

ГРУППОВОЙ МОТО-ТУР ПО ЮЖНОЙ АФРИКЕ «ОТ КЕЙПТАУНА ДО ВОДОПАДА ВИКТОРИЯ» на внедорожных мотоциклах BMW серии GS



14 дней / 13 ночей

Ботсвана, Зимбабве, Намибия, ЮАР

Даты заездов:

2023: 18.09-01.10

Описание тура/программы

Мото-тур из Кейптауна в Южной Африке, через Намибию и Ботсвану, с финишом у Водопада Виктория в Зимбабве на границе с Замбией.



Это действительно особенное мото приключение, которое заставит вас влюбиться в Южную Африку, ее людей, ее дикую природу, ее пейзажи, ее еду и, конечно же, ее езду на интересных дорогах!

Этот мото тур отвечает всем требованиям. Вы поедете по прибрежным дорогам из Кейптауна. Вы проедете горные перевалы. Вы будете кататься рядом с большими и маленькими дикими животными.

Вы остановитесь в действительно классном и уникальном месте и останетесь в сафари-кэмпах под

самым эпическим звездным небом. Вы будете наблюдать незабываемый закат солнца над каньоном Фиш-Ривер.

Вы отправитесь на сафари на лодке, покатаетесь на внедорожниках и даже пролетите над дельтой Окаванго. Наконец, вы увидите «Дым, который гремит», когда доберетесь до финиша у Водопада Виктория.

Что касается мото приключений, это, безусловно, будет одно из запоминающих на всю жизнь!

Маршрут: Кейптаун - Франшхук - Спринбок - каньон Фиш Ривер - Мариенталь - Виндхук - нац. парк Этоша - Рунду - парк Каприви - Катима Мулило - нац. парк Чобе - Водопад Виктория

Продолжительность: 13 ночей / 14 дней

Даты: 18.09.2023 по 01.10.2023

Протяженность: 4320 км

Количество участников: 6

Уровень сложности: средний

Среднее время проезда за день: 6-7 часов

Программа тура

1 день - Кейптаун

Прилет в Кейптаун, встреча в аэропорту принимающей компанией, трансфер в отель.

После размещения в отеле, у вас будет возможность расслабиться и отдохнуть у бассейна с видом на океан.

Во второй половине дня общий сбор всех райдеров, чтобы познакомиться друг с другом и с сопровождающим роуд-капитаном, раздать пакеты с подарками и подробно рассказать вам о предстоящей поездке.

Далее едем забирать мотоциклы*, прежде чем отправиться на набережную Виктории и Альфреда, где нас ждет приветственный ужин и напитки с видом на гавань.

*Обратите внимание, что договор аренды мотоцикла заключается между вами и компанией по прокату мотоциклов, а не принимающей компанией. Мотоциклы имеют страховой взнос в размере около 1000—1800 фунтов стерлингов (в зависимости от модели), и компания по прокату потребует, чтобы эта сумма была либо внесена в качестве залога, либо сохранена на вашей карте в качестве гарантии от повреждения / потери.

Ночевка в отеле в Кейптауне (питание завтраки).



2 день - Кейптаун – Франшхук [280 км]

Сегодня начало большого приключения! Перекиньте ногу, нажмите на стартер и крутите газ, и мы начинаем эпическое двухнедельное путешествие из Кейптауна к водопаду Виктория.

Начав с рывка, мы быстро достигнем всемирно известной дороги Chapman's Peak Drive — несомненно, одной из самых потрясающих прибрежных дорог, по которым вы когда-либо ездили, — и совершим круиз к мысу Доброй Надежды на южной оконечности полуострова Кейп.

После обязательного группового фото поворачиваем на север и направляемся в Саймонс-Таун, где остановимся на Боулдерс-Бич на обед и посетим местную колонию пингвинов.

Отсюда мы едем через невероятно красивый Rooi Els, останавливаемся, чтобы выпить в Peregrine Farmstall и, наконец, через перевал Франшхук, чтобы добраться до нашего отеля в Франшхуке (город основали в 1688 году 176 гугенотов, прибывшие в эту местность из Франции после краткой остановки в Голландии. Вскоре местность стала известна как «французский квартал» или «французский уголок»).

Ночевка в а отеле в Франшхуке (питание полный пансион).



3 день - Франшхук - Спринбок [550 км]

Выезд рано утром. Мы отправимся по красивой маленькой дороге между Франшхуком и Паарлом до Веллингтона. Недалеко от Веллингтона есть маленькая уютная «кофейня» с красивым видом на луга из канолы, где мы остановимся, чтобы немного передохнуть и сделать утренний кофе-брейк.

