дополнительные разрешенные параметры или введены дополнительные ограничения для лидера и преследователя.

10.7.3. Для каждой пары проводится серия из трёх заездов:

- один заезд – ознакомительный, в котором участники знакомятся с состоянием покрытия и готовностью автомобиля к заездам (только для ТОП-32, ТОП-16 участники едут без прогресса);

- первый зачетный заезд, в котором один участник проводит заезд в качестве лидера, выполняя судейское задание на оцениваемом участке. Он должен делать это, сохраняя контроль над скольжением и не препятствуя преследователю приближаться к нему.

- второй зачетный заезд, в котором участник выступает в роли преследователя, демонстрируя способность воспроизводить движения лидера, находясь как можно ближе к нему.

- второй зачетный заезд, в котором участники меняются местами.

Судьями или организатором может быть принято решение об отмене



ознакомительного заезда.

По завершении этой серии заездов (ХИТа), определяется лидер оцениваемых заездов УТС.

10.7.4. Лидером в первом зачетном заезде назначается тот из двух участников, который показал лучший результат в квалификации.

10.7.5. Задача лидера – показать максимально близкий к судейскому заданию на квалификацию проезд. Он должен осуществлять максимальное скольжение автомобиля так же, как и в квалификации, стараясь не допустить ошибок. Запрещаются любые тактические действия с целью заставить преследователя снизить скорость.

10.7.6. Задача преследователя – полностью повторить движения и траекторию лидера, находясь как можно ближе к нему, но не обгоняя его. Действия преследователя оцениваются по следующим параметрам:

- «Угол» (Angle) - должен быть не меньше, чем у лидера;

- «Приближение» / (Proximity);

- «Траектория» (Line) - траектория преследователя по отношению к траектории лидера;

- «Синхронность» (Mimics) - преследователь должен показать свою способность двигаться максимально близко и синхронно к лидеру, не обгоняя его.

Он должен ехать близко и параллельно лидеру и делать все так же, как и он или лучше. Если преследователь уменьшает свой угол заноса с целью увеличить скорость и остается рядом с лидером или обгоняет его, оценка ему снижается.

10.7.7. Преследователь не должен обгонять лидера. Тем не менее, он может это сделать, чтобы избежать опасной ситуации и/или ситуации, при которой может нарушиться плавный ход заезда.

10.7.8. Парные заезды начинаются в соответствии с расписанием, приведенным в данных правилах

10.7.9. Если руководителем УТС не объявлена задержка, участники обязаны быть готовыми к старту в соответствии с расписанием и объявленной сеткой ХИТов.

10.7.10. За три минуты до времени прописанного в расписании УТС первая пара ХИТа, согласно объявленной сетке заездов, обязана прибыть в предстартовый накопитель и ожидать приглашения на старт.

10.7.11. Во время заездов ХИТа, присутствие в автомобиле пассажиров запрещено.

10.7.12. В предстартовом накопителе запрещено присутствие любых лиц за исключением организаторов и участников предстоящего заезда, при этом водителям запрещено покидать свой автомобиль без разрешения официального лица, они должны быть полностью готовы к вызову на старт.

10.7.13. В случае если на старт не вышли вовремя оба участника – команда «старт» дается без них. Оба считаются проигравшими в ХИТе, ни один из них не проходит в следующий раунд. Если такое произошло в финальном заезде – оба водителя занимают вторые места, а первое место не присуждается, если в заезде за 3-4 места – оба участника занимают 4 место.

10.7.14. Старт в заезде подается сигналом светофора или флагом. Заезд считается оконченным, после того как оба участника пересекли линию финиша, либо, когда руководитель УТС объявил об окончании заезда.

10.7.15. В случае, если во время заезда автомобиль остановился на трассе и не может самостоятельно пересечь линию финиша, руководитель УТС объявляет окончание заезда и дает команду о выпуске на трассу службы эвакуации.



10.7.16. После финиша первого заезда ХИТа, участник обязан без остановок проследовать в зону ХОТ ПИТ или предстартового накопителя.

10.7.17. С момента пересечения линии в зоне ХОТ ПИТ любого из автомобилей участников ХИТа, отводится 2 минуты для проведения технических работ, одновременно для двух автомобилей. Остановка автомобиля и нахождение механика (не более одного) возможно только на той стороне трассы, которая обозначена как место для ХОТ ПИТ.

10.7.18. По истечении указанного времени участники обязаны покинуть зону ХОТ ПИТ, пересечь линию завершения зоны и без остановок проследовать в предстартовый накопитель. В случае отсутствия на старте одного из автомобилей, водителю другого дается старт, он проходит трассу в соответствии с судьейским заданием (BYE RUN), заезд считается состоявшимся с момента пересечения зоны постановки своим ходом, при этом судьи его не оценивают. Не вышедший на старт участник считается проигравшим в ХИТе.

10.7.19. Каждый участник имеет право взять 5 минут (Competition timeout) для ремонта автомобиля, один раз за сессию парных заездов (с начала ТОП 32 до финального заезда включительно).

10.7.20. В случае если участником принято решение взять 5 минут, об этом необходимо уведомить офицера по связи с участниками не позднее окончания 3 минут (перед первым заездом ХИТа) или 1 минуты (перед вторым заездом ХИТа):

- перед заездами одного ХИТа ремонтные работы с автомобилем во время 5 минут разрешено проводить в своих боксах/палатках.
- между заездами одного ХИТа с автомобилем можно производить любые действия только в зоне ХОТ ПИТ /ремонта.

10.7.21. Если участник/участники после пересечения финиша допускают поломку/аварию при которой не имеют возможности передвигаться самостоятельно, руководитель УТС объявляет эвакуацию, после проведения эвакуации ХОТ ПИТ для данного участника/участников не проводится.

