

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «МВИ»**

---

СОГЛАСОВАНО

на педагогическом совете

протокол № 1

от «25» января 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор ЧОУ ДПО «МВИ»



П.Б. Скоропляс

2026 г.

**Комплект контрольно-оценочных средств по учебному предмету  
«Основы управления транспортными средствами категории «В»  
(базовый цикл)**

Ишимбай  
2026 г.

## **1. Паспорт комплекта контрольно-оценочных средств по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В»» (базовый цикл программы профессионального обучения водителей ТС категории «В»)**

Комплект контрольно-оценочных средств разработан в соответствии с Федеральным законом от 29.12.2012 № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»; ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств», Правилами дорожного движения Российской Федерации; Примерной программой профессионального обучения водителей транспортных средств категории «В», утвержденной Приказом Минпросвещения РФ № 808; рабочей программой учебного предмета.

Комплект контрольно-оценочных средств предназначен для объективной оценки уровня освоения обучающимися теоретических знаний и сформированности практических умений в области управления транспортными средствами категории «В».

## **2. Планируемые результаты освоения учебного предмета:**

В результате освоения учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В»» (базовый цикл программы профессионального обучения водителей ТС категории «В») обучающийся должен:

### **знать:**

- психофизиологические основы деятельности водителя;
- факторы, влияющие на безопасность управления транспортным средством;
- основы управления транспортным средством в различных дорожных и погодных условиях;
- особенности движения в транспортном потоке;
- основы маневрирования и выбора безопасной скорости движения;
- принципы прогнозирования развития дорожной ситуации;
- требования безопасности при управлении транспортным средством;
- основы экономичного и экологически безопасного вождения.

### **уметь:**

- оценивать дорожную обстановку и прогнозировать ее развитие;
- выбирать безопасную скорость движения с учетом дорожных условий;
- соблюдать безопасную дистанцию и боковой интервал;
- применять приемы безопасного маневрирования;
- управлять транспортным средством в сложных дорожных условиях;
- предотвращать возникновение аварийных ситуаций;
- применять навыки контраварийного поведения в пределах базовой подготовки;
- обеспечивать безопасное и экономичное управление транспортным средством.

## **3. Формы контроля освоения учебного предмета.**

Контроль освоения учебного предмета осуществляется в следующих формах:

- текущий контроль (устный опрос, тестирование);
- промежуточная аттестация (зачет в форме тестирования).

Проведение зачета осуществляется в соответствии с календарным учебным графиком.

К промежуточной аттестации допускаются обучающиеся, освоившие теоретический материал учебного предмета.

Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

#### **4. Критерии оценивания.**

Обучающийся отвечает на 3 билета по 3 вопроса (всего 9 вопросов). Оценка уровня освоения учебного материала осуществляется с учетом полноты и правильности ответа, понимания сущности процессов управления автомобилем, способности применять знания при анализе дорожных ситуаций. Оценивание осуществляется по балльной системе:

1 балл — правильный ответ;

0 баллов — неправильный ответ.

Максимальное количество баллов — 9.

Зачет выставляется при получении не менее 7 правильных ответов из 9.

6 и менее правильных ответов — не зачтено.

#### **5. Вопросы текущего контроля.**

##### **По теме 1. Дорожное движение.**

1. Что понимается под дорожным движением согласно законодательству РФ?
2. Какие факторы влияют на безопасность дорожного движения?
3. Что относится к элементам системы «водитель – транспортное средство – дорога – среда»?

##### **По теме 2. Профессиональная надежность водителя.**

4. Что включает в себя понятие профессиональной надежности водителя?
5. Какие психофизиологические факторы влияют на деятельность водителя?
6. Как утомление влияет на время реакции водителя?

##### **По теме 3. Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления.**

7. Как распределение массы автомобиля влияет на устойчивость при движении?
8. Что такое тормозной путь и от каких факторов он зависит?
9. Как наличие ABS влияет на процесс торможения?

##### **По теме 4. Дорожные условия и безопасность.**

10. Как изменяется сцепление колес с дорогой при движении по мокрому покрытию?
11. Какие особенности управления автомобилем на обледенелой дороге?
12. В чем заключается опасность аквапланирования?
13. Какие действия должен предпринять водитель при возникновении заноса?

##### **По теме 5. Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством.**

14. Что понимается под безопасной дистанцией и от чего она зависит?
15. Какие факторы учитываются при выборе безопасной скорости движения?
16. В чем заключается принцип прогнозирования дорожной ситуации?

##### **По теме 6. Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения.**

17. Кто относится к наиболее уязвимым участникам дорожного движения?
18. Какие меры предосторожности должен соблюдать водитель при движении вблизи пешеходных переходов?
19. Какие особенности необходимо учитывать при движении рядом с велосипедистами?
20. Какие требования предъявляются к перевозке детей в легковом автомобиле?

