

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «МВИ»**

СОГЛАСОВАНО

на педагогическом совете

протокол № 1

от «20» января 2026 г.

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор ЧОУ ДПО «МВИ»

П.Б. Скоропляс

20 января 2026 г.



**Комплект контрольно-оценочных средств по учебному предмету
«Основы управления транспортными средствами категории «В»
(специальный цикл)**

Ишимбай
2026 г.

1. Общие положения

1.1. Настоящий комплект контрольно-оценочных средств по учебному предмету «Основы управления транспортными средствами категории «В»» специальный цикл программы разработан в соответствии с:

- Федеральным законом № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»;
- Постановлением Правительства РФ № 1097 «О допуске к управлению транспортными средствами»;
- Административным регламентом МВД РФ по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами;
- Приказом Минпросвещения РФ № 808 (Примерные программы профессиональной подготовки водителей);
- Приказом Минобрнауки РФ № 464 «О порядке организации образовательной деятельности по программам профессионального обучения»;
- локальными нормативными актами ЧОУ ДПО «МВИ».

1.2. КОС предназначен для оценки результатов освоения учебного предмета «Основы управления транспортными средствами категории «В» в рамках реализации программы профессиональной подготовки водителей.

2. Планируемые результаты освоения учебного предмета

В результате освоения учебного предмета обучающийся должен:

2.1. Знать:

- основы безопасного управления транспортными средствами;
- цели и задачи управления в системах «водитель — автомобиль — дорога» и «водитель — автомобиль»;
- особенности наблюдения за дорожной обстановкой;
- способы выбора безопасной скорости, дистанции и бокового интервала;
- факторы, влияющие на устойчивость и управляемость транспортного средства;
- порядок действий при возникновении опасных ситуаций;
- основы детской пассажирской безопасности;
- порядок вызова экстренных служб;
- требования Правил дорожного движения РФ.

2.2. Уметь:

- выбирать безопасную скорость с учетом дорожных и метеорологических условий;
- определять безопасную дистанцию и боковой интервал;
- прогнозировать развитие дорожно-транспортных ситуаций;
- предотвращать возникновение опасных ситуаций;
- правильно применять торможение в различных дорожных условиях;
- обеспечивать безопасность пассажиров.

3. Формы и порядок контроля

Оценка результатов освоения осуществляется в следующих формах:

1. Текущий контроль
2. Промежуточная аттестация (зачет)
3. Итоговая аттестация (квалификационный экзамен)

4. Текущий контроль

4.1. Текущий контроль проводится в форме:

- устного опроса;
- тестирования;
- анализа ситуационных задач.

4.2. Цель текущего контроля — проверка уровня усвоения теоретического материала и формирования практико-ориентированных знаний.

4.3. Оценивание осуществляется по следующим критериям:

Устный опрос

Критерий	Оценка
Полный корректный ответ	отлично
Ответ с незначительными неточностями	хорошо
Ответ неполный	удовлетворительно
Ответ неверный или отсутствует	неудовлетворительно

Тестирование

Количество ошибок	Результат
0-2	Зачтено
3 и более	Не зачтено

Ситуационные задачи

Оцениваются:

- соответствие ПДД РФ;
- логика действий;
- безопасность предложенного решения.

Характеристика	Уровень
Полное соответствие ПДД, действия безопасны	Высокий
Допущены неточности без угрозы безопасности	Средний
Действия противоречат ПДД	Низкий

Минимальный порог допуска к промежуточной аттестации.

К промежуточной аттестации допускаются обучающиеся, освоившие не менее 80 % учебного материала.

Обучающийся, получивший неудовлетворительную оценку, допускается к повторной проверке знаний в порядке, установленном локальными актами организации

5. Промежуточная аттестация (зачет)

5.1. Промежуточная аттестация проводится в форме тестирования.

5.2. Тест включает 20 вопросов по всем разделам учебного предмета.

5.3. Время выполнения — 20 минут.

5.4. Критерий зачета:

- допускается не более 2 ошибок;
- при допущении более 2 ошибок зачет считается не сданным.

6. Итоговая аттестация

6.1. Обучение по программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «В» завершается квалификационным экзаменом.

6.2. Квалификационный экзамен включает:

- **теоретическую часть**

Проводится в форме тестирования.

20 вопросов;

20 минут;

допускается не более 2 ошибок.

Формат тестирования приближен к формату экзамена, проводимого подразделениями Госавтоинспекции МВД России.

- **практическую часть**

Практическая подготовка и внутренний контроль навыков проводятся на закрытой площадке автошколы и в условиях дорожного движения.

