

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ АВТОСКАНЕР для диагностики автомобиля



Руководство по эксплуатации



ОГЛАВЛЕНИЕ

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ	2
1. ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	3
1.1 Поддерживаемые протоколы	3
1.2 Технические характеристики	3
1.3 Описание автосканера	3
1.4 Иконки навигации	5
2 ПОДКЛЮЧЕНИЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ	5
2.1 Порядок работы	5
2.2 Настройка системы	6
3 ДИАГНОСТИКА	9
3.1 Подключение	9
3.2 Чтение кодов неисправности (ДКН)	9
3.3 Удаление кодов неисправности (ДКН)	10
3.4 Данные «Стоп-кадра»	11
3.5 Мониторы непрерывного контроля (МНК)	12
3.6 Информация об автомобиле	14
3.7 Просмотр всех датчиков	15
3.8 Графики всех датчиков	16
3.9 Проверка датчика кислорода (O2)	17
3.10 Встроенная диагностика	18
3.11 Тест компонентов	19
3.12 Выход из меню диагностики	19
3.13 АКБ	20
3.14 Облачная печать	22
3.15 Поиск ошибок ДКН	23
3.16 Расшифровка сокращений	24
ГАРАНТИЯ	26

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ

Во избежание травмирования или нанесения вреда автомобилю, пожалуйста прочитайте инструкцию и следуйте описанным мерам предосторожности во время работы с устройством и автомобилем.

01 Убедитесь в том, что диагностика проходит в безопасных условиях.

02 Не допускайте соприкосновение одежды, волос, рук, глаз и диагностического автосканера с горячими и подвижными частями автомобиля.

03 Проводите диагностику в хорошо проветриваемом помещении: выхлопные газы ядовиты.

04 Не оставляйте автомобиль без присмотра во время диагностики.

05 Соблюдайте предельную осторожность во время работы с катушками зажигания, крышкой распределителя зажигания, высоковольтными проводами и свечами зажигания.

06 Следите за чистотой оборудования, не допускайте попадания воды, масел или прочих жидкостей.

07 Не подключайте и не отключайте автосканер во время включенного зажигания или запущенного двигателя автомобиля.

08 Держите рядом огнетушитель.

Обязательно переведите автоматическую коробку передач в режим парковки (P) или поставьте на нейтральную передачу механическую коробку передач (N) и поставьте на стояночный (ручной) тормоз.



Помните, соблюдение всех условий очень важно для обеспечения вашей безопасности во время работы.

1. ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

1.1 Поддерживаемые протоколы

1. SAE J1850 PWM (41.6 Kbaud)
2. SAE J1850 VPW (10.4 Kbaud)
3. ISO9141-2 (5 baud init, 10.4 Kbaud)
4. ISO14230-4 кБт/ч (5 baud init, 10.4 Kbaud)
5. ISO14230-4 кБт/ч (fast init, 10.4 Kbaud)
6. ISO15765-4 CAN (11bit ID, 500 Kbaud)
7. ISO15765-4 CAN (29bit ID, 500 Kbaud)
8. ISO15765-4 CAN (11 bit ID, 250 Kbaud)
9. ISO15765-4 CAN (29bit ID, 250 Kbaud)

1.2 Технические характеристики

Дисплей: 2,4 дюйма, разрешение экрана 320x240 пикселей

Температурный режим: от 0°C до 60°C

Температурный режим хранения: от -20°C до 70°C

Питание: от 5В до 20В от аккумуляторной батареи автомобиля

Размер: 137x76x24 мм

Вес нетто: 188 г.

1.3 Описание автосканера

01 ЖК-дисплей – экран для вывода показаний

02 Зеленый индикатор - отображает очистку кодов неисправности, или их отсутствие

03 Желтый индикатор - сообщает о том, что присутствуют коды неисправности

04 Красный индикатор - сообщает о том, что имеются ошибки в одной или нескольких системах автомобиля

05 АКБ - кнопка для входа в диагностику аккумулятора

06 F1 и F2 - кнопки для входа в заданную функцию

07 НАЗАД - кнопка для выхода из меню или раздела, для отмены операции

1. ОСНОВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

08 ОК - кнопка для подтверждения выбора (или действия) из списка меню

09 ВВЕРХ - кнопка для навигации по меню и настройкам

10 ВЛЕВО - кнопка для навигации по меню и настройкам

11 ВПРАВО - кнопка для навигации по меню и настройкам

12 ВНИЗ - кнопка для навигации по меню и настройкам

14 Кабель с разъемом OBDII - используется для подключения автосканера к автомобилю



2. ПОДКЛЮЧЕНИЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

1.4 Иконки навигации

«►» – показывает текущий выбор

«Pd» – показывает проверяемые коды неисправностей во время сканирования

«\$» – показывает номер модуля, из которого считывается информация

2.1 Порядок работы

Поддержка автомобилей

Диагностический автосканер **ScanWill X4** специально разработан для работы со всеми автомобилями, поддерживающими протокол **OBDII**, включая автомобили с CAN-шиной. Протоколом **OBDII** оборудованы абсолютное большинство автомобилей, произведенных **после 1996 года**. Небольшое число автомобилей, выпущенных в период с 1994 по 1995 год на бензине, поддерживают протокол **OBDII**, автосканер сам определит, поддерживается ли автомобиль, и выдаст соответствующее предупреждение на экране. Для подключения автосканера, ваш автомобиль должен иметь **16-пинный порт OBDII**. Разъем может находиться под рулевой колонкой, в бардачке, или другом месте. Точное место расположения порта указано в документации на автомобиль.