10.7.22. На подготовку автомобилей к заездам за 3 место, дается увеличенное время – 10 минут. Отсчет времени начинается с момента оглашения результата за предыдущий ХИТ. По истечению 10 минут, водители, принимающие участие в заезде обязаны выехать в предстартовый накопитель.

10.7.23. В случае если автомобиль не может самостоятельно покинуть пределы трассы, после проведения эвакуации, с момента прибытия в техническую зону он может использовать «5 минут» (если они еще не были использованы). Команда засечь «5 минут» дается руководителем УТС после установки автомобиля в зоне ремонта, до момента установки автомобиля и пуска времени для ремонта запрещено проводить с ним какие-либо ремонтные работы без соответствующих указаний официальных лиц.

10.7.24. Если в первом заезде ХИТа произошло столкновение, которое, по мнению судей, может повлиять на результат ХИТа то, до окончания второй минуты ХОТ ПИТ участник/команда должны сообщить судье при участниках о степени повреждения автомобиля и его готовности продолжать заезд.

10.7.25. Если повреждения требуют времени на восстановление, то судьи должны определить и объявить виновного в столкновении. При этом пострадавший водитель принимает решение о возможности продолжения заездов, о чем незамедлительно обязан сообщить судье при участниках.

10.7.26. Если пострадавший участник принял решение о продолжении заездов, то виновный получает за первый заезд ноль, судьи определяют победителя по



результатам двух заездов ХИТа.

10.7.27. В случае возникновения в ходе заездов ХИТа ситуации, в которой по вине одного из участников произошло столкновение, в результате которого автомобиль второго участника получил такие повреждения, что не может продолжать участие, победителем в ХИТе объявляется водитель, пострадавший от неправильных действий другого. Решение о признании участника виновным в вышеуказанной ситуации принимается судьями.

10.7.28. Если столкновение произошло в 1 заезде ХИТа, то каждый участник имеет право использовать 5 минут (если они не были использованы) для ремонта автомобиля.

10.7.29. В случае если взявший 5 минут участник признан невиновным в столкновении, его 5 минут считаются не использованными.

10.7.30. Если 5 минут были использованы ранее, но автомобиль не смог выехать в предстартовый накопитель после окончания ХОТ ПИТ, участник ожидает решение судей, при этом любые ремонтные работы с автомобилем запрещены. Если по решению судей данный участник признан виновным, он автоматически получает технический сход.

10.7.31. Решение судей об определении виновного в столкновении/аварии первого заезда ХИТа объявляется до начала второго заезда ХИТа.

10.7.32. Если столкновение в результате которого автомобиль одного из участников получил такие повреждения, что не может продолжать участие, произошло во 2 заезде ХИТа, то автомобили участников ХИТа могут быть перемещены в палатки/боксы.

10.7.33. Если в парном заезде лидер допустил критическую ошибку и получил оценку ноль, то заезд считается законченным с момента совершения ошибки, т.е., дальнейшие действия участников в этом заезде ХИТа не оцениваются судьями. Если в парном заезде оценку ноль получает преследователь, то проезд лидера оценивается судьями до финиша.

10.7.34. Все назначенные ПЕРЕЗАЕЗДЫ («one more time») проводятся сразу после получения информации о решении судей. Участники ХИТа обязаны проследовать в предстартовый накопитель и ожидать вызова на старт. В случае необходимости смены резины или иных технических проблем, решаемых только на месте размещения в сервисной зоне участник может покинуть предстартовый накопитель предупредив об этом ответственного маршала.

10.7.35. В парных заездах запрещаются любые контакты между автомобилями, которые могут вынудить лидера изменить траекторию. Такие действия преследователя должны оцениваться судьями как серьезная ошибка в этой серии заездов.

10.7.36. Начисление очков в парных заездах производится согласно Приложению №5.

10.7.37. В случае равенства очков в серии заездов, назначается перезаезд из двух заездов, при этом, «ознакомительный» заезд не проводится. Может быть назначено не более двух серий перезаездов. Если по результатам перезаездов не выявлен победитель, то победителем признается участник, занявший более высокое место в квалификации.

10.8. Присвоение «0 очков» в квалификации или парном заезде за прохождение всего оцениваемого участка или его зоны (определяется судейским заданием):

- разворот (или механическая поломка), в том числе в зоне ускорения или торможения;
- откровенно недостаточный занос автомобиля;
- выезд за пределы трассы;



- использование технических приемов, которые считаются неспортивными или опасными;
- столкновение с соперником (умышленное или нет). Легкие контакты, не влияющие на движение автомобилей в заезде и не представляющие опасности, могут быть оставлены без внимания на усмотрение судей;
- темп в парном заезде, отличающийся от квалификационного более чем на 20% в сторону уменьшения (если используется система, позволяющая объективно оценить этот параметр);
- дрифт с противоположным заданию углом дрифта.

Судьи могут определить и другие ошибки, и нарушения, которые оцениваются как «ноль». Все эти параметры четко обозначаются на брифинге участников.

С момента получения оценки ноль, заезд в котором получена эта оценка, считается завершенным.

10.9. Снижение судейской оценки:

- ошибка в вождении, невыполнение судейского задания;
- сознательно «медленное» движение в парном заезде в роли лидера;
- ошибка в зоне клиппинга (сбивание ориентира).

10.10. Исключение из УТС или из серии заездов:

- любая форма опасного поведения на трассе или в зоне УТС (сервис-парк и т.п.);
- превышение установленной скорости движения вне трассы;
- тренировки в неустановленных для этого местах, включая сервисную зону;
- неспортивное поведение;
- неподчинение сигналам и указаниям судей;
- несоответствие техническим требованиям;
- невыполнение важных указаний, полученных на брифинге;
- невыполнение обязанностей участника и/или его команды.