## 5. Билеты для промежуточной аттестации.

### Билет 1.

1. Какие действия водителя недопустимы при заносе заднеприводного автомобиля?
2. Чем может быть вызван занос автомобиля на скользком покрытии?
3. От каких факторов зависит величина тормозного пути?

### Билет 2.

1. Как следует действовать при заносе задней оси автомобиля?
2. Чем опасно резкое нажатие на педаль акселератора на скользкой дороге?
3. Что понимается под остановочным путем?

### Билет 3.

1. Какие действия следует предпринять перед началом спуска на скользкой дороге?
2. Как влияет увеличение скорости на центробежную силу при движении по кривой?
3. Как влияет утомление на время реакции водителя?

### Билет 4.

1. Какой способ торможения обеспечивает устойчивость на скользкой дороге?
2. В чем опасность аквапланирования?
3. Как влияет повышение температуры в салоне на состояние водителя?

### Билет 5.

1. Как действовать при попадании на кратковременный участок льда?
2. Как влияет блокировка колес на тормозной путь?
3. Что понимается под временем реакции водителя?

### Билет 6.

1. В чем опасность длительного торможения на затяжном спуске?
2. Как влияет движение с прицепом на тормозной путь?
3. Какие действия следует выполнить после проезда через глубокую лужу?

### Билет 7.

1. Как изменяется устойчивость автомобиля при повышении центра тяжести?
2. Как влияет сильный боковой ветер на движение автомобиля?
3. Какие действия следует предпринять при ухудшении видимости в тумане?

### Билет 8.

1. Как следует выходить из автомобиля в условиях интенсивного движения?
2. Как влияет длительное однообразное движение на состояние водителя?
3. Какие действия не рекомендуется выполнять при прохождении поворота?

### Билет 9.

1. Как следует действовать при ослеплении светом фар встречного автомобиля?
2. Как влияет скорость движения на длину тормозного пути?
3. Как влияет установка багажника на крыше на устойчивость и расход топлива?

### Билет 10.

1. Какие меры обеспечивают безопасное движение в транспортном потоке?
2. Как изменяется сцепление колес с дорогой в начале дождя?
3. Какие признаки указывают на прокол передней шины?

### Билет 11

1. Как влияет туман на восприятие водителем расстояния до объектов?
2. Как следует поступить водителю при выходе из автомобиля в условиях интенсивного движения?
3. Как изменяется устойчивость автомобиля при увеличении высоты центра тяжести?

#### **Билет 12**

1. В каком случае воздействие сильного бокового ветра наиболее опасно?
2. Какие действия должен предпринять водитель при наличии дорожного знака «Боковой ветер»?
3. Как следует действовать при резком ухудшении видимости из-за повреждения лобового стекла?

#### **Билет 13**

1. Какие действия следует предпринять при движении в густом тумане?
2. Как влияет повышенная температура воздуха в салоне на состояние водителя?
3. Как изменяется время реакции водителя при длительном однообразном движении?

#### **Билет 14**

1. Как влияет включение освещения в салоне автомобиля на видимость дороги в тёмное время суток?
2. Как влияет пониженная температура воздуха в салоне на состояние водителя?
3. Какие действия следует предпринять при возникновении сильной сонливости во время движения?

#### **Билет 15.**

1. Как влияет длительное однообразное движение на внимание водителя?
2. Что понимается под временем реакции водителя?
3. Какие действия не рекомендуется выполнять при прохождении поворота?

#### **Билет 16.**

1. Как следует проходить поворот для обеспечения большей устойчивости автомобиля?
2. Как изменяется центробежная сила при увеличении скорости на повороте?
3. Куда рекомендуется направлять взгляд при ослеплении встречным дальним светом?

#### **Билет 17.**

1. Как уменьшить слепящее действие фар автомобиля, следующего сзади?
2. Как следует поступить при обгоне Вашего автомобиля на неосвещённом участке дороги?
3. Как следует действовать при встречном разъезде в тёмное время суток?

#### **Билет 18.**

1. Какой скоростной режим обеспечивает наиболее безопасное движение в транспортном потоке?
2. Как влияет установка багажника на крыше на расход топлива?
3. Как влияют сферические зеркала заднего вида на восприятие расстояния?

#### **Билет 19.**

1. Какой признак указывает на возможный прокол передней шины?
2. Какие действия следует выполнить для восстановления эффективности тормозов после проезда через воду?
3. Что необходимо сделать в первую очередь при заносе, вызванном торможением?

#### **Билет 20.**

1. Какие преимущества даёт использование зимних шин в холодное время года?

2. В каком случае необходимо переключать дальний свет фар на ближний при подъёме в тёмное время суток?
3. Как воспринимается скорость встречного автомобиля в тёмное время суток?

### Проверочные ответы на билеты:

#### Билет 1.

1. Резкое торможение, выключение сцепления, поворот рулевого колеса в сторону, противоположную заносу.
2. Резким торможением, резким ускорением, резким поворотом рулевого колеса, неравномерным торможением колес.
3. От скорости движения, состояния дорожного покрытия, технического состояния автомобиля и реакции водителя.

