

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «МВИ»**

СОГЛАСОВАНО

на педагогическом совете

протокол № _____

от «28» января 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ
Генеральный директор ЧОУ ДПО «МВИ»



П.Б. Скоропляс

2026 г.

**Комплект контрольно-оценочных средств по учебному предмету
«Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным
транспортом»**

Ишимбай
2026 г.

1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств по учебному предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

Комплект контрольно-оценочных средств предназначен для оценки результатов освоения обучающимися учебного предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» и разработан в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта профессионального обучения, рабочей программой учебного предмета и учебным планом образовательной организации.

Целью применения контрольно-оценочных средств является установление соответствия уровня подготовки обучающихся требованиям ФГОС и проверка сформированности знаний и умений, необходимых для выполнения профессиональной деятельности водителя транспортных средств категории «В».

Результатом освоения учебного предмета «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом» является формирование у обучающихся готовности к выполнению профессиональной деятельности, связанной с организацией и выполнением перевозочного процесса автомобильным транспортом, а также освоение соответствующих профессиональных компетенций.

2. Результаты освоения учебного предмета:

Умения:

- формулировать и решать задачи, относящиеся к профессиональной деятельности водителя;
- определять конкретные пути решения задач профессиональной деятельности на основе полученных в процессе обучения знаний;
- применять полученные знания и понимание в контекстах, представленных в оценочных заданиях;
- демонстрировать освоение умений на уровне критериев и действий, необходимых для выполнения трудовых функций.

Знания:

- правила перевозки грузов автомобильным транспортом;
- виды ответственности за нарушение правил эксплуатации транспортных средств и норм по охране окружающей среды в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- требования к режиму труда и отдыха водителей, правила и нормы охраны труда и техники безопасности;
- порядок оформления путевой и товарно-транспортной документации.

2. Формы и методы контроля

Текущий контроль усвоения знаний осуществляется в форме устного опроса в ходе учебных занятий.

Промежуточная аттестация проводится в соответствии с рабочим учебным планом и календарным учебным графиком образовательного процесса. Промежуточная аттестация проводится в форме тестирования и включает 15 тестовых заданий с одним правильным ответом.

3. Критерии оценки

Оценка результатов осуществляется на основе следующих критериев:

- 1 балл – за каждый правильный ответ;
- 0 баллов – за каждый неправильный ответ.

Минимальное количество баллов, необходимое для получения зачета, – 13 баллов.

4. Комплект контрольно-оценочных материалов включает:

- 25 вопросов для текущего контроля знаний;
- 15 тестовых заданий для проведения промежуточной аттестации.

Все контрольные задания направлены на проверку теоретических знаний по учебному предмету «**Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом**».

4.1. Вопросы для текущего контроля знаний по учебному предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

1. Какова максимальная продолжительность ежедневного времени управления транспортным средством водителем?

2. В каком порядке осуществляется перевозка груза, выступающего сзади транспортного средства более чем на 2 метра?

3. Какие возможные способы перевозки применяются при необходимости транспортировки груза, размеры которого превышают габариты транспортного средства более чем на 1 метр?

4. Что понимается под понятием «разрешённая максимальная масса транспортного средства»?

5. С какой максимальной скоростью разрешается движение грузового автомобиля при перевозке людей вне населённого пункта?

6. Какие предельно допустимые массы, осевые нагрузки и габаритные параметры установлены для транспортных средств?

7. Каковы формы и порядок заполнения транспортной накладной и заказа-наряда на предоставление транспортного средства?

8. Какие основные показатели работы грузовых автомобилей используются при оценке перевозочного процесса?

9. Что относится к технико-эксплуатационным показателям работы грузовых автомобилей?

10. Какими способами осуществляется повышение грузоподъёмности подвижного состава?

11. В чём заключается зависимость производительности труда водителя от грузоподъёмности подвижного состава?

12. В чём выражается экономическая эффективность автомобильных грузовых перевозок?

13. Как осуществляется организация перевозок различных видов грузов автомобильным транспортом?

14. Каковы принципы организации перевозок массовых сыпучих грузов?

15. В чём заключается перевозка грузов маятниковыми и кольцевыми маршрутами?

16. Каков порядок и способы взаимодействия водителя с диспетчерской службой автотранспортной организации, в том числе с использованием ГЛОНАСС?

17. Каким образом осуществляется контроль за работой подвижного состава на линии?

18. В чём заключается диспетчерское руководство работой автомобиля на линии?