11. ПРЕДСТАРТОВАЯ ЗОНА

11.1. По вызову судей или приглашению ведущего мероприятия по громкой связи, водитель обязан в течение 2-х минут поставить свой автомобиль в предстартовую зону.

11.2. Водитель должен находиться в автомобиле в шлеме и пристегнутый ремнями безопасности. В стартовой зоне запрещено находиться механикам или иным лицам.

11.3. По команде судей старта, автомобиль или пара автомобилей перемещается к линии старта.

11.4. Время на подготовку автомобиля к старту ограничено 2 (двумя) минутами.

12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОБЕДИТЕЛЯ ОЦЕНИВАЕМЫХ ЗАЕЗДОВ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ МЕСТ

12.1. Победитель заездов определяется по наибольшей сумме очков, полученной за квалификационные и парные заезды согласно Приложению №5.

12.2. Остальные места распределяются в порядке уменьшения суммы очков среди участников.

12.3. В случае равенства результатов по итогам заездов у двух или более участников, приоритет имеет водитель, занявший более высокое место по итогам квалификации.

12.4. Итоговым результатом участника в личном зачете за сезон 2024 года является сумма всех очков, набранных участником в УТС сезона.



12.5. При равенстве итоговых результатов у двух и более участников:

- высшее место занимает участник, занявший большее число высших мест (первых, затем вторых, третьих и т.д.);
- при дальнейшем равенстве – участник, занявший более высокое место на более позднем этапе;

12.6. Итоговым результатом команды на этапе является сумма двух лучших результатов, показанных ее участниками в личном зачете.

12.7. В случае исключения хотя бы одного из заявленных за команду участников, в итоговом результате команды, учитывается результат только одного водителя.

12.8. При равенстве очков, набранных на этапе двумя и более командами, более высокое место занимает команда, имеющая в своем составе участника, занявшего более высокое место в личном зачете.

12.9. Итоговым результатом команды в сезоне является сумма очков, набранных командой на УТС сезона.

12.10. При равенстве итоговых результатов в сезоне у двух и более команд, более высокое место занимает команда, имеющая в своем составе участника, занявшего более высокое место в личном зачете.

12.11. Командный зачет считается состоявшимся на этапе, если заявлено не менее 3-х команд.

13. ПРОТЕСТЫ И АПЕЛЛЯЦИИ

13.1. Протесты подаются руководителю УТС в письменной форме не позднее 15 минут с момента опубликования предварительных результатов и сопровождаются уплатой денежного взноса в размере 10000 руб. В случае удовлетворения протеста взнос возвращается.

13.2. За некорректное поведение или ситуацию, угрожающую жизни и здоровью зрителей и спортсменов участник исключается из УТС, стартовый взнос не возвращается.

13.3. Решением главного судьи этапа участник может быть не допущен или снят с заездов без объяснения причин.

14. НАГРАЖДЕНИЕ

14.1. Награждение победителей и призеров оцениваемых заездов проводится в день УТС по окончании оцениваемых парных заездов.

15. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

15.1. Организатор обеспечивает безопасность третьих лиц (путем ограждения, оцепления, громкоговорящей связи и т.п.).

15.2. Организатор и судьи не несут какой-либо материальной, юридической и моральной ответственности перед участниками и третьими лицами за ущерб, причиненный в ходе УТС. Ответственность возлагается на непосредственных виновников.

15.3. Все водители принимают участие в УТС на свой собственный риск.

15.4. Своей подписью на заявочной форме участники отказываются от каких-либо прав



на компенсацию расходов, которые могут возникнуть в результате происшествия во время УТС. Этот отказ (от каких-либо прав на компенсацию расходов) относится к организатору, официальным лицам и другим участникам.

15.5. Своей подписью в заявочной форме участник отказывается от предъявления претензий организаторам и судьям в случае повреждении имущества или других последствий дорожно-транспортных происшествий.

16. РЕГЛАМЕНТ ПРЕССЫ

16.1. Чтобы иметь возможность отснять мероприятие, необходимо оставить заявку на аккредитацию по форме, размещенной на официальном сайте и в официальных социальных сетях Дрифт-Юг Matsuri.

16.2. От одного СМИ принимается не более 4 заявок. Подтверждение аккредитации приходит в пятницу перед каждым этапом.

16.3. Блогеры, фотографы и операторы от участника или команды также проходят аккредитацию путем направления заявки по форме, размещенной на официальном сайте и в официальных социальных сетях Дрифт-Юг Matsuri.

16.4. На всех этапах мероприятия «Дрифт-Юг Matsuri» ЗАПРЕЩЕНО запускать беспилотные летательные аппараты любого типа, класса, веса и характеристик.

16.5. По итогу УТС СМИ обязаны предоставить ссылку/копию опубликованного материала пресс-службе организатора на почту official@drift-yug.ru.

16.6. Аккредитация обеспечивает доступ:

- к сервисной зоне;
- в пресс-центр;
- к зоне финишного подиума (разрешенные зоны для прессы);
- в зоны для фото и видеосъемки на трассе.

16.7. Выход и выезд на спортивную трассу запрещен.

16.8. Расходы на связь несет представитель СМИ

16.9. Организатор не предоставляет проживание, питание, транспорт, компьютеры и другую оргтехнику.

16.10. Организатор вправе отказать в аккредитации без объяснения причин.

16.11. Организатор не несет ответственности в случае причинения аккредитованному журналисту какого-либо ущерба, в том числе вреда здоровью, связанного с нарушением мер безопасности и правил поведения на Дрифт-Юг Matsuri.

16.12. Находясь на точках съемки на территории автодрома аккредитованный журналист должен всегда носить специальный жилет представителя СМИ.