Итоговая проверка практических навыков осуществляется в порядке, установленном действующим законодательством РФ.

Оценка практической части осуществляется по критериям:

- соблюдение требований ПДД;
- безопасность выполнения маневров;
- отсутствие грубых ошибок;
- уверенное управление транспортным средством.

7. Экзамен считается не сданным при:

- создании аварийной ситуации;
- грубом нарушении ПДД;
- вмешательстве экзаменатора для предотвращения ДТП;
- повторении однотипных ошибок.

8. Документирование результатов

8.1. Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом.

8.2. По результатам успешного прохождения квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя установленного образца.

8.3. Срок хранения документов определяется номенклатурой дел образовательной организации в соответствии с законодательством Российской Федерации об архивном деле.

9. Фонд оценочных средств

Фонд оценочных средств включает:

- перечень вопросов для устного опроса;
- тестовые задания;
- ситуационные задачи;
- критерии оценивания.

Вопросы сформированы на основании действующей редакции ПДД РФ и направлены на проверку понимания принципов безопасного управления.

9.1. Перечень вопросов для устного опроса

Раздел 1. Общие положения и безопасность движения

1. Дайте определение дорожно-транспортного происшествия (ДТП).
2. Перечислите виды ДТП.
3. Что означает термин «уступить дорогу (не создавать помех)» согласно ПДД РФ?
4. В чем состоит обязанность водителя при возникновении опасности для движения?
5. Какие факторы влияют на выбор безопасной скорости?
6. Что такое безопасная дистанция и как ее определить?
7. Что такое боковой интервал?
8. Что понимается под остановочным путем?
9. Из каких элементов складывается остановочный путь?
10. Что такое время реакции водителя?

Раздел 2. Управляемость и устойчивость ТС

1. Какие силы действуют на автомобиль при движении по повороту?
2. Как скорость влияет на величину центробежной силы?
3. Что такое коэффициент сцепления?
4. От чего зависит коэффициент сцепления колес с дорогой?
5. Что такое аквапланирование?
6. Какие действия следует предпринять при заносе автомобиля?
7. Какие колеса чаще блокируются при резком торможении?
8. Как влияет размещение груза на крыше автомобиля на устойчивость?

Раздел 3. Особые условия движения

1. Особенности движения по скользкой дороге.
2. Особенности движения в темное время суток.
3. Особенности движения в плотном транспортном потоке.

4. Действия водителя при внезапном разрыве шины.
5. Действия водителя при наезде правыми колесами на обочину.

Раздел 4. Безопасность пассажиров

1. Требования к использованию ремней безопасности.
2. Правила перевозки детей в транспортных средствах.
3. Назначение детских удерживающих устройств.
4. Опасность для не пристегнутых пассажиров при срабатывании подушек безопасности.

9.2. Тестовые задания

Форма: Тестирование

Количество: 20 вопросов. Время выполнения: 20 минут

Вопрос 1

Что обязан сделать водитель при возникновении опасности для движения?

1. Продолжить движение без изменения скорости
2. Принять возможные меры к снижению скорости вплоть до остановки
3. Увеличить скорость

Правильный ответ: 2

Вопрос 2

Как изменяется центробежная сила при увеличении скорости движения?

1. Уменьшается
2. Не изменяется
3. Увеличивается

Правильный ответ: 3

Вопрос 3

Что входит в остановочный путь?

1. Только тормозной путь
2. Путь за время реакции и тормозной путь
3. Только путь за время реакции

Правильный ответ: 2

Вопрос 4

При движении по мокрой дороге необходимо:

1. Увеличить скорость
2. Увеличить дистанцию
3. Двигаться накатом

Правильный ответ: 2

Вопрос 5

Устойчивость автомобиля в повороте выше:

1. При большей скорости
2. При меньшей скорости

Правильный ответ: 2

Вопрос 6

Что такое безопасная дистанция?

1. Расстояние до впереди движущегося ТС, позволяющее избежать столкновения при экстренном торможении
2. Расстояние 1 метр
3. Дистанция по усмотрению водителя

Правильный ответ: 1

Вопрос 7

При первых признаках утомления водитель должен:

1. Продолжить движение
2. Сделать остановку для отдыха
3. Увеличить скорость

Правильный ответ: 2

Вопрос 8

Может ли возникнуть занос автомобиля, оборудованного ABS?

1. Да
2. Нет

Правильный ответ: 1

Вопрос 9

Что следует сделать при наезде правыми колесами на влажную обочину?