19. Каков порядок оформления и сдачи путевых листов и товарно-транспортных документов после возвращения автомобиля с линии?

20. Какие нормы расхода топлива и смазочных материалов установлены для автомобилей?

21. Какие нормативные правовые акты определяют порядок перевозки грузов автомобильным транспортом?

22. Как осуществляется приём груза для перевозки автомобильным транспортом?

23. Каковы требования к погрузке грузов в транспортные средства и выгрузке грузов из них?

24. В чём заключаются особенности перевозки отдельных видов грузов?

25. Каков порядок составления актов и оформления претензий при перевозке грузов?

4.2. Тестовые задания для промежуточной аттестации (зачёта) по учебному предмету «Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом»

1. Максимальная продолжительность ежедневного времени управления транспортным средством водителем не должна превышать:

- а) 7 часов
- б) 9 часов
- в) 10 часов
- г) 12 часов

2. Перевозка груза, выступающего сзади транспортного средства более чем на 2 метра, допускается при условии:

- а) отсутствия пассажиров
- б) движения только в светлое время суток
- в) обозначения груза в соответствии с требованиями ПДД
- г) сопровождения автомобилем прикрытия

3. Какой из перечисленных способов допускается при перевозке груза, превышающего габариты транспортного средства более чем на 1 метр?

- а) Перевозка без ограничений
- б) Перевозка без оформления документов
- в) Использование специализированного транспортного средства
- г) Перевозка только в ночное время

4. Разрешённая максимальная масса транспортного средства — это:

- а) масса перевозимого груза
- б) масса транспортного средства без груза
- в) масса снаряжённого ТС с грузом, пассажирами и водителем
- г) допустимая осевая нагрузка

5. С какой максимальной скоростью разрешается движение грузового автомобиля при перевозке людей вне населённого пункта?

- а) 60 км/ч
- б) 70 км/ч
- в) 90 км/ч
- г) 110 км/ч

6. Что относится к предельно допустимым параметрам транспортного средства?

- а) Мощность двигателя
- б) Расход топлива
- в) Масса, осевые нагрузки и габариты
- г) Тип коробки передач

7. Основным документом, подтверждающим заключение договора перевозки груза, является:

- а) Путевой лист
- б) Заказ-наряд
- в) Транспортная накладная
- г) Товарный чек

8. К основным показателям работы грузового автомобиля относится:

- а) Цвет кузова
- б) Тип шин
- в) Пробег и объём перевозимого груза
- г) Марка топлива

9. Техничко-эксплуатационные показатели работы автомобиля характеризуют:

- а) Уровень комфорта водителя
- б) **Эффективность использования подвижного состава**
- в) Дизайн транспортного средства
- г) Стоимость автомобиля

10. Повышение грузоподъёмности подвижного состава достигается за счёт:

- а) Увеличения скорости движения
- б) **Рационального использования грузового пространства**
- в) Уменьшения массы автомобиля
- г) Сокращения маршрута

11. Производительность труда водителя в наибольшей степени зависит от:

- а) Стажа работы
- б) **Грузоподъёмности и коэффициента использования ТС**
- в) Времени суток
- г) Погодных условий

12. Экономическая эффективность автомобильных перевозок определяется:

- а) Максимальной скоростью доставки
- б) Количеством рейсов
- в) **Соотношением затрат и полученного результата**
- г) Типом маршрута

13. Маятниковый маршрут характеризуется:

- а) Перевозкой груза по замкнутому кругу
- б) **Движением между двумя пунктами туда и обратно**
- в) Отсутствием обратного рейса
- г) Использованием нескольких грузоотправителей.

14. Контроль за работой подвижного состава на линии осуществляется с целью:

- а) Увеличения времени рейса
- б) **Обеспечения выполнения заданий и соблюдения графика движения**
- в) Проверки технического состояния автомобиля
- г) Сокращения маршрутов.

15. При возникновении повреждения груза в процессе перевозки необходимо:

- а) Продолжить движение без оформления документов
- б) Сообщить только грузоотправителю
- в) **Оформить акт и претензионные документы**
- г) Вернуть груз без объяснений

Проверочные ответы тестовых заданий

№ вопроса	№ ответа
1.	б
2.	в
3.	в
4.	в
5.	в
6.	в
7.	в
8.	в

№ вопроса	№ ответа
9.	б
10.	б
11.	б
12.	в
13.	б
14.	б
15.	в