16.13. Все журналисты, участники и экипажи должны:

- уважать права, интересы жителей региона, других участников, организаторов, зрителей;
- не вмешиваться в ход УТС;
- соблюдать правила безопасности и выполнять требования официальных лиц, marshалов безопасности, судей и лиц, задействованных в обеспечении безопасности УТС;



- выбирать обозначенные для прессы точки для съёмки, избегая присутствия в опасных и запрещённых поворотов, руководствуясь следующими схемами безопасности, включая, но не ограничиваясь;
- всегда держать спортивный автомобиль в поле зрения;
- не стоять спиной к трассе;
- не сидеть и не лежать возле трассы; иметь возможность экстренно переместиться;
- не стоять снаружи поворотов;
- не стоять в запрещённых областях;
- находится только за ограждениями безопасности трассы (сетки, рельсы безопасности);
- не дотрагиваться до ограждений безопасности;
- не находиться на зрительских трибунах во время проведения УТС;
- не пересекать трассу в запрещённых местах и без разрешения marshалов безопасности, судей или официальных лиц.
- носить только закрытую обувь и одежду (закрывающую ноги и руки полностью): обязательны длинные брюки/джинсы (запрещены леггинсы, шорты, юбки), обязательны закрытая обувь и головной убор.
- для нахождения в салоне заведенного автомобиля дополнительно необходим закрытый рукав во время всего нахождения в салоне автомобиля (даже в заглушенном состоянии).
- для выезда на трассу необходим шлем (шлем организатором и пилотами не предоставляется).

16.14. Любой доказанный факт некорректного поведения влечет за собой аннулирование аккредитации.

16.15. Права на освещение Дрифт-Юг Matsuri посредством трансляции изображения и/или звука Дрифт-Юг Matsuri любыми способами и/или с помощью любых технологий, а также посредством осуществления записи указанной трансляции и/или фотосъёмки УТС принадлежат ИП Бражников Роман Павлович.

16.16. Аккредитованный журналист обязуется никаким образом не нарушать права, в том числе:

- любые результаты интеллектуальной деятельности, созданные во время Дрифт-Юг Matsuri, использовать исключительно в заявленном СМИ;
- не изменять и не редактировать любые результаты интеллектуальной деятельности, созданные во время УТС, до степени потери их ассоциирования и (или) ассоциирования третьих лиц с Дрифт-Юг Matsuri, в т.ч. не удалять и (или) не изменять логотипы, наименования и другие средства индивидуализации мероприятия, организатора, спонсоров и партнеров, а также не добавлять и не изменять логотипы, наименования и другие средства индивидуализации третьих лиц без согласования с организатором;
- уведомить и согласовать с организатором передачу/продажу прав на фото/видео изображения третьим лицам для последующего коммерческого использования;
- при проведении видеосъёмки, по запросу от организатора, предоставить копии видео-материалов в высоком разрешении;
- предоставлять организатору электронные копии и/или ссылки на подготовленный и опубликованный материал;
- при проведении интервью с официальными представителями организатора Дрифт-Юг Matsuri направлять текст интервью на согласование в пресс-службу организатора.

16.17. Вопросы, касающиеся п. 16 данных правил направлять в пресс-службу организатора на почту official@drift-yug.ru.



Приложение №1

К Правилам организации и проведения тренировки
по дрифту Дрифт-Юг Matsuri

ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

к легковым автомобилям,
участвующим в тренировках по дрифту

1. АВТОМОБИЛИ УЧАСТНИКОВ

1.1. Допускаются легковые автомобили серийного производства с двигателями внутреннего сгорания, подготовленные в соответствии с настоящими «Техническими Требованиями к легковым автомобилям, участвующим в тренировке по дрифту» (далее – ТТ), кузовные автомобили с закрытыми колесами, капотом, решеткой радиатора, лобовым стеклом. Разрешены купе, седаны, хетчбеки, родстеры, пикапы, универсалы, кабриолеты, если таковыми были базовые транспортные средства при их производстве. Автомобили с грузовой платформой (пикапы, грузовики и т.п.), а также минивэны, фургоны и микроавтобусы запрещены для участия.

1.2. Автомобили с приводом на переднюю ось, а также полноприводные автомобили не допускаются к участию в тренировке*.

* Допускаются изменения, внесенные в автомобили, благодаря которым привод осуществляется 100% на заднюю ось. К участию не допускаются автомобили, привод которых изменен на задний с применением электронных устройств (контроллеры полного привода).

1.3. Автомобили, оборудованные ГБО не допускаются.

2. ТРЕБОВАНИЯ ПО БЕЗОПАСНОСТИ

2.1. На автомобилях, не оборудованных каркасом безопасности, должны быть установлены двери, предусмотренные заводом-изготовителем. Использование дверей из композитных материалов запрещено. Также запрещается вносить изменения в заводскую конструкцию водительской и пассажирской дверей. Заводская обшивка водительской и пассажирской дверей должна быть сохранена.

2.2. В автомобилях допускается использование стандартных сидений или установка спортивных сидений.

2.3. Допускается использование сидений с откидывающейся спинкой.

2.4. В случае если для крепления сидений не использованы штатные места крепления, сидения должны быть надежно зафиксированы.

2.5. В автомобилях обязательно использование стандартных ремней безопасности или установка спортивных ремней, состоящих из двух плечевых и одной поясной лямки. Допускается применение ремней заводского изготовления, предназначенных для автомобильного спорта и имеющих соответствующий сертификат ЕС («клубные» ремни или «ремни для национальных чемпионатов»).



Точки крепления на кузове: для поясной лямки – две; для плечевых лямок – две или, возможно, одна, симметричная относительно сиденья.

2.6. Ремни безопасности должны быть исправны. При установке в автомобиль сидения типа «ковш» ремни безопасности должны быть спортивного типа (4х, 5ти, 6ти точечные).