Алгоритм подключения и отключения

- 01** Убедитесь, что зажигание автомобиля отключено
- 02** Подключите диагностический кабель к OBDII-разъему автомобиля
- 03** Включите зажигание автомобиля
- 04** Проведите диагностику автомобиля
- 05** Отключите зажигание
- 06** Отключите автосканер от автомобиля

ВНИМАНИЕ!

Не подключайте и не отключайте автосканер, когда включено зажигание или запущен двигатель автомобиля.

2. ПОДКЛЮЧЕНИЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

2.2 Настройка системы

Диагностический автосканер **ScanWill X4** позволяет вам совершать следующие действия и настройки:

01 Язык: Выберите требуемый язык системы

02 Единица измерения: Выберите нужную единицу измерения

03 Подсветка: Настройте нужную яркость дисплея

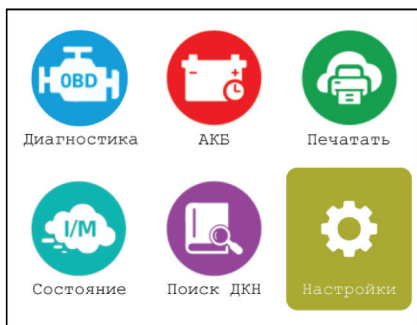
04 Звуковой сигнал клавиши: Включите или отключите звук при нажатии на клавиши

05 Настройка кнопки F1: Задайте функцию кнопке F1

06 Настройка кнопки F2: Задайте функцию кнопке F2

Вход в меню настроек системы

Находясь на главном экране, воспользуйтесь кнопками **ВВЕРХ/ВНИЗ/ВЛЕВО/ВПРАВО** для выбора меню «**Настройки**», нажмите кнопку **ОК** для перехода в меню настроек.



Число X/X в верхнем правом углу экрана говорит об общем количестве подпунктов (X/X) в меню и показывает текущий выбор (X/X).

ЯЗЫК

Основной язык - русский.

2. ПОДКЛЮЧЕНИЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

01 В меню настроек, используйте клавиши **ВВЕРХ/ВНИЗ** для выбора **настроек языка**, нажмите **ОК** для перехода.

02 Используйте клавиши **ВВЕРХ/ВНИЗ** для выбора нужного языка и нажмите кнопку **ОК** для сохранения настроек и возврата в меню.

Настройка системы
Язык
Единица измерения
Звук нажатия клавиш
Функция клавиши F1
Функция клавиши F2
Подсветка
Информация

Язык	3/13
Deutsch	
English	
Русский	
Espanol	
Francais	
Italiano	
Suomi	

ЕДИНИЦА ИЗМЕРЕНИЯ

Основная система измерений – метрическая.

01 Используйте кнопки **ВВЕРХ/ВНИЗ** в меню настроек для перехода в меню **единиц измерения**, нажмите **ОК** для подтверждения.

02 Используйте кнопки **ВВЕРХ/ВНИЗ** в меню единиц измерения для выбора требуемой единицы измерения.

03 Нажмите кнопку **ОК** для сохранения настроек и возврата в предыдущее меню.

Настройка системы	2/7
Язык	
Единица измерения	
Звук нажатия клавиш	
Функция клавиши F1	
Функция клавиши F2	
Подсветка	
Информация	

Единица измерения	2/2
Английский	
Метрический	

2. ПОДКЛЮЧЕНИЕ И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ

ЯРКОСТЬ ЭКРАНА

01 Используйте кнопки **ВВЕРХ/ВНИЗ** в меню настроек системы для выбора меню «Яркость экрана», нажмите **ОК** для подтверждения.

02 Используйте кнопки **ВВЕРХ/ВНИЗ** для регулировки уровня яркости.

03 Нажмите кнопку **ОК** для сохранения настроек и возврата в предыдущее меню.

ЗВУК НАЖАТИЯ КЛАВИШ

01 В меню настроек, используйте клавиши **ВВЕРХ/ВНИЗ** для выбора настроек звука нажатия клавиш, нажмите **ОК** для перехода.

02 Используйте клавиши **ВВЕРХ/ВНИЗ** для изменения громкости

03 Нажмите кнопку **ОК** для сохранения настроек и возврата в меню.

КЛАВИША F1 (F2)

01 В меню настроек, используйте клавиши **ВВЕРХ/ВНИЗ** для выбора настроек клавиши **F1 (F2)**, нажмите **ОК** для перехода.

