



Просто
хорошая
компания

ИНН: 6900004506
КПП: 690001001
Тверь, 4-й переулок
Красной Слободы, 9А



+7 (900) 112-21-20
Hello@horkom.ru
<https://ХорКом.рф>

ЗАВЕРЕНА
Директор



Куликов С.С.

УТВЕРЖДЕНА
Приказом директора
от 07.07.2025 № 070725
Экз. № 1

ПРОГРАММА

обучения безопасным методам и приемам выполнения
работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части
эксплуатируемых автомобильных и железных дорог

Цель: обучение безопасным методам и приемам выполнения работ в
непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых
автомобильных и железных дорог
Срок обучения: 8 часов

г. Тверь,
2025 г.

Оглавление

1. Пояснительная записка.....	3
2. Цель. Планируемые результаты обучения.....	3
3. Содержание программы	4
4. Учебный план	5

1. Пояснительная записка

1.1. Настоящая программа обучения безопасным методам и приемам выполнения работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог разработана в соответствии с требованиями Трудового кодекса Российской Федерации на основании Постановления Правительства РФ от 24.12.2021 г. № 2464 «О порядке обучения по охране труда и проверки знания требований охраны труда», Приказа Минтруда России от 11.12.2020 № 882н «Об утверждении Правил по охране труда при производстве дорожных строительных и ремонтно-строительных работ», а также иных нормативных правовых актов Российской Федерации.

1.2. Вновь принимаемые на работу работники, а также работники, переводимые на другую работу, проходят обучение безопасным методам и приемам выполнения работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог не позднее 60 календарных дней после заключения трудового договора или перевода на другую работу соответственно.

1.3. Обучение безопасным методам и приемам выполнения работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог проводится не реже одного раза в год в объеме настоящей программы обучения.

1.4. Срок обучения: 8 часов. Общий срок обучения: 1 (один) рабочий день (срок может быть продлен за счет уменьшения количества часов в день, по согласованию с заказчиком).

1.5. Режим занятий: не более 8 часов в день.

1.6. По окончании обучения проводится проверка знаний требований охраны труда к безопасным методам и приемам выполнения работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог.

1.7. Результаты проверки знания требований охраны труда работников после завершения обучения оформляются протоколом проверки знания требований охраны труда работников.

2. Цель. Планируемые результаты обучения

2.1. Программа обучения безопасным методам и приемам выполнения работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог предназначена для формирования у работников необходимых знаний и практических умений по безопасному выполнению работ вблизи эксплуатируемых автомобильных и железных дорог с целью предотвращения производственного травматизма и обеспечения безопасности как самих работников, так и участников дорожного движения.

2.2. В результате прохождения обучения работники приобретают:

2.2.1. Знания:

- нормативно-правовые требования по охране труда при выполнении работ вблизи автомобильных и железных дорог;
- характер опасных и вредных производственных факторов в зоне влияния эксплуатируемых дорог;
- требования к организации и оформлению зон производства работ;
- правила применения и использования средств индивидуальной и коллективной защиты;
- алгоритмы безопасного поведения и взаимодействия с диспетчерскими и транспортными службами.

Программа обучения безопасным методам и приемам выполнения работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог

2.2.2. Умения:

- правильно размещать и оформлять зону производства работ с применением необходимых ограждений и сигнальных средств;
- безопасно перемещаться и выполнять рабочие операции в непосредственной близости от проезжей части и железнодорожного полотна;
- использовать средства индивидуальной и коллективной защиты в соответствии с требованиями безопасности;
- применять установленные процедуры при приближении транспортных средств и в нештатных ситуациях;
- соблюдать правила и инструкции по охране труда в условиях повышенной опасности.

3. Содержание программы

3.1. Категория слушателей:

- все работники, выполняющие работы в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог, к которым предъявляются дополнительные требования в соответствии с нормативными правовыми актами, содержащими государственные нормативные требования охраны труда;
- лица, ответственные за организацию, руководство и проведение работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог, а также контроль и технический надзор за проведением данных работ.

3.2. Содержание программы представлено в таблице № 1.

Таблица № 1

№ п/п	Наименования разделов, дисциплин, тем	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
Теоретическая часть					
1.	Нормативно-правовая база и организационные требования	1	1	-	Текущий контроль
2.	Опасные и вредные производственные факторы в зоне автомобильных и железных дорог	1	1	-	Текущий контроль
3.	Организация безопасного производства работ	1,5	1,5	-	Текущий контроль
4.	Средства индивидуальной и коллективной защиты	1	1	-	Текущий контроль
5.	Поведение при чрезвычайных ситуациях и взаимодействие с транспортными службами	1,5	1,5	-	Текущий контроль
Практическая часть					
6.	Отработка действий по безопасному размещению рабочей зоны	1	-	1	Текущий контроль/ практикум
7.	Симуляция безопасного поведения при выполнении задач вблизи дорог	1	-	1	Текущий контроль/ практикум
8.	Консультирование, проверка знаний	-	-	-	Устный опрос/

Программа обучения безопасным методам и приемам выполнения работ в непосредственной близости от полотна или проезжей части эксплуатируемых автомобильных и железных дорог

№ п/п	Наименования разделов, дисциплин, тем	Всего часов	В том числе		Форма контроля
			Лекции	Практические занятия	
					практикум/ тестирование
	Итого	8	6	2	-

4. Учебный план

4.1. Нормативно-правовая база и организационные требования (тема 1)

- основные законодательные и нормативные акты, регулирующие безопасность при выполнении работ вблизи дорог;
- порядок допуска к работам в зоне повышенной опасности;
- ответственность работодателя и работника за нарушение требований безопасности.

4.2. Опасные и вредные производственные факторы в зоне автомобильных и железных дорог (тема 2)

- источники опасности: движущийся транспорт, вибрации, шум, погодные условия, ограниченная видимость;
- зоны повышенной опасности вблизи железнодорожного полотна и проезжей части;
- особенности движения поездов и автомобилей: тормозной путь, зона «мертвого» угла, динамика движения.

4.3. Организация безопасного производства работ (тема 3)

- планирование и подготовка работ в зоне влияния дорог;
- выдача нарядов-допусков и оформление зон производства работ;
- использование сигнальных знаков, ограждений, информационных табло;
- требования к размещению техники и оборудования вблизи полотна.

4.4. Средства индивидуальной и коллективной защиты (тема 4)

- обязательные СИЗ: светоотражающая одежда, каски, защитная обувь;
- коллективные средства: ограждения, барьеры, информационные щиты, светофоры;
- проверка исправности и правильности использования СИЗ.

4.5. Поведение при чрезвычайных ситуациях и взаимодействие с транспортными службами (тема 5)

- алгоритм действий при приближении поезда или автотранспорта;
- порядок информирования диспетчерских служб и железнодорожных/дорожных операторов;
- правила перемещения в зоне производства работ;
- запреты и ограничения (например, запрет на использование наушников, телефонов и пр.).

4.6. Отработка действий по безопасному размещению рабочей зоны (тема 6)

- установка временных ограждений, предупреждающих знаков и светоотражающих элементов;
- моделирование размещения зоны работ.

4.7. Симуляция безопасного поведения при выполнении задач вблизи дорог (тема 7)

- отработка маршрутов передвижения работников в зоне влияния движения транспорта;
- демонстрация правильного использования СИЗ и взаимодействия с сигнальными средствами;
- имитация реагирования на приближение подвижного состава или

транспортного средства.

4.8. Итоговая аттестация

- проводится в форме тестового опроса и оценки практических навыков.