Применение спортивных ремней безопасности со стандартными сиденьями допускается только если спинка сиденья сплошная с интегрированным подголовником и имеет отверстия для ремней.

2.7. Салон автомобиля должен быть отделен от моторного отсека и топливного бака, включая его заправочную трубу и горловину, перегородками из негорючего материала, непроницаемыми для жидкостей и пламени. Моторный щит при этом может подвергаться модификациям с применением материала с характеристиками идентичными заводскому.

2.8. Рекомендовано, а в случае переноса аккумулятора обязательно, применение главного выключателя электрооборудования, исключающего образование искр. Выключатель должен одновременно размыкать все электрические цепи, аккумулятор, генератор, фары, звуковой сигнал, зажигание, прочие электроприборы и т.д. Должен быть обеспечен доступ к этому выключателю водителем, нормально сидящим на своем рабочем месте и пристегнутым ремнями безопасности.

2.9. Рекомендовано использование функционирующего наружного привода выключателя электрооборудования. Наружный привод выключателя должен быть установлен под лобовым стеклом либо на любой внешней кузовной части автомобиля. Для его размещения допускается минимально необходимая доработка кузова. Наружный привод выключателя должен быть обозначен красной молнией в голубом треугольнике с белым кантом. Каждая сторона треугольника должна быть длиной не менее 12 сантиметров.

2.10. Рекомендовано оборудование автомобиля системой пожаротушения, соответствующей требованиям Приложения 6 к КиТТ или ст.253.7.2 Приложения «J» МСК FIA.

2.11. Не допускается утечка каких-либо жидкостей или горюче-смазочных материалов из автомобиля.

2.12. Запрещено устанавливать опасные конструкции снаружи автомобиля (бампера в виде таранов).

2.13. Запрещается установка на автомобиль тягово-сцепного устройства (фаркоп).

2.14. В случае нахождения в салоне элементов системы охлаждения с теплоносителем, эти элементы должны быть закрыты защитными термостойкими, герметичными кожухами.

2.15. Допускается прокладка внутри автомобиля силовых проводов. Они должны быть надежно закреплены на кузовных панелях. Для их прохождения через перегородки между багажником, салоном и моторным отсеком допускается просверлить в каждой



перегородке отверстия. Зазоры в этих отверстиях должны быть уплотнены. Контакт проводов с острыми кромками отверстий не допускается.

2.16. Пучки проводов, располагаемые в салоне, должны быть заключены в защитные оболочки, препятствующие их повреждению.

2.17. Отверстия в кузове для прохода пучков проводов должны иметь резиновую окантовку, плотно охватывающую проходящий пучок проводов.

3. ЭКИПИРОВКА УЧАСТНИКОВ

3.1. Обязательно использование шлема закрытого или открытого (мотоциклетного или автомобильного) типа стандартов E22 и выше. Рекомендуется использование экипировки по требованиям Приложения 15 к КиТТ. Шлемы для роликов, велосипедные, военные и т.д запрещены.

3.2. Водителям рекомендуется носить спортивную экипировку (комбинезон, перчатки, подшлемник, обувь, нательное белье). При отсутствии данной экипировки, обязательное условие выезда закрытые руки, ноги, обувь закрытого типа, перчатки.

4. ДОПУСТИМЫЕ ИЗМЕНЕНИЯ КУЗОВА АВТОМОБИЛЯ

4.1. Механизмы открывания – закрывания дверей, по крайней мере, водительской и передней пассажирской, должны быть исправны и соответствовать серийной заводской конструкции.

4.2. Допускается удаление серийного замка капота при наличии наружных фиксаторов капота, предотвращающих самопроизвольное открывание капота на ходу.

4.3. Запрещено удалять и облегчать несущие элементы кузова.

4.4. Разрешается изменение кузова для организации привода на заднюю ось по рекомендациям ст. 279 Приложения «J» МСК FIA. При модификации панелей и элементов несущего кузова новые детали должны быть стальными толщиной не менее 0,8 мм.

4.5. Допустима замена любых съемных навесных панелей на облегченные (из пластика, карбона или других композитных материалов).

4.6. Допускается применение оригинального и альтернативных производителей лобового стекла, специально изготовленного фабричным способом для конкретного автомобиля.

4.7. Допускается установка боковых и задних стекол, выполненных из поликарбоната, минимальной толщиной не менее 3мм. Рекомендуется их вклеивание или установка соответствующих уплотнителей.

4.8. Разрешается демонтаж штатного устройства подъема стекла, при условии замены стекла на другое, изготовленное из поликарбоната.



4.9. Все колеса должны быть надежно закреплены колесными гайками/болтами. Наличие незакрученных или обломанных колесных шпилек – недопустимо.

4.10. Не допускается отсутствие или модификация одного или нескольких внешних элементов кузова, таких как передние и задние крылья, капот, крышка багажника, двери, стекла.

4.11. БУКСИРОВОЧНЫЕ ПРОУШИНЫ:

4.12. Спереди и сзади должны быть предусмотрены буксировочные проушины.

4.13. Проушины должны выдерживать усилие, достаточное для буксировки автомобиля из-за пределов трассы.

4.14. Серийные проушины могут быть заменены другими, в том числе усиленными. Допускается применение гибких (сделанных из тросов или ремней) проушин.

4.15. Буксировочные проушины должны быть маркированы контрастным относительно фона (красным, оранжевым или желтым) цветом. При расположении проушин снизу автомобиля, на бамперах или спойлерах, таким же цветом должны быть нанесены стрелки в направлении проушин.

4.16. Буксировочные проушины не должны выступать за вертикальную проекцию бамперов.

4.17. Разрешается монтаж в крышу автомобиля люков и прочих элементов забора воздуха или отвода воздуха из салона общим сечением не более 0,125 м².