02 Используйте клавиши **ВВЕРХ/ВНИЗ** для задания требуемой функции. Нажмите кнопку **ОК** для сохранения настроек и возврата в меню.

Настройка системы	4/7
Язык	
Единица измерения	
Звук нажатия клавиш	
Функция клавиши F1	
Функция клавиши F2	
Подсветка	
Информация	

Функция клавиши F1	4/11
Проверка АКБ	
Считать ДКН	
Стереть	
Просмотр стоп-кадра	
Чтение МНК	
Информация об авто	
Все датчики	

03 Нажмите кнопку **НАЗАД** для возвращения на главный экран.

3. ДИАГНОСТИКА

3.1 Подключение

ВНИМАНИЕ!

Не подключайте и не отключайте автосканер, когда включено зажигание или запущен двигатель автомобиля.

01 Выключите зажигание

02 Убедитесь в наличии **OBDII** разъема

03 Подключите автосканер к **OBDII** разъему

04 Включите зажигание

05 Находясь на главном экране, воспользуйтесь кнопками **ВВЕРХ/ВНИЗ/ВЛЕВО/ВПРАВО** для перехода к диагностике. Нажмите **ОК** для подтверждения. Автосканер отобразит протоколы **OBDII** и информацию об автомобиле.

Если автосканеру не удалось подключиться к ЭБУ автомобиля, на дисплее отобразится ошибка о подключении

1 Убедитесь, что зажигание включено

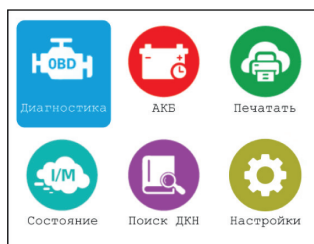
2 Убедитесь, что автосканер надежно подключен к разъему **OBDII** вашего автомобиля

3 Выключите зажигание и подождите порядка 10 секунд, затем включите зажигание и повторите процедуру подключения.

3.2 Чтение кодов неисправности (ДКН)

ДКН - Диагностический код неисправности

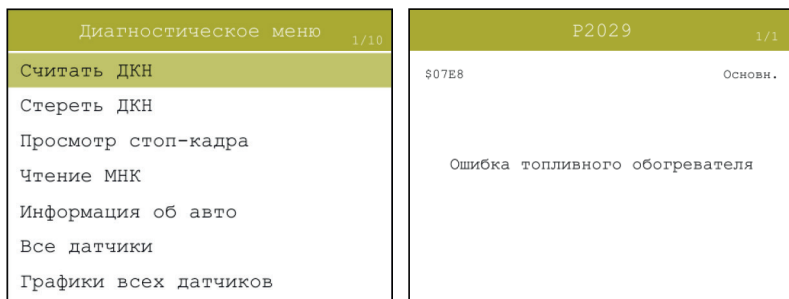
01 Используйте клавиши **ВВЕРХ/ВНИЗ** для выбора пункта «Диагностика» и нажмите кнопку **ОК** подтверждения.



3. ДИАГНОСТИКА

02 Используйте клавиши **ВВЕРХ/ВНИЗ** для выбора пункта меню **«Считать ДКН»** и нажмите кнопку **ОК** подтверждения.

03 Просмотрите **ДКН** и его расшифровку на экране.



Идентификатор модуля, полное число обнаруженных кодов и тип кодов будет отображен в правом верхнем углу.

04 Если обнаружено более одной ошибки, используйте кнопки **ВВЕРХ/ВНИЗ**, пока не отобразятся все найденные **ДКН**. Если **ДКН** не обнаружены, высветится надпись **«В модуле не найдено ДКН»**.

3.3 Удаление кодов неисправности (ДКН)

ВНИМАНИЕ!

Стирание диагностических кодов неисправности позволит автосканеру не только удалить коды неисправности с ЭБУ автомобиля и его истории, но и отобразить данные **«Стоп-кадра»** (данные по ошибкам, записанные во время того, когда ошибка была активной). Удаление **ДКН** доступно только с выключенным двигателем и включенным зажиганием.

01 Если вы решили удалить **ДКН**, используйте кнопки **ВВЕРХ/ВНИЗ** для выбора пункта **«Стереть ДКН»**.

Нажмите кнопку **ОК** для подтверждения.

3. ДИАГНОСТИКА

02 Система выдаст предупреждение об удалении ошибок из истории автомобиля.

Диагностическое меню 2/10	Стереть ДКН
Считать ДКН	
Стереть ДКН	
Просмотр стоп-кадра	
Чтение МНК	
Информация об авто	
Все датчики	
Графики всех датчиков	
	Стереть коды неисправностей! Вы уверены?

03 Нажмите **ОК** для подтверждения.

Если ДКН удалены, система выдаст сообщение **«Удаление ДКН завершено»**.