Оттуда у нас есть несколько небольших проселочных дорог и потрясающий перевал Миддлберг, прежде чем отправиться в Кланвильям, где мы остановимся у плотины на красивой маленькой смотровой площадке. Затем нас ждет хороший отрезок легкой дороги, чтобы успеть добраться до обеда в лодже в Ванринсдорпе.

После обеда нас ждет быстрая езда, чтобы прибыть к месту назначения ближе к вечеру. Мы закончим пройденный день закатом на крыльце, за ужином. Сегодня наша последняя ночь в ЮАР!

Ночевка в лодже в Спринбоке (питание полный пансион).



4 день - Спринбок - каньон Фиш Ривер, Намибия [340 км]

Покинув лодж пораньше, мы направимся к границе с Намибией, по дороге проезжая через красивый небольшой каньон. Покинув Южную Африку, мы переходим Оранжевую реку и попадаем в Намибию.

Мы остановимся на смотровой площадке в Грунау. Далее путь лежит до лоджа в Каньон-роуд — это легкая прогулка по потрясающим открытым прямым гравийным дорогам.

По приезду в лодж, вас ждут холодное пиво и закуски в баре, и после того как зарегистрируемся в лодже, совершим короткую поездку до смотровой площадки каньона Фиш-Ривер (дорога к смотровой площадке проходит через природный парк Гондваны, где по пути можем встретить представителей местной фауны). Здесь мы насладимся закатом на смотровой площадке, прежде чем вернуться в лодж. Мы проведем приятный вечер за ужином и отдыхом у камина.

Ночевка в лодже близ каньона Фиш Ривер (питание полный пансион).



5 день - Каньон Фиш Ривер - Мариенталь [395 км]

Выезжая рано утром из отеля, мы выезжаем на шоссе и направляемся прямо в Китмансхуп, далее после завтрака, направляемся в Мариенталь. На сегодня у нас запланирован обед на свежем воздухе, так что не забудьте солнцезащитный крем.

После стольких миль за последние четыре дня вам, безусловно, понравится немного расслабиться и просто полюбоваться окрестностями. Это потрясающий лодж, где можно расслабиться, искупаться в бассейне или выпить в баре. Есть несколько разных троп, если вы хотите прогуляться, там же можете увидеть некоторых крупных животных по пути.

Ночевка в лодже в Мариентале (питание полный пансион).

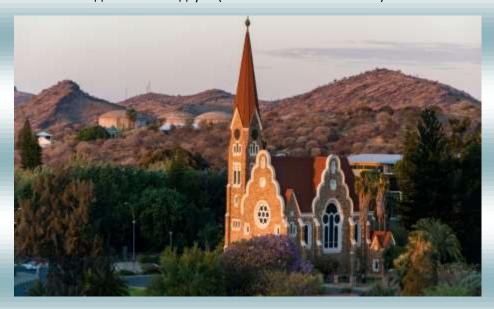


6 день - Мариенталь - Виндхук [280 км]

Завтрак в отеле, выезд около 9 утра. Сегодня у нас около 3-х часов езды по открытым быстрым асфальтовым дорогам. Сегодня мы насладимся еще одним пикником на красивой смотровой площадке по пути в столицу Намибии, Виндхук.

Сегодня нас ждет отдых в потрясающем лодже с шикарным видом. Ближе к вечеру мы все отправимся на сафари, а затем вернемся в лодж к ужину.

Ночевка в лодже близ Виндхука (питание полный пансион).



7 день - Виндхук - нац. парк Этоша [415 км]

Сегодня нам предстоит долгий путь, поэтому нам нужно немного свободного времени, чтобы спрыгнуть с мотоцикла в небольших городах и посетить африканские ремесленные рынки, рынки драгоценных камней и великолепные маленькие кофейни.

Мы прокатимся по шоссе и примерно через 100 км мы достигнем Окаханджи. Здесь есть классная маленькая кофейня и киоск с билтонгом (южноафриканская разновидность вяленого мяса. Национальное блюдо африканеров (буров)), так что мы остановимся здесь на нашу первую за день остановку напитков. Прямо через дорогу находится африканский рынок, который стоит посетить.

Растительность немного меняется от Виндхука и далее, поэтому, когда мы направляемся в Очиваронго! На этом участке мы начнем встречать больше диких животных, таких как куду и канна, зебра и жирафы.

Оттуда мы продолжим ехать, пока не доберемся до Оутджо, где остановимся на обед в немецкой пекарне, и вы сможете изучить местный ремесленный рынок, а также торговцев драгоценными камнями.

Следующий небольшой участок дороги приведет нас в лагерь расположенный близ парка Этоша. Ехать приятно, дорога сужается, и снова можно увидеть гораздо больше диких животных, пасущейся вдоль обочины.