4.18. Осветительные приборы (передние фары, либо противотуманные фары, расположенные спереди, а также задние фонари) должны быть исправны. Во время нахождения автомобиля на трассе – передние фары, а также красный свет задних фонарей должен быть включен постоянно.

4.19. Если фары автомобиля выполнены из стекла, то они должны быть дополнительно оклеены прозрачной пленкой, не позволяющей разлетаться осколкам в случае их разбивания.

5. ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА

5.1. Все автомобили должны иметь исправную тормозную систему.

5.2. При расположении тормозных магистралей внутри кузова для их прохождения через перегородки – как между моторным отсеком и салоном, так и между салоном и багажником – допускается выполнение минимально необходимых отверстий. При этом возможные зазоры в отверстиях должны быть герметично и надежно уплотнены.

5.3. В случае прохождения тормозных магистралей по салону, магистрали должны быть выполнены из металлических трубок либо шлангов с внешним металлическим армированием.



5.4. Оригинальные резиновые тормозные шланги также могут быть заменены гибкими шлангами авиационного типа, для их присоединения должны применяться соответствующие адаптеры.

5.5. Защитные кожухи тормозных дисков могут быть удалены.

5.6. Жидкостное охлаждение тормозов запрещено.

5.7. В любом случае должны применяться тормозные механизмы, а также тормозные диски или барабаны заводского (промышленного) изготовления.

5.8. Разрешено устанавливать ручной тормоз с гидроприводом, действующий на любую ось.

6. КОЛЕСА И ШИНЫ

6.1. Колесные диски свободны по конструкции, но должны быть сделанными из металла.

6.2. Диски, изготовленные из магния, запрещены.

6.3. Крепление колес болтами можно заменить на крепление шпильками и гайками. В этом случае выступание резьбовой части шпильки должно быть не менее диаметра шпильки. Болты должны быть ввернуты в ступицу не менее чем на всю глубину резьбового отверстия ступицы.

6.4. Декоративные колпаки колес должны быть удалены.

6.5. Для увеличения колеи разрешено использование проставок. Проставки должны обеспечивать центровку колеса относительно ступицы.

6.6. Допускается использование проставок, обеспечивающих изменение крепежного размера дисков (сверловки).

7. ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

7.1. Аккумулятор должен быть надежно закреплен. Для этого рекомендуется усиливать оригинальное крепление аккумулятора. При этом допускаются доработки кузова, как-то: сверление дополнительных крепежных отверстий в площадке аккумулятора, а также приваривание дополнительных проушин для закрепления аккумулятора.

7.2. Допускается перенос аккумуляторов со штатных мест расположения. Аккумулятор может быть размещен в салоне позади сиденья водителя или багажнике автомобиля. Аккумулятор должен быть прикреплен к кузову с использованием металлического гнезда (площадки) и двух металлических скоб с изоляционным покрытием, прикрепленных к основанию с помощью болтов (винтов). Аккумулятор, расположенный в салоне (даже если это штатное расположение), должен быть закрыт герметичным кожухом из диэлектрического материала, имеющим вентиляцию, выведенную за пределы салона, предохраняющим от утечек электролита и закрепленным независимо от аккумуляторной батареи.

8. ТОПЛИВО

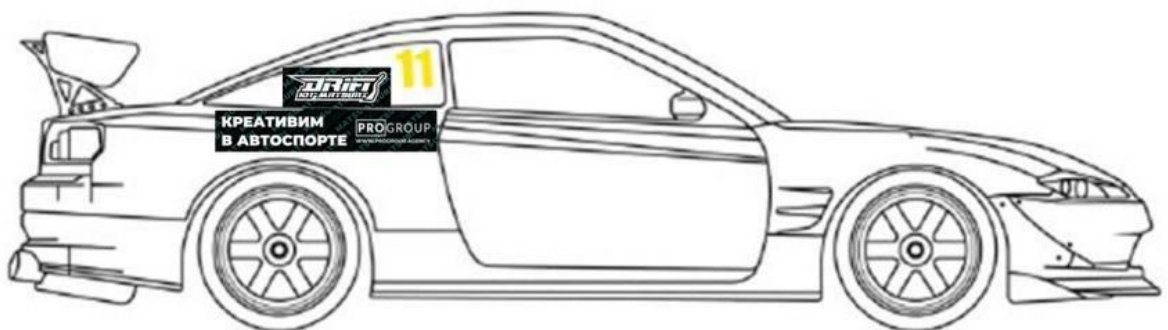
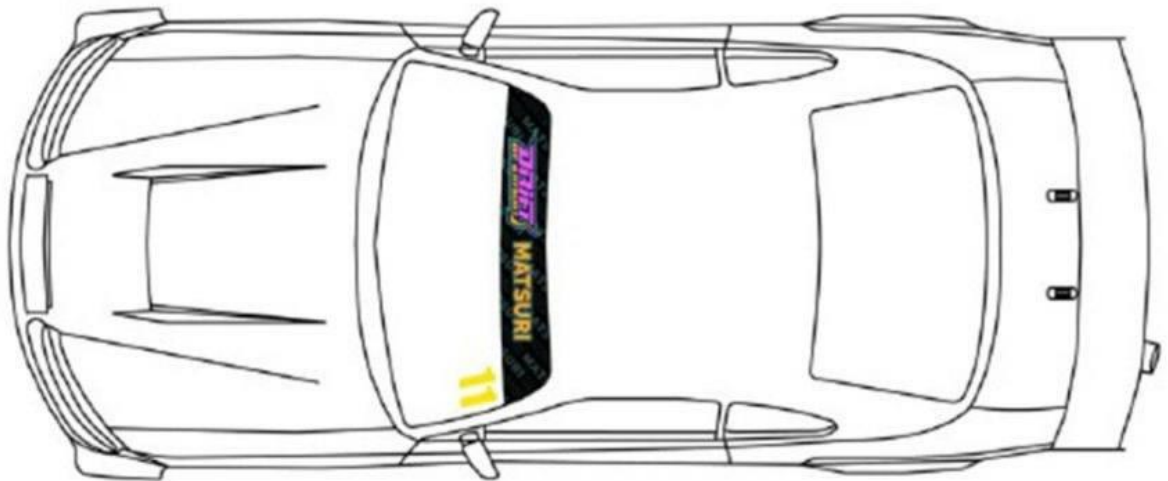
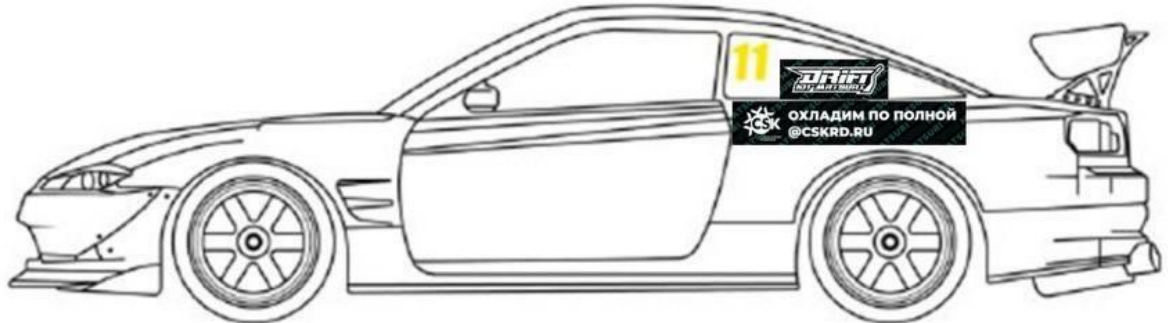