Если во время удаления ДКН возникнет ошибка, система выдаст предупреждение **«Ошибка удаления ДКН»**. В таком случае, убедитесь, что совершаете все действия согласно инструкции, в том числе проверьте, чтобы двигатель был выключен, а зажигание включено.

04 Подождите несколько секунд или нажмите любую кнопку для возвращения в меню диагностики.

Если вы передумали удалять ошибки, нажмите кнопку **НАЗАД**. Система выдаст предупреждение **«Действие отменено»**.

Подождите несколько секунд или нажмите любую кнопку для возвращения в меню диагностики.

3.4 Данные «Стоп-кадра»

Стоп-кадр – данные, которые ЭБУ автомобиля автоматически записывает в память во время возникновения ошибки.

01 Для просмотра стоп-кадра, используйте кнопки **ВВЕРХ/ВНИЗ** в меню диагностики и выберите пункт **«Просмотр стоп-кадра»**. Нажмите **ОК** для подтверждения.

3. ДИАГНОСТИКА

02 Подождите пару секунд, пока автосканер посылает код параметра идентификации данных (**ПИД**) на блок управления **ECU**

Диагностическое меню 3/10	Просмотр стоп-кадра
Считать ДКН	Чтение параметра (ПИД) ... - Пожалуйста, подождите -
Стереть ДКН	
Просмотр стоп-кадра	
Чтение МНК	
Информация об авто	
Все датчики	
Графики всех датчиков	

03 Если полученная информация занимает более чем одну страницу, используйте кнопки **ВВЕРХ/ВНИЗ** чтобы перемещаться между страницами. Число X/X в верхнем правом углу экрана говорит об общем количестве страниц (X/X), на которых расположен стоп-кадр, и страницу, на которой вы находитесь (X/X).

Просмотр стоп-кадра 1/2	
DTCFRZF	P0082
LOAD_PCT (%)	13.3
ECT (°F)	235
MAP (inHg)	45
RPM (/min)	248
VSS (mph)	68
MAF (lb/min)	11.59

3.5 Мониторы непрерывного контроля (МНК)

МНК – данные по тем мониторам систем автомобиля, которые непрерывно подвергаются опросу (проверке) со стороны ЭБУ автомобиля.

3. ДИАГНОСТИКА

Современные автомобили могут поддерживать два типа теста МНК:

С момента стирания ДКН – показывает статус мониторов после последнего удаления кодов неисправности.

Текущий цикл – показывает статус всех мониторов с начала текущего цикла вождения.

ОК – показывает, что монитор был продиагностирован.

INC – показывает, что монитор продиагностирован частично.

Н/Д – показывает, что чтение этого монитора не поддерживается.

01 Используйте кнопки **ВВЕРХ/ВНИЗ** для выбора пункта «Чтение МНК» в меню диагностики.

Нажмите **ОК** для подтверждения.

02 Если автомобиль поддерживает оба типа теста, описанных выше, система предложит выбрать необходимый.

Нажмите **ОК** для подтверждения.

Диагностическое меню 4/10	Чтение МНК 1/2
Считать ДКН	После сброса ДКН
Стереть ДКН	Цикл работы двигателя
Просмотр стоп-кадра	
Чтение МНК	
Информация об авто	
Все датчики	
Графики всех датчиков	

03 Используйте кнопки **ВВЕРХ/ВНИЗ** для проверки статуса монитора и самих мониторов:

Пропуски зажигания - датчик пропусков зажигания.

Топливная система - монитор топливной системы.

3. ДИАГНОСТИКА

Компоненты – монитор комплексной диагностики компонентов автомобиля.

Катализатор – монитор работы катализатора.

Наг. Катализатора – монитор нагрева катализатора.

EVAP – монитор системных преобразований.

Кислород – монитор датчика кислорода.

Втор. Воздух – монитор вторичного воздуха.

Наг. Кислорода – монитор нагрева кислорода.

Система EGR – монитор системы рециркуляции выхлопных газов.

Сеть – монитор высоковольтной сети.

После сброса ДКН	
	1/2
Индикатор Check Engine	Off
Пропуски зажигания	OK
Топливная система	OK
Компоненты	OK
Катализатор	OK
Наг. катализатора	N/A
Система EVAP	N/A

04 Если автомобиль поддерживает режим текущего цикла, мониторы также отобразятся.

05 Нажмите **НАЗАД** чтобы вернуться в предыдущее меню.

3.6 Информация об автомобиле

Для просмотра информации об автомобиле (VIN-номер, ID калибровок), необходимо перейти в раздел **«Информация об авто»**.

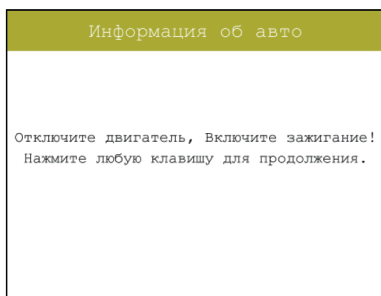
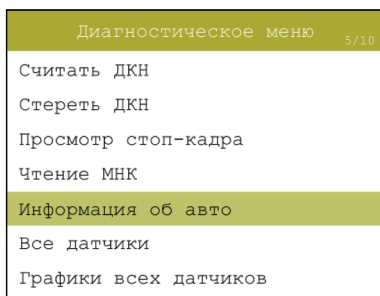
01 Используйте кнопки **ВВЕРХ/ВНИЗ** для перехода к разделу, нажмите **OK** для подтверждения.