1. Резко повернуть руль
2. Резко затормозить
3. Плавно вернуть автомобиль на проезжую часть без резкого торможения

Правильный ответ: 3

Вопрос 10

В темное время суток скорость движения должна:

1. Соответствовать предельно допустимой
2. Обеспечивать возможность остановки в пределах видимости

Правильный ответ: 2

Вопрос 11

Что означает термин «уступить дорогу (не создавать помех)»?

1. Не начинать движение, если это может вынудить других участников изменить скорость или направление
2. Не начинать, не возобновлять и не продолжать движение или манёвр, если это может вынудить участников, имеющих преимущество, изменить скорость или направление
3. Пропустить любое транспортное средство

Правильный ответ: 2

Вопрос 12

Как влияет утомление водителя на его внимание и время реакции?

1. Внимание не изменяется, время реакции уменьшается
2. Внимание притупляется, время реакции увеличивается
3. Внимание усиливается

Правильный ответ: 2

Вопрос 13

Какой способ торможения обеспечивает наибольшую эффективность на скользкой дороге?

1. Торможение с полной блокировкой колес
2. Торможение на грани блокировки (прерывистое или дозированное)
3. Выключение передачи и движение накатом

Правильный ответ: 2

Вопрос 14

Разрешается ли движение со скоростью 90 км/ч в темное время суток по неосвещенной загородной дороге при использовании ближнего света фар?

1. Да, если это максимально разрешённая скорость
2. Нет, если остановочный путь превышает расстояние видимости
3. Разрешается всегда

Правильный ответ: 2

Вопрос 15

Какие колеса автомобиля более подвержены блокировке при резком торможении (при отсутствии ABS)?

1. Передние
2. Задние
3. Передние и задние в равной степени

Правильный ответ: 2

Вопрос 16

Как следует действовать, если правые колеса автомобиля съехали на влажную обочину?

1. Резко повернуть руль влево
2. Резко затормозить
3. Плавно вернуть автомобиль на проезжую часть без резкого торможения

Правильный ответ: 3

Вопрос 17

Как следует поступить, если во время движения по сухой дороге начался дождь?

1. Уменьшить скорость и увеличить дистанцию
2. Продолжить движение без изменения скорости
3. Увеличить скорость, чтобы быстрее проехать опасный участок

Правильный ответ: 1

Вопрос 18

Что понимается под временем реакции водителя?

1. Время от обнаружения опасности до начала принятия мер
2. Время до полной остановки автомобиля
3. Время переноса ноги с педали газа на педаль тормоза

Правильный ответ: 1

Вопрос 19

Когда вероятность возникновения аварийной ситуации в плотном транспортном потоке минимальна?

1. Когда скорость значительно ниже средней скорости потока
2. Когда скорость значительно выше средней скорости потока
3. Когда скорость равна средней скорости потока

Правильный ответ: 3

Вопрос 20

Какие признаки указывают на наступление утомления водителя?

1. Сонливость, вялость, притупление внимания
2. Повышенная бодрость
3. Улучшение концентрации

Правильный ответ: 1

9.3. Ситуационные задачи

Ответ считается полным при указании не менее двух корректных действий, соответствующих ПДД РФ.

Задача 1

Вы движетесь по загородной дороге. Начался сильный дождь, видимость ухудшилась.

Вопрос: Какие действия вы предпримете?

Ожидаемый ответ:

- снизить скорость;
- увеличить дистанцию;
- включить соответствующие световые приборы;
- избегать резких маневров.

Задача 2

При движении на повороте автомобиль начал терять устойчивость.

Вопрос: Каковы ваши действия?

Ожидаемый ответ:

- снизить скорость;
- прекратить резкое торможение;
- корректировать траекторию плавными действиями.

Задача 3

Вы заметили пешехода, внезапно вышедшего на проезжую часть.

Вопрос: Ваши действия согласно ПДД?

Ожидаемый ответ:

- принять меры к снижению скорости вплоть до остановки;
- обеспечить безопасность пешехода.

Задача 4

При длительной поездке вы почувствовали сонливость.

Вопрос: Как следует поступить?

Ожидаемый ответ:

- остановиться в безопасном месте;
- отдохнуть;
- не продолжать движение в состоянии утомления.

10. Заключительные положения

Настоящий комплект контрольно-оценочных средств утверждается приказом директора ЧОУ ДПО «МВИ» и является обязательным для применения педагогическими работниками.

Изменения в комплект контрольно-оценочных средств вносятся при изменении законодательства Российской Федерации, либо образовательной программы.