8.1 Допускается использование только бензина или дизельного топлива, применение спирта разрешается при условии его содержания в топливе не более 85%

8.2 Газовое топливо запрещено



Приложение №2
СХЕМА ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ РЕКЛАМЫ НА АВТОМОБИЛЕ



СВОДНАЯ ТАБЛИЦА ПЕНАЛИЗАЦИЙ И ШТРАФОВ


Таблица является справочной. Перечисленные пенализации могут применяться руководителем УТС по своему усмотрению в зависимости от конкретной ситуации.

Нарушение	Отказ в старте (исключение)	Пенализация	
		Действие	Штраф
Не прохождение Административной и/или Технической проверки, медицинского контроля	отказ в старте		
Движение по трассе автомобиля, водитель которого не имеет необходимой экипировки и не пристегнут ремнями безопасности	исключение		
Отсутствие подложки и/или огнетушителя, нарушение требований безопасности	исключение		
Дрифт на трассе вне зоны оцениваемого участка (в оцениваемых заездах) 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	исключение	предупреждение	4000 руб.
Не соблюдение требований безопасности при заправке и хранению ГСМ 1-е нарушение 2-е нарушение 3-е нарушение	исключение		2000 руб. 5000 руб.
Отказ от уплаты штрафа	исключение		
Не подчинение флаговой сигнализации и/или указаниям судей 1-е нарушение 2-е нарушение	исключение		4000 руб.
Преднамеренное движение во встречном направлении по трассе 1-е нарушение 2-е нарушение	исключение		10000 руб.
Неявка или опоздание участника на брифинг, указанный в настоящих правилах			1000 руб.
Превышение допустимой скорости движения в сервисной зоне		предупреждение	3000 руб.
Дрифт в сервисной зоне			10000 руб.



Передача третьим лицам браслета участника и команды участника			1000 руб.
Повреждение участником и/или его персоналом оборудования, ограждений или иных элементов инфраструктуры трассы, разлив в зоне УТС технических жидкостей, выброс мусора (в зависимости от масштабов нарушения)			5000 руб.+ компенсация ущерба
Нарушение схемы движения / схемы безопасности		предупреждение	5000 руб.
Оскорбление официальных лиц УТС 1-е нарушение 2-е нарушение	исключение		5000 руб.



Открытая тренировка Дрифт-Юг Matsuri				
		Дата		
		Место		
		Организатор		
Фамилия		Адрес электронной почты		
Имя		№ водительского удостоверения		
Отчество		Механик 1 (ФИО)		
Дата рождения		Механик 2 (ФИО)		
Населённый пункт		Отметка об оплате стартового взноса		
Ссылки на соцсети (можно не заполнять)		Отметка о прохождении АП		
Телефон		Отметка о прохождении ТИ		
Автомобиль (марка и модель согласно документу)		Информация о техничке, оплате Экосбора, заявлении команды	Техничка	
			Экосбор	
Модель двигателя			Команда	

- **ячейки, выделенные серым цветом, заполняются организатором.**

Своей подписью подтверждаю:

С правилами и условиями проведения УТС ознакомлен и согласен. Об осуществлении фото- и видеосъемки уведомлен. Участник (водитель) принимает на себя всю ответственность за возможные последствия в ходе проведения мероприятия, в том числе по отношению к третьим лицам. Организатор не несет никакой моральной и материальной ответственности за происшествия с участником и третьими лицами во время УТС.

Настоящим соглашаюсь на обработку персональных данных, включая совершение следующих действий (операций) с моими персональными данными: сбор, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, передачу (в том числе предоставление определенному кругу третьих лиц для достижения вышеуказанных целей), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение, осуществляемых как с использованием средств автоматизации (автоматизированная обработка), так и без использования таких средств (неавтоматизированная обработка).