02 Подождите несколько секунд, затем нажмите **OK** для продолжения.

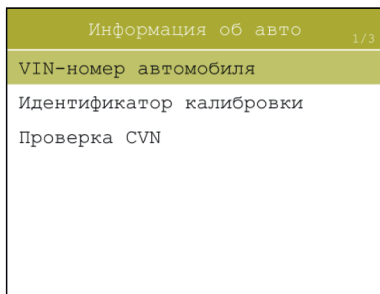
3. ДИАГНОСТИКА

Если автомобиль не поддерживает данную функцию, система выдаст предупреждение.

03 Используйте кнопки **ВВЕРХ/ВНИЗ** для выбора пунктов меню. Нажмите **ОК** для подтверждения



04 Просмотрите информацию на экране.



05 Нажмите **НАЗАД** для выхода в предыдущее меню.

3.7 Просмотр всех датчиков

Раздел «**Все датчики**» позволяет просмотреть все доступные датчики в режиме реального времени, например, обороты двигателя или уровень масла.

01 Используйте кнопки **ВВЕРХ/ВНИЗ** для выбора пунктов меню. Нажмите **ОК** для подтверждения.

3. ДИАГНОСТИКА

02 Используйте кнопки **ВВЕРХ/ВНИЗ** для перехода к следующим страницам с датчиками.

Диагностическое меню 6/10	Все датчики 2/6
Считать ДКН	RPM (/min) 842
Стереть ДКН	VSS (mph) 0
Просмотр стоп-кадра	SPARKADV (°) 9.5
Чтение МНК	IAT (°F) 71
Информация об авто	TP (%) 12.9
Все датчики	02SLOC B1S12--B2S-----
Графики всех датчиков	02B1S2 (V) 0.715

03 Нажмите кнопку **НАЗАД** для выхода в предыдущее меню.

3.8 Графики всех датчиков

Функция «**Графики всех датчиков**» позволяет просмотреть графики каждого из датчиков, отображенных в меню «**Все датчики**».

01 Используйте кнопки **ВВЕРХ/ВНИЗ** для выбора раздела «**Графики всех датчиков**».

Нажмите **ОК** для подтверждения.

02 Используйте кнопки **ВВЕРХ/ВНИЗ** для перехода к следующей странице.

Диагностическое меню 7/10	Графики всех датчиков 1/73
Считать ДКН	LOAD_PCT (%)
Стереть ДКН	ECT (°F)
Просмотр стоп-кадра	SHRTFT 1 (%)
Чтение МНК	LONGFT 1 (%)
Информация об авто	SHRTFT 2 (%)
Все датчики	LONGFT 2 (%)
Графики всех датчиков	FRP (PSI)

03 Нажмите **НАЗАД** для выхода в предыдущее меню.

3. ДИАГНОСТИКА

3.9 Проверка датчика кислорода (O2)

Раздел «Проверка датчика кислорода (O2)» позволяет просмотреть работу датчика кислорода основываясь на тестах ЭБУ.

01 Используйте кнопки **ВВЕРХ/ВНИЗ** для выбора раздела «Проверка датчика кислорода».

Нажмите **ОК** для подтверждения.

02 Подождите несколько секунд, пока автосканер отобразит информацию.

03 Используйте кнопки **ВВЕРХ/ВНИЗ** для выбора необходимого датчика. Нажмите **ОК** для подтверждения.

Диагностическое меню 8/10
Проверка датчика кислорода (O2)
Встроенная диагностика
Тестирование компонентов

Графики всех датчиков 1/8
Датчик O2S B1S1
Датчик O2S B1S2
Датчик O2S B2S1
Датчик O2S B2S2
Датчик O2S B3S1
Датчик O2S B3S2
Датчик O2S B4S1

04 Используйте кнопки **ВВЕРХ/ВНИЗ** для перемещения между результатами теста, нажмите **ОК** для дополнительной информации.

Проверка датчика O2) 1/3
Макс. для цикла (CAL)
Время перехода (CAL)
Период действия датчика (CAL)

Макс. для цикла (CAL)	
Модуль	\$00
Тест. значение	0.005V
Мин. значение	0.000V
Макс. значение	1.255V

05 Нажмите **НАЗАД** для выхода в предыдущее меню.

3. ДИАГНОСТИКА

3.10 Встроенная диагностика

Бортовая диагностика для транспортных средств, не поддерживающих протокол передачи данных CAN, отображает результаты испытаний и параметры для выхлопной системы и силовых компонентов, которые непостоянно контролируются.