После того, как мы зарегистрируемся, нас перевезут из лагеря, где мы остановились, в основной лодже. Ужин будет в ресторане лагеря. Здесь у них есть африканский бар в стиле «шебин» с живой музыкой каждый вечер.

Ночевка в кэмпе в парке Этоша (питание полный пансион).



8 день - Нац. парк Этоша

Сегодня мы меняем мотоциклы на полноприводные внедорожники (на мотоциклах небезопасно ездить по парку). Мы запланировали для вас потрясающий сафари по парку!

Дорога через парк составляет около 200 км, почти все по гравию, и у вас будет возможность увидеть слонов, носорогов, львов и множество других диких животных!

По завершении сафари, прибытие в лодж, где у вас будет время расслабиться в баре или бассейне. Для желающих можно отправиться на вечернее сафари по парку.

Вечером вас ждет вкусного ужин вокруг костра в красивой бома внутри ресторана.

Ночевка в лодже в парке Этоша (питание полный пансион).

9 день - Нац. парк Этоша - Рунду [550 км]

Сегодня нам предстоит проехать 530 км по красивым асфальтированным дорогам. Хотя, прежде чем мы достигнем гудрон, у нас будет 20 км гравия. Этот участок просто великолепен и проходит через открытые солончаки, где по пути мы остановимся у «соляного фонтана».

Мы поедем в небольшой городок под названием Цумеб, а оттуда по красивой новой дороге без выбоин до границы Анголы и Намибии.

Дороги отсюда в основном хорошие, но вокруг нет никаких заборов, поэтому, помимо выбоин, вам нужно внимательно следить за домашними и дикими животными и, конечно же, слонами, которые будут выбегать на дорогу. Повсюду будут много предупреждающих знаков о слонах, так что будьте начеку!

На последних 100 км вдоль границы с Анголой мы притормозим, так как вдоль дорог бродит больше местных жителей и домашних животных. В небольшой деревне по пути есть несколько красивых африканских усадьб, глинобитных хижин и краалей. Есть несколько диких львов, которые мигрируют через этот район, а также слоны, поэтому краали созданы, чтобы пытаться держать их на безопасной дистанции!

Еще одна потрясающая смотровая площадка в сегодняшнем отеле с видом на реку Кубанго, который идеально подходит для вечерних посиделок.

Когда мы все как следует расслабимся, перед ужином сядем на речной пароход и отправимся в круиз на закате... Африканский закат на границе с Анголой — это, безусловно, то, что нужно испытать!

Ночевка в лодже в Рунду (питание полный пансион).



10 день - Рунду - парк Каприви [415 км]

Выезд около 8 утра, поездка по асфальтовой дороге, дороги довольно хорошие (всего пара участков с выбоинами) и настолько прямые, насколько это вообще возможно.

Следите за слонами и другими животными, пока мы проезжаем через район под названием «Ядро Баффало» и парк Каприви. На дороге также будет больше домашних животных - они просто так не уйдут с дороги, так что вам придется прокладывать путь сквозь них!

Есть короткий гравийный участок и небольшая деревня, которую мы проедем, чтобы добраться до обеда, но это того стоит. У нас запланирован обед в недавно построенном лодже Popa Falls White Sands Lodge. Сами по себе водопады не являются чем-то особенным, но здесь есть бегемоты и крокодилы, а вид из бара и ресторана — идеальное место, чтобы расслабиться и пообедать. Это место также богато историей, и здесь есть информационный центр бушменов, который вы можете посетить до обеда.

После обеда мы отправимся к ночлегу, где у нас ждет около 15 км гравийной дороги.

Ночевка в Каприви.

11 день - Парк Каприви - Катима Мулило [250 км]

Это наш последний день в Намибии, и мы направляемся к границе Ботсваны!

По пути в Катима-Мулило мы проедем через заповедник Вапаро и национальный парк Нкаса-Рупара. Поездка по красивым асфальтированным дорогам, есть большая вероятность увидеть диких животных и, возможно, слонов!

Катима Мулило – интересный пограничный город с богатой историей. Мы увидим красивые маленькие деревенские хижин и усадеб, которые местные жители построили рядом с дорогами, и некоторые старые школьные «бойни». Они состоят из убитых коров, висящих в тени деревьев.

Позже во второй половине дня мы совершим прогулку на лодке по реке Чобе, которая, несомненно, станет лучшим сафари в поездке.

Ночевка в кэмпе в Катимо Мулило (питание полный пансион).



12 день - Катима Мулило - нац. парк Чобе, Ботсвана [315 км]

Мы выезжаем пораньше, чтобы вовремя добраться до пограничного перехода. Добро пожаловать в Ботсвану!