Дата _____ 2024г. Подпись _____ / ФИО _____



Приложение №5

Открытая тренировка
Дрифт-Юг Matsuri

ЗАЯВКА
КОМАНДНЫЙ ЗАЧЕТ

КОМАНДА:

СОСТАВ КОМАНДЫ:

		стартовый номер	фамилия, имя	подпись	дата
1	Представитель				
	1 Водитель				
2	2 Водитель				
3	3 Водитель				

ДОПОЛНЕНИЕ К ЗАЯВКЕ КОМАНДНОГО ЗАЧЕТА
Прошу исключить из заявки следующего водителя:

Водитель

Прошу дополнительно включить в заявку
взамен исключенного следующего водителя:

Водитель

Руководитель команды
(ФИО):

дата _____ 2024 г.

Контактный телефон:

подпись _____

ЗАЯВЛЕНИЕ О ГАРАНТИЯХ И ПОДТВЕРЖДЕНИЕ СОГЛАСИЯ

Своей подписью заявители подтверждают, что вся информация, содержащаяся в заявочной форме верна. Заявители признают и полностью согласны с условиями оплаты и принимают все условия участия в УТС.

НАЧИСЛЕНИЕ ЗАЧЕТНЫХ ОЧКОВ ЗА КВАЛИФИКАЦИЮ И ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ

КВАЛИФИКАЦИЯ	
МЕСТО	ОЧКИ
1	25
2	21
3	19
4	17
5-6	12
7-8	9
9-12	6
13-16	4
17-24	2
25-32	1

ПАРНЫЕ ЗАЕЗДЫ	
МЕСТО	ОЧКИ
1	210
2	185
3	160
4	135
ТОП 8	110
ТОП 16	80
ТОП 32	40

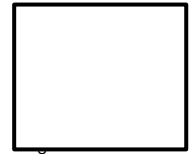




АКТ

передачи места для размещения

ФИО участника



стартовый номер

Подписанием настоящего акта участник подтверждает, что он ознакомлен с Правилами тренировки Дрифт-Юг Matsuri и обязуется неукоснительно их соблюдать.

Участник ознакомлен с тем, что выделенная для размещения зона должна быть неизменно представительной и чистой с момента открытия до официального закрытия тренировки. На нарушителей данного требования может быть наложена пенализация 5000 р. + возмещение ущерба.

Участник обязуется оплатить сумму экологического сбора и ознакомлен с порядком его возврата.

Схема зоны для размещения участника

ПЛОЩАДКА ДО

ПЛОЩАДКА ПОСЛЕ



подпись **участника** при размещении

подпись **участника** при выезде

подпись **офицера сервисной зоны**
при размещении

подпись **офицера сервисной зоны**
при выезде



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАПОЛНЕНИЮ АКТА ПЕРЕДАЧИ МЕСТА ДЛЯ РАЗМЕЩЕНИЯ

1. Участник получает бланк акта (в соответствии с Приложением №7) для заполнения во время прохождения АП и до размещения автомобиля в сервисной зоне.
2. В случае если участник планирует приехать и разместиться на территории проведения мероприятия до открытия сервисной зоны в соответствии с таймингом УТС, допускается распечатка бланка акта участником самостоятельно. Изменение шрифта, текста и прочего в бланке недопустимо.
3. Участник обязан разместить свой автомобиль в соответствии со схемой размещения подготовленной организатором.
4. Перед размещением автомобиля в сервисной зоне участник проверяет площадку и совместно с офицером сервисной зоны фиксирует состояние покрытия в бланке акта.
5. В случае, описанном в п.2 данной инструкции, водитель проверяет площадку самостоятельно. При наличии дефектов покрытия участник производит фото- / видео-фиксацию, а также схематично размечает места дефектов в окне «ПЛОЩАДКА ДО».
6. Обязательно указание полных ФИО участника и его стартовый номер в бланке. Написание должно легко поддаваться прочтению.
7. Бланк акта с подписями участника и офицера сервисной зоны при размещении возвращается в штаб мероприятия главному секретарю совместно с бланком заявки на участие после прохождения АП, ТИ и медицинского контроля, но не позднее, чем до выезда участника на тренировку.
8. Участник не может выехать на тренировку до тех пор, пока бланк заявки и бланк акта не будут сданы в штаб.
9. Демонтаж палатки и/или зоны обслуживания в сервисной зоне возможен только после официального окончания мероприятия. Допустим более ранний выезд по предварительному согласованию с организатором и с его разрешения.
10. После освобождения места для размещения, участник проверяет площадку и совместно с офицером сервисной зоны фиксирует состояние покрытия в бланке акта.
11. При наличии дефектов покрытия, в том числе не зафиксированных в акте до размещения, офицер сервисной зоны производит фото- / видео- фиксацию, а также схематично размечает места дефектов в окне «ПЛОЩАДКА ПОСЛЕ».
12. Участник обязан покинуть сервисную зону по окончании официальной части мероприятия до закрытия сервисной зоны в соответствии с таймингом.
13. Организатор вправе изменить время закрытия сервисной зоны предварительно уведомив об этом участников в официальном чате в сети Telegram.
14. В случае порчи выделенной для размещения зоны на участника может быть наложена пенализация 5000 р. + возмещение ущерба, либо отказано в возвращении суммы экологического сбора. Окончательное решение остается за организатором.



15. Экологический сбор не подлежит возврату в случае, если участник не сдал место для размещения офицеру сервисной зоны и не поставил подпись об этом в бланке акта.
16. Организатор производит контрольную проверку мест размещения в сервисной зоне на следующий день после УТС.
17. Возврат суммы экологического сбора производится после контрольной проверки мест размещения организатором, но не позднее трех дней по окончании УТС.
18. Экологический сбор возвращается посредством перевода на карту участника или наличными средствами. Реквизиты карт собираются главным секретарем УТС во время АП.