01 Используйте кнопки **ВВЕРХ/ВНИЗ** для выбора раздела «Встроенная диагностика». Нажмите **ОК** для подтверждения.

02 Подождите несколько секунд, пока автосканер отобразит информацию.

03 Используйте кнопки **ВВЕРХ/ВНИЗ** для выбора необходимого датчика. Нажмите **ОК** для подтверждения.

Диагностическое меню	9/10
Проверка датчика кислорода (O2)	
Встроенная диагностика	
Тестирование компонентов	

Встроенная диагностика	1/6
Датчик O2S B1S1	
Датчик O2S B1S2	
Датчик катализатора B1	
Датчик нагрева B1S1	
Датчик нагрева B1S2	
HTD Датчик катализатора B1	

04 Используйте кнопки **ВВЕРХ/ВНИЗ** для выбора нужного параметра и нажмите **ОК** для подтверждения.

Датчик O2S B1S1	1/3
Датчик лямбда зонд 2	
Реле высокого давления	
Датчик лямбда зонд 2 (CAL)	

Датчик лямбда зонд 2	
Тест. значение	3.977V
Мин. значение	4.497V
Макс. значение	5.496V
Статус	Ошибка

05 Нажмите **НАЗАД** для возврата в предыдущее меню.

3. ДИАГНОСТИКА

3.11 Тест компонентов

Функция позволяет провести испытание на герметичность для системы **EVAP (Система улавливания паров бензина)** автомобиля.

Диагностический прибор сам по себе не выполняет проверку на герметичность, но подает команды на бортовой компьютер автомобиля, чтобы начать тестирование. Перед началом тестирования, обратитесь к инструкции по эксплуатации транспортного средства для получения более подробного описания компонентов.

01 Используйте кнопки **ВВЕРХ/ВНИЗ** для перехода к разделу «Тест компонентов» и нажмите **ОК** для подтверждения.

02 Подождите несколько секунд пока автосканер отобразит меню тестирования компонентов.

Диагностическое меню 10/10	Тестирование компонентов 1/77
Проверка датчика кислорода (O2)	Система EVAP. Тест на герметичность
Встроенная диагностика	Тест \$02
Тестирование компонентов	Тест \$03
	Тест \$04
	Тест \$05
	Тест \$06
	Тест \$07

03 Нажмите **ОК** для подтверждения.

04 Подождите несколько секунд или нажмите любую кнопку для возврата в предыдущее меню.

3.12 Выход из меню диагностики

01 Чтобы покинуть режим диагностики и выйти из диагностического меню, нажмите **НАЗАД**.

02 Система выдаст предупреждение

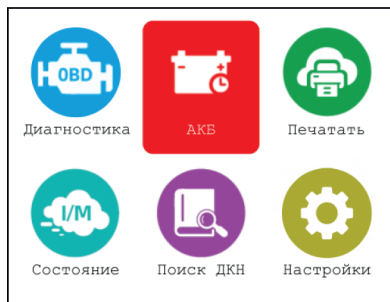
03 Если вы хотите закончить диагностику, нажмите **ОК**. Если вы не хотите покидать меню диагностики, нажмите **НАЗАД**.

3. ДИАГНОСТИКА

3.13 АКБ

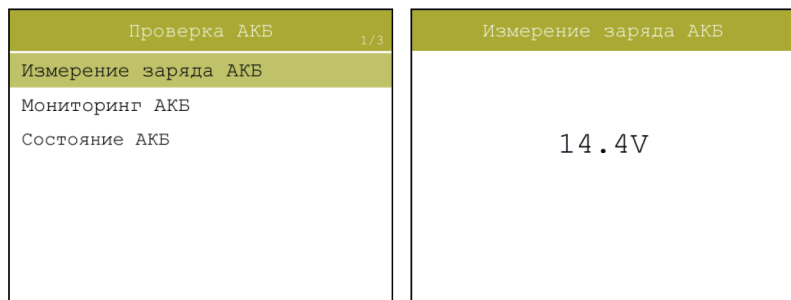
Функция «АКБ» позволяет измерить напряжение аккумуляторной батареи и выявить ее текущее состояние.

01 Для входа в меню «АКБ» используйте кнопки **ВВЕРХ/ВНИЗ/ВЛЕВО/ВПРАВО** для выбора пункта «АКБ», нажмите **ОК** для подтверждения.



Измерение заряда АКБ

01 Находясь в меню «АКБ», используйте кнопки **ВВЕРХ/ВНИЗ** для выбора пункта. Нажмите **ОК** для подтверждения.