Пока мы едем по заповеднику Чобе, нам нужно быть начеку, так как он является домом для многих диких животных, в том числе Большой Пятерка. Сама дорога представляет собой большую красивую асфальтированную дорогу без большого количества выбоин, что хорошо, так как вместо этого вы можете сосредоточить внимание в поисках голодных львов.

Там есть удивительный мост через границу Замбии/Зимбабве/Ботсваны, который мы посетим, так как он совершенно особенный, а вид на реку Замбези потрясающий!

Ночевка в кэмпе в парке Чобе (питание полный пансион).



13 день - Нац. парк Чобе - Водопад Виктория, Зимбабве [320 км]

Наш последний день катания и переезд в четвертую и последнюю страну: Зимбабве!

После получения очередного штампа в паспорте нам осталось около 70 км до маленького городка, где находится водопад Виктория. Нас ждет действительно хорошая дорога, по которой можно снова встретить диких животных.

Как только мы прибудем в деревню близ Водопада Виктория, мы направимся прямо к нашему месту проживания. Прекрасное тихое маленькое место, граничащее с Национальным парком водопада Виктория. Сбросив байкерские ботинки, мы отправимся к финишу этого невероятного путешествия: могущественному водопаду Виктория!

Нам нужно вернуться в лодж чтобы наш водитель забрал нас на вечерний круиз по реке Замбези, откуда будут открываться потрясающие виды!

По возвращении из круиза нас доставят прямо на вертолетную площадку Shearwater для нашего последнего группового ужина с видом на мост через водопад Виктория. Неплохой способ закончить такое невероятное путешествие, не так ли?

Ночевка в лодже в Виктория Фаллс (питание полный пансион).



14 день - Водопад Виктория

Наше эпическое путешествие на мотоциклах из Кейптауна к водопаду Виктория, подошло к концу.

Команда принимающей компании будет готовить мотоциклы к обратному пути в Кейптаун, сама же группа выезжает трансфером в аэропорт.

Стоимость:

Стоимость на чел. в DBL (один мотоцикл – райдер с пассажиром):

9 100 \$. – райдер за мотоцикл Bmw F750 Gs*

Пассажир рядом с райдером:

3 950 \$

* доплаты за другие модели мотоциклов:

BMW F 850 GS +150 USD

BMW F 1250 GS +750 USD

Что включено:

- Все наземные трансферы (аэропорт-отель/отель-аэропорт);
- Все отели/гестхаусы/лоджи уровня 4-5* на основе двухместных и одноместных номеров;
- Питание по программе;
- Сборы за проезд и парковку;
- Прокат вашего мотоцикла (BMW GS) на забронированный период;
- Страхование ответственности мотоциклов, все налоги, а также ответственности перед третьими лицами;
- Профессиональный, опытный англоговорящий гид в период сопровождения;
- Сопровождающий автомобиль на протяжении всего тура;
- Сопровождающий медик;
- Фото-сессии;
- Путеводитель и карты.
- Аварийные службы на всех этапах тура,
- Включены услуги экстренной эвакуации,
- Арендованный мотоцикл включает в себя страховку Premium Cover.

Обязательно!!!

- -Для водителей действительные права категории А должны быть представлены всеми райдерами.
- -Минимальный возраст водителей составляет 21 год и минимум 3 года стажа вождения.
- -Клиент получает мотоцикл с полным баком топлива. При возврате мотоцикла и прекращении аренды, мотоцикл будет заправлен с депозита клиента.
- -При аренде мотоцикла клиент должен будет заключить стандартный договор аренды с компанией по прокату мотоциклов. Для внесения залога за аренду требуется действующая кредитная карта или наличными в местной валюте.
- -Клиент несет личную ответственность за то, что он или она годен по состоянию здоровья и может отправиться в тур.

Форс-мажор!!

Обращаем ваше внимание, что мы делаем все возможное, чтобы тур прошел в соответствии с программой, однако непредвиденные обстоятельства, такие как неблагоприятные погодные условия, разлив рек или другие факторы, могут вынудить нас скорректировать маршрут тура.

Дополнительно оплачивается:

- -Международные перелеты
- -Дополнительное питание не включенное в программу
- -Входные билеты в национальный парк
- -Услуги носильщиков и чаевые
- -Медицинская страховка
- -Личные расходы
- -Расходы на топливо на время тура
- -Депозит за аренду автомобиля
- -Визы в Зимбабве/Ботсвана

По всем вопросам бронирования и консультации обращаться:

Стрельникова Анастасия

+7 916 310-68-95

strelatour@gmail.com