#### Билет 2.

1. Повернуть рулевое колесо в сторону заноса.
2. Может привести к пробуксовке ведущих колес и заносу автомобиля.
3. Расстояние, пройденное автомобилем с момента обнаружения опасности до полной остановки.

#### Билет 3.

1. Заранее включить пониженную передачу.
2. Центробежная сила увеличивается.
3. Увеличивает время реакции.

#### Билет 4.

1. Прерывистое торможение без выключения сцепления.
2. Потеря сцепления колес с дорожным покрытием и утрата управляемости.
3. Замедляет реакцию и снижает координацию движений.

#### Билет 5.

1. Сохранять прямолинейное движение без резких действий рулем и педалями.
2. Увеличивает тормозной путь.
3. Промежуток времени от момента обнаружения опасности до начала ответных действий.

#### Билет 6.

1. Перегрев тормозных механизмов и снижение их эффективности.
2. Тормозной путь увеличивается.
3. Несколько раз кратковременно нажать на педаль тормоза для просушки тормозных механизмов.

#### Билет 7.

1. Устойчивость уменьшается.
2. Может вызвать отклонение автомобиля от заданной траектории движения.
3. Включить ближний свет фар или противотуманные фары и снизить скорость.

#### Билет 8.

1. Перед выходом убедиться через зеркала заднего вида в отсутствии приближающихся транспортных средств.
2. Снижает внимание и увеличивает время реакции.
3. Резкое торможение, выключение сцепления, переключение передач.

#### Билет 9.

1. Переключить дальний свет на ближний и направить взгляд в сторону правой обочины.
2. При увеличении скорости тормозной путь увеличивается пропорционально квадрату скорости.
3. Увеличивает расход топлива и может ухудшить устойчивость автомобиля.

**Билет 10.**

1. Выбор безопасной скорости, соблюдение дистанции и бокового интервала.
2. Сцепление резко уменьшается.
3. Появление постепенного увода автомобиля в сторону.

**Билет 11.**

1. Предметы в тумане кажутся более удалёнными, чем в действительности.
2. Перед выходом убедиться через зеркала заднего вида в отсутствии приближающихся транспортных средств.
3. Устойчивость уменьшается.

**Билет 12.**

1. При выезде из защищённого участка дороги на открытое пространство.
2. Снизить скорость и быть готовым к возможному отклонению автомобиля от траектории движения.
3. Включить аварийную сигнализацию, плавно снизить скорость и остановиться в безопасном месте.

**Билет 13.**

1. Включить ближний свет фар или противотуманные фары, снизить скорость, при необходимости остановиться в безопасном месте.
2. Замедляет реакцию и снижает координацию движений.
3. Увеличивается.

**Билет 14.**

1. Видимость дороги ухудшается.
2. Снижается точность движений и быстрота реакции.
3. Остановиться в безопасном месте и отдохнуть.

**Билет 15.**

1. Снижает концентрацию внимания и увеличивает время реакции.
2. Промежуток времени от момента обнаружения опасности до начала ответных действий.
3. Резкое торможение, выключение сцепления, переключение передач.

**Билет 16.**

1. С включённой передачей и без резких манёвров.
2. Увеличивается.
3. В сторону правой обочины.

**Билет 17.**

1. Изменить положение зеркала заднего вида.
2. Переключить дальний свет фар на ближний.
3. Заблаговременно переключить дальний свет фар на ближний.

**Билет 18.**

1. Движение со скоростью, соответствующей условиям движения и интенсивности потока.
2. Увеличивает расход топлива.

3. Искажают восприятие расстояния — объекты кажутся дальше.

**Билет 19.**

1. Появление постепенного увода автомобиля в сторону.
2. Несколько раз кратковременно нажать на педаль тормоза во время движения для просушки тормозных механизмов.
3. Прекратить торможение.

**Билет 20.**

1. Улучшает сцепление колёс с дорогой на скользком покрытии.
2. При приближении к вершине подъёма во избежание ослепления встречных водителей.
3. Кажется ниже действительной.

**Таблица соответствия «Результат-Билет-Тема»**

Тема	Билеты	Результат обучения
Дорожные условия и безопасность	1-5	Понимание влияния дорожных условий на безопасность
Профессиональная надёжность водителя	3, 13-15	Знание психофизиологических основ деятельности водителя
Влияние свойств ТС	5-7	Понимание влияния свойств транспортного средства
Принципы безопасного управления	1-4, 16	Навыки безопасного маневрирования и стабилизации
Дорожное движение	8-12, 18-20	Обеспечение безопасности движения в транспортном потоке

**Заключительные положения.**

В случае внесения изменений в действующее законодательство Российской Федерации или в примерные программы профессионального обучения водителей транспортных средств комплект контрольно-оценочных средств подлежит пересмотру.