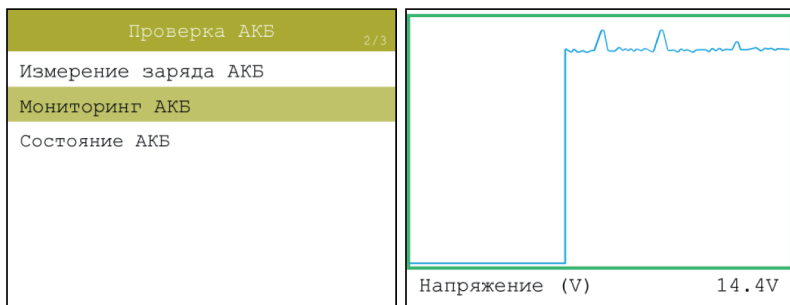


02 Нажмите **НАЗАД** для возврата в предыдущее меню.

3. ДИАГНОСТИКА

Мониторинг АКБ

01 Находясь в меню «АКБ», используйте кнопки **ВВЕРХ/ВНИЗ** для выбора пункта. Нажмите **ОК** для подтверждения.



02 Нажмите **НАЗАД** для возврата в предыдущее меню.

Состояние АКБ

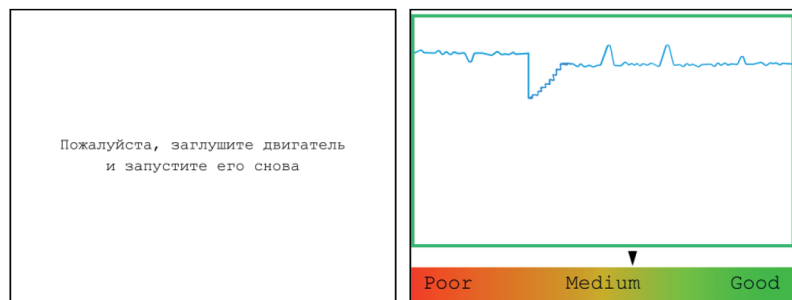
01 Находясь в меню «АКБ», используйте кнопки **ВВЕРХ/ВНИЗ** для выбора пункта. Нажмите **ОК** для подтверждения.

02 Система выдаст предупреждение о необходимости запуска двигателя, а также о том, что он должен поработать некоторое время (1-2 минуты). Убедитесь в том, что АКБ заряжен, а также в том, что выключены потребители энергии, например, кондиционер.

The image shows two side-by-side screenshots. The left screenshot displays a menu titled 'Проверка АКБ' (Battery Check) with a page indicator '3/3'. The menu items are 'Измерение заряда АКБ' (Battery charge measurement), 'Мониторинг АКБ' (Battery monitoring), and 'Состояние АКБ' (Battery status - highlighted). The right screenshot shows a text-based warning message in Russian: 'Перед тестированием включите двигатель и запустите его на некоторое время, чтобы убедиться, что аккумулятор полностью заряжен, и выключите мощное оборудование, например кондиционер. Нажмите любую клавишу для продолжения.' (Before testing, start the engine and run it for some time to ensure the battery is fully charged, and turn off powerful equipment, for example, the air conditioner. Press any key to continue.)

3. ДИАГНОСТИКА

03 Следуйте сообщениям от системы, выключите двигатель, а затем запустите его снова.

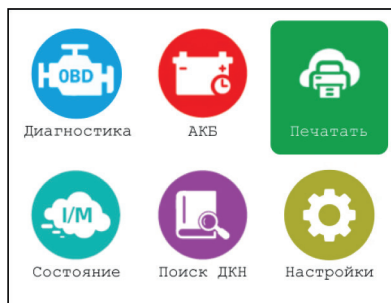


04 Нажмите кнопку **НАЗАД** для выхода в предыдущее меню.

3.14 Облачная печать

Функция «**Облачная печать**» позволяет сгенерировать QR-код диагностических данных. После генерации QR-код высветится на экране автосканера, отсканируйте его камерой телефона и перейдите по предлагаемой камерой ссылке на страницу браузера. Вы можете сохранить результаты диагностики, сделав снимок экрана, распечатать их или отправить мастеру по ремонту.

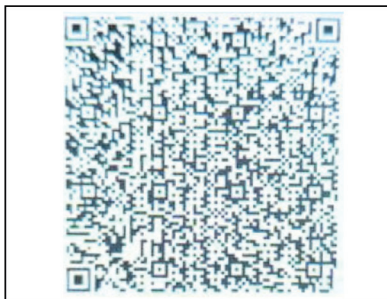
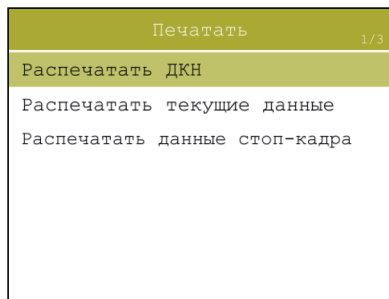
01 С помощью кнопок **ВВЕРХ/ВНИЗ/ВЛЕВО/ВПРАВО** выберите «**Облачная печать**» на главном экране и нажмите **ОК** для подтверждения.



3. ДИАГНОСТИКА

02 В меню «Облачная печать» с помощью кнопок **ВВЕРХ/ВНИЗ** выберите элемент, который вы хотите распечатать, и нажмите **ОК** для подтверждения.

