

**ЧАСТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ  
ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ «МВИ»**

---

ПРИНЯТО  
на педагогическом совете  
протокол № 1  
от « 1 » 03 20 17 г.

ПРИНЯТО  
на Совете родителей  
протокол № 1  
от « 1 » 03 20 17 г.

ПРИНЯТО  
на Совете обучающихся  
протокол № 1  
от « 1 » 03 20 17 г.



УТВЕРЖДАЮ  
Генеральный директор ЧОУ ДПО «МВИ»  
В.И. Макаров  
« 1 » 03 20 17 г.

**ПОЛОЖЕНИЕ  
О ПОРЯДКЕ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ  
И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ  
В ЧОУ ДПО «МВИ»**

г. Ишимбай  
2017 г.

## **1. Общие положения**

1.1. Настоящее положение разработано в соответствии с Законом РФ «Об образовании», Уставом ЧОУ ДПО «МВИ» и регламентирует содержание и порядок промежуточной и итоговой аттестации обучающихся Автошколы.

1.2. Положение о промежуточной аттестации обучающихся утверждается Генеральным директором ЧОУ ДПО «МВИ». Методический совет ЧОУ ДПО «МВИ» имеет право вносить в него свои изменения и дополнения, после согласования с Ген. директором.

1.3. Положение является локальным нормативным актом, регламентирующим деятельность образовательного учреждения.

1.4. Промежуточная и итоговая аттестация проводится с целью:

- Установление фактического уровня теоретических знаний и пониманий, обучающихся по предметам обязательного компонента учебного плана, их практических умений и навыков.

- Контроль за выполнением учебных программ и календарно-тематического графика в изучении учебных предметов.

1.5. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

1.6. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедших полный курс обучения в соответствии с программой обучения. По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство об окончании Автошколы.

1.7. Положение принимается на неопределенный срок. Изменения и дополнения к Положению принимаются Ген. директором или методическим советом ЧОУ ДПО «МВИ» После принятия новой редакции Положения предыдущая редакция утрачивает силу.

## **2. Промежуточная аттестация.**

2.1. Промежуточная аттестация подразделяется на текущую и по завершении отдельных этапов обучения, включающие в себя поурочное и тематическое оценивание результатов учебы обучающихся.

2.2. Текущая аттестация.

2.2.1. Целью текущей аттестации является выявление затруднений обучающихся и

устранения пробелов в теоретической части обучения. 2.2.2. Текущая аттестация обеспечивает оперативное управление учебной деятельностью

обучающегося и ее корректировку. 2.2.3. Текущей аттестации подлежат обучающиеся по всем учебным программам. 2.2.4. Формы текущей аттестации определяет преподаватель с учетом контингента

обучающихся, содержания учебного материала и используемых образовательных технологий.

2.2.5. Письменные контрольные работы и другие виды текущего контроля обучающихся оцениваются по пятибалльной системе. («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

2.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных этапов обучения.

2.3.1. Промежуточной аттестации по завершении отдельных теоретических и практических

этапов обучения подлежат обучающиеся по всем учебным программам. 2.3.2. Формы проведения промежуточной аттестации по завершении отдельных этапов обучения определяют учебной части Автошколы.

2.3.3. Промежуточная аттестация по завершении отдельных теоретических этапов обучения проводится путем написания письменных контрольных работ обучающихся и оцениваются по пятибалльной системе. («5» - 0 ошибок, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - 3 и более ошибок).

2.3.4. Промежуточная аттестация по завершении отдельных практических этапов обучения проводится путем практического контрольного занятия в соответствии с учебно-тематическим планом о обучающихся и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений» применяемых на экзаменах в ГИБДД.

2.3.5. Периодичность промежуточной аттестации по теоретическому и практическому обучению проводится поэтапно, после прохождения соответствующих блоков пройденных тем, и разрабатываются зав. учебной части и преподавателями для каждой обучающейся группы в индивидуальном порядке.

### 3. Итоговая аттестация.

3.1. Итоговая аттестация проводится у группы учащихся, прошедшие полный курс обучения в соответствии с программой обучения. По результатам итоговой аттестации учащимся выдается свидетельство об окончании Автошколы

3.2. Итоговая аттестация по завершении теоретического обучения проводится одним из методов:

- путем письменного опроса по утвержденным экзаменационным билетам;
- при помощи экзаменационных программ на персональных компьютерах.

Экзаменационный билет состоит из 20 вопросов.

На решение экзаменационного билета отводится 20 минут, по истечении которых экзамен прекращается.

Теоретический экзамен считается сданным с положительной оценкой «СДАЛ», если за отведенное время даны правильные ответы не меньше чем на 18 вопросов из 20. Допускается сделать 2 ошибки, или не успеть ответить на 2 вопроса.

При невыполнении вышеупомянутых условий ставится оценка «НЕ СДАЛ».

3.3. Итоговая аттестация по завершении практического обучения проводится в соответствии с Методикой проведения квалификационных экзаменов на получение права на управление транспортными средствами и оценивается в соответствии с прилагаемым Перечнем «Ошибок и нарушений» применяемых на экзаменах в ГИБДД:

- первый этап практического экзамена – управление на закрытой от движения площадке;

- второй этап практического экзамена - на испытательном маршруте в условиях реального дорожного движения (в городе).

Каждая из частей экзамена оценивается независимо друг от друга по системе:

положительная оценка - «СДАЛ»;

отрицательная оценка - «НЕ СДАЛ».

На этом этапе практического экзамена выполняется 3 упражнения. Оценка «СДАЛ» выставляется в том случае, если кандидат в водители получил оценку «выполнил» за все упражнения. Оценка «НЕ СДАЛ», если за 2 упражнения из всех, была получена оценка «не выполнил». Оценка «не выполнил» выставляется, если кандидат в водители получил 5 и более штрафных баллов.

Второй этап практического экзамена оценивается «СДАЛ» - положительная оценка, «НЕ СДАЛ» - отрицательная оценка.

Оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более баллов.

Оценка «СДАЛ» выставляется, если сумма штрафных баллов менее 5.