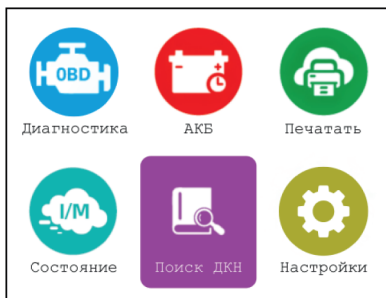
03 Затем будет сгенерирован **QR-код**, отсканируйте его с помощью камеры телефона с экрана автосканера.



3.15 Поиск ошибок ДКН

Функция «Поиск ошибок ДКН» является помощником для расшифровки полученных при диагностике кодов неисправностей. Функция является справочной, подробное описание и расшифровка ошибок требует уточнения, так как может отличаться между разными производителями автомобилей.

01 Используйте кнопки **ВВЕРХ/ВНИЗ/ВЛЕВО/ВПРАВО** для выбора пункта «Поиск ДКН», нажмите **ОК** для подтверждения.



3. ДИАГНОСТИКА

02 В выбранном меню, используйте кнопки **ВЛЕВО/ВПРАВО** для перехода между цифрами, меняйте значение при помощи кнопок **ВВЕРХ/ВНИЗ**. Нажмите **ОК** для подтверждения.

03 Просмотрите расшифровку кода неисправности на экране.



04 Для ввода другого кода, нажмите **НАЗАД** для возврата в меню.

05 Для выхода в главное меню, нажмите **НАЗАД**.

3.16 Расшифровка сокращений

Time (мс) - время замера

SPARKADV (°) - коррекция угла опережения зажигания

MISF_EVAL (bool) - мониторинг пропусков зажигания (обсчитывается)

IAT (°C) - датчик температуры впускного воздуха

ITA (°C) - температура воздуха на выходе

CATEMP11 (°C) - температура 1 катализатора

CATEMP12 (°C) - температура 2 катализатора

IAT (°C) - температура воздуха на входе (впускной коллектор)

MAP (кПа) - датчик абсолютного давления впускного коллектора

RPM (об/мин) - обороты двигателя

ECT (°C) - температура охлаждающей жидкости (датчик температуры двигателя)

FUELSYS - состояние системы впрыска

LOAD_PCT - расчётная нагрузка на двигатель

3. ДИАГНОСТИКА

TFT (°C) - температура трансмиссионной жидкости
(датчик температуры масла в коробке передач)

SHRTFT - кратковременная топливная коррекция

LONGFT - долговременная подстройка подачи топлива

BARO - датчик барометрического атмосферного давления

EQ_RAT - «заданное эквивалентное соотношение»
(смесь воздуха и топлива)

CATEMP - температура катализатора

VPWR - напряжение питания автомобиля

LOAD_ABS - значение абсолютной нагрузки

OBDSUP - протокол взаимодействия

RUNTM - время работы, отображаемое в секундах

MIL_DIST - пройденное расстояние

EVAP_PCT - активизируемая очистка системы контроля
за парами топлива

FLI - индикатор уровня топлива

WARM_UPS - показатель нагреваемости после DTC очистки

Под нагреваемостью понимается ситуация, когда температура охлаждающей жидкости повышается как минимум на 22 °C, а температура двигателя достигает как минимум 70 °C (для дизельных двигателей — 60 °C)

CLR_DIST - расстояние, пройденное после очистки
диагностических кодов

RPM - обороты в минуту

VSS - датчик скорости автомобиля

TP - положение дроссельной заслонки

O2SLOC - расположение датчиков кислорода

O2B1S2 - выходной сигнал напряжения кислородного датчика
(банка1/ датчик2)

Для расшифровки других показателей, которых нет в этом списке, советуем воспользоваться поиском Яндекс, вкладка “поиск с нейро” Введите запрос - “Автосканер расшифровка + искомое значение”

ГАРАНТИЯ

ГАРАНТИЯ

Меры при обнаружении неисправности: Если автосканер не включается или не подключается к ЭБУ автомобиля проверьте следующее:

01 Штекер плотно подключен в OBDII разъём.

02 Отсутствуют скачки напряжения в сети автомобиля.

03 OBDII разъём выдает напряжение 12-14В.

Важно:

01 Сохраняйте данное руководство по эксплуатации до конца гарантийного срока, данные документы являются основанием для гарантийного обслуживания.

02 Гарантия снимается при наличии следов вмешательства в целостность изделия (повреждения шлицов винтов и другие признаки).

Гарантийные обязательства:

01 Гарантийный срок эксплуатации устройства – **60 месяцев** со дня получения товара.

02 В течение гарантийного срока производится безвозмездный ремонт или замена устройства при соблюдении потребителем правил безопасности эксплуатации. При механических повреждениях и неисправностях, возникших из-за неправильной эксплуатации, гарантийный ремонт не осуществляется.

Контактная информация:

Сайт производителя: <http://scanwill.su>

Служба поддержки: support@scanwill.su



scanwill.su

EAC